UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!

Instrumente Structurale 2014-2020

Strategia Integrată de Dezvoltare
Zona Urbană Funcțională Baia Mare 2030

Municipiul
Baia Mare

www.poca.ro

UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!

Instrumente Structurale
2014-2020

Municipiul
Baia Mare

www.poca.ro

UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI

POCA
Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!

Instrumente Structurale 2014-2020

BAIA MARE 2030

Strategia Integrată de Dezvoltare Zona Urbană Funcțională Baia Mare

Baia Mare

www.poca.ro

Beneficiar

UAT Municipiul Baia Mare

Consultant

asocierea SC AGORAPOLIS SRL - SC URBASOFIA SRL

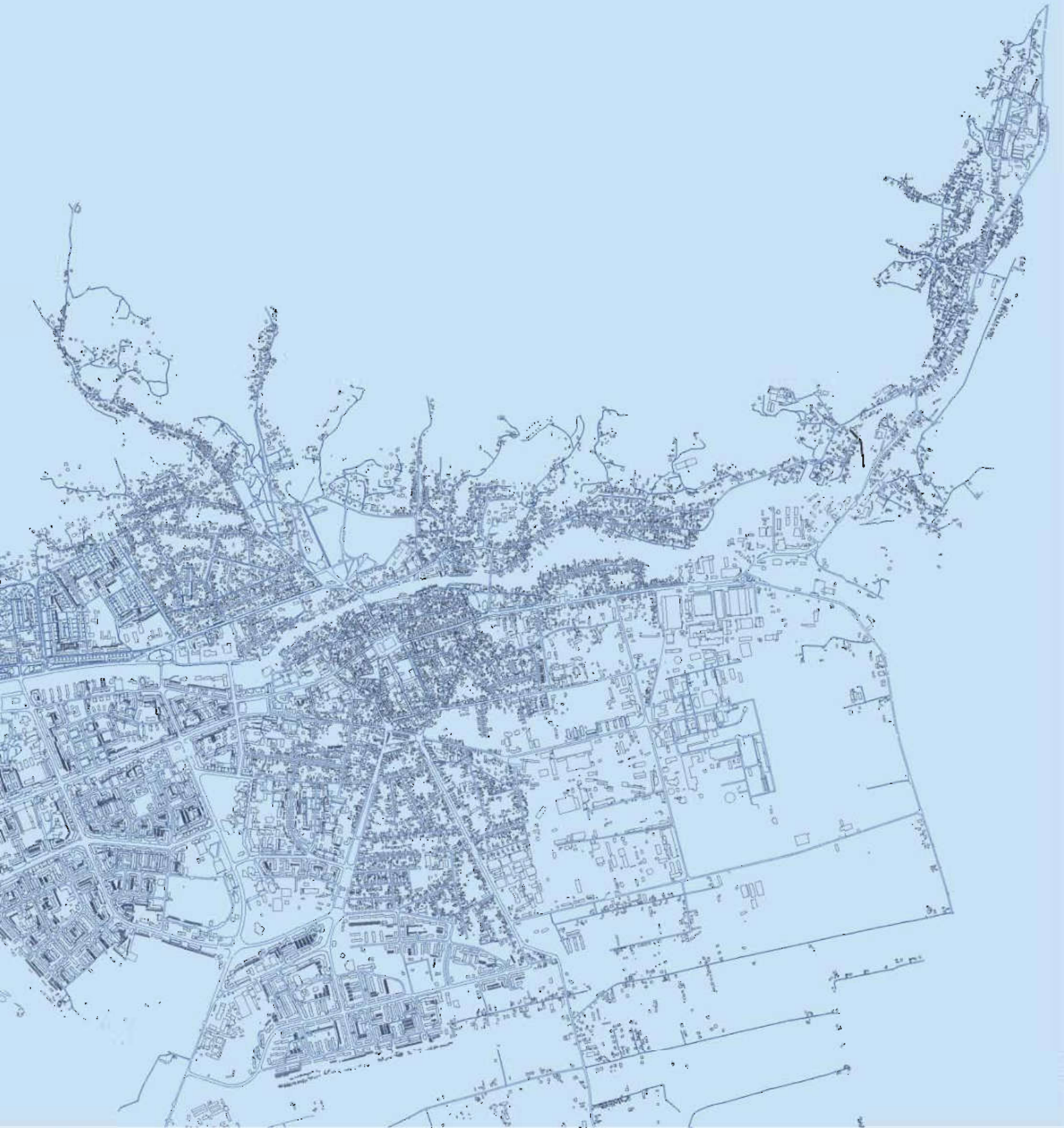
Echipă de elaborare

AGORAPOLIS

urb. Mihaela Pușnava, manager proiect
urb. Beatrice Gheorghiu
urb. Teodor Manea
arh. Gabriela Sînziana Ciuchete

URBASOFIA

dr.ing. Pietro Elisei,expert îmbunătățire procese
urb. Sabina Leopa, expert dezvoltare durabilă
Anca Covaci, director de proiect
Gloria Zagaglioni, supervizor al calității
urb. Ionela Mădălina Rusen
Cosmina Andreea Manea
urb. Codruț Papina
Răzvan-Daniel Oltean
Oana Elena Moraru
Miruna Drăghia
Marius Ștefănică



CARACTERIZAREA GENERALĂ A MUNICIPIULUI BAIA MARE

1 CONTEXT ȘI POLITICI SECTORIALE RELEVANTE

I.1.1. Context elaborare SIDU Baia Mare
I.1.2. Context teritorial național, regional și județean
I.1.3. Context strategic
I.I.4. Corelare cu strategii ale alte UAT din ZUF BAIA MARE

2 ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE

I.2.1. Funcționalitate. Mediu construit
I.2.2. Caracteristici demografice. Provocări sociale
I.2.3. Infrastructura de transport
I.2.4. Infrastructura socială și serviciile sociale
I.2.5. Infrastructura tehnico-edilitară
I.2.6. Calitatea factorilor de mediu. Provocări climatice
I.2.7. Caracteristici economice
I.2.8. Dinamica investițiilor
I.2.9. Turism

3 INTERPRETAREA ANALIZELOR

I.3.1.Diagnostic
I.3.2. Analiză SWOT
I.3.3. Identificarea problemelor și a nevoilor de dezvoltare
I.3.4. Potențialul de dezvoltare

STRATEGIA DE DEZVOLTARE

1 VIZIUNEA

II.1.1. Viziune 2030
II.1.2. Misiune

2 OBIECTIVELE STRATEGIEI

II.2.1 Obiectivele principale
II.2.2. Obiectivele sectoriale

PLANUL DE ACȚIUNE

1 PLANUL DE ACȚIUNE

III.1.1 Portofoliul de proiecte
III.1.2 Plan de monitorizare

CONSULTAREA PUBLICĂ

1 RAPORT CONSULTARE PUBLICĂ

VI.1. Identificarea stakeholderilor
VI.2 Analiza sectoarelor de actori și abordările posibile pentru Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană ZUF Baia Mare
VI.3. Metodologia de consultare

Context și politici sectoriale relevante

I.1.1. Context elaborare SIDU BAIA MARE

Acest document finanțat prin Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014 -2020 reprezintă actualizarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) 2015-2030 a municipiului Baia Mare pentru noul context strategic european aferent cadrului de programare 2021-2027 și post 2027 (orizont 2030), la nivelul municipiului și a Zonei Urbane Funcționale (ZUF) Baia Mare.

Actualizarea viziunii de dezvoltare și identificarea obiectivelor-cheie specifice, măsurabile, realizabile, realiste și limitate în timp (SMART) ale SIDU 2021-2027 a avut în vedere ultimele tendințe și evoluții de la scară europeană la scară locală și a luat în considerare stadiul actual de implementare al proiectelor din perioada anterioară de programare, atât în municipiul Baia Mare cât și în cadrul UAT-urilor limitrofe din zona metropolitană, incluse in Zona Urbană Funcțională. Având în vedere faptul că SIDU conține și o componentă de dezvoltare metropolitană la nivel de ZUF, portofoliul de proiecte propus pentru Municipiul Baia Mare include și proiecte cu impact metropolitan, respectiv acele proiecte care se vor implementa de către Municipiul Baia Mare, dar care vor avea impact și asupra localităților limitrofe incluse în ZUF.

Definirea Zonei Urbane Funcționale (ZUF) Baia Mare

Studiile realizate până în prezent în România (ESPON, 2004, 2007; CEC, 1999) definesc **zona urbană funcțională** ca fiind : *"acea zonă formată din unul sau mai multe centre urbane cu caracter polarizator din punct de vedere socio-economic și localitățile înconjurătoare, între care există cel puțin o relație bazată pe migrație și navetism (datorată proximității); care împărtășesc una sau mai multe specializări funcționale și/sau caracteristici cultural-istorice; și care însumează o populație de cel puțin aproximativ 250.000 locuitori"*[1]. Studiile realizate în ani mai recenți de Banca Mondială („Orașe Magnet-Migrație și Navetism în România"-2017, „România Metropolitană"- 2019) fac referire la zona urbană funcțională ca fiind acea entitate formată dintr-un municipiu plus localitățile limitrofe unde cel puțin **15% din forța de muncă face naveta către centrul său urban** sau altfel spus: "O persoană care trăiește într-o localitate limitrofă, dar lucrează, studiază sau beneficiază de servicii / utilități oferite de municipiul din apropiere este parte a acelei zone urbane funcționale"[2] .

În analiza și actualizarea SIDU Baia Mare 2021, Zona Urbană Funcțională (ZUF) a fost considerată (conf. Fig. 3) ca fiind alcătuită din centrul cu rol polarizator, municipiul Baia Mare și următoarele localități limitrofe: Tăuții Măgherăuș, Baia Sprie (axa economică Vest-Est) și Recea, Dumbrăvița, Groși (poziționate la Sud de Baia Mare).

Fig. 1. Suprapunere ZUF Baia Mare stabilită prin studiile anterioare cu ZUF Baia Mare luată în considerare la actualizarea SIDU 2030. sursă: Prelucrare proprie

1 http://www.crpe.ro/wp-content/uploads/2013/09/raport-crpe-dezvoltare-urbana.pdf

2 Romania Catching Up Regions – România Metropolitană 2019

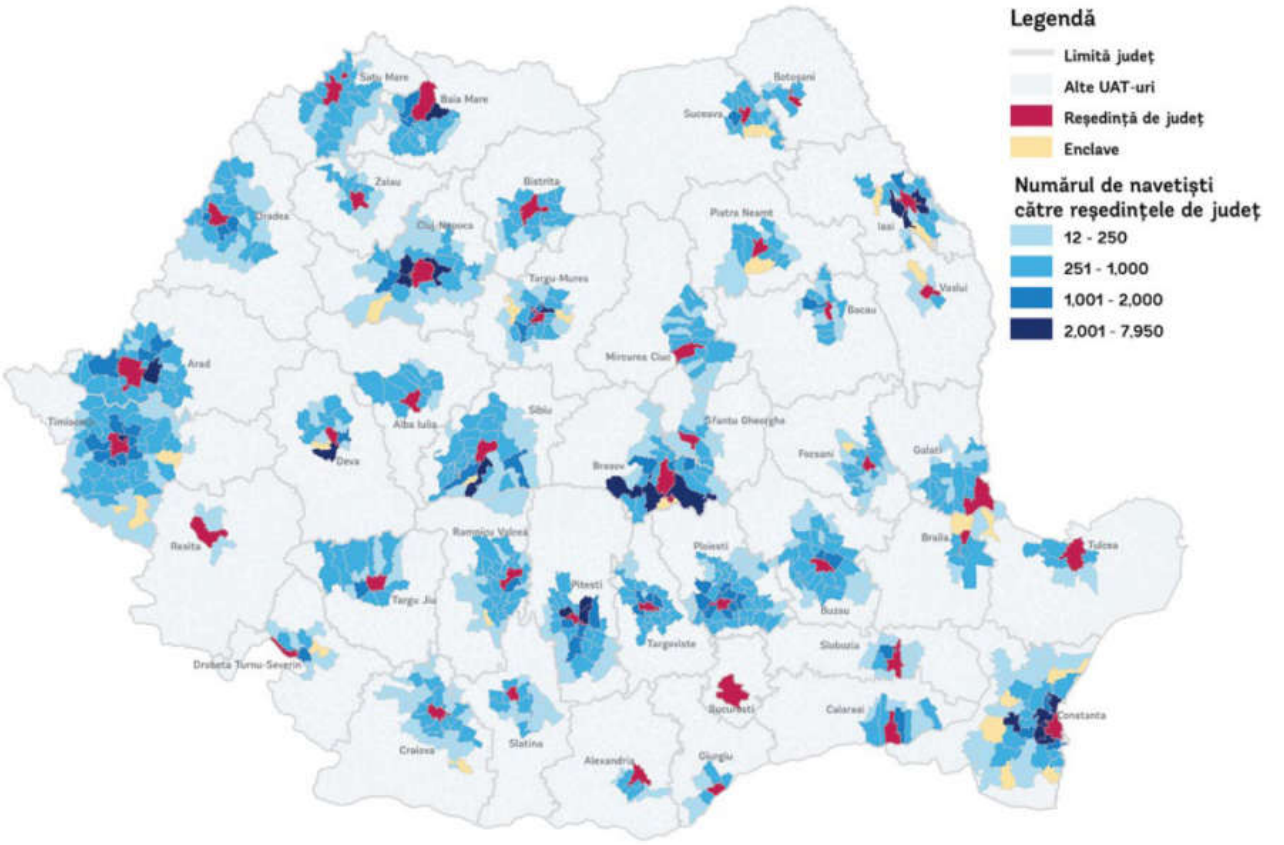


Fig. 2. Zonele urbane funcționale ale Bucureștiului și ale reședințelor de județ definite prin studiul "Romania Metropolitană" 2019

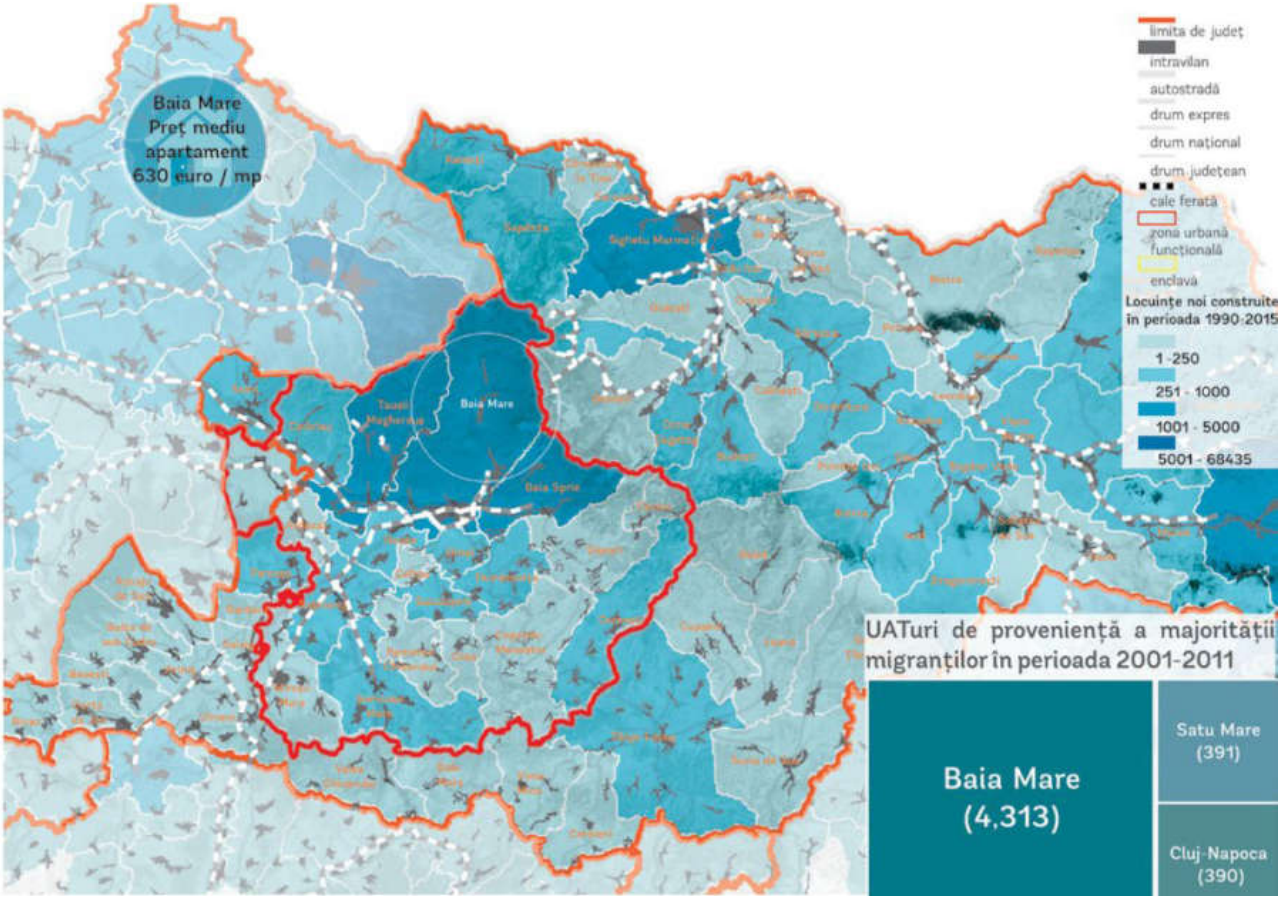


Fig. 3. Zona Urbană funcțională delimitată conform Studiului " Orașe Magnet-Migrație și Navetism în România" 2017

I.1.2. Context teritorial, național, regional și județean

I.1.2.1.Caracteristici geografice generale

Raportat la cadrul UE, regiunea de dezvoltare Nord-Vest prezintă o poziție geografică periferică, învecinându-se cu Ucraina la nord și cu Ungaria la vest. Baia Mare și județul Maramureș sunt poziționate în partea nordică, la granița cu Ucraina, Municipiul Baia Mare fiind situat la o distanță de 67km față de Punctul de Trecere a Frontierei Sighetul Marmației.

Conform Legii 351/2001, municipiul Baia Mare face parte din cele 81 de localități urbane de rangul 2, municipiu și reședința de județ, fiind cel mai dezvoltat centru urban din județul Maramureș. Din punct de vedere al contextului regional, municipiul Baia Mare (împreună cu ZUF), parte județul Maramureș, se încadrează în Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest[3]. Celelalte județe componente ale regiunii fiind Bihor, Bistrița-Năsăud, Cluj, Satu Mare și Sălaj (Fig. 4). Pentru o dezvoltare echilibrată a teritoriului național și regional, în 2012 s-a delimitat Zona Metropolitană Baia Mare, care cuprindea 5 orașe și 12 comune aflate în aria de polarizare a municipiului după cum urmează în tabelul de mai jos:

Localități	Statut	Suprafață (km²)	Populație (2020)
Baia Mare	**Municipiu**	**235**	**144.925**
Baia Sprie	Oraș	96	16.975
Cavnic	Oraș	47	5099
Seini	Oraș	59	9630
Șomcuța Mare	Oraș	120	8053
Tăuții Măgherăuș	Oraș	125	8.693
Cernești	Comună	96	3604
Cicârlău	Comună	75	4337
Coaș	Comună	20	1426
Coltău	Comună	12	3014
Copalnic Mănăștur	Comună	117	5564
Mireșu Mare	Comună	73	4693
Recea	Comună	43	6.520
Remetea Chioarului	Comună	50	2.878
Satulung	Comună	68	6331
Valea Chioarului	Comună	79	1997
Dumbrăvița	Comună	51	4.331
Groși	Comună	23	3.103
Săcălășeni	Comună	28	2402
Total ZMBM	Zonă metropolitană	141.7 km²	243.575
Total ZUF	**Zonă funcțională**	**57.3 km²**	**184.547**
Total județ	Județ	630.4 km²	519.386
Total regiune	Regiunea NV	34.159 km²	2.547.429

Tabel 1. Localități din Zona Metropolitană Baia Mare.

3 Regiuni delimitate conform NUTS2 – vz sursa europe

Arealul zonei metropolitane Baia Mare ocupă cca. 22% din teritoriul județului Maramureș, având cca. 141.7km2 si o populație de 243.000 locuitori. Împreună cu ZUF, zona de studiu prezintă o populație totală de 184 547 locuitori (adică 40.2% din totalul județului și 7,24% din totalul regiunii).

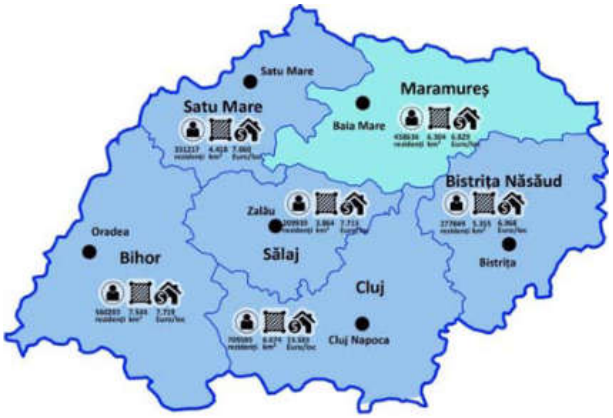


Fig. 4. Încadrare la nivelul Regiunii de Dezvoltare Nord-Vest
Sursă: Prelucrare proprie

Suprafața totală a municipiului Baia Mare și a ZUF aferent este de 57,3 km2 (24,4% din totalul județean și 0.16% din totalul regional). Având o populație de 144 925 locuitori, municipiul Baia Mare, prezintă rolul de pol urban de dezvoltare de rangul II (conf. PATN-rețeaua de localități) - municipiu de importanță națională cu rol regional și influență potențială la nivel european. Raportat la nivel regional, municipiul Cluj reprezintă polul urban de dezvoltare principal de rangul I, de importanță națională cu rol regional și influență potențială la nivel european.

Județul Maramureș reprezintă un context teritorial specific, cu varietate importantă de unități de relief. Partea centrală şi estică a județului cu zona munților vulcanici Gutâi-Ţibleș împreună cu cea a munților cristalini ai Maramureșului, dar și cu depresiunea Maramureșului – **face parte din grupa nordică a Carpaților Orientali**. Zona sud-vestică mai joasă – incluzând depresiunea Baia Mare şi depresiunea Lăpușului, dar şi „insulele" cristaline Codru şi Preluca, aparțin **Podişului Transilvaniei.** Înălțimile sunt mijlocii - în general – exceptând zona cristalinului Rodnei, unde prin **vârful Pietrosul Rodnei (2.304 m) se atinge altitudinea maximă din judeţ.** Relieful înalt al județului este alcătuit din munții Rodnei, Maramureș, Gutâi și ȚȚibleș. Principalele depresiuni sunt: Maramureș, Lăpuș și Baia Mare. **Formele de relief la nivelul municipiului sunt specifice regiunii de contact a Depresiunii Baia Mare cu zona montană,** Depresiunea Baia Mare reprezentând ea însăși zona de contact dintre Platforma Someșeană și Carpații Orientali.

Depresiunea Baia Mare este zona cea mai coborâtă, având **o altitudine medie de 200 m,** situată în partea de vest a județului, este limitată la nord și est de Munții Gutâi, care o domină, și de Depresiunea Copalnicului, spre sud limita fiind formată de masivul Preluca, iar spre vest de Culmea Codru.

Fig. 5. Hartă geografica - județul Maramureș. sursă: https://pe-harta.ro/maramures

Din punct de vedere al **specificului climatic local,** municipiul Baia Mare și ZUF aferentă fac parte din zona morfologică climatică de **tranziție dintre șes și premontană,** peisajul natural montan și submontan fiind o competență distinctivă pentru aceste așezări (relațiile cu Munții Gutâiului și Igniș fiind cele mai importante). Zona este recunoscută pentru prezența unor importante resurse subterane (în special minereuri, ce au fost exploatate în trecut). Zona de studiu se află în proximitatea confluenței râului Someș cu afluenții secundari (care traversează municipiul și ZUF).

Această relaționare, din punct de vedere teritorial, cu elementele majore de cadru natural prezintă o importanță deosebită pentru modul în care activitățile socio-economice pot afecta mediul. Trecutul industrial al municipiului Baia Mare, a prezentat un moment de hazard antropic major, ce a afectat calitatea mediul la nivel național și chiar transfrontalier. O scurgere de cianură produsă în Baia Mare, ca urmare a activității miniere, a rezultat în poluarea apelor locale, care s-au vărsat în cursurile superioare, Someș, Tisa și mai departe Dunăre și Marea Neagră. Poluarea puternică a apelor a rezultat în moartea unui număr ridicat de vietăți acvatice. Accidentul este considerat unul dinte marile dezastre ecologice din Europa, după Cernobîl.

Din punct de vedere al obiectivelor importante ale peisajului natural, **județul Maramureș** cuprinde 20 de rezervații naturale de interes național, iar Rezervația științifică Pietrosu Mare (cuprinsă în aria teritorială a Parcului Național Rodna) este inclusă în programul mondial al UNESCO - „Omul și Biosfera", alături de Delta Dunării și Parcul Național Retezat. La nivelul Zonei Metropolitane Baia Mare se remarcă prezenta următoarelor zone naturale protejate: Munții Gutâi (sit natura 2000), Tăul lui Dumitru, Munții Igniș (sit natura 2000), Rezervația Fosiliferă Chiuzbaia, Arboretul de castan comestibil de la Baia Mare, Arboretele de castan comestibil de la Baia Mare, Coloanele de la Limpedea și Mlaștinile Vlașinescu, Arcer Țibleș Bran și Lacul Albastru.

Cadrul natural **la nivelul Zonei Metropolitane** este propice dezvoltării activităților de turism, agricultură/zootehnie, exploatării lemnului și materialelor de construcție (pietrișuri și nisipuri), precum și zăcămintele de substanțe minerale utile metalifere reprezintă principalele resurse naturale.

La nivel ZUF există zone cu potențial ridicat de producere de alunecări de teren (Baia Mare, Baia Sprie, Tăuții Măgherăuș, Dumbrăvița, Groși), cu pericol de inundații, precum și trei unități industriale cu riscuri tehnologice, aparținând industriei miniere prelucrătoare (Baia Mare) și halde de steril (Tăuții Măgherăuș, Recea).[4]

4 Strategia de Dezvoltare a Zonei Metropolitane Baia Mare 2010-2020

I.1.2.2. Conectivitate transnațională și națională

Din punct de vedere al conectivității la nivel suprateritorial, municipiul Baia Mare (și ZUF) prezintă ca avantaj **oportunitatea de dezvoltare ca hub de tranzit** (insuficient exploatat în prezent) datorită poziției favorabile față de Ungaria (la Vest) și a statutului de reședință de **județ de frontieră** oferit de proximitatea cu Ucraina (la Nord cu puncte de trecere la fiecare 31 de km- Cîmpulung la Tisa-Teresa, Valea Vișului-Dilovoe, Sighetul Marmației-Solotvino). Județele limitrofe față de Ungaria sunt: Hajdu-Bihar (171 de km Baia Mare - reședința de județ Debrecen) și Szabolcs-Zatmar-Bereg (162 km Baia Mare – reședința de județ Mestecănești). Județele ucrainiene limitrofe sunt Zakarpatska (177 km Baia Mare - reședința Ujhorod), Ivano-Frankivska (247 km Baia Mare- reședința cu același nume) și Chernivetska (316 km Baia Mare-reședința Cernăuți).

În ceea ce privește conectivitatea cu Ucraina, poziția municipiului Baia Mare este una favorabilă, fiind situat la o distanță de aproximativ 75 de minute de mers cu mașina, de punctul de traversare Sighetu Marmației. Granița Regiunii Nord- Vest cu cele 2 țări se întinde pe o lungime de 250km (185 km graniță terestră, 65km graniță fluvială pe Tisa). Județul Maramureș prezintă 162 km de graniță, unde sunt poziționate 1 punct de trecere a frontierei rutiere și 3 puncte de trecere pe cale ferată. Conform PDR Nord-Vest 2021-2027 transportul persoanelor si mărfurilor pe granița externă a Uniunii Europene este îngreunat de numărul redus al trecerilor de frontieră și lipsa modernizării acestora.

La nivel național, legătura municipiului Baia Mare și ZUF aferentă cu cele **cinci coridoare TEN-T** care asigură conexiunea între regiunile de dezvoltare ale României, între polii de creștere și principalele centre industriale (București – Brașov; București – Granița de Vest; București – Regiunea NE; București – Regiunea SV; Regiunea NE – Granița de Vest) este una slabă, zona studiată având un **caracter periferic**.

Din punct de vedere al accesibilității, legăturile cu capitala și restul polilor de creștere (înafara Regiunii NV) sunt ameliorate prin proximitatea cu coridoarele Regiunea NE – Granița de Vest și București – Granița de Vest (88 km până la punctul de conexiune Zalău, 60 km până la punctul de conexiune Satu Mare). Baia Mare (împreună cu ZUF) este conectată de capitala țării la nivel rutier, aerian, dar și cu ajutorul căii ferate.

La nivel regional, municipiul Baia Mare (împreună cu ZUF) este conectat cu restul așezărilor urbane majore prin următoarele **căi de transport rutiere**:

•**Drumuri naționale**: DN18, DN18B, DN1C (prelungire sud cu DN1H și DN1G, prelungire vest DN19F și DN19);
•**Drumuri județene**: DJ 182B, DJ184A, DJ 183

Conectivitatea rutieră cu capitala ca distanță-timp rămâne una slabă, în absența realizării Autostrăzii Transilvania. Durata unei călătorii către București este de aproximativ 7-9 ore, în vreme ce Budapesta este accesibilă în jumătate din timp (4-5 ore).

În ceea ce privește **transportul feroviar** datele furnizate de CFR Călători indică faptul că ponderea a scăzut de la aproximativ o treime în 2004 la aproximativ o șesime până în anul 2012. În același interval de timp numărul de călătorii cu transportul rutier a crescut cu peste 10%, diferența reprezentând călătoriile cu transportul aerian intern. Sectoarele Galați/Focșani/Buzău, Craiova și Oradea/Cluj-Napoca/Satu Mare/Baia Mare generează un număr de călătorii zilnice mai redus în comparație cu sectoarele: București, Constanța, Bacău/Iași/Suceava, Brașov/Sibiu/Târgu Mureș și Timișoara/Arad (între 16.500 și 22.000) existând totuși un procentaj ridicat al călătoriilor în interiorul sectoarelor. Acest lucru reflectă, de asemenea, caracterul local al deplasărilor generate de localitățile situate în aceste sectoare.[5]

Legăturile feroviare de transport pasageri în legătură cu zona studiată sunt următoarele: Baia Mare – București (prin Cluj Napoca), Baia Mare – Timișoara, Baia Mare – Cluj Napoca, Baia Mare – Satu Mare și Baia Mare – Jibou.

În ceea ce privește transportul organizat, relația București- Baia Mare este deservită prin 3 curse rutiere(operator privat- 3 curse tur, 3 curse retur) pe zi și 9 curse feroviare (operator- CFR România - 9 curse tur, 9 curse retur), toate cu valori ale indicatorului distanță-timp depășind 12 ore. Astfel,

5 Master Plan General de Transport România, octombrie 2014

Proiecte cheie relevante pentru Baia Mare și Zona Urbană Funcțională aferentă propuse prin Master Planul de Transport al României	
Transport rutier	**Realizarea drumului express Turda-Halmeu** între 2021 și 2030 (Fig.6) via Cluj-Napoca, Gherla, Deja, Baia Mare și Livada (cu o ramificație și către Satu Mare). Are ca scop realizarea de îmbunătățiri în ceea ce privește viteza de călătorie pe traseul dintre Turda și Halmeu, îmbunătățind astfel și conectivitatea la nivel regional. Accesibilitatea între aceste puncte va fi sporită, prin creșterea vitezei de utilizare la 109 km/h, diminuând distanțele timp la orele de vârf cu 45%. Împreună cu OR2 va asigura legătura între sudul și centrul țării cu zonele de nord-vest dar și cu Ucraina și va include legături până la punctele de trecere a frontierei Halmeu și Petea oferind valoare adăugată pentru rutele europene.
Transport feroviar	Se propune **modernizarea tronsonului de cale ferată** Cluj Napoca- Satu Mare via Baia Mare, cu intervenții asupra căii de rulare, pentru a permite viteze mai mari, alături de creșterea frecvenței curselor.
Transport aerian	Se propune **transformarea aeroportului dintr-unul regional mic, într-unul regional**, prognozând un trafic estimat de 224770 pasageri în 2025 (49402 din trafic intern și 175368 din trafic internațional) față de 17595 în 2014 (trafic intern).

Tabel 2. Proiecte cheie relevante pentru Baia Mare și ZUF aferentă propuse prin MPTR 2014

accesibilitatea față de capitală și de marile centre urbane din S țării via transport organizat (prin nodul de transport București) este redusă.

Rețeaua aeriană la nivel național este formată din 15 aeroporturi civile: un aeroport internațional de marfă și călători care preia aproape jumătate din trafic (Otopeni), 10 aeroporturi deschise traficului intern și internațional (Băneasa, Cluj-Napoca, Constanța, Timișoara, Arad, Sibiu, Iași, Bacău, Craiova și Târgu Mureș) și 4 aeroporturi deschise traficului intern și ocazional internațional (Oradea, Suceava, Tulcea, Satu Mare și Baia Mare). Regiunea Nord-Vest este singura regiune de tip NUTS 2 din țările UE post 2004 care are 4 aeroporturi internaționale (Cluj-Napoca, Oradea, Satu Mare și Baia Mare). [6]

Prezența aeroportului Baia Mare are relevanță doar pentru zborurile domestice, care leagă municipiul de capitală, municipiul fiind conectat de marile capitale europene prin nodul aerian Cluj (la o distanță rutieră de 150 km). Accesibilitatea aeriană față de capitală este una redusă, fiind asigurată printr-o singură cursă zilnică, cu o capacitate mică de transport (55 persoane- operator TAROM). Cursele aeriene către București reprezintă cea mai rapidă alternativă de a ajunge în capitală, însă prea puțin utilizată la scară largă, datorită costului ridicat.

6 Strategia Națională Pentru Dezvoltare Regională 2014-2020

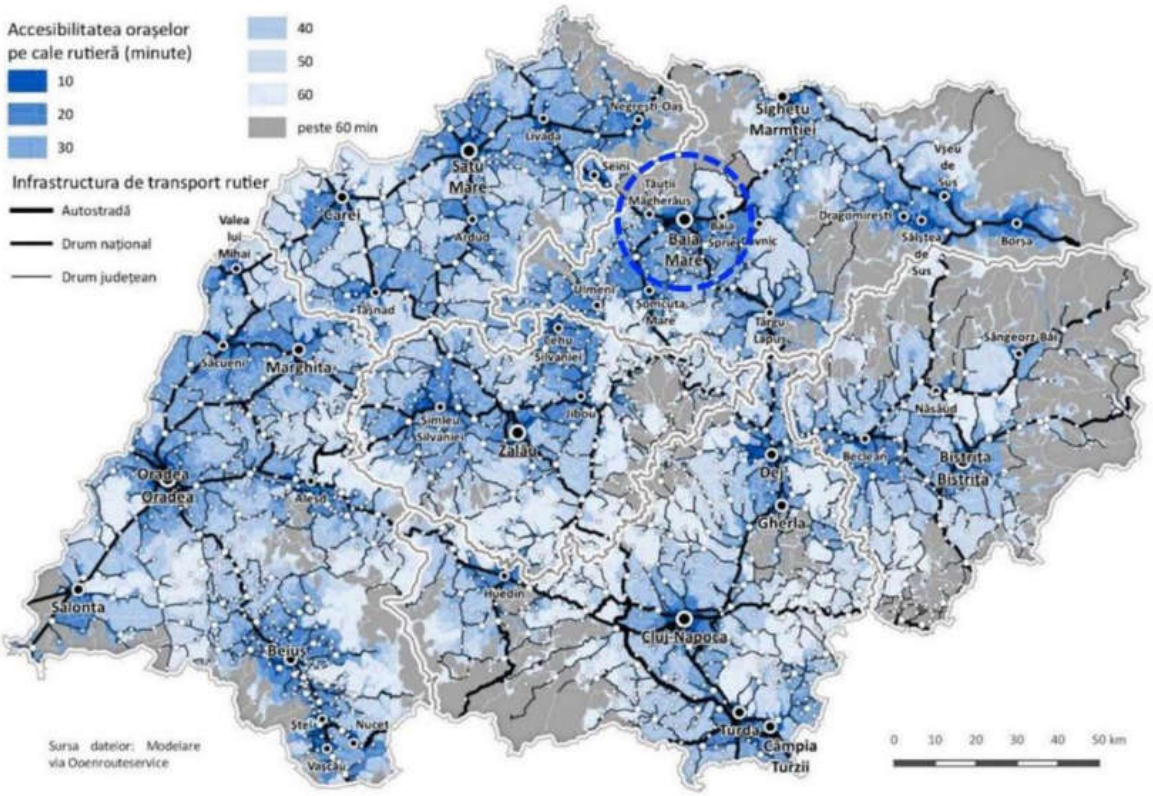


Fig. 6. Nivelul de accesibilitate pe cale rutieră în județul Maramureș. Sursa: PDR Nord-Vest 2021-2027 și prelucrare proprie

Alături de proiectele incluse în Master Planul General de Transport al României, Consiliul Județean Maramureș și-a manifestat dorința de a sprijini realizarea drumului expres Baia Mare-Vaja via Satu Mare, spre o accesibilizare mai bună la capitalele și orașele europene prin rețelele de autostrăzi (vezi Priorități de Dezvoltare Durabilă-Strategia județului Maramureș). Pentru conectarea municipiului de capitală printr-o rețea de mare viteză, este necesară și realizarea „Drumului Nordului", drumul expres Baia Mare - Zalău, care va asigura racordul cu viitoarea Autostradă Transilvania. Realizarea proiectelor descrise mai sus și cuprinse în diferitele documentele programatice ale autorităților locale sau centrale, este de o importanță deosebit de mare pentru creșterea accesibilității către și dinspre municipiul Baia Mare. O accesibilitate sporită potențează dinamizarea mediului economic și încurajează dezvoltarea turistică, nu numai în cazul reședinței de județ, cât și în cazul întregului județ, polarizat de acesta.

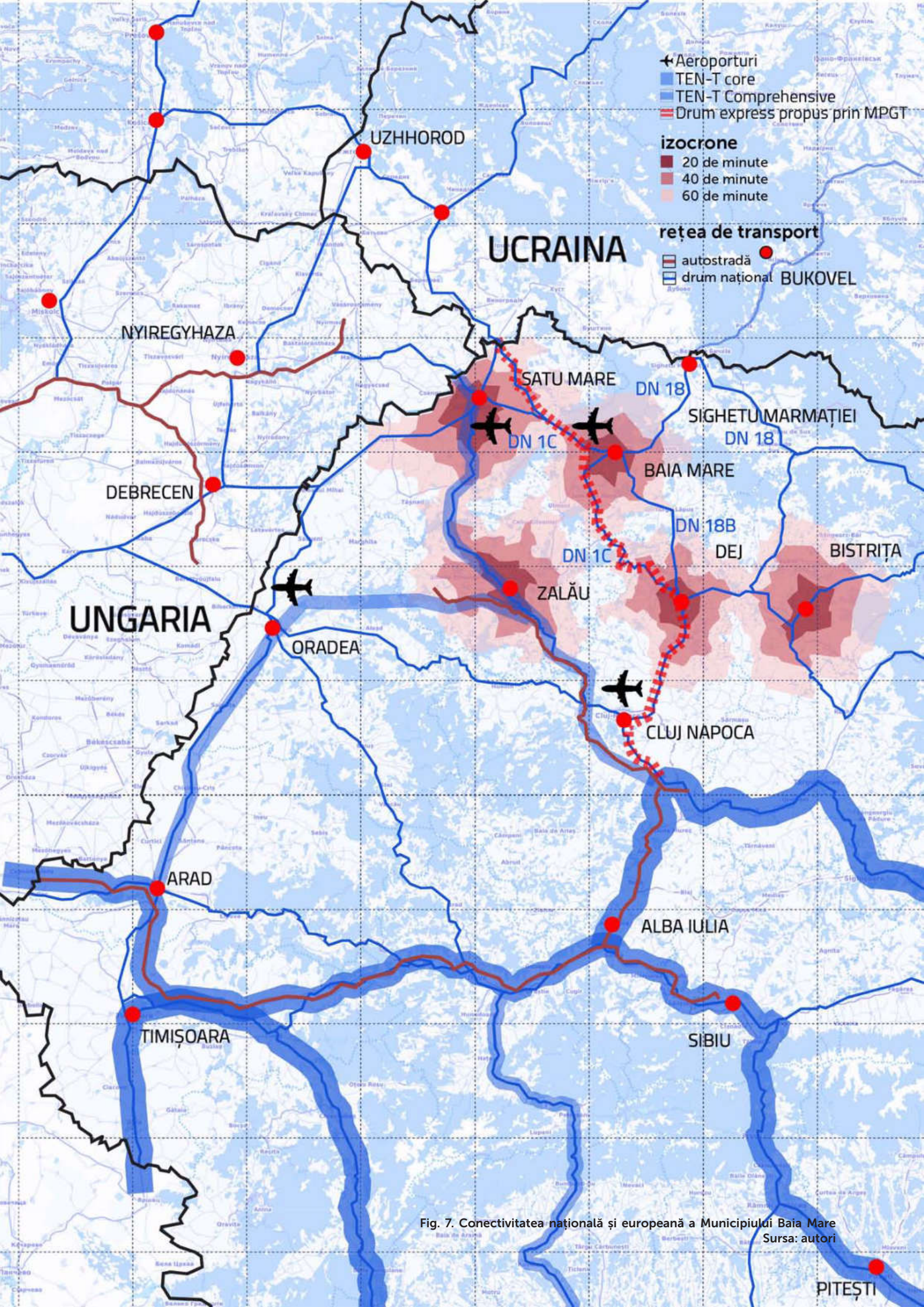


Fig. 7. Conectivitatea națională și europeană a Municipiului Baia Mare
Sursa: autori

I.1.2.3. Context socio-demografic

În ceea ce privește **dinamica populației** în ultimii 6 ani în România, se observă o scădere cu 2.95% procente, scădere care se transpune și la nivelul regiunilor (excepție face Regiunea București Ilfov unde populația a crescut ușor cu un procent de 1,49%). **Regiunea Nord-Vest** se clasează pe locul 3 din punct de vedere al numărului de locuitori (care la 1 Ianuarie 2020 însuma un total de 2 547 429 rezidenți, aproximativ 13% din totalul național) după regiunea Nord-Est și regiunea Sud-Muntenia iar în intervalul de timp analizat prezintă o scădere de 1.59%.

Județul Maramureș, în aceeași perioadă de timp, prezintă o scădere de 2.75%, în timp ce municipiul Baia Mare urmează aceeași tendință cu o scădere tot de 2.75% față de anul de referință 2014. Întreaga **Zonă urbană funcțională (ZUF)** însuma la 1 Ianuarie 2020 un total de 184.549 locuitori (7,24% din populația regională), **Municipiul Baia Mare** fiind pe locul 3 la nivelul Regiunii de Dezvoltare Nord-Vest, după Municipiul Cluj-Napoca și Municipiul Oradea și pe locul I la nivel de ZUF (**78,5 % din populația ZUF**). Dacă ne uităm la situația celorlalte localități componente ZUF (Tabel 3 și Fig 11) o să observăm o ușoară scădere a populației în Baia Sprie (0.84%), în timp ce localitățile Groși (13,4%), Tăuții Măgherăuș (8.39%) , Dumbrăvița (1.61%) și Recea (7.1%) cunosc o creștere a numărului de locuitori. Putem concluziona, că tendința de migrație a populației s-a realizat în perioada de timp analizată din Municipul Baia Mare spre localitățile limitrofe (incluzând localitățile componente ZUF).

Densitatea populației la nivel regional este de 74,96 loc/km2 – raportat la nivelul național, **Regiunea Nord-Vest** este o regiune mai slab populată, din cauza factorilor morfologici teritoriali specifici, care prezintă zone puțin favorabile așezărilor omenești (în special zonele muntoase).

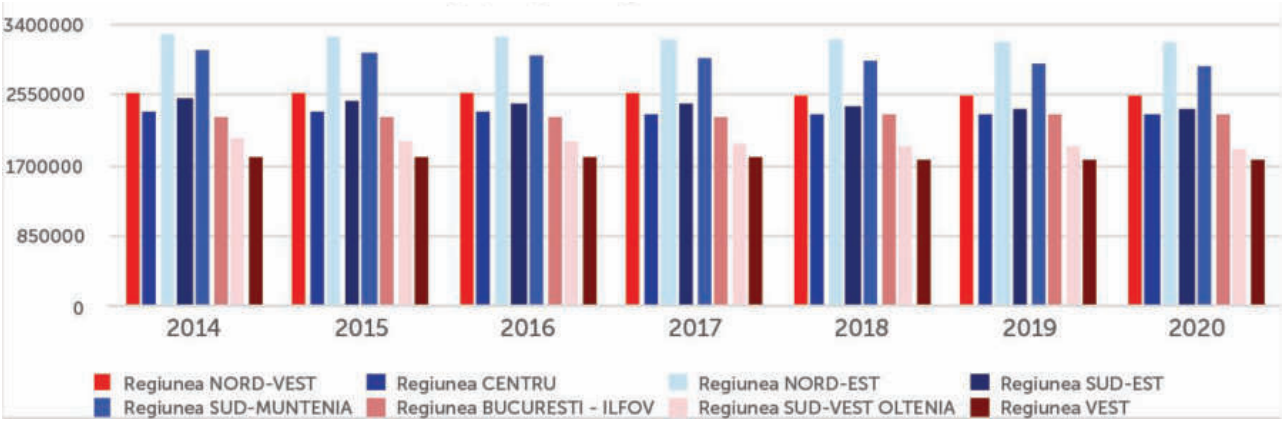


Fig. 8. Dinamica populației în regiunile din România între 2014-2020.Sursa: INS

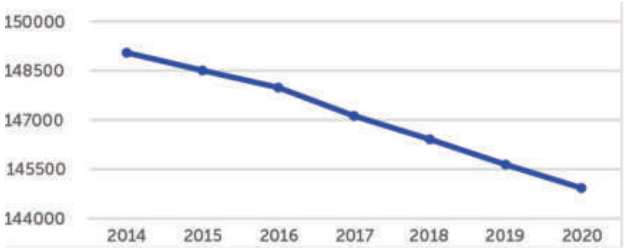


Fig. 9. Dinamica populației în municipiul Baia Mare între 2014-2020. Sursa: INS

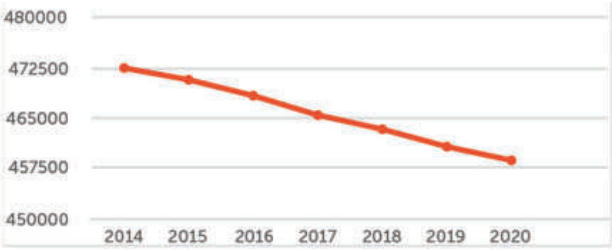


Fig. 10. Dinamica populației în Județul Maramureș între 2014-2020. Sursa: INS

Populație totală	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
România	19.916.451	19.822.250	19.706.424	19.592.933	19.476.713	19.375.835	19.328.838
Regiunea Nord-Vest	2.588.743	2.581.898	2.573.079	2.565.058	2.557.085	2.550.378	2.547.429
Județul Maramureș	471.651	469.623	466.979	464.464	462.120	460.689	458.636
ZUF	187.181	186.749	186.410	185.885	185.455	184.009	184.547
Baia Mare municipiu	149.031	148.492	147.974	147.113	146.402	145.636	144.925
Baia Sprie	17.119	17.089	17.098	17.063	17.009	16.979	16.975
Tăuții Măgherăuși	7.963	8.016	8.053	8.191	8.394	8.547	8.693
Dumbrăvița	4.324	4.305	4.331	4.341	4.330	4.343	4.331
Groși	2.687	2.734	2.801	2.884	2.953	3.041	3.103
Recea	6.057	6.113	6.153	6.293	6.367	6.462	6.520
% regional din național	12.9%	13.02%	13.05%	13%	13.1%	13.1%	13.1%
% județ din național	2.36%	2.36%	2.36%	2.37%	2.37%	2.37%	2.37%
% județ din regional	18.2%	18.1%	18.1%	18.1%	18.07%	18.06%	18%
% ZUF din județean	39.6%	39.7%	39.9%	40%	40.3%	39.9%	40.2%
% municipiu din regional	5.75%	5.75%	5.75%	5.73%	5.72%	5.71%	5.68%
% municipiu din județean	31.5%	31.6%	31.6%	31.6%	31.6%	31.6%	31.5%
% municipiu din ZUF	79.6%	79.5%	79.3%	79.1%	78.9%	79.1%	78,5%

Tabel 3. Dinamica populației de la nivel național la nivelul localităților componente ZUF între anii 2014-2020. Sursa: INS

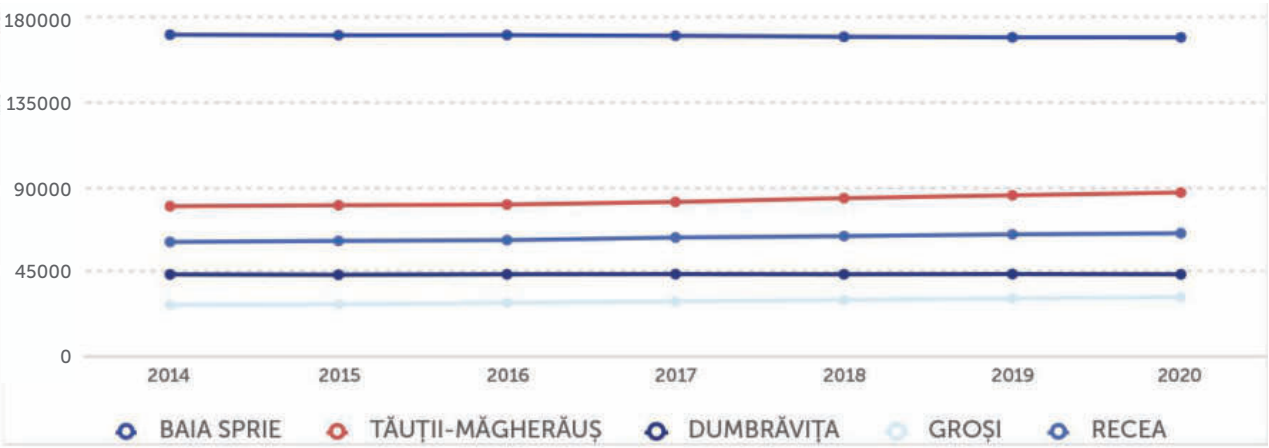


Fig. 11. Dinamica populației în localitățile componente ZUF cu excepția municipiului Baia Mare între anii 2014-2020

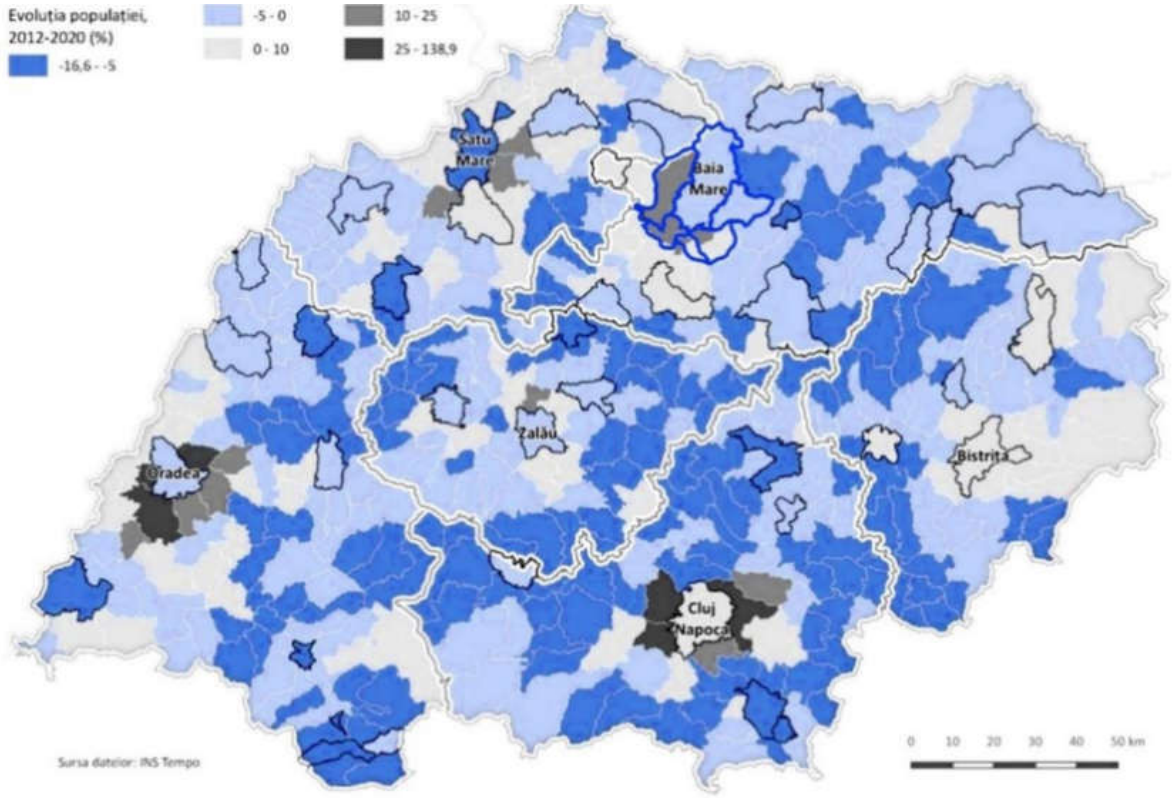


Fig. 12. Evoluția populației între 2012-2020 (%) în Regiunea Nord Vest. Sursa: INS

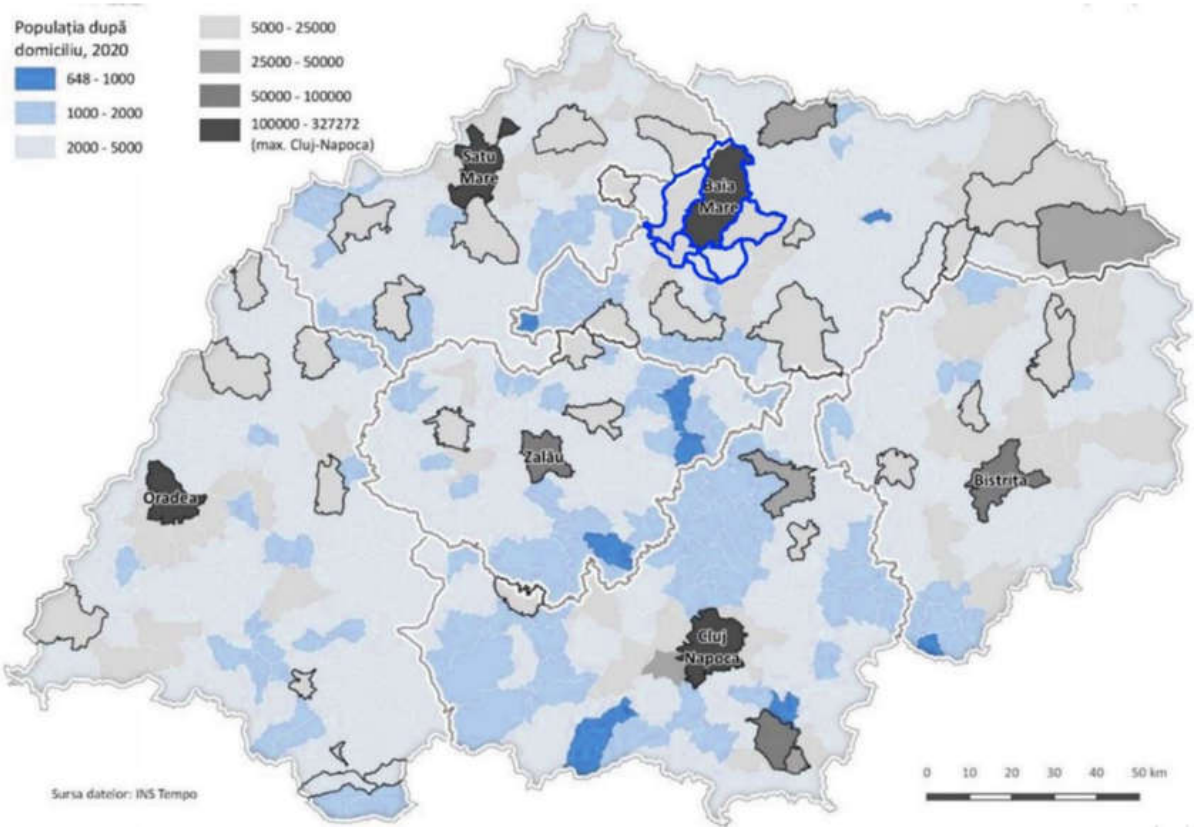


Fig. 13. Populația după domiciliu în 2020 în Regiunea Nord Vest. Sursa: INS

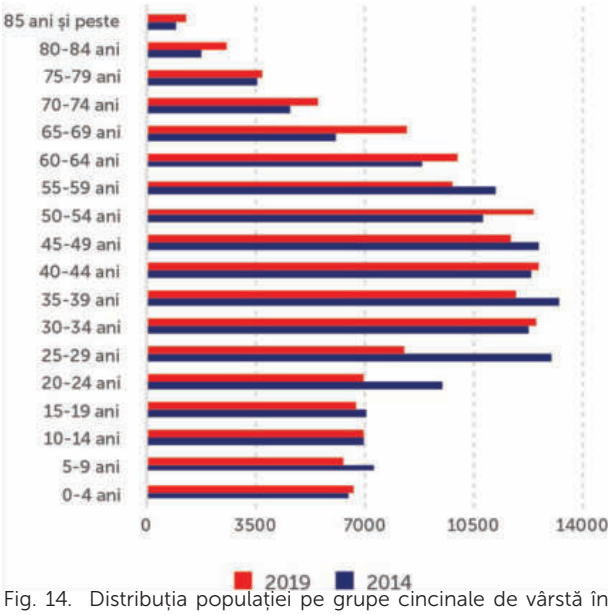


Fig. 14. Distribuția populației pe grupe cincinale de vârstă în municipiul Baia Mare (2014-2019). Sursă: INS

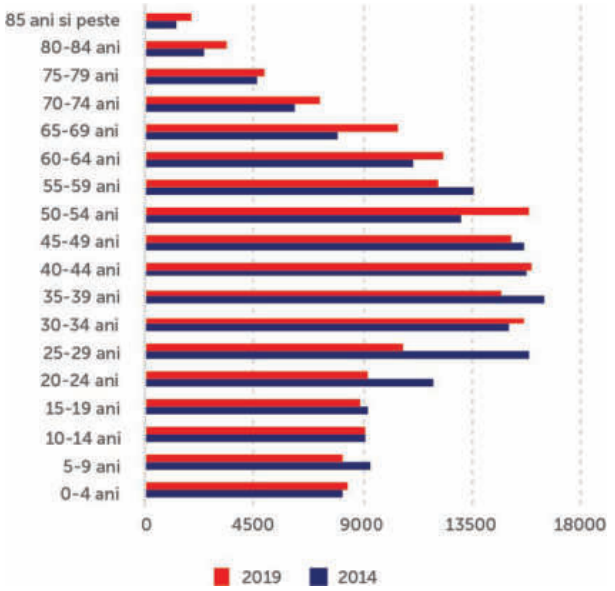


Fig. 15. Distribuția populației pe grupe cincinale de vârstă în ZUF (2014-2019). Sursă: INS

Fig. 16. Evoluția emigrărilor între 2009-2019 în Județele Regiunii NV. Sursă: INS

Fig. 17. Migrația netă totală evoluție 2014-2019 la nivelul Regiunii de Dezvoltare Nord-Vest. Sursa: INS

În perioada 2014 – 2019, numărul populației a fluctuat diferit în cadrul fiecărei grupe cincinale de vârstă. Sunt evidente schimbări structurale în ceea ce privește populația de 20-24 de ani și 25-29 de ani unde efectivul a scăzut cu aproximativ 8000 de persoane cumulat în perioada de referință. Pe de altă parte, categoriile de vârstnici (de la 50-54 de ani până la 85 de ani și peste - excepție categoria 55-59 de ani care a scăzut) au crescut cu aproximativ 10.000 de persoane cumulat. Cea mai mare creștere a fost înregistrată în cadrul categoriei 50-54 de ani. Prin urmare se poate spune că tendința generală la nivel ZUF în ultimii 7 ani a fost de scădere a populației apte de muncă şi de creștere a numărului vârstnicilor, în timp ce numărul copiilor a fluctuat mai puțin, înregistrând o uşoară tendință de descreștere. Aceeași tendință se păstrează și la nivelul municipiului Baia Mare, unde cea mai mare scădere în rândul tinerilor se observă în categoria 25-29 de ani (4700 de persoane) iar cea mai mare scădere în rândul vârstnicilor se observă în categoria 65-69 de ani (2200 de persoane).

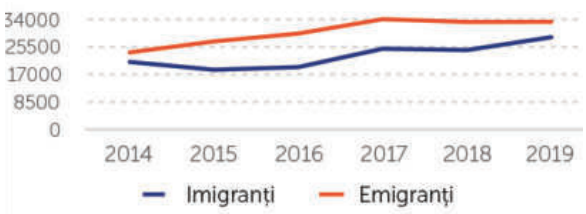


Fig. 18. Dinamica sporului migrator în Regiunea NV între 2014-2019. Sursă: INS

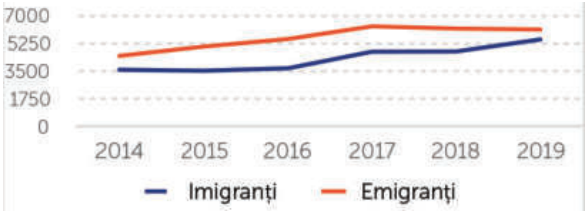


Fig. 19. Dinamica sporului migrator în Maramureș între 2014-2019. Sursă:INS

Perioada dintre anii 2009 și 2019 a cunoscut o evoluție fluctuantă a emigrărilor pe fondul efectelor provocate de criza economică la nivel global. Astfel, între anii 2010 și 2014 toate județele regiunii NV au cunoscut o scădere a emigrărilor, însă spre anul 2019 volumul emigrărilor crește masiv depășind valoarea imigrărilor.

Întreaga regiune se confruntă cu scăderii demografice, ca rezultat al sporului natural negativ (Fig.20) și al sporului migrator negativ (Fig. 16 si Fig. 17). Tendința de la nivel regional a sporului migrator negativ se regăsește și la nivelul județului Maramureș, numărul de emigranți fiind într-o ușoară scădere între 2017 și 2019 la nivel județean. Județul Cluj, urmat de Bihor și de județul Maramureș prezintă valorile cele mai scăzute ale migrației nete definitive.

% migrație neta din nr. de locuitori	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Regiune	0.16%	0.29%	0.34%	0.30%	0.28%	0.13%
Județ	0.15%	0.28%	0.32%	0.27%	0.26%	0.10%

Tabel 4. Migrația netă totală între 2014-2019 (%) din totalul populației. Sursă: INS

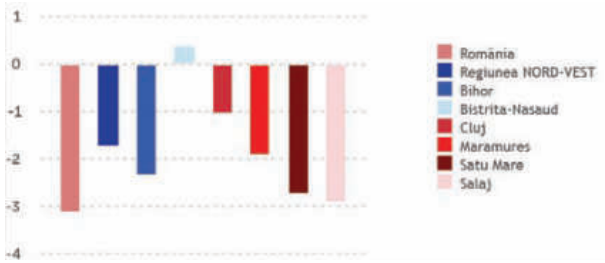


Fig.20. Valoarea sporului natural/1000 locuitori în 2019 la nivel național, regional și în județele componente

Observăm în Tabelul 4 faptul că procentul migrației nete definitive din totalul numărului de locuitori este fluctuant între anii 2014-2019, procentul cel mai mare fiind in anul 2016 (0.34% la nivel regional și 0,32 % la nivel județean). Anul 2019 cunoaște cele mai mici cifre din această perioadă (0.13% la nivel regional și 0.10% la nivel județean).

La nivel regional județul Maramureș se clasează pe locul 3 din punct de vedere al valorii sporului natural/1000 de locuitori (aproximativ -2 pentru anul 2019) după Sălaj și Satu Mare (Fig. 20). În context mai larg valoarea sporului natural a județului Maramureș depășește valoare regională (-1.5) da nu și pe cea națională (-3.1). La nivel regional, singurul județ cu spor natural pozitiv este județul Bihor.

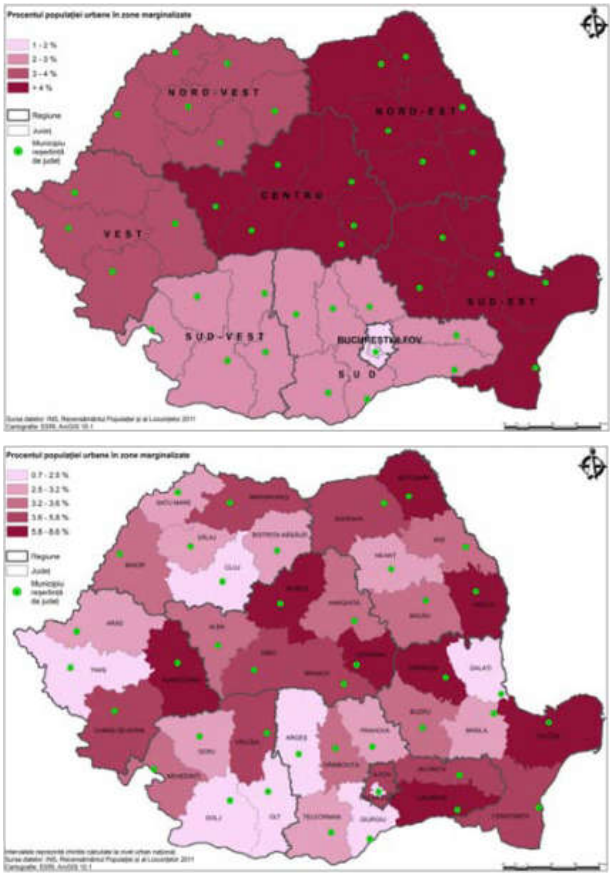


Fig. 21. Marginalizarea urbană la nivel de regiuni și județe. Sursă: Atlasul zonelor urbane marginalizate din România (date recensământ locuire & populație 2011)

Datele analizate privind marginalizarea urbană, deși nu sunt actualizate ele prezintă relevanță pentru a înțelege contextul socio-demografic la nivel macro și au fost luate în considerare fiind ultimele date disponibile pe acest subiect.
Cel mai mare procent al populației urbane marginalizate la nivel național se găsește în regiunile Centru, Nord Est și Sud Est (>4%), în timp ce regiuni precum Regiunea Sud și Sud -Est cunosc cel mai mic procent (1-2%). În acest context, Regiunea Nord-Vest se poziționează la mijloc cu un procent cuprins între 3-4%, acest lucru fiind valabil la nivel național și pentru județul Maramureș (3.2%-3.6%); însă la nivel regional, județul Maramureș are cel mai mare procent al populației urbane marginalizate, Clujul fiind județul cu cel mai mic procent la nivelul regiunii NV.

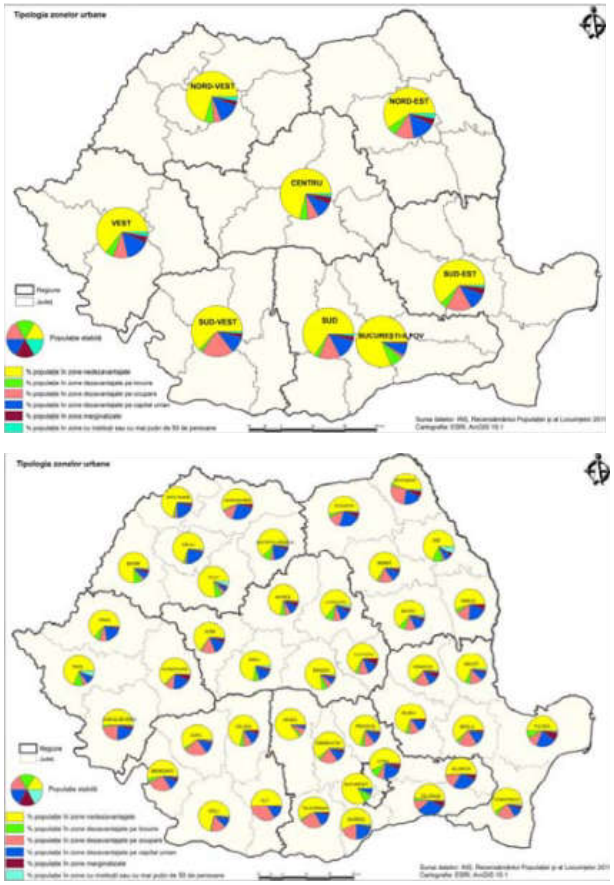


Fig. 22. Marginalizarea urbană la nivel de regiuni și județe în funcție de 4 dimensiuni. Sursă: Atlasul zonelor urbane marginalizate din România (date recensământ locuire & populație 2011)

Însă, așa cum se specifică în Atlasul zonelor urbane marginalizate din România, numeroase zone nu sunt dezavantajate pe o singură dimensiune, ci cumulează dezavantaje pe două sau chiar trei dimensiuni. Analiza documentară și cercetarea calitativă au condus spre identificarea a doar patru tipuri de zone urbane marginalizate tipice pentru mediul urban din România și anume: zone dezavantajate pe locuire, zone dezavantajate pe ocuparea forței de muncă, zone dezavantajate pe capital uman și zone urbane marginalizate (care cumulează deprivări pe toate dimensiunile).

La nivel național, Regiunea Nord-Vest se situează pe locul 2 alături de Regiunea N-E din punct de vedere al procentului de zone dezavantaje pe locuire (5.7%) după București-Ilfov; pe locul 7 din punct de vedere al procentului de zone dezavantajate pe ocupare (4,9%); pe locul 3 din punct de vedere al zonelor dezavantajate pe capital uman (13,3%) și pe locul 5 în cadrul zonelor urbane marginalizate (3.1%). Putem spune ca din punct de vedere al dimensiunii locuirii și a capitalului uman procentele sunt mari la nivel național, însă dacă comparăm aceste cifre cu procentul zonelor nedezavantajate (70,2 % regiunea N-V), putem spune că Regiunea N-V este mai puțin afectată. Dacă aceste discrepanțe sunt mici la nivel de regiuni, între județe ele sunt mai accentuate; județul Maramureș având cea mai mică rată la nivel regional de populație aflată în zone nedezavantajate (comparativ cu Clujul spre ex.) Dacă comparăm județul Maramureș în funcție de cele 4 dimensiuni , la nivel regional , observăm că acesta are cele mai mari procente în cadrul populației în zone dezavantajate pe capital uman și pe ocupare.

I.1.2.4. Context economic

România s-a redresat după marea criză economică din punct de vedere al produsului intern brut începând cu anul 2011 urmând o tendință ascendentă până în 2018, asemenea regiunii NV. Pib-ul Județului Maramureș a avut o creștere liniară constantă din anul 2008 până în 2018 (53% creștere față de anul 2008) .

Raportat la nivelul național, Regiunea de Nord-Vest a contribuit cu 13.83% din PIB-ul național în anul 2018, fiind pe locul al 2-lea după Regiunea București-Ilfov. Regiunea prezintă o creștere importantă, raportat la intervalul 2014-2018 unde s-a identificat o creștere procentuală de 34,57% (însemnând o creștere medie de aproximativ 6.91% pe an). Între anii 2017-2018 PIB-ul județului Maramureș a cunoscut cea mai mare creștere procentuală (în cadrul intervalului 2014-2018) și anume de 21%. Județul Maramureș, prin intermediului polului urban de dezvoltare municipiul Baia Mare, ocupă locul 3 la nivel de regiune (după Bihor), reprezentând 13,83% din PIB-ul regional (2018), fiind depășit de județul Bihor (cu 19 % din PIB-ul regional) și Cluj (cu 41% din PIB-ul regional). Județul Maramureș a cunoscut o creștere constantă a PIB-ului urmând aceeași tendință de la nivel național și regional.

La nivel regional, conform PDR Nord-Vest (2018) reședințele de județ înregistrează 78,08% din totalul locurilor de muncă. Din cele 6 reședințe de județ, municipiul Baia Mare este situat pe locul 3, cu 7,72% din total numărului de angajați, după Oradea (cu 13,16% din total) și Cluj-Napoca (cu 26,45% din total). Acest clasament se păstrează și dacă luăm în considerare populația activă, unde la nivel regional județul Maramureș (43.7% din totalul populației) este pe locul al 3-lea după județele Cluj (52%) și Sălaj (49%) , cu o populație activă de 200.000 de persoane în anul 2019. Procentul de populație activă raportat la totalul populației la nivel regional este mai mare față de cel județean cu 3,9% procente.

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
PIB România	539834	530894	528514	558889	591799	634967	669231	711359	763120	857212	950985
PIB Nord-Vest	61536	61359	60471	60981	67132	71270	76763	81499	89715	104848	114694
PIB Maramureș	8410	8702	8913	8933	9809	10111	10875	12036	12478	12516	15870
% din național	1.55%	1.63%	1.68%	1.59%	1.65%	1.59%	1.62%	1.69%	1.63%	1.69%	1.66%
% din regional	13.66%	14.18%	14.73%	14.64%	14.61%	14.18%	14.10%	14.47%	13.90%	13.84%	13.83%

Tabel 5. Evoluția PIB între 2014-2018 la nivel național, regional și județean. Sursa: baza de date statistice TEMPO (cifre în milioane de lei, prețuri curente)

Populația activă la nivel regional pentru anul 2019 este asemănătoare cu cea la nivel județean (47.7% din totalul populației) , însă populația județului a cunoscut o creștere mai accentuată de-a lungul anilor cu aproximativ 4,9%.

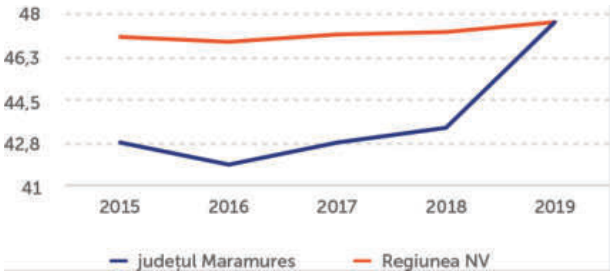


Fig. 23. Evoluția populației active la nivel județean și regional

Din perspectiva analizei populației ocupate pe activități economice naționale, la nivelul Regiunii Nord-Vest, în perioada analizată 2014-2019, se constată faptul că sectorul Agriculturii, silviculturii și pescuitului, deși deținea primul loc în anul 2014, a înregistrat o scădere consistentă de 24,3% spre anul 2019, în timp ce industria prelucrătoare a cunoscut o creștere de 11,5% (fiind în 2019 clasa cu cea mai mare populație ocupată) Clasa C – Industria prelucrătoare angrena în anul 2019 un procent de 23,3 % din totalul populației ocupate, în timp ce clasa G- Comerț cu ridicata și amănuntul (aflată pe locul 3) angrenează un procent de 14,1 % din totalul populației ocupate. Alte creșteri procentuale mai mici, față de anul 2014 se constată și în clasele: construcții, transport și depozitare, sănătate și asistență socială, hoteluri ș restaurante, informații și comunicații etc.

Uitându-ne la situația la nivel județean, observăm că tendințele pentru fiecare clasă economică urmăresc aceeași creștere sau descreștere. Județul Maramureș angrenează un procent de 19,77% din populatia ocupată pe regiune in Clasa A- Agricultură, silvicultură și pescuit, un procent de 19,1% din Clasa C- Industrie prelucrătoare , 14,4% din Clasa G-Comerț cu ridicata și amănuntul și 16.7% din Clasa Q- Sănătate și asistență socială.

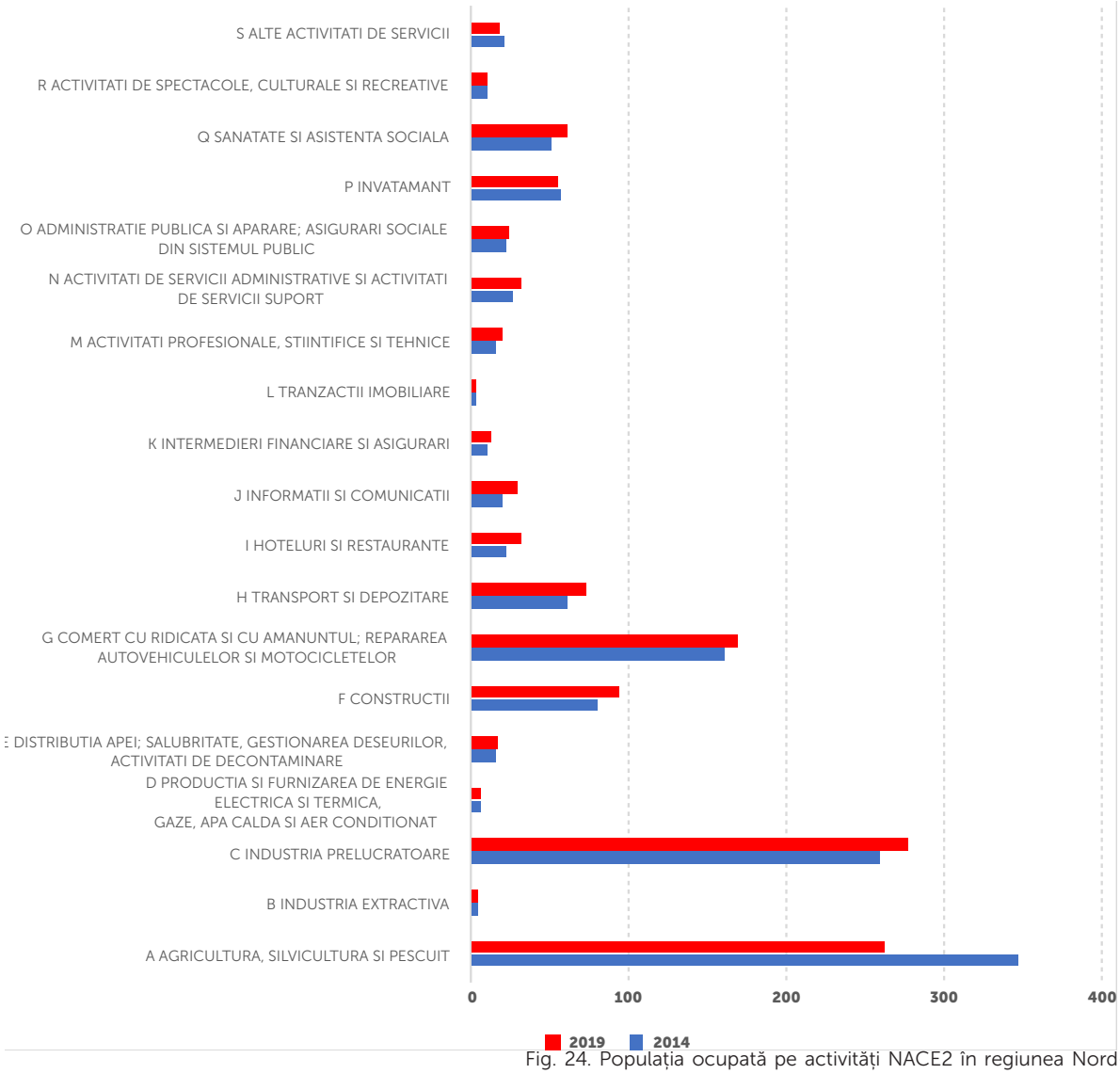


Fig. 24. Populația ocupată pe activități NACE2 în regiunea Nord-Vest (2014-2019 în %)

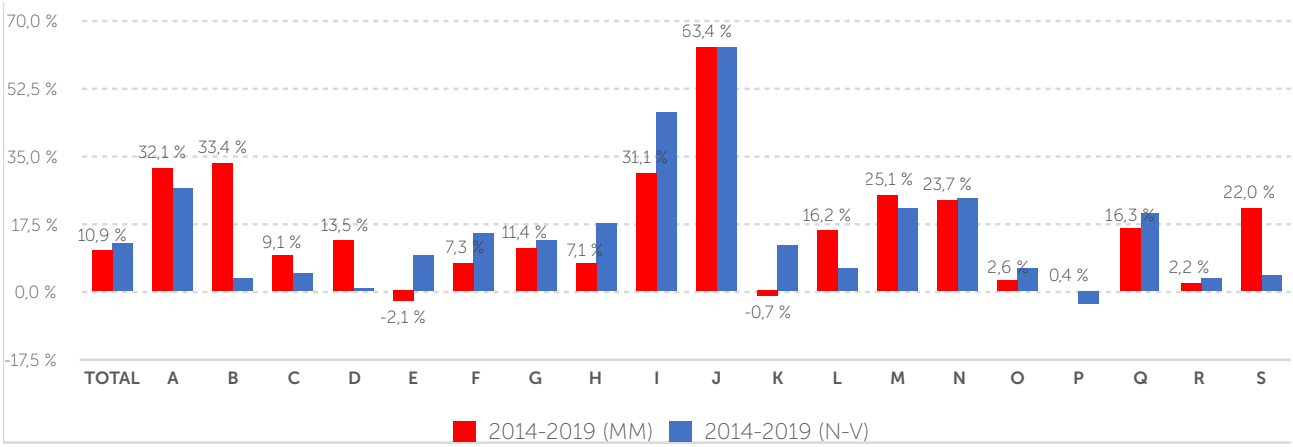


Fig. 25. Dinamica populației ocupate pe activități NACE 2 la nivel județean și regional (2014-2019)

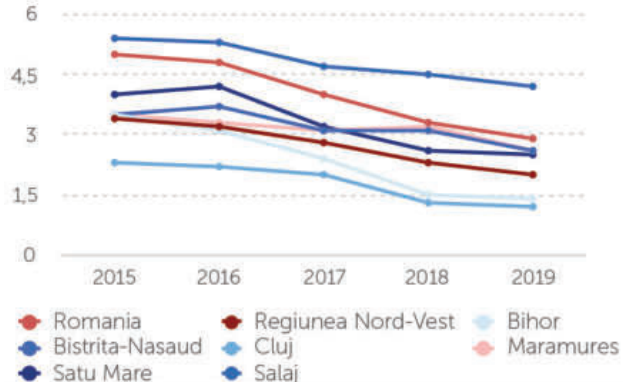


Fig. 26. Evoluția ratei șomajului la nivel național, regional și județean între 2015-2019

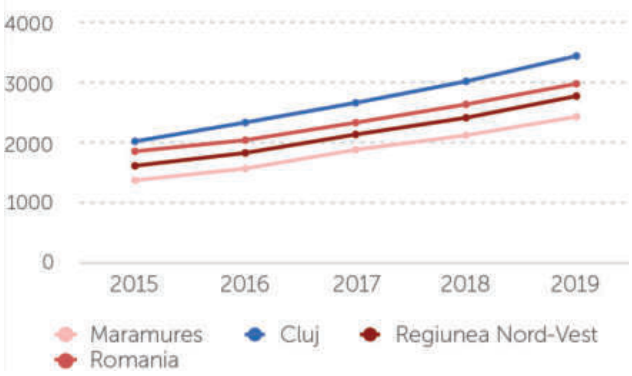


Fig. 27. Dinamica salariului mediu net lunar la nivel la nivel național, regional și județean între 2015-2019

Rata șomajului a scăzut cu 2,1% la nivel național, cu 1,4% la nivel de regiune și cu 1,8% în județul Maramureș, în intervalul 2015-2019. Comparativ cu media pe țară (2,9%) , rata șomajului în Regiunea Nord-Vest (2%) este mai mică; fiind mai mică și decât rata șomajului înregistrată în județul Maramureș (2.6%). Deși tendința generală este una descendentă (cu ușoare fluctuații de-a lungul perioadei de analiză), la nivel de regiune cea mai mare rată a șomajului înregistrată pentru anul 2019 este în județul Sălaj (4,2%) care este urmat de județele Maramureș și Bistrița Năsăud (2,6%). Este de menționat faptul că județul Cluj are cea mai mică rată a șomajului la nivel regional; județul Mehedinți fiind la nivel regional județul cu cei mai mulți șomeri înregistrați în anul 2019 (6.8%).

Comparativ, județul Maramureș se situează bine la nivel național. Referitor la salariul nominal mediu net lunar, valoarea acestuia la nivelul Regiunii Nord-Vest este, pe toată perioada analizată, inferioară valorii naționale, deși a înregistrat o creștere continuă între anii 2015-2019. Cu aproape 2.500 RON salariu mediu net lunar în anul 2019, județul Maramureș înregistrează cea mai mică valoare, comparativ cu valoarea regională, națională (3.000 RON în 2019) dar și comparativ cu cea a județului Cluj (3.500 RON in 2019). La nivel regional în anul 2019, județul Maramureș se încadra pe locul 4 după Satu Mare, Sălaj și Cluj; cea mai mică valoare fiind înregistrată la nivelul județelor din România în județul Harghita (2.349 RON).

În ceea ce privește câștigurile salariale nominale medii lunare pe activități ale economiei naționale, la nivelul anului 2019 putem observa că cele mai mari salarii din Regiunea Nord Vest au fost obținute la nivelul Clasei J-Informații și comunicații (6.320 RON), Clasa E-Distribuția apei/salubritate/gestionarea deșeurilor și activități de

decontaminare, Clasa I-Hoteluri și restaurante și Clasa P- Învățământ. În antiteză, cele mai mici câștiguri la nivel regional s-au înregistrat în Clasele: K-Intermedieri financiare și asigurări (1.654 RON), A-Agricultură, silvicultură & pescuit, M-Activități profesionale, științifice & tehnice și L-Tranzacții imobiliare.

În ceea ce privește câștigul salarial nominal net lunar pe activități ale economiei naționale obținut de salariații din județul Maramureș în anul 2019, constatăm ca cele mai mari câștiguri le-au obținut salariații din Clasa E-Distribuția apei/salubritate/ gestionarea deșeurilor (4.527 RON), Clasa P-Învățământ (3.997 RON), Clasa I -Informații și comunicații (3.472 RON) Cele mai mici câștiguri au fost obținute de către salariații din Clasele: K-Intermedieri financiare și asigurări (1.384 RON) și F-Construcții (1.754 RON).

Din punct de vedere al câștigurilor salariale nominale putem concluziona faptul că sectoarele Informațiilor și comunicațiilor(Clasa J), Hoteluri și restaurante (Clasa I) dar și Activitățile culturale și recreative (Clasa R) reprezintă reale oportunități de dezvoltare pentru județul Maramureș (în prezent nevalorificate) prin prisma câștigurilor ridicate atât la nivel național cât și la nivel regional.

La nivelul Zonei Metropolitane Baia Mare se disting 3 subzone, având caracteristici diferite prin specificitatea și tradiția lor economică: (a) Seini, Tăuții Măgherăuş, Recea, (b) Baia Sprie, Cavnic, Groși, Dumbrăvița, Săcălăşeni, Copalnic Mănăştur, (c) Somcuta Mare, Valea Chioarului, Mireşu Mare, Satulung. Dezvoltarea economică se confruntă cu probleme legate de restructurarea activităților economice dezvoltate anterior ce solicită costuri de reciclarea a terenurilor industriale.[7] Există o dinamică investițională în domeniul activităților de producție (industrie ușoară, alimentară, lemn), precum și servicii de transport și distribuție , în specia în Baia Mare, Recea, Tăuții Măgherăuș și Seini.

Municipiul Baia Mare în contextul economic suprateritorial are un rol importat de pol urban cu servicii mixte, concentrând un număr importat de locuri de muncă, având un grad ridicat de polarizare asupra UAT-urilor vecine. Dezvoltarea/ Extinderea infrastructurii de transport aerian, către transportul comercial poate reprezenta un pas important pentru dezvoltarea economiei locale a municipiului Baia Mare și a ZUF aferent.

7 Strategia de Dezvoltare a Zonei Metropolitane Baia Mare 2010-2020

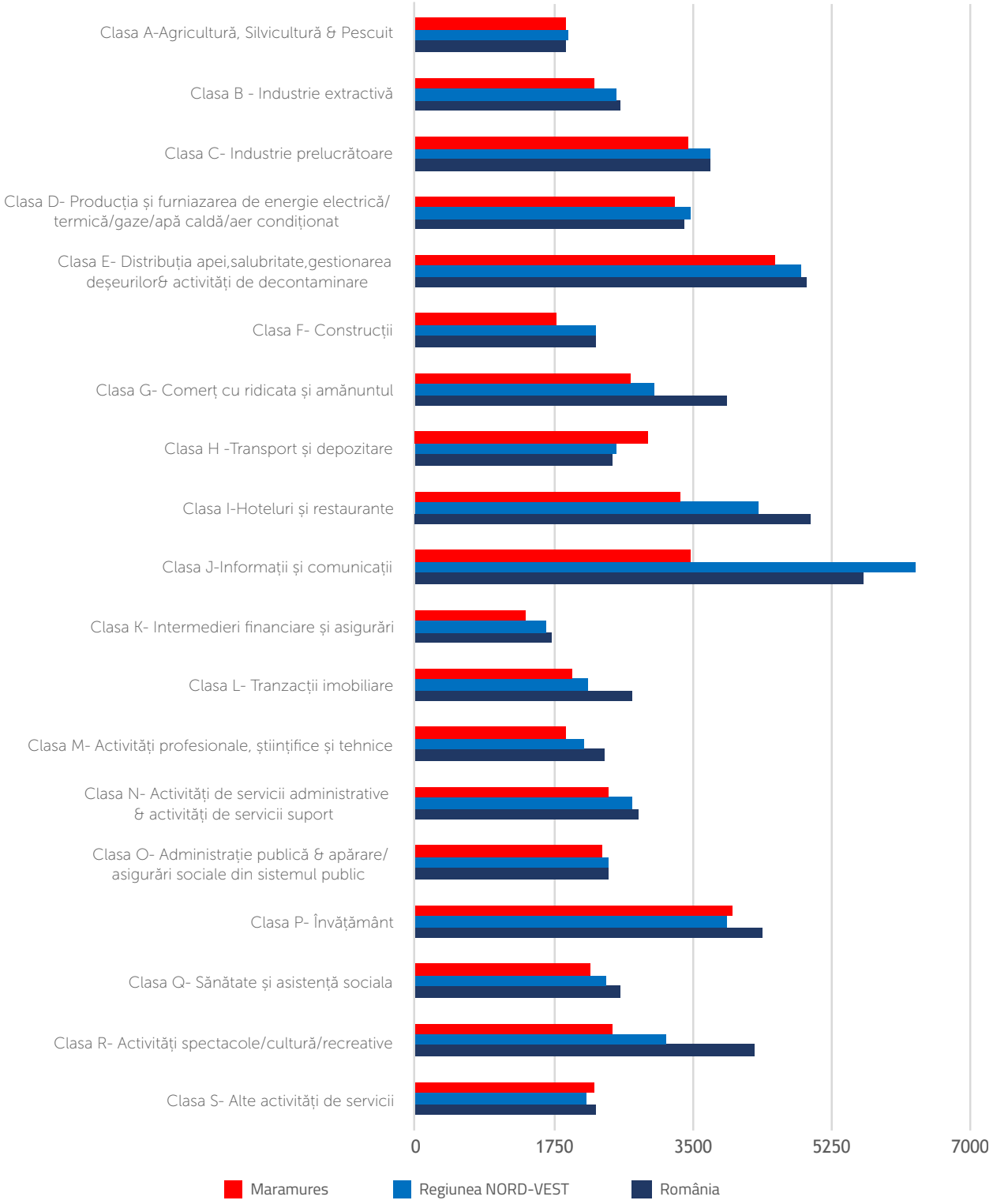


Fig. 29. Câștig salarial nominal mediu net pe activități CAEN la nivel național, regional și județean (2019)

I.1.1.5. Relații în teritoriu și rețeaua de așezări urbane

În urma procesului de revizuire a Planului de Amenajare a Teritoriului Național, secțiunea IV (privind rețeaua de așezări din România) a fost propusă o nouă organizare a celor 103 municipii, 217 orașe și 943 de sate periurbane în 8 categorii: Categoria I (Capitala), Categoria a II-a (Poli regionali principali: Cluj, Napoca, Constanța, Iași, Timișoara, Craiova), Categoria a III-a (Poli regionali secundari: Bacău, Botoșani, Baia Mare, Târgu Mureș etc), Categoria a IV-a (Poli județeni principali: Alba Iulia, Bistrița, Călărași etc.), Categoria a V-a (poli județeni secundari), Categoria a VI-a (centre urbane cu rol zonal), Categoria a VII-a (Centre urbane cu funcțiuni specializate) și Categoria a VIII-a (Alte localități urbane).

În context național și regional Baia Mare reprezintă un pol secundar care stabilește relații funcționale cu ceilalți poli regionali și județeni (Fig.30), dar se regăsește sub influența Municipiului Cluj-Napoca, acesta din urmă reprezentând principalul centru urban din regiunea istorică a Transilvaniei și un important centru universitar ce are o capacitate ridicată de atragere a fluxurilor inclusiv a celor din din Baia Mare (Fig.31).

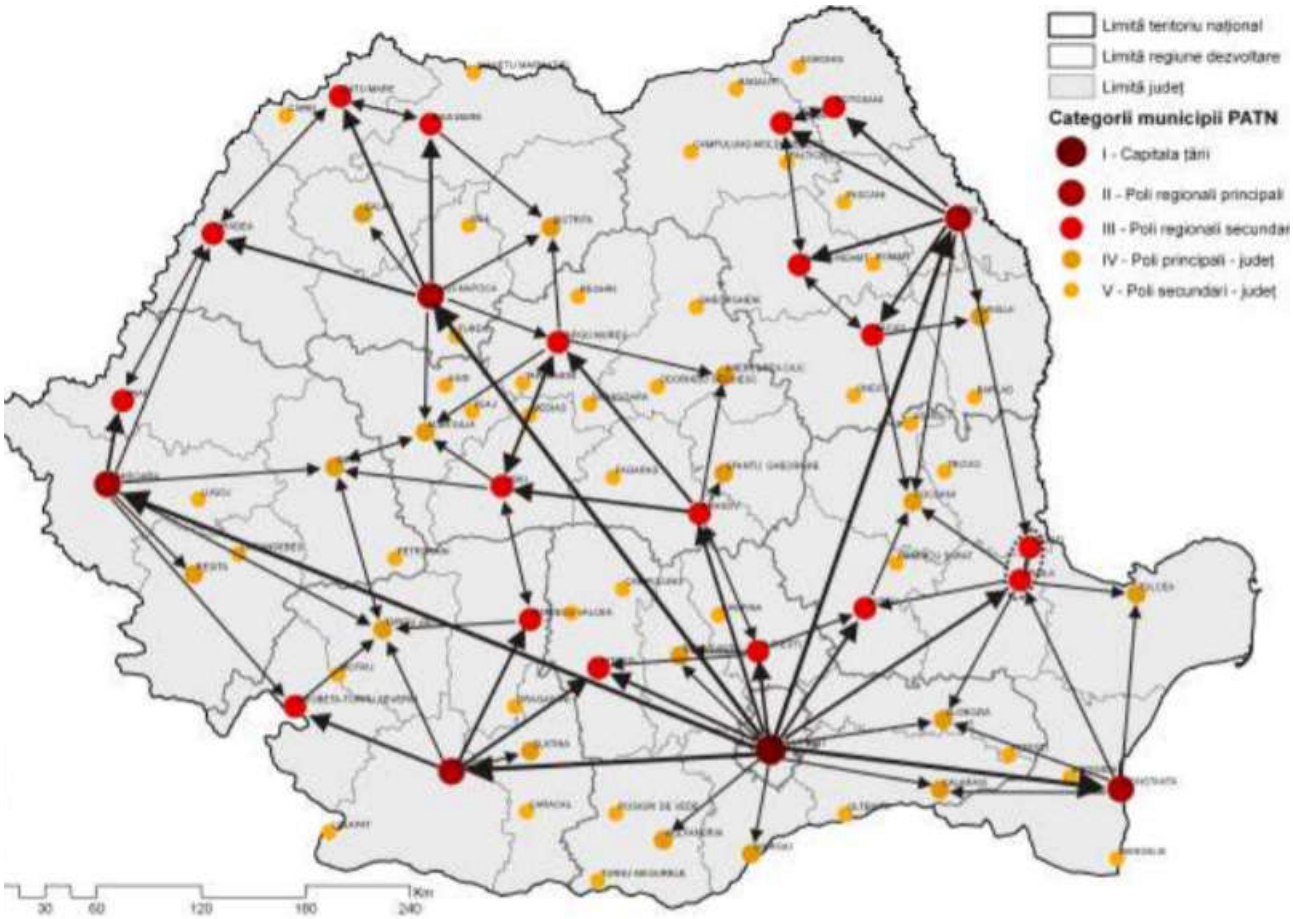
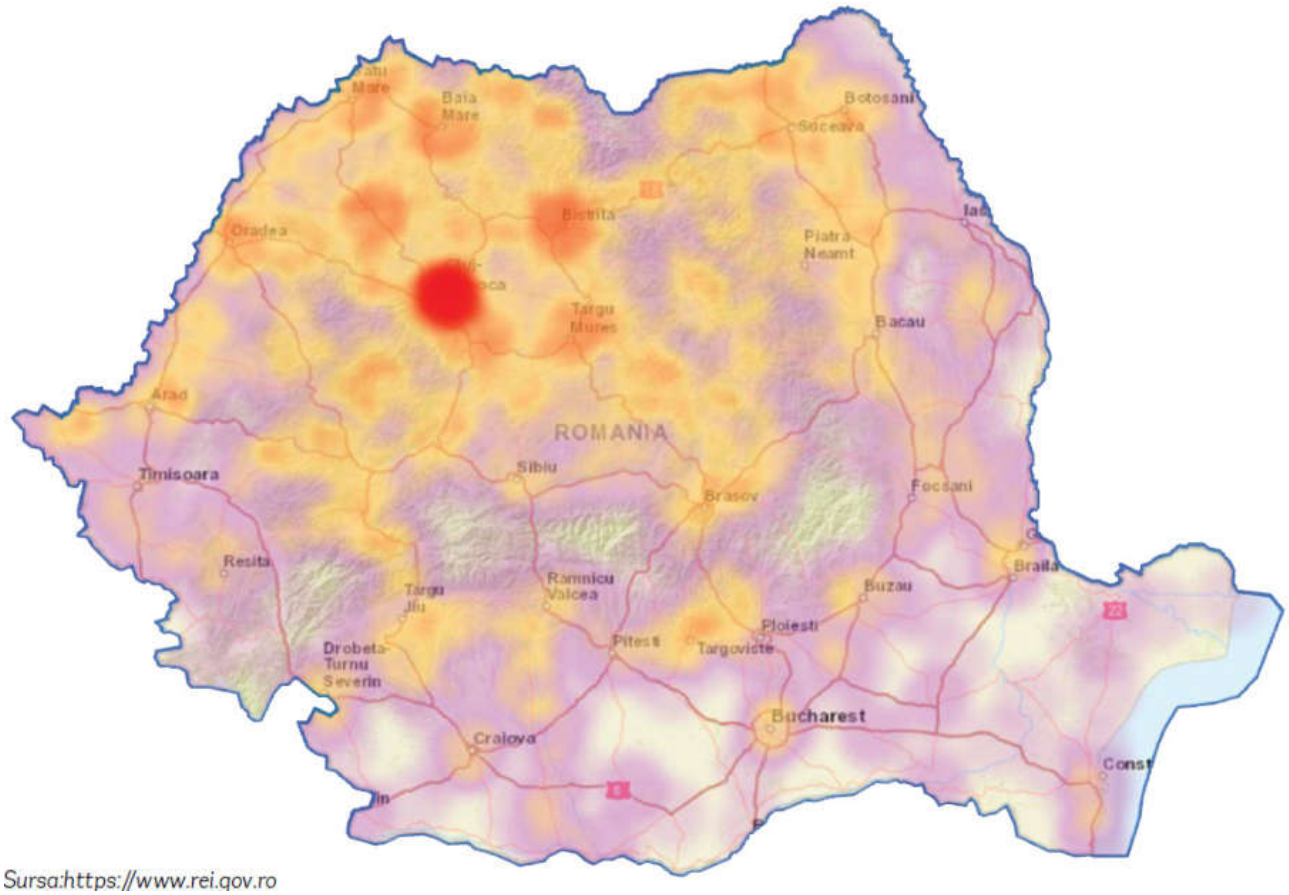


Fig. 30. Sistemul principal de relații între categoriile I-IV. Sursă: PATN



Sursa:https://www.rei.gov.ro

Fig. 31. Zona de captare a studenților către Universitatea Babeș-Bolyai din Cluj Napoca (2015). Sursa: Studiul „Orașe Magnet"

În ceea ce privește structura de așezări la nivel regional, județul cu cele mai multe așezări urbane este județul Maramureș, iar județul cu cele mai multe așezări rurale este județul Bihor. Totuși conform clasificării OECD, Regiunea Nord-Vest, județul Maramureș este caracterizat drept regiune NUTS3 preponderent rural. Din punct de vedere al importanței teritoriale a polilor urbani, la nivelul Regiunii de Dezvoltare Nord-Vest, sunt identificate conform Planului de Dezvoltare Regională respectiv:

- Așezare urbană de importanță regională: Cluj-Napoca (prezintă o arie de polarizare regională, generând fluxuri dominante cu așezările din regiunea NV: Baia Mare, Zalău, Bistrița, Dej, Gherla, Turda, având un grad de polarizare important chiar și asupra așezărilor din regiunile Centru și Vest: Târgu Mureș, Deva, Hunedoara)
- Așezare urbană cu servicii complexe de importanță sub-regională: Oradea (aria de polarizare a municipiului Oradea cuprinde întreg județul Bihor și așezări din județul Arad, Satu Mare și Sălaj)
- Așezări urbane cu servicii mixte de importanță sub-regională: Baia Mare și Satu Mare (Baia Mare polarizează, prin legăturile locale, întreaga suprafață a județului Maramureș, partea de est a județului Satu Mare și nordul județului Sălaj; municipiul Baia Mare se află în relații puternice de subordonare cu polul urban Oradea)
- Așezări urbane cu servicii mixte de importanță județeană: Bistrița, Zalău, Turda, Sighetu-Marmației

Din acest punct de vedere polul de dezvoltare urbană municipiul Baia Mare (împreună cu ZUF) se află în competiție cu Cluj Napoca, Oradea și Satu Mare în ceea ce privește nivelul de atractivitate privind investițiile. Un dezavantaj major al

municipiului Baia Mare, este lipsa unei dezvoltări puternice a sectorului de educație superioară – în Baia Mare există centrul Universitar Nord, aferent Universității Tehnice din Cluj-Napoca care are un un profil multidisciplinar, cu o gamă largă de specializări și 3 instituții private (Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, Universitatea de Vest Vasile Goldiș, Universitatea Bogdan Vodă). Astfel rezultă o puternică relație între cei doi poli urbani, Cluj Napoca beneficiind de o paletă largă și bine dezvoltată privind oferta educațională (învățământul superior) – avantaj competitiv ce are ca rezultat atragerea unor investiții și dezvoltări aferente (dezvoltarea mediului economic, prin zone de birouri, locuri de muncă, dezvoltarea serviciilor, etc). Competiție pe aceeași linie se întâmplă și în cazul relației cu Oradea, fiind un centru universitar important – cu aproximativ 14 000 de studenți și 16 facultăți.

Statutul de centru universitar (în prezent doar la nivel județean) al municipiului Baia Mare constituie un avantaj competitive insuficient exploatat, datorită programelor de studii adaptate numai parțial la cerințele pieței de muncă, în sensul formării de forță de muncă specializată și are capacitatea de a polariza un teritoriu important din județ și regiune.

Conform PDR Nord-Vest, 2021-2027, la nivelul regiunii există 4 grupări de așezări urbane de importanță strategică: 1: Baia Mare – Baia Spire – Cavnic – Tăuții Măgherăuș – Seini, 2: Cluj Napoca – Turda – Câmpia Turzii; 3: Beiuș – Ștei – Nucet – Vașcău; 4 – Borșa – Săliștea de Sus – Dragomirești – Vișeu de Sus. Valorificând cadrul legal existent în domeniul cooperării intercomunitare dar și disponibilitatea surselor de finanțare aceste orașe pot dezvolta strategii și proiecte de interes comun (conform PDR Nord-Vest 2021-2027).

Datorită diversității activităților economice și culturale, municipiul Baia Mare are o influență importantă asupra sistemului de așezări din proximitate. Localitățile limitrofe au capacitatea de a oferi teren și forță de muncă pentru investiții. În acest context, Zona Metropolitană Baia Mare își asumă drept obiective înlăturarea disparităților sociale și economice dintre membri, îmbunătățirea calității vieții tuturor locuitorilor și crearea unui pol metropolitan coerent (conform studiului Monografia județului Maramureș, Banca Națională a României, 2012).

I.1.1.6. Avantaje și dezavantaje competitive

Municipiul Baia Mare, ca reședință de județ și pol de dezvoltare al Regiunii Nord- Vest, polarizează așezările Maramureșului și o suprafață moderată a teritoriului anturant. În ceea ce privește accesibilitatea națională și europeană, Baia Mare și ZUF aferentă suferă de pe urma izolării sale, tradusă în mari distanțe-timp ale conexiunii cu sudul teritoriului național și cu București, primul centru urban și motor economic al țării, în vreme ce accesibilitatea aeriană către Europa este subordonată de relația (rutieră și feroviară) cu orașul Cluj, pol de creștere al regiunii. Lipsa unei conexiuni directe de mare viteză la coridoarele TEN-T reprezintă una dintre principalele cauze ale izolării ZUF Baia Mare și a prezenței competitive slab reprezentate în economia națională.

Având în vedere izolarea relativă a municipiului Baia Mare și ZUF aferentă, în contradicție cu vocația turistică a acestuia, este cu atât mai evidentă necesitatea investițiilor în infrastructuri de transport de mare viteză. Nu numai turismul însă este afectat de o accesibilitate moderată, ci întreaga activitate economică a orașului, contribuind la diminuarea sau stagnarea investițiilor și la lipsa dinamismului pieței de muncă, cu atât mai mult cu cât Baia Mare se află într-un proces încă nefinalizat de tranziție către o economie care se bazează pe sectorul terțiar.

Populația tânără are o pondere mai mare în totalul populației în cadrul ZMBM, față de media pe județ și pe țară , însă tendința generală la nivel ZUF și la nivelul Municipiului Baia Mare in ultimii 7 ani a

fost de scădere a populației apte de muncă și de creștere a numărului vârstnicilor.

Se remarcă o scădere demografică la nivel regional, județean și municipal , însă la nivel ZUF există o ușoară creștere în numărul locuitorilor datorită celorlalte localități limitrofe componente care au cunoscut o creștere a populației în ultimii 7 ani. Acest lucru poate sugera o creștere a atractivității zonelor limitrofe municipiului Baia Mare pentru scopuri de locuire mai ales în contextul creșterii numărului de vârstnici observat în ultimii ani. Scăderea demografică este cauzată atât de sporul natural negativ cât și de sporul migrator negativ din ultimii ani, o provocare pentru Baia Mare și ZUF aferentă fiind migrația populației active și competente către centre urbane cu avantaje competitive superioare în România sau în afara țării.

La nivel regional în 2011 județul Maramureș cunoștea cel mai mare număr al populației urbane în zone dezavantajate și comparativ cu celelalte județe din regiune și cele mai mari procente în cadrul populației aflate în zone dezavantajate pe capital uman și pe ocupare. O altă provocare socială fiind deprecierea capitalului uman, odată cu depopularea datorită scăderii atractivității și competitivității economice a centrelor urbane românești în context European.

Județul Maramureș s-a redresat după criza economică de la finalul primei decade a mileniului, cunoscând o creștere liniară în produsul intern brut până în anul 2018, o creștere a populației active (47.7% din totalul populației) și o scădere a ratei șomajului, regiunea Nord-Vest având o rată a șomajului mai mică decât cea la nivel național. Deși în creștere, salariul mediu net lunar la nivel județean, este mai mic decât cel regional și național (aproape 2.500 RON în 2019), cele mai mari salarii fiind în domenii precum: distribuția apei/salubritate/gestionarea deșeurilor, învățământ și informații și comunicații.

Din punct de vedere al câștigurilor salariale nominale putem concluziona faptul că sectoarele informații și comunicații, hoteluri și restaurante dar și activitățile culturale și recreative reprezintă reale oportunități de dezvoltare pentru județul Maramureș (în prezent nevalorificate) prin prisma câștigurilor ridicate atât la nivel național cât și la nivel regional.

I.1.3. Context strategic

Elaborarea SIDU 2015-2030 pentru contextul strategic european aferent cadrului de programare 2021-2027 și post 2027 la nivelul zonei funcționale urbane Baia Mare, se realizează în coordonare cu o serie de documente programatice elaborate la nivel european, național și regional, după cum urmează:

I.1.3..1 Context strategic la nivel european și național

Documentele de nivel european și național reprezintă cadrul strategic principal, prioritățile de dezvoltare ale SIDU Baia Mare 2021-2027 construindu-se pe baza principiilor elaborate în aceste documente de ordin superior.

I.1.3.1.a) Carta de la Leipzig pentru orașe Europene Durabile

"Carta de la Leipzig pentru orașe Europene Durabile" din 2007 (actualizată in 30 noiembrie 2020) promovează: (1) folosirea mai frecventă a abordărilor integrate in dezvoltarea urbană, (2) crearea și asigurarea unor spații publice de bună calitate, (3) modernizarea rețelelor de infrastructură și creșterea eficienței energetice, (4) inovație proactivă și politici educaționale și (5) acordarea unei atenții deosebite pentru zonele defavorizate în contextual orașului ca un tot unitar.

Adoptată inițial in 2007, în timpul Președinției germane a Consiliului UE, a contribuit la introducerea conceptului de dezvoltare urbană integrată la nivelul UE și a avut o influență semnificativă asupra dezvoltării unor inițiative UE precum Agenda urbană.

Versiunea reînnoită denumită "Noua cartă de la Leipzig - Puterea transformatoare a orașelor pentru binele comun" (2020), ia în considerare impactul pandemiilor asupra orașelor și, prin urmare, creșterea potențială a disparităților teritoriale și formulează 3 dimensiuni ce contribuie la dezvoltarea reziliență a orașelor: echitabilitatea, sustenabilitatea și productivitatea.

Noul text sprijină principiile unei (1) abordări integrate, (2) participative, (3) bazate pe realitatea zonei și pe (4) guvernanța pe mai multe niveluri care să asigure (5) binele comun. Carta evidențiază faptul că zonele rurale din preajma orașelor le oferă acestora beneficii importante și recunoaște în mod explicit importanța promovării „coeziunii digitale" în Europa.

" Astăzi cetățenii interacționează adesea la diferite scări spațiale in viața de zi cu zi. Prin urmare măsurile care se concentrează pe dezvoltările locale ar trebui proiectate la scara spațială adecvată (...) Dezvoltarea urbană durabilă și reziliență are loc într-un context regional sau metropolitan și se bazează pe o rețea complexă de interdependențe funcționale și parteneriate. Acest lucru este exemplificat de zona funcțională (...) acoperă o zonă metropolitană sau o combinație de alte entități teritoriale."

Realitatea secolului XXI, marcată de procesul de globalizare, de accentuarea inegalităților sociale și de agravarea problemelor de mediu, aduce țările europene și nu numai, în poziția în care trebuie să își schimbe ritmul actual de funcționare orientat până mai recent spre evoluția economică mondială și să acționeze în direcția dezvoltării durabile.

Acționând ca un actor cheie pentru a stimula incluziunea dezvoltării durabile în dezbaterea globală privind guvernanța, UE a promovat dezvoltarea durabilă în cadrul unui cadru strategic comun la nivel european încă din anul 2001, când a fost adoptată prima strategie europeană de dezvoltare durabilă. În 2010, Agenda 2020 a consolidat mai departe orientarea politicilor europene către dezvoltare durabilă, incluzând: (1) educația și inovarea („intelligent"), (2) emisiile reduse de carbon, (3) reziliența climatică și impactul asupra mediului („durabil") și (4) crearea de locuri de muncă și reducerea sărăciei („ inclusiv ") în cadrul unei viziuni integrate europene cu un set de obiective în cinci domenii. Aceste obiective care au modelat politicile interne ale UE și programele de finanțare pe parcursul întregii perioade de programare 2014-2020 au acoperit

următoarele domenii: (1) Ocuparea forței de muncă; (2) Cercetare & Dezvoltare; (3) Schimbări climatice și energie; (4) Educație; (5) Sărăcia și excluziunea socială.

I.1.3.1.b) Agenda 2030

Agenda 2030 dezvoltă mai departe 17 obiective de dezvoltare durabilă (ODD) stabilite în 2015 de Adunarea Generală ONU și promovează cele 3 dimensiuni ale dezvoltării durabile: economic, social și de mediu prin acțiuni ce vizează în egală măsură statele dezvoltate cât și cele aflate în curs de dezvoltare. Agenda 2030 are astfel ca priorități de dezvoltare următoarele: (1) eradicarea sărăciei, (2) eradicarea foametei și asigurarea securității alimentare (3)sănătate și bunăstare, (4) garantarea unei educații de calitate, (5) egalitate de gen, (6) apă curată și sanitație, (7) energie curată și la prețuri accesibile, (8) muncă decentă și creștere economică, (9) industrie, inovație și infrastructură, (10) inegalități reduse, (11) orașe și comunități durabile, (12) consum și producție responsabile, (13) acțiune climatică, (14) viața acvatică și (15) viața terestră, (16) pace, justiție și instituții eficiente și (17) parteneriate pentru realizarea obiectivelor.

„Un viitor durabil al Europei: răspunsul UE la Agenda 2030 pentru Dezvoltare Durabilă" reprezintă documentul politic asumat de statele membre ale UE privind implementarea Agendei 2030 pentru Dezvoltare Durabilă; strategie prin care România își stabilește noul cadru național pentru susținerea Agendei 2030 și implementarea implicită a setului de 17 ODD.

I.1.3.1.c) Pactul Verde European

Pactul Verde European, este foaia de parcurs a UE, realizată în temeiul Acordului de la Paris și a ODD-urilor pentru a ajunge la o economie durabilă și a atinge neutralitatea climatică până în 2050. Pactul a apărut pe fondul problemelor actuale generate de schimbările climatice și de degradare a mediului dar și pe fondul pandemiei Covid 19, care prin prisma reducerii activităților economice, a ajutat la scăderea emisiilor de carbon la nivel global dar a generat și modificarea dramatică a parametrilor economici, precum contracția PIB-ului în multe orașe.

Pactul verde stabilește un plan de acțiune menit să: (1) stimuleze utilizarea eficientă a resurselor prin trecerea la o economie circulară, mai curată și (2) refacă biodiversitatea și să reducă poluarea, propunând de asemenea o lege europeană a climei pentru a transforma angajamentul politic în obligație juridică pentru toate statele membre UE.

Ca parte a Acordului verde european, Comisia a propus de asemenea în septembrie 2020 prin intermediul politicii cadru climă și energie să ridice obiectivul de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră pentru 2030, inclusiv emisiile și eliminările, la cel puțin 55% față de anul de referință 1990. În luna mai 2020, ca răspuns la Pactul Verde European, România s-a alăturat grupului Statelor Membre UE care susțin redresarea economică a Uniunii Europene după pandemia Covid 19, urmând astfel calea investițiilor durabile.

I.1.3.1.d) Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă

Prin Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă, România și-a stabilit, cadrul național pentru susținerea Agendei 2030 și implementarea celor 17 ODD. Astfel, planul de acțiune global, pe care România alege să-l susțină în următorii ani, se adresează ameliorării sărăciei, combaterii inegalităților, injustiției sociale și protejării planetei până în anul 2030.

" Strategia pleacă de la premisa că, dezvoltarea durabilă prezintă un cadru de gândire care, odată însușit de către cetățean, va ajuta la crearea unei societăți mai echitabile, definită prin echilibru și solidaritate și care să poată face față schimbărilor aduse de probleme actuale globale, regionale și naționale, inclusiv scăderea demografică. "
Consolidarea coeziunii sale economice, sociale și teritoriale se numără printre obiectivele cele mai importante ale UE; politica de coeziune fiind principala politică de investiții la nivel European. Acest statut decurge din obiectivul principal de reducere a decalajelor economice, sociale și teritoriale între diversele regiuni și state membre ale Uniunii Europene.

I.1.3.1.e) Strategia de Dezvoltare Teritorială a României 2035

Pentru sprijinirea și direcționarea procesului de dezvoltare teritorială la nivel național, in ideea valorificării oportunităților și a nivelului de dezvoltare al fiecărui teritoriu, Strategiei de Dezvoltare Teritorială a României (SDTR) a stabilit cadrul strategic de dezvoltare a teritoriului României pentru orizontul de timp 2035. În viziunea Strategiei de Dezvoltare Teritorială, "România 2035 este o țară cu un teritoriu funcțional, administrat eficient, care asigură condiții atractive de viață și locuire pentru cetățenii săi, cu un rol important în dezvoltarea zonei de sud-est a Europei."

În elaborarea SDTR, au fost urmărite următoarele principii strategice: (1) Racordarea teritoriului național la rețeaua europeană și intercontinentală a polilor de dezvoltare și a coridoarelor de transport; (2) Dezvoltarea rețelei de localități și structurarea zonelor funcționale urbane; (3) Promovarea solidarității urban-rural și dezvoltarea adecvată a diferitelor categorii de teritorii; (4) Consolidarea și dezvoltarea rețelei de legături interregionale și (5) Protejarea, promovarea și valorificarea patrimoniului natural și cultural.

Scenariul România Policentrică 2035 înglobează principiile cooperării, concentrării și conectivității prin prisma a patru piloni de acțiune: (1) Accesibilitate și mobilitate; (2) Zone funcționale urbane; (3) Resurse naturale și culturale și (4) Cooperare teritorială. Demersurile strategice angrenate de STDR sunt încadrate în 5 obiective generale, care împreună cu pachetul de obiectivele specifice formează cadrul strategic de obiective:

(1) Asigurarea unei integrări funcționale a teritoriului național în spațiul european prin sprijinirea interconectării eficiente a rețelelor energetice, de transporturi și broadband;
(2) Creșterea calității vieții prin dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitară și a serviciilor publice în vederea asigurării unor spatii urbane și rurale de calitate, atractive și incluzive;
(3) Dezvoltarea unei rețele de localități competitive și coezive prin sprijinirea specializării teritoriale și formarea zonelor funcționale urbane;
(4) Protejarea patrimoniului natural și construit și valorificarea elementelor de identitate teritorială;
(5) Creșterea capacității instituționale de gestionare a proceselor de dezvoltare teritorială.

I.1.3.1.f) Planul de Amenajare a Teritoriului Național (PATN)

PATN reprezintă suport dezvoltării complexe și durabile inclusiv al dezvoltării regionale a teritoriului și reprezintă contribuția specifică a țării noastre la dezvoltarea spațiului european și premiza înscrierii în dinamica dezvoltării economice-sociale europene. PATN are caracter director și fundamentează programele strategice sectoriale pe termen mediu și lung și determină dimensiuni, sensul și prioritățile dezvoltării în cadrul teritoriului României, în acord cu ansamblul cerințelor europene. Raportat la Secțiunile elaborate în cadrul documentului, se extrag următoarele intervenții relevante pentru municipiul Baia Mare și ZUF aferentă.

În ceea ce privește Secțiunea I – Rețele de transport, în cadrul documentului sunt propuse următoarele intervenții: (1) coridorul paneuropean de transport intermodal IX, legătura Satu Mare – Baia Mare – Dej – Apahida; (2) rețea feroviară de mare viteză, legătura Baia Mare – Sighetu Marmației, Baia Mare – Cavnic – Budești – Borșa – Iacobeni – Vatra Dornei – Piatra Neamț - Bacău; (3) rețeaua de transport combinat, terminalul Baia Mare; (4) direcții de dezvoltare căi rutiere Petea – Satu Mare – Baia Mare - Mireșu Mare – Dej – Bistrița – Vatra Dornei – Suceava.

În ceea ce privește Secțiunea II - Apa, în cadrul documentului sunt propuse următoarele intervenții - majorare capacitate de compensare, înmagazinare, reabilitare și extindere rețea de distribuție, reabilitare și extinderea rețea de canalizare, extindere stație de epurare (parte din aceste intervenții au fost finanțate în 2007-2013 prin POS Mediu și parte prin POIM 2014-2020).

În ceea ce privește Secțiunea III-a – Zone protejate, PATN identifică următoarele rezervații și monumente ale naturii: (1) Lacul Albastru Baia Spire; (2) Rezervația fosilieră Chiuzbaia; (3) Mlaștinile Vlăschinescu; (4) Tăul lui Dumitru; (5) Arboretul de castan comestibil de la Baia Mare; (6) Coloanele de la Limpedea.

În ceea ce privește Secțiunea VI, zone turistice, Municipiul Baia Mare este identificat ca UAT cu o concentrare foarte mare de resurse turistice.

I.1.3.1.g) Masterplanul General De Transport Al României

Masterplanul General De Transport Al României reprezintă documentul strategic principal pentru prioritizarea investițiilor în infrastructura de transport de interes național și european. Orizontul planificării este 2040 (din care perioada de valabilitate a modelării este anul 2030), fiind un document care coordonează acțiunile și prioritățile Uniunii Europene privind infrastructura de transport, în special rețeaua TEN-T.

Obiectivele cheie ale documentului sunt:

- Eficiență Economică: sectorul transporturilor trebuie să contribuie la economia națională iar beneficiile economice pe care le generează trebuie să depășească costurile;
- Sustenabilitate: sistemul de transport trebuie să fie eficient din punct de vedere energetic și să lase generațiilor viitoare un sistem viabil;
- Siguranță: sistemul de transport trebuie să fie unul sigur;
- Impactul asupra mediului: sistemul de transport nu trebuie să aibă un impact negativ asupra mediului fizic.
- Dezvoltare economică echilibrată: sistemul de transport trebuie să faciliteze dezvoltarea economică națională;
- Finanțarea: Master Planul trebuie să permită creșterea gradului de absorbție a fondurilor UE.

În ceea ce privește obiectivele operaționale în relație cu transportul rutier, Masterplanul General de transport ia în considerare realizarea următoarelor măsuri (ce prezintă relevanță pentru accesibilitatea teritorială a municipiului Baia Mare și ZUF aferentă): (a) legături care influențează poziția municipiului Baia Mare: drumurile transregio Arad-Oradea, Oradea-Satu Mare; (b) Lucrări de reabilitarea a infrastructurii feroviare: Liniile Oradea-Arad, Baia Mare-Dej, Oradea-Satu Mare, Satu Mare-Baia Mare
La nivel național, au fost stabilite cinci coridoare cheie care să asigure legătura între regiunile de dezvoltare ale României, între polii de creștere și principalele centre industriale: OR1: București – Brașov; OR2: București – Granița de Vest; OR3: București – Regiunea NE; OR4: București – Regiunea SV; OR5: Regiunea NE – Granița de Vest. În continuare, municipiul Baia Mare și ZUF aferentă prezintă un caracter periferic accentuat la nivel național, din punct de vedere al accesibilității rutiere și ferate, legăturile cu capitala și restul polilor de creștere (în afara Regiunii NV) fiind posibile prin accesarea coridoarelor OR5 și OR2 (cele mai apropiate de zona de studiu).

Programele și direcțiile de dezvoltare la nivel

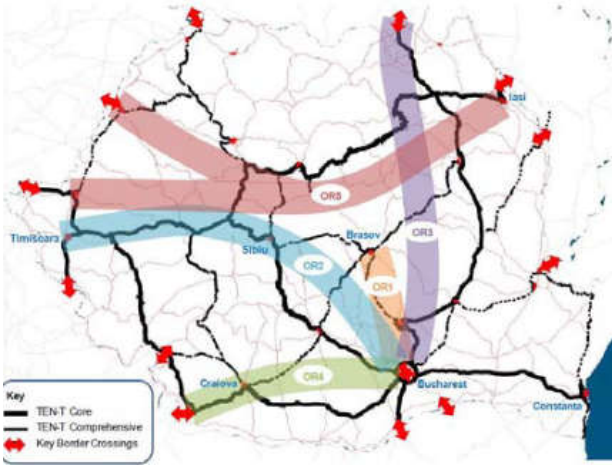


Fig. 32.

Conform Planului Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pe perioada 2020-2030, zona de studiu prezintă potențial privind proiectul de infrastructură pentru coridorul transfrontalier CTF 2 – Someș, fiind în stadiu de proiect o de 246 de km de drum express, aferent coridorului Turda – Baia Mare – Halmeu (UCA)/Satu Mare – Petea (HU), implicând localitățile: Turda, Cluj-Napoca, Dej, Jibou, Baia Mare, Satu Mare, Halmeu, Petea. Acest proiect prezintă prioritate pe rețeaua primară.

I.1.3.2 Context strategic la nivel regional

regional au rolul de a genera o dezvoltare echilibrată și echitabilă în teritoriu, pe o serie de axe specifice. În ceea ce privește SIDU Baia Mare 2021-2027, este importantă crearea unei coordonări, viziunea de dezvoltare și direcțiile de dezvoltare ale municipiului Baia Mare, subordonându-se documentelor superioare, în vederea obținerii cât mai facile a fondurilor necesare pentru implementarea diverselor măsuri.

I.1.3.2.a) PDR Nord-Vest 2021-2027

Programul de Dezvoltare Regională Nord-Vest 2021-2027 și Strategia de Dezvoltare Regională aferentă, prezintă următoarea viziune de dezvoltare pe termen lung 2034: Comunitățile din Regiunea Nord-Vest înțeleg să valorifice împreună, respectând principiile dezvoltării durabile, resursele naturale, materiale, umane, tradițiile istorice și interculturale în scopul unei dezvoltări susținute, constante care face din Transilvania de Nord una dintre cele mai dinamice regiuni europene.

Având în vedere faptul că Regiunea Nord-Vest a fost clasată la coada clasamentului european privind competitivitatea regiunilor europene (conform EU Regional Competitiveness Index), viziunea conform căreia regiunea poate deveni până în 2034 una dintre cele mai dinamici regiuni europene, este un obiectiv ambițios. Aspectele cheie ale viziunii, care ar trebui să ghideze dezvoltarea regională și a unităților teritoriale componente sunt: colaborarea și dezvoltarea durabilă.

Astfel, pentru ca ambiția de dezvoltare la nivel regional să poată fi atinsă, parte din direcțiile de dezvoltare ale municipiului Baia Mare și a ZUF va prezenta obiective specifice către:

- Colaborare teritorială privind 2 niveluri: (1) nivelul local – colaborare în cadrul UAT-urilor componente ale ZUF Baia Mare și (2) nivelul regional – colaborare cu alte așezări urbane (sau rurale), cu accent pe colaborarea sustenabilă între polii de dezvoltare urbană și polul de creștere Cluj Napoca.
- Dezvoltare sustenabilă: sincronizarea atitudinilor de dezvoltare la nivel local cu ultimele inovații la nivel european, pentru a atinge obiectivele europene privind strategia pe termen lung 2050 – Uniunea Europeană neutră climatic – o economie neutră (net-zero) în ceea ce privește emisiile de gaze cu efect de seră

În cadrul Strategiei regionale, alegerea obiectivelor specifice s-a făcut raportat la obiectivele de politică europene PO1, PO2, PO3, PO4, PO5. În ceea ce privește nivelul de prioritate pentru SIDU Baia Mare, s-au extras o serie de direcții de acțiune pentru fiecare obiectiv specific.

În ceea ce privește proiectele prioritare la nivel

Obiectivele specifice	Direcții de acțiune relevante pentru SIDU Baia Mare
1 Economie competitivă bazată pe inovare și digitalizare	(1.1) creșterea ecosistemului antreprenorial și stimularea CDI; (1.3) adoptarea tehnologiilor avansate în mediu public și privat;
2 Capital uman și social dezvoltat	(2.2) stimularea participării la procesele de educație și formare continuă, bazate pe o infrastructură modernă și pe digitalizare (2.4) sprijinirea incluziunii sociale și combaterea sărăciei; (2.5) cultivarea spiritului civic și a implicării comunității;
3 Cadru de viață sustenabil, autentic și atractiv	(3.4) digitalizarea serviciilor publice dedicate comunității, vizitatorilor, actorilor economici; (3.6) dezvoltarea și valorificarea potențialului turistic;
4 Mediu natural valorificat responsabil	(4.1) protejarea și valorificarea patrimoniului natural, a biodiversității și dezvoltarea infrastructurii verzi; (4.2) reducerea poluării, ameliorarea și monitorizarea calității factorilor de mediu; (4.6) sprijinirea economiei circulare în vederea eliminării deșeurilor și (re)utilizării continue a resurselor;
5 Conectivitate fizică și digitală ridicată	(5.2) sprijinirea mobilității durabile intra-regionale, inclusiv cu scop turistic și de agrement; (5.4) sprijinirea mobilității durabile în cadrul zonelor urbane funcționale, municipiilor și orașelor;

Tabel 6. Obiective PDR Nord-Vest 2021-2027

regional (conform selecției realizat în PDR Nord-Vest actual), pentru perioada de programare 2021-2027, municipiului Baia Mare (împreună cu ZUF) prezintă potențial raportat la următoarele:

În cadrul selecției de proiecte prioritare pentru

Denumire Proiect	Relevanță și nivel de impact	Localizare	Buget estimativ (mil euro)	Surse de finanțare
1.Infrastructură de transport județeană	Impact major, în ceea ce privește gradul de accesibilitate la nivel local și chiar regional.	Maramureș (beneficiar CJ Maramureș)	46,1	POR NV
2.Crearea coridorului de mobilitate Baia-Sprie-Mogosa-Șuior prin realizarea unui Park and Ride, dezvoltarea infrastructurii de bike-sharing, prin amenajarea accesului pietonal spre zonele de bike sharing	Coridorul de mobilitate facilitează accesul la infrastructurile turistice existente Șuior. Investiția va prezenta un impact important asupra turismului și asupra fluxurilor de trafic auto.	Baia Sprie (beneficiar primăria locală)	7,5	POR NV
3.Mobilitate urbană durabilă prin crearea rețelei majore de transport public în comun și „park and ride"	Baia Mare poate fi considerat un sistem urban „la scara mersului cu bicicleta" – investiția poate prezenta un impact important pentru mediu (prin reducerea emisiilor) și locuitori (prin crearea unei oferte de mobilitate diverse)	Baia Mare (beneficiar primăria locală)	29,8	POR NV
4.Regenerare urbană durabilă prin reabilitarea unor piețe, parcuri și piste de biciclete din municipiul Baia Mare	Inițiativa formulată și în SIDU precedent, cu un potențial ridicat de creștere a calității locuirii și a peisajului urban.	Baia Mare (beneficiar primăria locală)	8,9	POR NV

Tabel 7. Proiecte prioritare la nivel regional, conform PDR Nord-Vest

Regiunea de Nord-Vest, cu impact ridicat asupra județului Maramureș și asupra municipiului Baia Mare, se observă un accent puternic pe mobilitate și dezvoltarea infrastructurii de transport. Aceste tipologii de intervenții au potențialul de a genera o schimbare în sensul dezvoltării economiei locale, incluziune socială, creșterea gradului de atractivitate pentru investitori.

Un aspect important al selecției de proiecte îl reprezintă aspectul de regenerare urbană durabilă, la nivelul municipiului Baia Mare, unde se dorește creșterea calității mediului construit, a peisajul urban și implicit a gradului de dezvoltare prin reabilitarea unor piețe publice (în relație cu construirea unor piste de biciclete). Creșterea gradului de accesibilitate și a nivelul de mobilitate, într-o manieră durabilă, împreună cu creșterea gradului de atractivitate a imaginii urbane, reprezintă o oportunitate importantă pentru a atrage noi actori urbani în Baia Mare – cele 2 direcții de intervenție (mobilitatea și calitatea spațiului public) putând genera impact pozitiv asupra mai multor subsisteme urbane.

I.1.2.2.b) Strategia de Specializare Inteligentă Nord-Vest

Specializarea inteligentă este un concept promovat de Uniunea Europeană pentru a exprima cadrul și mecanismele de specializare a proceselor de inovare la nivelul unei țari/regiuni de dezvoltare. În exercițiul financiar 2021-2027, acest concept este susținut prin obiectivele strategice investiționale ale Politicii de Coeziune a Uniunii Europene, în special prin Obiectivului de Politica 1 "O Europa mai inteligenta, prin promovarea unei transformări economice inovatoare și inteligente".

Inovarea reprezintă un factor principal care influențează gradul de dezvoltare al economiei. Inovarea și specializarea inteligentă sunt strâns

legate de mediul de învățământ (în special cel superior), specializarea forței de muncă și entitățile economice ce activează la nivel local.

În ceea ce privește viziunea de specializare inteligentă 2034 pentru Regiunea de Nord-Vest[8], Baia Mare și ZUF poate juca un rol important, prin dezvoltarea industriei existente, industriei creative, formare profesională și integrarea funcțională în peisajul economiei verzi și sustenabile.

Obiectivele strategice a Strategiei de Specializare Inteligentă Nord-Vest

1. Transformarea structurală a economiei prin inovare bazata pe noi tehnologii pentru a răspunde principalelor provocări societale și economice, având la baza principiile sustenabilității și ale economiei circulare.

2. Dezvoltarea ecosistemului regional de inovare și conectarea acestuia la rețele naționale, europene și globale.

3. Valorificarea avantajelor digitalizării atât în sectorul public cât și în mediul privat

Privind eligibilitatea potențialelor proiecte, Strategia de Specializare Inteligentă a elaborat o serie de piloni de dezvoltare cu subtematici specifice, fiind menționate paleta de activități/nișele de specializare. Raportat la domeniilor de activitate, având în vedere specificul municipiului Baia Mare și ZUF aferentă, s-au extras pilonii, tematicile și nișele relevante, ce prezintă potențial pentru zona de studiu și caracterul economic specific.

Municipiul Baia Mare și ZUF aferentă nu prezintă un grad ridicat de atractivitate pentru domeniul de sănătate, ICT, cercetare-dezvoltare, datorită unor factori de natură socio-economică: ritm mai lent de creștere a locurilor de muncă, salariu mediu redus față de media națională, însă parteneriatul cu mediul economic dinamic (sectorul productiv, industriile creative) poate genera, în parteneriat cu mediul academic, oportunități de inovare.

8 Viziunea de dezvoltare: Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest va intra până în 2034 în topul celor mai inovative regiuni din Europa Centrala .i de Est, prin îmbunătățirea performanței activităților de cercetare-inovare și valorificarea rezultatelor în scopul creșterii veniturilor, a numărului locurilor de munca și a standardului de viață, luând în considerare principiile unei economii verzi și sustenabile. (extras RIS3NV 2021-2027)

Pilon de dezvoltare specific	Nișe de specializare (rezumat) și relevanța pentru municipiul Baia Mare și ZUF aferentă, pentru noua perioada de programare 2021-2027
Pilonul I – Inovare pentru sănătate și bunăstare	
I.1 Domeniul agroalimentar	Nișe: producția de alimente sigure/ noi metode de marketing și comercializare a produselor locale/ adaptarea soiurilor de plante autohtone/ aplicarea tehnologiilor digitale și robotizate – smart agriculture.
I.3 Sănătate	Nișe: inovare de bunuri și servicii/ inovare în balneologie/ robotică medicală/ dispozitive medicale/ generare bigdata/ nanotechnologii.
Pilon II – Dezvoltarea sectoarelor emergente	
II.1 Materiale noi	Nișe: **materiale și bunuri inovative bazate pe materiale avansate, compozite, biomateriale/ materiale și tehnici inovative pentru depoluare/** tehnologii și instrumente, inclusiv digitale, de circularitate pentru reducerea deșeurilor poluante/ printare 3D industrială.
II.2 Tehnologii de producție avansate	Nișe: mașini, utilaje, echipamente inovative în robotică/ mașini, utilaje și echipamente inovative de producere a energiei, în special din surse regenerabile sau prin soluții mai puțin poluante/ mașini și utilaje, echipamente și soluții de eficientizare energetică/ soluții pentru transformarea deșeurilor în resurse.
Pilon III – Transformare Digitală: Agenda digitală regională	
III.1 Domeniul Tehnologia Informației și comunicațiilor	Nișe: inovare la nivel de produs în domeniul internet-of-things, sisteme cyber-fizice, securitate cibernetică, aplicații spațiale pentru utilizare civilă, cloud computing, gamification, sisteme inteligente, inteligență artificială, monede dgitale și soluții FinTech/ soluții oraș inteligent/ e-administrație/ e-guvernare/ digitalizare energetică/ mobilitate autonomă și conectată.

Tabel 8. Piloni de dezvoltare specifici - Strategia de Specializare Inteligentă Nord-Vest

I.1.2.2.c) Programul Operațional Regional Nord-Vest 2021-2027

Prin POR Nord-Vest 2021-2027, sumele bugetate (în total depășind 500 mil. Euro) din FEDR (Fondul European de Dezvoltare Regională) și co-finanțarea națională aferentă, intră sub umbrela Prioritității 1 – O regiune competitive prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice, precum și Prioritității 2 – O regiune cu orașe Smart, în contextul OP1 - O Europă mai inteligentă – o transformare economică inovatoare și inteligentă.

Activitățile eligibile, pentru a fi finanțate prin POR Nord-Vest 2021-2027 sunt următoarele:

1.Dezvoltarea structurilor CDI în folosul întreprinderilor și IMM-urilor din sectoarele de specializare inteligentă (proiecte CDI de impact regional).
2. Sprijinirea transferului tehnologic
3. Sprijinirea ecosistemului de inovare
4.Creșterea competitivității IMM-urilor prin echipamente, tehnologii, utilaje inovative, inclusiv digitalizare
5.Sprijinirea ecosistemului antreprenorial regional, încurajarea dezvoltării diferitelor forme specifice de antreprenoriat și de intermediere în antreprenoriat
6. Intervenții de tip SMART CITY și de creștere a eficienței administrației publice ca urmare a digitalizării

Prioritățile de investiții în cadrul Programului Operațional Regional Nord-Vest 2021-2027 sunt următoarele:

Priorități	Obiective Strategice
Prioritatea 1 - O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice	OS a(i): Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate. • Dezvoltarea structurilor CDI în folosul întreprinderilor și IMM-urilor din sectoarele de specializare inteligentă (proiecte CDI de impact regional / local); • Sprijinirea transferului tehnologic; • Sprijinirea ecosistemului de inovare; OS a(iii): Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor. • Creșterea competitivității IMM-urilor prin echipamente, tehnologii, utilaje inovative, inclusiv digitalizare; • Sprijinirea ecosistemului antreprenorial regional, încurajarea dezvoltării diferitelor forme specifice de antreprenoriat și de intermediere în antreprenoriat;
Prioritatea 2 - O regiune cu orașe Smart	OS a(ii): Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor. • Intervenții de tip smart-city, inclusiv în zonele metropolitane și în zonele urbane funcțional; • Soluții de digitalizare la nivel regional, județean sau local pentru administrația publică;
Prioritatea 3 - O regiune cu orașe prietenoase cu mediul	OS b(i): Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră. • Creșterea eficienței energetice în regiune ca parte a investițiilor în sectorul locuințelor; • Sprijinirea eficienței energetice în clădirile publice; • Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri, inclusiv clădiri publice de patrimoniu, etc.; • OS b(v): Promovarea managementului durabil al apei; • Dezvoltarea infrastructurii edilitare, de tip apă și apă uzată în zonele urbane funcționale, inclusiv în zonele periurbane; OS b(vii): Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării. • Regenerarea spațiilor urbane degradate, inclusiv prin investiții ce promovează infrastructura verde în zonele urbane; • Conversia funcțională a terenurilor virane degradate/ neutilizate/ abandonate; • Modernizarea/extinderea spațiilor verzi existente, inclusiv parcuri / păduri urbane acoperișuri verzi, grădini urbane, etc.; OS b(viii): Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile; • Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice;
Prioritatea 4 - O regiune accesibilă	OS c(iii): Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere. • Construirea/reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T (drumuri județene, descărcări autostradă, conectivitatea la rețeaua CORE TEN-T, centuri ocolitoare, conectivitatea regionala către punctele de frontiera deschise pentru mobilitatea transfrontaliera); • Soluții pentru descongestionarea / fluidizarea traficului (pasaje, extinderi la 4 benzi, măsuri de siguranță), pentru localitățile urbane, pe sectoare rutiere aflate in proprietate/ administrarea UAT;
Prioritatea 5 - O regiune educată	OS d(ii) Îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii. • Dezvoltarea infrastructurii educaționale la nivelul educației timpurii și învățământului obligatoriu. Sunt avute în vedere: învățământ ante-preșcolar (creșe), preșcolar (grădinițe), primar, secundar; • Dezvoltarea infrastructurii educaționale în domeniul învățământului profesional și tehnic (licee tehnologice); • Dezvoltarea infrastructurii educaționale în învățământul universitar;

Tabel 9. Priorități POR Nord-Vest

Prioritatea 6 - O regiune atractivă	OS e(i): Favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane. • Conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural, istoric și natural și dezvoltarea serviciilor culturale; • Îmbunătățirea infrastructurii de turism, în special în zone care dispun de un potențial turistic valoros, inclusiv infrastructuri integrate de administrare, protejare informare si exploatare turistica sustenabila si tabere de elevi și preșcolari/ centre multidisciplinare de tineret; • Dezvoltarea infrastructurii pentru turismului balnear și balneo – climateric; • Îmbunătățirea accesului către resursele și obiectivele turistice (ca acțiune complementara celorlalte); • Regenerare urbană și securitatea spațiilor publice; OS e(ii): Favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în afara zonelor urbane. • Conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și natural și dezvoltarea serviciilor culturale; • Îmbunătățirea infrastructurii de turism, în special în zone care dispun de un potențial turistic valoros, inclusiv infrastructuri integrate de administrare, protejare informare si exploatare turistica sustenabila si tabere de elevi și preșcolari/ centre multidisciplinare de tineret; • Dezvoltarea infrastructurii pentru turismului balnear și balneo – climateric; • Îmbunătățirea accesului către resursele și obiectivele turistice (ca acțiune complementara celorlalte) a sinergiei/ legăturii dintre urban și rural pe această direcție (pentru a nu crea insule fragmentate în rural fără conectivitate tangibilă sau intangibilă)
Prioritate 7 – Asistență tehnică	/

I.1.3.2.d) Portofoliu de proiecte de specializare inteligentă al Regiunii de Dezvoltare Nord-Vest

Au fost extrase proiectele relevante pentru SIDU Baia Mare 2021-2027:

Tip proiect	Denumire	Solicitant	Partener	Localizare	Valoare (euro)	Domeniu RIS 3
TIP A	PLATFORMA DE CERCETARE &DEZVOLTARE &INOVARE BAIA MARE	UAT Municipiul Baia Mare	Universitatea tehnica din Cluj-Napoca, Centrul Universitar Nord din Baia Mare	Baia Mare	44,553,912.00	PILON I DS 1: Agroalimentar, PILON I DS 3: Sănătate, Pilon II DS 1: Materiale noi (avansate si compozite), Pilon III DS : Tehnologia informației si comunicațiilor
TIP A	Inno 2- Bunăstare	Videoconferință S.R.L.	Asociația întreprinzătorilor Maramureș, ROCredit IFN SA.	Baia Sprie	16,443,665.90	PILON I DS 1: Agroalimentar, PILON I DS 2: Cosmetice si suplimente alimentare
TIP B mic	CITYSCAPE COMMUNITY building by Creative egovernance and public involvement (dezvoltarea comunității prin creativitatea eguvernanței și implicării publice	Indeco Soft	-	Baia Mare	1,452,079.00	Pilon III DS : Tehnologia informației si comunicațiilor
TIP B mare	ACTIVITĂȚI DE INOVARE SI DEZVOLTARE A CURELELOR DE TRANSMISIE	S.C. OPTIBELT POWER TRANSMISSION S.R.L.	-	Tăuții Măgherauș	19,255,025.67	Pilon II DS 2: Tehnologii avansate de producție, Pilon III DS : Tehnologia informației si comunicațiilor
TIP B mic	Centru pentru dezvoltare produse de mobilier, depozitare automatizată, showroom și comercializare online	Ghise Design S.R.L	-	Recea	2,106,838.45	Pilon II DS 1: Materiale noi (avansate si compozite), Pilon II DS 2: Tehnologii avansate de producție, Pilon III DS : Tehnologia informației și comunicațiilor
TIP B mic	Tehnologii avansate de producție la AC HELCOR. Implementarea Calității prin Design si Tehnologia de Analiza a Procesului la dezvoltarea si fabricarea de noi produse medicamentoase	SC AC HELCOR SRL	-	Baia Mare	769,045.11	PILON I DS 3: Sănătate, Pilon II DS 2: Tehnologii avansate de producție

Tabel 10. Portofoliu de proiecte de specializare inteligentă a Regiunii de Dezvoltare Nord-Vest

I.1.3.3 Context strategic la nivel local (județean, metropolitan, municipiul Baia Mare și ZUF)

În ceea ce privesc documentațiile strategice și de planificare la nivel local, începând cu scara județului, până la scara UAT-urilor componente (municipiul Baia Mare și ZUF aferentă), la nivelul SIDU Baia Mare, este necesară o sincronizare a direcțiilor de dezvoltare și crearea unei sinergii performante, pentru a optimiza resursele disponibile, în vedere maximizării impactului, raportat la prioritățile de dezvoltare ale zonei urbane.

I.1.3.3.a) PATJ Maramureș 2009

Conform Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Planul de amenajare a teritoriului județean - PATJ - se întocmește pentru teritoriul administrativ al județului si reprezintă expresia spațială a programului de dezvoltare socio-economică a acestuia. PATJ are rol de armonizare a dezvoltării durabile a teritoriului și preia prevederile planurilor de amenajare a teritoriului zonal sau național.

În cazul municipiului Baia Mare și ZUF aferentă, PATJ Maramureș a fost elaborat în 2009 și a prezentat relevanță în special pentru perioade de programare 2007-2013, 2014-2020. Pentru actuala perioadă de programare 2021-2027, PATJ necesită actualizare, dar o serie de direcții și principii de dezvoltare rămân importante. Amenajarea teritoriului la nivelul județului Maramureș a fost planificată în trei etape: (1) de scurtă durată 2009-2015; (2) pe termen mediu 2015-2025 și (3) pe termen de lung, după 2025.

Pentru ce-a de-a doua etapă de planificare (2015-2025), s-au elaborat următoarele obiective: (1) creșterea calității vieții populației prin accesul ridicat la serviciile sociale, culturale și economice și calitatea acestora; (2) diversificarea funcțiilor socio-economice ale așezărilor unității teritoriale analizate și reducerea decalajelor dintre urban și rural, consolidându-se, în același timp, anumiți poli de creștere; (3) asigurarea protecției mediului prin identificarea și punerea în practică a unor soluții ecologice (agricultură ecologică, decretarea unor noi areale protejate și amenajarea unor spatii de depozitare și reciclare a deșeurilor); (4) promovarea brand-urilor identificate (turistice, culturale, economice) pe plan internațional; (5) întărirea identității teritoriale maramureșene printr-o politică deschisă cooperării cu alte entități locale sau regionale; (6) continuarea acțiunilor de modernizare a rețelei de transport și comunicații, racordarea întregului teritoriu din punct de vedere tehnic în vederea asigurării unui confort mărit al populației, și oferirea unor alternative viabile pentru scoaterea din izolare a spațiului montan (trasee rutiere, tunele, poduri).

Pentru ultima etapă de planificare (2025+), s-au elaborat următoarele obiective: (1) conservarea și protecția mediului; (2) creșterea veniturilor locuitorilor în contextul dezvoltării unei economii inovative, aplecată înspre asigurarea unui mediu de viață sănătos și o valorificare eficientă a resurselor locale; (3) fluidizarea relațiilor intra- și inter-teritoriale ale județului Maramureș, amplificată de construcția autostrăzii A14, dar și a includerii acestuia în coridoarele de transport europene (TEN-T); (4) transformarea județului Maramureș într-o entitate teritorială funcțională, cu valențe socio-economice atractive.

În vederea creării unei continuități strategice cu documentele de planificare existente, s-au extras următoarele măsuri relevante pentru municipiul Baia Mare și ZUF aferentă, pentru orizonturile 2015-2025 și 2025+:

Categorie	Măsuri propuse PATJ Maramureș	Etapă de planificare
Relații teritoriale	Drum rapid Baia Mare-Sighetu Marmației (cu tunel rutier pe sub Munții Gutâi)	2015-2025
	Cale ferată Baia Mare-Sighetu Marmației (cu tunel feroviar pe sub Gutâi)	2025+
	Drum expres Baia Mare-Târgu Lăpuș-Năsăud-Bistrița	2015-2025
	Drum expres Baia Mare-Satu Mare-Vaja	2015-2025
Creșterea competitivității economice	Asigurarea terenurilor necesare înființării de clustere și a utilităților aferente	2015-2025
	Asigurarea terenurilor necesare înființării de clustere și a utilităților aferente	2015-2025
	Identificarea și atragerea surselor de finanțare pentru dezvoltarea clusterelor propuse	2015-2025
	Încurajarea investițiilor private autohtone și străine	2015-2025
	Înființarea de centre de consultanță de afaceri pentru susținerea unor sectoare considerate prioritare	2015-2025
	Acordarea de facilități pentru atragerea investitorilor	2025+
	Extinderea și diversificarea serviciilor de afaceri oferite (cercetare, transfer tehnologic, formare profesională, consultanță, inovare, verificarea conformității produselor cu standardele)	2025+
	Stimularea investițiilor în sectorul produselor finite prin atragerea investițiilor străine în industrii de vârf	2025+
	Atragerea de investiții în sfera dezvoltării de parcuri logistice în zona Baia Mare, unde circulația mărfurilor este intensă	2025+
	Extinderea serviciilor de transport urban în zonele periurbane ale municipiilor Baia Mare, Sighet Marmației, pentru facilitarea mobilității forței de muncă și accesul populației rurale la servicii sociale	2025+

Tabel 11. Măsuri propuse prin PATJ Maramureș

La nivel general, pentru cele trei perioade de planificare, principalele obiective la PATJ Maramureș au fost: (1) Menținerea și îmbunătățirea relațiilor de cooperare transfrontaliere în toate domeniile cu impact major; (2) Asigurarea unui management eficient și profesional al resurselor umane; (3) Dezvoltarea unui mediu sigur de afaceri, favorabil investițiilor și investitorilor și promovarea unui mediu antreprenorial; (4) optimizarea aspectelor socio-culturale prin creșterea accesibilității publicului larg la viața socială sau culturală a județului; (5) conservarea zestrei etnografice și racordarea universului obștesc tradițional la societatea contemporană, dar fără a-l compromite; (6) identificarea și eliminarea disfuncțiilor economice existente; (7) întărirea identității teritoriale a locuitorilor, mai ales în contextul unui evident multiculturalism; (8) dezvoltarea rețelei de transport și de comunicații și racordarea acesteia cu alte unități teritoriale naționale sau internaționale; (9) Prevenirea și eliminarea riscurilor naturale și socio-demografice întâlnite; (10) Conservarea faunei și florei sălbatice și asigurarea protecției mediului prin biodiversitate și ecologizarea modalităților de colectare, transport și depozitare a deșeurilor; (11) transformarea județului Maramureș într-o marcă înregistrată, universal valabilă, și identificarea altor branduri ale acestuia (socio-culturale, economice);

I.13.3.b) Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Maramureș 2014-2020

Din punct de vedere al planificării pe termen lung, în cadrul Strategiei de Dezvoltare Durabile a Județului Maramureș 2014-2020, s-a elaborat o

viziune de dezvoltare cu orizont îndelungat 2035: La orizontul anului 2035, Județul Maramureș va fi o comunitate durabilă, ușor accesibilă și conectată la rețelele majore de comunicații din Europa Centrală și de Est, o destinație turistică și de afaceri de importanță europeană cu servicii publice de calitate și o administrație proactivă. În ceea ce privește obiectivele strategice pe termen la lung la nivelul județului, s-au extras următoarele obiective ce prezintă relevanță pentru SIDU Baia Mare 2021-2027: (1) Accesibilitate facilă pentru cetățeni, turiști și oameni de afaceri, un județ cu legături interne de transport rapide, sigure și sustenabile, conectată la principalele fluxuri de persoane, mărfuri și informații din Europa Centrală și de Est; (2) Un mediu de afaceri dinamic, caracterizat prin atractivitatea pentru investiții străine, antreprenoriat local și inovație, dar și prin colaborarea permanentă cu autoritățile locale și mediul universitar, capabil să genereze locuri de muncă bine plătite și bunăstare pentru cetățeni; (3) O administrație publică proactivă, eficientă și interesată permanent de reducerea birocrației, de apropierea serviciilor sale de cetățean și de mediul de afaceri, precum și de implicarea acestora în luarea deciziilor strategice de dezvoltare ale județului.

În ceea ce privește raportarea SIDU Baia Mare 2021-2027 la obiectivele Strategiei de Dezvoltare la nivelul județului, aspectele dezvoltării mediului de afaceri, al accesibilității teritoriale și crearea unor sisteme de servicii publice performante (printr-o administrație publică proactivă) reprezintă priorități de dezvoltare, pentru a putea atinge o dezvoltare urbană optimă și sustenabilă, în conformitate cu noile exigențe de ordin național și european.

I.1.3.3.c) Planurile Locale de Acțiune pentru Mediu 2013

Planurile Locale de Acțiune pentru Mediu (PLAM) reprezintă documente strategice care vizează îmbunătățirea calității factorilor de mediu, diminuarea poluării, utilizarea eficientă a resurselor naturale regenerabile și neregenerabile, dezvoltarea educației ecologice și promovarea activităților social-economice cu impact minim asupra mediului natural. În ceea ce privește PLAM la nivelul județului Maramureș, elaborat în 2013, amintim obiectivul strategic general: îmbunătățirea calității vieții prin asigurarea unui mediu curat, care să contribuie la creșterea nivelului de viață al populației, îmbunătățirea calității mediului, conservarea și ameliorarea stării patrimoniului natural de care județul beneficiază. Municipiul Baia Mare și ZUF aferentă se înscrie în cadrul acestor priorități, cadrul natural fiind foarte prezent la nivelul zonei urbane și a așezărilor învecinate, protejarea și incluziunea durabilă, dar și funcțională a sistemelor naturale în cadrul sistemelor antropice fiind necesară.

I.1.3.3.d) Strategia de Dezvoltare a Zonei Metropolitane Baia Mare 2010-2020

Atât la nivel județean cât și la nivelul Zonei Metropolitane Baia Mare, municipiul Baia Mare reprezintă un pol urban de dezvoltare important, datorită diversității de servicii publice și a locurilor de muncă disponibile. Dezvoltarea metropolitană este importantă pentru creșterea României. Conform analizei realizate de Banca Mondială, se observă faptul că cele mai mari opt zone metropolitane ale României (București, Brașov, Cluj-Napoca, Constanța, Craiova, Iași, Ploiești și Timișoara) concentrează 50% din populația României și 75% din veniturile fixe ale țării. Din acest punct de vedere, Zona Metropolitană Baia Mare, nu se prezintă la același grad de performanță la nivel național.

Strategia de Dezvoltare a Zonei Metropolitane Baia Mare prezintă ca orizont de planificare perioada 2010-2020, motiv pentru care este necesară o actualizare. În vederea creării unei continuități strategice, în cadrul SIDU Baia Mare 2021-2027 este importantă raportarea la viziunea de dezvoltare: ZMBM – Un teritoriu competitiv economic, dominat de activități productive nepoluate (zone de transfer și parcuri tehnologice) și turism; Un loc de viață confortabil, într-un mediu curat, accesibil serviciilor și utilităților publice; O destinație atractivă în peisajul multicultural european prin variate moduri de expresie: limbă, muzică/port popular, arhitectură, gastronomie. Slogan de dezvoltare: INOVĂM!

În continuare, conceptul de inovare rămâne valabil și reprezintă o importanță crescută pentru dezvoltarea unor direcții strategice pentru următoarea perioadă de programare 2021-2027.

În ceea ce privește municipiul Baia Mare și ZUF aferentă, dezvoltarea activităților productive nepoluante, creșterea accesibilității și creșterea atractivității în peisajul multicultural european reprezintă aspecte cheie pentru dezvoltarea economică și sustenabilă.

I.1.3.3.e) Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Baia Mare 2017-2030

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) a Municipiului Baia Mare reprezintă o documentație complementară Strategiei de Dezvoltare Metropolitană și Planului Urbanistic General al Municipiului Baia Mare, fiind definit ca instrumentul de planificare strategică teritorială prin care sunt corelate dezvoltarea teritorială a localităților din zona periurbană/metropolitană cu nevoile de mobilitate și transport al persoanelor, bunurilor și mărfurilor. PMUD Baia Mare prezintă următoarele obiective strategice: (1) Accesibilitate – toate categoriile de locuitori au opțiuni de deplasare, ceea ce permite accesul la destinații și servicii esențiale; (2) Siguranță și securitate – îmbunătățirea siguranței și securității în circulație pentru toate categoriile de participanți la mobilitate; (3) Mediu – Reducerea poluării aerului și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie; (4) Eficiență economică – îmbunătățirea eficienței și eficacității costurilor transportului de persoane și bunuri și asigurarea dezvoltării economice prin acces la servicii de mobilitate; (5) Calitatea mediului urban și a vieții – creșterea atractivității și calității mediului urban și a vieții și proiectarea unui mediu urban în beneficiul tuturor cetățenilor, a economiei și societății în general.

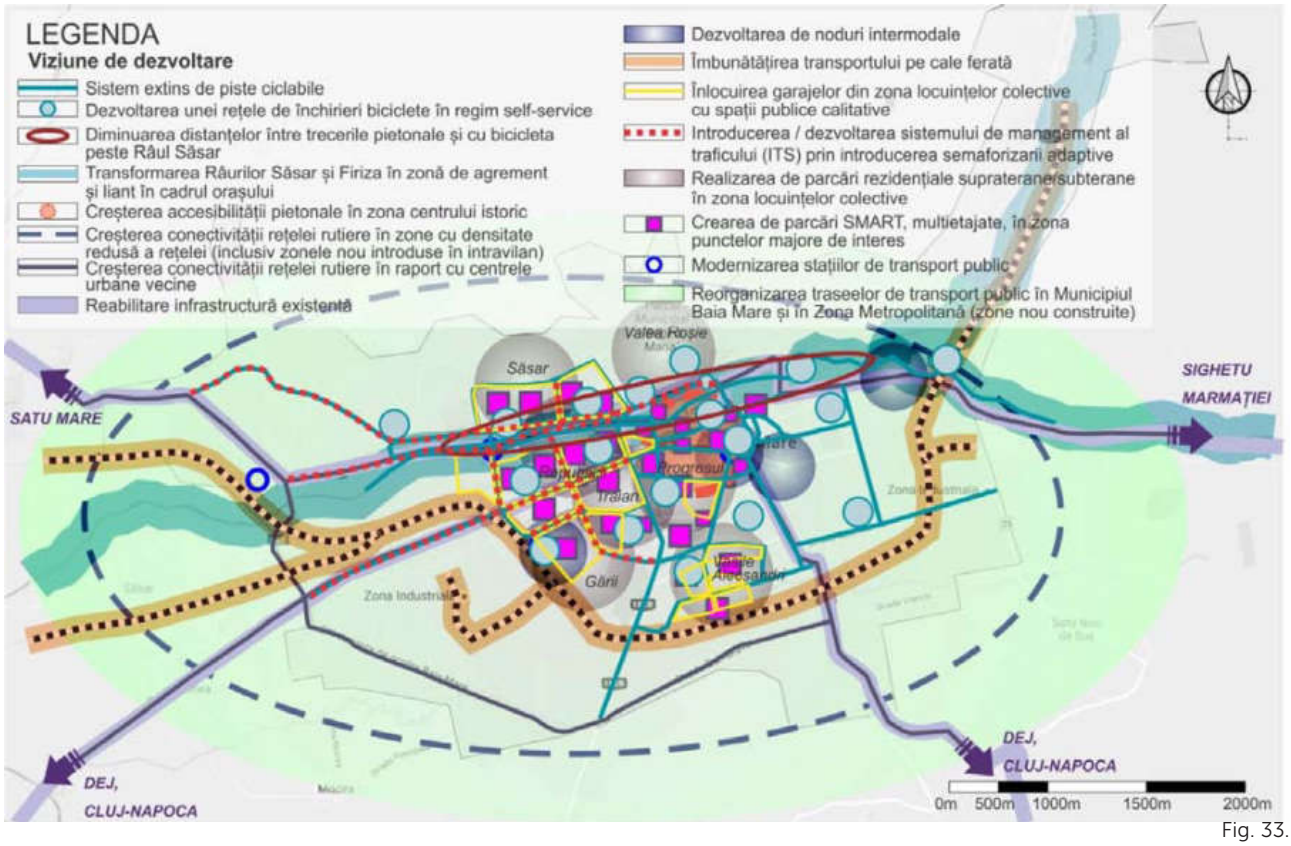


Fig. 33.

În cadrul SIDU Baia Mare 2021-2027, raportarea la PMUD Baia Mare se va face pentru viziunea elaborată pe termen mediu și viziunea pe termen lung 2030. Astfel, viziunea pe termen mediu completează viziunea pe termen scurt, prin sistem de închiriat biciclete, creșterea accesibilității pietonale, crearea de centralități de cartier, extinderea sistemului de parcări, extinderea traseelor de transport public, dezvoltarea unui sistem de dispecerat pentru persoanele cu mobilitate redusa, modernizarea

autogărilor, reorganizarea sistemului de sensuri unice, amenajarea intersecțiilor, realizarea de noi străzi colectoare, completarea șoselei ocolitoare. Viziunea pe termen lung 2030 prezintă următoarele aspecte cheie: (1) Deplasările nemotorizate care susțin dezvoltarea durabilă a orașului – dezvoltarea rețelei de piste ciclabile/ implementarea unui sistem de închirieri biciclete; (2) Râul Săsar nu mai este o barieră ci un liant în cadrul orașului; (3) Centrul istoric – nod cultural și funcțional în care pietonii sunt prioritari; (4) Zonele rezidențiale – locuitori feriți de accidente și de poluare fonică; (5) Fostele garaje înlocuite cu parcări supraterane sau subterane de tip smart; (6) Transport public performant și sisteme ITS de management al traficului; (7) Infrastructura de circulații extinsă; (8) Transport multimodal.

I.1.3.3.f) Strategie de Dezvoltare Culturală a Municipiului Baia Mare 2015-2030

Strategia de Dezvoltare Culturală a Municipiului Baia Mare are obiectivul de a planifica într-un mod inteligent și holistic pentru a putea atinge viziunea unui oraș evoluat și bine dezvoltat, care a făcut față provocărilor într-o manieră proactivă și ingenioasă. Viziunea de dezvoltare cu orizontul 2030 prezintă următoarele aspecte cheie: (1) Baia Mare cel mai dinamic centru al industriei creative din România și cel mai relevant pol cultural din nordul României; (2) Orașul – platformă culturală de tip "plug&play", datorită tehnologiei și al infrastructurii urbane inteligente; (3) Educația – cel mai important instrument pentru a genera creștere; (4) Comunitate implicată și progresistă, tolerantă și prosperă; (5) Baia Mare – destinație favorită pentru turism de tip city-break; În vedere creării unei coeziuni strategice între inițiativele de dezvoltare ale Strategiei de Dezvoltare Culturală 2015-2030 și SIDU 2021-2027, se iau în vedere următoarele obiective majore și direcții de acțiune:

Obiectiv major	Direcție de acțiune	Relevanță pentru SIDU 2021-2027 în vederea creării unor direcții strategice cu caracter de sinergie
Comunitate coezivă, inclusivă, multiculturală, societate deschisă.	Dezvoltare comunitară coezivă prin cultură	Medie
Produse culturale, artistice și creative de înaltă calitate.	Creșterea calității produselor culturale, artistice și creative	Crescută
Ofertă diversă, targetată de produse culturale performante	Diversificarea tipologiei de produse culturale (ofertei)	Medie
Mediu profesional cultural de înaltă expertiză, competitiv	Creșterea expertizei profesionale a operatorilor culturali	Crescută
Consum cultural matur, consistent	Creșterea accesului la cultură, dezvoltarea de publicuri	
Economie competitivă prin capitalizarea economică a resurselor culturale și creative	a-Dezvoltarea industriilor creative b-Dezvoltarea turismului cultural	Crescută
Infrastructura culturală bine dezvoltată, diversă, reprezentativă	Dezvoltarea infrastructurii culturale	Medie
Oraș cu o imagine pozitivă, pol cultural european	Creșterea prestigiului și imaginii orașului prin cultură	Medie
Administrația, sprijin pentru cultură și dezvoltare sustenabilă	Creșterea performanței în administrația publică pe tematici de cultură	Redusă

Tabel 12. Obiective și Direcții de Acțiune - Strategia de Dezvoltare Culturală a Municipiului Baia Mare 2015-2030

I.1.3.3. h) Strategia 2014-2020 Baia Mare și Strategii 2014-2020 UAT-uri vecine

În ceea ce privesc documentațiile strategice și de planificare la nivel local, începând cu scara județului, până la scara UAT-urilor componente (municipiul Baia Mare și ZUF aferentă), la nivelul SIDU Baia Mare, este necesară o sincronizare a direcțiilor de dezvoltare și crearea unei sinergii performante, pentru a optimiza resursele disponibile, în vedere maximizării impactului, raportat la prioritățile de dezvoltare ale zonei urbane.

Viziunea SIDU Baia Mare 2014-2020, cu orizontul 2030 rămâne valabilă, fiind actualizată, în corelare cu obiectivele de dezvoltare durabilă și obiectivele de politică ale Uniunii Europene.

I.1.3.4. Programe de investiții și politici sectoriale relevante

Articolul 7 al Regulamentului UE nr.1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind Fondul European și al Consiliului privind Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) și dispozițiile specifice aplicabile obiectivului referitor la investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1080/2006, descrie abordare UE cu privire la dezvoltarea urbană durabilă și menționează necesitatea elaborării strategiilor integrate. În cadrul programelor operaționale, FEDR sprijină dezvoltarea urbană durabilă prin strategii care stabilesc acțiuni integrate pentru a aborda provocări economice, sociale, climatice, demografice și de mediu, care afectează zonele urbane, ținând seama de nevoia de a promova legăturile dintre zonele urbane și cele rurale." Articolul 7 și ghidul privind implementarea acestuia, precizează rolul municipalităților („autorități urbane") de a selecta lista de proiecte prioritare și de a acționa ca niște Organisme Intermediare la nivel local, în vederea implementării listei scurte de proiecte ce vor contribui la realizarea viziunii și atingerea obiectivelor Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană.

În cadrul următorului buget pe termen lung al UE pentru 2021-2027, Comisia propune modernizarea politicii de coeziune, principala politică de investiții a UE.

Cinci priorități investiționale:

Investițiile în dezvoltare regională se vor axa mai ales pe obiectivele 1 și 2. Acestor priorități li se vor aloca 65% - 85% din resursele FEDR și ale Fondului de coeziune, în funcție de prosperitatea relativă a statelor membre.

- **OP1 - Europă mai inteligentă, prin inovare, digitalizare, transformare economică și sprijinirea întreprinderilor mici și mijlocii;**
- **OP 2 - Europă mai verde, fără emisii de carbon, punerea în aplicare a Acordului de la Paris și investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice;**
- **OP3 - Europă conectată, cu rețele strategice de transport și digitale;**
- **OP4 - Europă mai socială, pentru realizarea pilonului european al drepturilor sociale și sprijinirea calității locurilor de muncă, a învățământului, a competențelor, a incluziunii sociale și a accesului egal la sistemul de sănătate;**
- **OP5 - Europă mai apropiată de cetățenii săi, prin sprijinirea strategiilor de dezvoltare conduse la nivel local și a dezvoltării urbane durabile în UE;**

Obiectivele incluse în Acordul de parteneriat între România și UE pentru perioada 2021-2027 vor fi atinse prin implementarea următoarelor programe operaționale:

Programul Operațional pentru Creștere Inteligentă și Digitalizare 2021-2027

Priorități	Fonduri	Categoria de regiune	Obiectivele specifice selectate
Integrarea ecosistemului național CDI în Spațiul de Cercetare European și internațional	FEDR	Dezvoltat	OS(i) Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate
	FEDR	Mai puțin dezvoltat	
	FEDR	Dezvoltat	OS(iv) Dezvoltarea competențelor pentru specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenorial
	FEDR	Mai puțin dezvoltat	
Crearea si promovarea unui sistem atractiv de inovare în economie pentru toate tipurile de inovare	FEDR	Dezvoltat	OS(i) Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate
	FEDR	Mai puțin dezvoltat	
	FEDR	Dezvoltat	OS(iv) Dezvoltarea competențelor pentru specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenorial
	FEDR	Mai putin dezvoltat	
Dezvoltarea capacităţii CDI a institutelor de învățământ superior	FEDR	Dezvoltat	OS(i) Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate
	FEDR	Mai puțin dezvoltat	
	FEDR	Dezvoltat	OS(iv) Dezvoltarea competențelor pentru specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenorial
	FEDR	Mai puțin dezvoltat	
Dezvoltarea capacității CDI a iNCD-urilor/ ICAR-urilor	FEDR	Dezvoltat	OS(i) Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate
	FEDR	Mai puțin dezvoltat	
	FEDR	Dezvoltat	OS(iv) Dezvoltarea competențelor pentru specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenorial
	FEDR	Mai puțin dezvoltat	
Dezvoltarea capacității CDI a întreprinderilor mari	FEDR	Dezvoltat	OS(i) Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate
	FEDR	Mai puțin dezvoltat	
	FEDR	Dezvoltat	OS(iv) Dezvoltarea competențelor pentru specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenorial
	FEDR	Mai puțin dezvoltat	
Dezvoltarea de proiecte strategice CDI	FEDR	Dezvoltat	OS(i) Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate
	FEDR	Mai puțin dezvoltat	
	FEDR	Dezvoltat	OS(iv) Dezvoltarea competențelor pentru specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenorial
	FEDR	Mai puțin dezvoltat	
Digitalizarea în educație	FEDR	Dezvoltat	OS(ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor
		Mai puțin dezvoltat	
Digitalizarea în cultură	FEDR	Dezvoltat	OS(ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor
		Mai puțin dezvoltat	
Digitalizarea în admistrația publică	FEDR	Dezvoltat	OS(ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor
		Mai puțin dezvoltat	
Stimularea accesului la finanțare al IMM-urilor prin utilizarea Instrumentelor Financiare	FEDR	Dezvoltat	OS(i) Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate
		Mai puțin dezvoltat	

Tabel 13

Programul Operațional pentru Dezvoltare Durabilă

Priorități	Fonduri	Categoria de regiune	Obiectivele specifice selectate
Promovarea eficienței energetice, a sistemelor și rețelelor inteligente de energie și a soluțiilor de stocare și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.	FEDR	Mai putin dezvoltat	OS(i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră
	FC	Dezvoltat	OS(iii) Dezvoltarea de sisteme inteligente de energie, rețele și stocare în afara TEN-E
	FEDR	Mai puțin dezvoltat	OS(v) Promovarea managementului durabil al apei
	FC	Dezvoltat	OS(vi) Promovarea tranziției către o economie circulară
Dezvoltarea infrastructurii de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară	ERDF	Mai puțin dezvoltat	OS(vii) Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării/ contaminării
	FC	Dezvoltat	
	FC	Dezvoltat	OS(iv) Promovarea adaptării la schimbările climatice, a prevenirii riscurilor și a rezilienței în urma dezastrelor
		Mai puțin dezvoltat	
Protecția mediului prin conservarea biodiversității, asigurarea calității aerului și remediere a siturilor contaminate	ERDF	Dezvoltat	OS(vii) Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării/ contaminării
		Mai puțin dezvoltat	
Promovarea adaptării la schimbările climatice şi managementul riscurilor	ERDF	Dezvoltat	OS(iv) Promovarea adaptării la schimbările climatice, a prevenirii riscurilor și a rezilienței în urma dezastrelor
		Mai puțin dezvoltat	

Tabel 14.

Programul Operațional pentru Transport

Priorități	Fonduri	Categoria de regiune	Obiectivele specifice selectate
Îmbunătăţirea conectivităţii prin dezvoltarea rețelei TEN-T de transport rutier	FEDR	Mai puțin dezvoltat	Dezvoltarea unei rețele TEN-T durabilă, rezilientă în fața schimbărilor climatice, inteligentă, sigură și intermodală
	FC	nedeterminat	Dezvoltarea unei rețele TEN-T durabilă, rezilientă în fața schimbărilor climatice, inteligentă, sigură și intermodală
Îmbunătăţirea conectivităţii prin dezvoltarea infrastructurii rutiere pentru accesibilitate teritoriala	FEDR	Mai puțin dezvoltat	Dezvoltarea si consolidarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, flexibile și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la reteua TEN-T și mobilitatea transfrontaliera
Îmbunătăţirea conectivităţii prin dezvoltarea rețelei TEN-T de transport pe calea ferată	FEDR	Mai puțin dezvoltat	Dezvoltarea unei rețele TEN-T durabilă, rezilientă în fața schimbărilor climatice, inteligentă, sigură și intermodală
	FC	nedeterminat	Dezvoltarea unei rețele TEN-T durabilă, rezilientă în fața schimbărilor climatice, inteligentă, sigură și intermodală
Îmbunătăţirea mobilităţii naţionale, durabila şi reziliența în fața schimbărilor climatice prin creșterea calității serviciilor de transport pe calea ferata	FEDR	Mai puțin dezvoltat	Promovarea eficientei energetice și reducerea emisiilor de carbon
Îmbunătăţirea conectivității prin creșterea gardului de utilizare a transportului cu metroul în regiunea București-Ilfov	FC	nedeterminat	Promovarea mobilității urbane multimodale durabile
Îmbunătăţirea conectivității și mobilității urbane, durabila şi reziliență în fața schimbărilor climatice prin creșterea calității serviciilor de transport pe calea ferata	FEDR	nedeterminat	Promovarea mobilității urbane multimodale durabile
Dezvoltarea de centre logistice	FC	nedeterminat	Dezvoltarea unei rețele TEN-T durabilă, reziliență în fața schimbărilor climatice, inteligentă, sigură și intermodală
Creșterea gradului de utilizare a Dunarii si porturilor maritime si fluiale	FC	nedeterminat	Dezvoltarea unei rețele TEN-T durabilă, reziliență în fața schimbărilor climatice, inteligentă, sigură și intermodală
Creșterea gradului de siguranța pe rețeaua rutieră de transport	FEDR	nedeterminat	Dezvoltarea unei rețele TEN-T durabilă, reziliență în fața schimbărilor climatice, inteligentă, sigură și intermodală
Asistenta Tehnica	FC	nedeterminat	nedeterminat

Tabel 15.

Programul Operațional pentru Educație și Ocupare

Priorități	Fonduri	Categoria de regiune	Obiectivele specifice selectate
Valorificarea potențialului tinerilor pe piața muncii	FSE+	Dezvoltat	OS 1
	FSE+	Mai puțin dezvoltat	
Îmbunătățirea participării copiilor la educația antepreșcolară și preșcolară	FSE+	Dezvoltat	OS 5
	FSE+	Mai puțin dezvoltat	
Prevenirea părăsirii timpurii a școlii și creșterea accesului și a participării grupurilor dezavantajate la educație și formare profesională	FSE+	Dezvoltat	OS 5
	FSE+	Mai puțin dezvoltat	
Creșterea calității ofertei de educație și formare profesională pentru asigurarea echității sistemului și o mai bună adaptare la dinamica pieței muncii și la provocările inovării și progresului tehnologic.	FSE+	Dezvoltat	OS 4
	FSE+	Mai puțin dezvoltat	
Creșterea accesibilității, atractivității și calității învățământului profesional și tehnic	FSE+	Dezvoltat	OS 4 OS 5
	FSE+	Mai puțin dezvoltat	
Creșterea accesului pe piața muncii pentru toți	FSE+	Dezvoltat	OS 1 OS 3 OS 3 bis
	FSE+	Mai puțin dezvoltat	
Antreprenoriat și economie socială	FSE+	Dezvoltat	OS 1
	FSE+	Mai puțin dezvoltat	
Modernizarea instituțiilor pieței muncii	FSE+	Dezvoltat	OS 2
	FSE+	Mai puțin dezvoltat	
Consolidarea participării populației în procesul de învățare pe tot parcursul vieții pentru facilitarea tranzițiilor și a mobilității pe piața muncii	FSE+	Dezvoltat	OS 4 OS 5 OS 6
	FSE+	Mai puțin dezvoltat	
Asistență tehnică	FSE+	-	nedeterminat

Tabel 16.

Programul Operațional pentru incluziune și demnitate socială

Priorități	Fonduri	Categoria de regiune	Obiectivele specifice selectate
Dezvoltare Locala plasata sub Responsabilitatea Comunitatii	ERDF ESF+	Dezvoltat Mai puțin dezvoltat	FSE+ (i) FSE+ (v) FSE+ (ix) FSE+ (x) FEDR d (iii) FEDR e (i)
Protejarea dreptului la demnitate sociala	ERDF	Dezvoltat Mai puțin dezvoltat	FEDR d (iii) FSE+ (ix)
Sprijinirea comunitatilor rurale fara acces sau cu acces redus la servicii sociale	ESF+ ERDF	Dezvoltat Mai puțin dezvoltat	FSE+ (ix) FEDR d (iii)
Reducerea disparităților dintre copiii la risc de saracie și/sau excluziune socială si ceilalți copii	ESF+ ERDF	Dezvoltat Mai puțin dezvoltat	FSE+(iii) FSE+ (ix) FEDR d (iii)
Servicii de suport pentru persoane varstnice	ESF+ ERDF	Dezvoltat Mai puțin dezvoltat	FSE+(iii)bis FSE+ (ix) FEDR d (iii)
Sprijin pentru persoanele cu dizabilitati	ESF+ ERDF	Dezvoltat Mai puțin dezvoltat	FSE+(vii) FSE+ (ix) FEDR d (iii)
Servicii sociale si de suport acordate altor grupuri vulnerabile	ESF+ ERDF	Dezvoltat Mai puțin dezvoltat	FSE+(viii) FSE+ (ix) FEDR d (iii)
Ajutorarea persoanelor defavorizate FEAD	ESF+	Dezvoltat Mai puțin dezvoltat	FSE+(xi)

Tabel 17.

Programul Operațional pentru Sănătate 2021-2027

Priorități	Fonduri	Categoria de regiune	Obiectivele specifice selectate
Investiții pentru construirea spitalelor regionale și infrastructuri spitalicești noi cu impact teritorial major	FEDR	Mai puțin dezvoltată	OS (iv) Asigurarea accesului egal la asistență medicală prin dezvoltarea infrastructurii, inclusiv la asistență medicală primară
	FSE +	Mai puțin dezvoltată	OS (ix) Creșterea accesului egal și în timp util la servicii de calitate, sustenabile și cu prețuri accesibile; modernizarea sistemelor de protecție socială, inclusiv promovarea accesului la protecție socială; îmbunătățirea accesibilității, a eficacității și a rezilienței sistemelor de sănătate și a serviciilor de îngrijire pe termen lung
Creșterea calității serviciilor de asistență medicală primară, comunitară și serviciilor oferite în regim ambulatoriu	FEDR	Mai puțin dezvoltată Mai dezvoltată	OS (iv) Asigurarea accesului egal la asistență medicală prin dezvoltarea infrastructurii, inclusiv la asistență medicală primară
	FSE +	Mai puțin dezvoltată Mai dezvoltată	OS (ix) Creșterea accesului egal și în timp util la servicii de calitate, sustenabile și cu prețuri accesibile; modernizarea sistemelor de protecție socială, inclusiv promovarea accesului la protecție socială; îmbunătățirea accesibilității, a eficacității și a rezilienței sistemelor de sănătate și a serviciilor de îngrijire pe termen lung
Servicii de reabilitare, paliaţie şi îngrijiri pe termen lung adaptate fenomenului demografic de îmbătrânire a populaţiei şi profilului epidemiologic al morbidităţii	FEDR	Mai puțin dezvoltată Mai dezvoltată	OS (iv) Asigurarea accesului egal la asistență medicală prin dezvoltarea infrastructurii, inclusiv la asistență medicală primară
	FSE +	Mai puțin dezvoltată Mai dezvoltată	OS (ix) Creșterea accesului egal și în timp util la servicii de calitate, sustenabile și cu prețuri accesibile; modernizarea sistemelor de protecție socială, inclusiv promovarea accesului la protecție socială; îmbunătățirea accesibilității, a eficacității și a rezilienței sistemelor de sănătate și a serviciilor de îngrijire pe termen lung
Creșterea eficacității sectorului medical prin investiții în infrastructură și servicii	FEDR	Mai puțin dezvoltată Mai dezvoltată	OS (iv) Asigurarea accesului egal la asistență medicală prin dezvoltarea infrastructurii, inclusiv la asistență medicală primară
	FSE +	Mai puțin dezvoltată Mai dezvoltată	OS (ix) Creșterea accesului egal și în timp util la servicii de calitate, sustenabile și cu prețuri accesibile; modernizarea sistemelor de protecție socială, inclusiv promovarea accesului la protecție socială; îmbunătățirea accesibilității, a eficacității și a rezilienței sistemelor de sănătate și a serviciilor de îngrijire pe termen lung
Abordări inovative în cercetarea din domeniul medical	FEDR	Mai puțin dezvoltată Mai dezvoltată	SO (i) dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate
Digitalizarea sistemului medical	FEDR	Mai puțin dezvoltată Mai dezvoltată	OS (ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor
Măsuri care susțin cercetarea, informatizarea în sănătate și utilizarea de metode moderne de investigare, intervenție, tratament	FSE+	Mai puțin dezvoltată Mai dezvoltată	OS (iv) Asigurarea accesului egal la asistență medicală prin dezvoltarea infrastructurii, inclusiv la asistență medicală primară
			OS (ix) Creșterea accesului egal și în timp util la servicii de calitate, sustenabile și cu prețuri accesibile; modernizarea sistemelor de protecție socială, inclusiv promovarea accesului la protecție socială; îmbunătățirea accesibilității, a eficacității și a rezilienței sistemelor de sănătate și a serviciilor de îngrijire pe termen lung

Tabel 18.

Programul Operațional pentru Tranziție Justă

Priorități	Fonduri	Categoria de regiune	Obiectivele specifice selectate
O tranziție justă prin dezvoltarea spiritului antreprenorial, IMM-urilor a cercetării și inovării și a digitalizarii	FTJ	Mai puțin dezvoltat	SO FTJ
O tranziție justă prin investiții în tehnologii și infrastructuri pentru energie curată cu emisii reduse	FTJ	Mai puțin dezvoltat	SO FTJ
O tranziție justă prin reducerea poluării și consolidarea economiei circulare	FTJ	Mai puțin dezvoltat	SO FTJ
O tranziție justă bazată pe creșterea nivelului de ocupare a forței de muncă calificată	FTJ	Mai puțin dezvoltat	SO FTJ
Asistență tehnică	FTJ	nedeterminat	nedeterminat

Tabel 19.

Corelare cu POR N-V

Obiectivele strategice de dezvoltare pe termen lung ale Regiunii Nord-Vest sunt:

• Dezvoltarea de avantaje competitive prin investiții în domeniile de specializare inteligentă ale regiunii, inclusiv cercetare, dezvoltare și inovare, precum și digitalizare.
• Dezvoltarea unei rețele digitale de localități formată din centre regionale, județene, micro-regionale și locale de inovare și orașe specializate în funcție de potențial: turism, energie - mediu, calitatea locuirii, educație etc.
• Asigurarea unei dezvoltări durabile a regiunii prin promovarea eficienței energetice, regenerarea zonelor urbane şi a terenurilor degradate şi dezvoltarea mobilității urbane durabile
• Creșterea conectivității regionale prin sprijinirea dezvoltării și modernizării drumurilor județene și locale
• Îmbunătățirea accesului la educație, formare profesională și învățământ terțiar prin dezvoltarea infrastructurii educaționale de bază, a celei din învățământul profesional și tehnic și de la nivelul universităților
• Susținerea turismului prin investiții în protejarea patrimoniului cultural, natural și investițiilor în infrastructurile de turism din zonele cu potențial turistic ridicat, inclusiv a turismului balnear
• Încurajarea abordării inter-jurisdicționale în cazul zonelor urbane de mai mari dimensiuni, susținerea asociațiilor de dezvoltare intercomunitară (de ex. zonele metropolitane) și a parteneriatelor pentru implementarea unor proiecte punctuale.
•Abordarea integrată, multi-dimensională a dezvoltării urbane. Accesarea fondurilor va continua să fie condiționată de existența Strategiilor Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) și de justificări bazate pe dovezi în ceea ce privește oportunitatea și rolul investițiilor în ansamblul dezvoltării. În funcție de situație, SIDU vor fi însoțite de Planuri de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) sau de alte strategii relevante la nivel regional (RIS3) sau local (PAED).

Abordare integrată a dezvoltării urbane tratează separat municipiile reședință de județ de restul municipiilor și orașelor, și pune accentul pe următoarele intervenții integrate:
•Investiții smart-city, soluții TIC, servicii electronice și aplicații guvernamentale (OP1),
•Refacerea mediului urban degradat OP2
•Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile (OP2)

Municipiile reședință de județ vor dezvolta SIDU și PMUD și își vor selecta din portofoliile de proiecte aferente proiectele prioritare, decizia privind proiectele prioritare ce vor fi promovate la finanțare le va aparține (prin Consiliul Local sau ADI sau altă structură decizională a parteneriatului).

Municipiile reședință de județ vor avea apeluri dedicate pe Prioritatea 2 și Prioritatea 3 (regenerare urbană și mobilitate urbană).

OP1 „O Europă mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economice inovatoare și inteligente"

a (i) Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate implică:
•creșterea capacității de CDI și adaptarea serviciilor de transfer tehnologic la nevoile pieței, prin măsuri soft și dezvoltarea inteligentă a infrastructurilor, precum și reducerea fragmentării lanțului de inovare prin cooperare efectivă între actorii din ecosistemul de inovare de la nivel regional și prin sprijinirea colaborării cu entități la nivel național, european și internațional.
•activități de inovare în IMM-uri, inclusiv brevetare,investiții în infrastructurile proprii de CDI ale organizațiilor de CDI/ întreprinderilor din regiune, proiecte CDI aferente specializării inteligente la nivel regional, proiecte de transfer tehnologic. De asemenea, POR NV va susține dezvoltarea unui ecosistem antreprenorial regional, precum și dezvoltarea serviciilor aferente infrastructurilor de sprijin a afacerilor (incubatoare, acceleratoare etc.).
•facilitarea investițiilor tehnologice, sprijin pentru internaționalizare, susținerea adoptării tehnologiilor IT&C de către întreprinderi, sprijinirea clusterelor în vederea integrării acestora în lanțuri de valoare europene, susținerea implementării mecanismelor economiei circulare în cadrul întreprinderilor, sprijin pentru crearea de noi întreprinderi.
•revizuirea strategiilor de specializare inteligentă și a Mecanismului de Descoperire Antreprenorială (MDA)

a (ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor constă în:
•intervenții de tip SMART CITY și de creștere a eficienței administrației publice ca urmare a digitalizării.

a (iii) Impulsionarea creșterii și competitivității IMM- urilor prin:
•creșterea competitivității IMM-urilor prin echipamente, tehnologii, utilaje inovative, inclusiv digitalizare
•sprijinirea ecosistemului antreprenorial regional, încurajarea dezvoltării diferitelor forme specifice de antreprenoriat și de intermediere în antreprenoriat
•instrumente financiare în sprijinul competitivității IMMurilor

OP2 „O Europă mai ecologică, cu emisii scăzute de carbon prin promovarea tranziției către o energie nepoluantă și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a adaptării la schimbările climatice și a prevenirii și gestionării riscurilor"

b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin:
•măsuri de eficiență energetică: inclusiv izolarea termică, reabilitarea și modernizarea sistemelor de încălzire și a rețelelor și instalațiilor, iluminat și sistemul de management energetic al clădirii, inclusiv clădiri publice de patrimoniu (măsuri de eficiență energetică tipice).

b (vii) Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării
POR NV susține adoptarea unor soluții care să permită reducerea amprentei ecologice a componentei antropice, inclusiv reducerea impactului asupra ariilor protejate şi menținerea / refacerea conectivității coridoarelor ecologice; extinderea coridoarelor ecologice în mediul urban, îmbunătățirea condițiilor de habitat pentru speciile de faună sălbatică din mediul urban, regenerarea fizică a spațiului urban, conectarea la rețele inteligente, monitorizarea calității mediului urban etc.

PODD finanțează investiții în rețeaua Natura 2000, îmbunătățirea calității aerului și decontaminarea si ecologizarea siturilor contaminate și potențial contaminate, inclusiv refacerea ecosistemelor naturale si asigurarea calității factorilor de mediu, în vederea protejării sănătății umane.

b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile
Intervențiile privind promovarea mobilității urbane sunt complementare Programul Operațional Transport (POT) 2021-2027), care finanțează investiții în dezvoltarea trenurilor metropolitane.

Acțiunile propuse vizează următoarele paliere:
•utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice
•dezvoltarea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate: dezvoltarea, extinderea infrastructurii pentru mersul cu bicicleta, amenajarea de zone pietonale, introducerea de sisteme de bike-sharing, sisteme de monitorizare etc.;
•dezvoltarea și optimizarea sistemelor de transport public, inclusiv prin investiții în material rulant, mijloace de transport și infrastructura necesară acestora;
•dezvoltarea unor culoare de mobilitate urbană durabilă, inclusiv linii de tramvai metropolitane;
•dezvoltarea de infrastructuri pentru combustibili alternativi;
•dezvoltarea sistemelor de management a mobilității urbane, cum ar fi sisteme de management trafic, aplicații mobility as a service, sisteme park & ride, etc.

OP3 „O Europă mai conectată prin dezvoltarea mobilității și a conectivității TIC regionale"

c (iii) Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere
În vederea creșterii gradului de accesibilitate și îmbunătățirii calității infrastructurii de transport din regiune, se au în vedere următoarele tipuri de acțiuni:
•Construirea și reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T (drumuri județene, descărcări autostradă, conectivitatea la rețeaua de baza – CORE TEN-T, centuri ocolitoare).
•Soluții pentru decongestionarea / fluidizarea traficului (pasaje, extinderi la 4 benzi, măsuri de

siguranță)

OP4 „O Europă mai socială prin implementarea Pilonului european al drepturilor sociale"

d (ii) Îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii

POR NV finanțează dezvoltarea infrastructurii educaționale la nivelul educației timpurii și învățământului obligatoriu (învățământ ante-preșcolar, preșcolar, primar, secundar), dezvoltarea infrastructurii educaționale în domeniul învățământului profesional și tehnic și în învățământul terțiar.

POEO finanțează intervenții complementare vizând prevenirea părăsirii timpurii a școlii și creșterea accesului și a participării grupurilor dezavantajate la educație și formare profesională, creșterea calității și asigurarea echității în sistemul de educație și formare profesională, adaptarea ofertei de educație și formare profesională la dinamica pieței muncii și la provocările inovării și progresului tehnologic, creșterea accesibilității, atractivității și calității învățământului profesional și tehnic.

OP5 „O Europă mai aproape de cetățeni prin promovarea dezvoltării durabile și integrate a zonelor urbane, rurale și de coastă și a inițiativelor locale"

e (i) Favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane

POR NV urmărește finanțarea de investiții pentru conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și natural și dezvoltarea serviciilor culturale, îmbunătățirea infrastructurii de turism, în special turism balnear, balneo-climateric și de agrement, dar și nișe turistice inovative, îmbunătățirea accesului către resursele și obiectivele turistice (ca activitate complementară celorlalte), dezvoltarea taberelor școlare / centre multidisciplinare de tineret.

Prioritate	Obiective de politică	Descriere tip proiecte/Tipuri de intervenții - coduri
1-O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice	**OP1 „O Europă mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economice inovatoare și inteligente”**	**008** Activități de cercetare și inovare în întreprinderi mici și mij **009** Activități de cercetare și inovare în centre publice de cerc de fezabilitate) **010** Digitalizarea IMM-urilor (inclusiv comerț electronic, activit în domeniul TIC, B2B) **015** Dezvoltare și internaționalizare activitate IMM, inclusiv inv **020** Procese de inovare în IMM-uri (inovare la nivel de proces, **014** Infrastructuri comerciale pentru IMM-uri (inclusiv parcuri s **018** Incubare, sprijinirea societăților spin off și spin-out și a sta **019** Sprijinirea clusterelor de inovare și rețele comerciale, în pr **021** Transfer de tehnologie și cooperare între întreprinderi, cer

Prioritate	Obiective de politică	Obiectiv specific	Descriere tip proiecte/Ti
1-O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice	**OP1 „O Europă mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economice inovatoare și inteligente”**	**a (i) Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate**	**a) Dezvoltarea structurile specializare inteligentă (** activități avute în vedere su ▪ Activități de cercetare-in întreprinderi realizate prin promovare, parteneriate s aliniate KIC. ▪ Activități de cercetare ind individual sau în colaborare ▪ Activități CDI în întreprind (abordare pe lanțul valoric a ▪ Activități de cercetare și superior și de competență, întreprinderilor; ▪ Activități de inovare, inclu IMM-urilor. **b) Sprijinirea transferului** următoarele: ▪ Crearea și dezvoltarea in fizice sau digitale, în scopu afaceri și comercializării rez infrastructuri care faciliteaz lab, makers-space etc.) și a

locii, inclusiv colaborarea în rețea
etare, de învățământ superior și de competență, inclusiv colaborarea în rețea (cercetare industrială, dezvoltare experimentală, studii

ăți economice electronice și procese economice în rețea, huburi de inovare digitală, laboratoare vii, antreprenori web și start-upuri

estiții productive
la nivel organizațional, la nivel de marketing, la nivel de co-creare și de utilizator și inovare bazată pe cerere)
și situri industriale)
rt- upurilor
rincipal în beneficiul IMM-urilor
ntre de cercetare și sectorul învățământului superior

puri de intervenții - coduri	categorii țintă/beneficiari eligibili	indicatori
or CDI în folosul întreprinderilor din sectoarele de proiecte CDI de impact regional / local). Tipurile de nt următoarele: ovare atât pentru organizații de cercetare cât și pentru n cooperare intra-regională în domenii RIS3 (informare, și proiecte promovate de acestea), inclusiv intervenții dustrială și/ sau dezvoltare experimentală, derulate e. deri, aferente specializării inteligente la nivel regional al inovării – activități CDI, valorizare produse/servicii); inovare în centre publice de cercetare, de învățământ inclusiv colaborarea în rețea, exclusiv în folosul siv inovare de proces și organizațională, destinate **i tehnologic.** Tipurile de activități avute în vedere sunt frastructurilor de inovare și transfer tehnologic (ITT), l facilitării interacțiunii între mediul CDI și mediul de zultatelor CDI, inclusiv dezvoltarea unor noi tipuri de ă transferul tehnologic (de ex. demo-lab, living lab, fab serviciilor aferente;	IMM-uri, Organizații de Cercetare Dezvoltare și Inovare Universități Entități de Inovare si Transfer Tehnologic Alte organizații din sistemul regional de inovare, inclusiv clustere, incubatoare, acceleratoare etc.	**RCO 07** - Instituții de cercetare care participă la proiecte de cercetare comune **RCO 08** - Valoarea nominală a echipamentelor pentru cercetare și inovare **RCO 10** - Întreprinderi care cooperează cu instituții de cercetare **RCO 103** - Intreprinderi cu potential mare de creștere sprijinite **RCR 03** - IMM-uri care introduc inovații în materie de produse sau procese **RCR 19** - Întreprinderi cu cifra de afaceri mare

			▪ Sprijin acordat pentru de unor noi tipuri de servicii afaceri, consultanță speci unui rezultat al cercetării ▪ **c) Sprijinirea ecosistem** pentru susținerea sectoar RIS3 2021-2027, cum ar f ▪ Sprijin pentru firmele noi radicali și disruptivi, pentru pentru a scădea rata de eșe ▪ Sprijin pentru firmele ino pentru scalare (scale- up), p dezvoltarea unui prototip n ▪ Dezvoltarea și susținerea a inovării, pepinieră de inițiа rețele/ observatoare, consc centre de resurse/ clustere În linie cu abordarea strateg efectele intervențiilor, resur impact maxim asupra ecor regenerare economică (cf. vor sprijin cu prioritate acțiu societale actuale, în confor la nivel european și naționa
1-O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice	**OP1 „O Europă mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economice inovatoare și inteligente"**	**a (iii) Impulsionarea creșterii și competitivității IMM- urilor**	**a) Creșterea competitivit** **utilaje inovative, inclusiv** ▪ Noi tehnologii în scopul inteligență artificială, tehr ▪ Activități de digitalizare, a activitate TIC ▪ Design industrial, inclusiv ▪ Customizare de masă (in ▪ Activități de marketing, sp complementara) **b) Sprijinirea ecosistem** **dezvoltării diferitelor f** **intermediere în antrep** ▪ Sunt avute în vedere inte prioritare la nivel regiona dezvoltarea de structuri s impulsionarea colaborări profesionale, clustere, re
Prioritate	**Obiective de politică**	**Descriere tip proiecte/Tipuri de intervenții - coduri**	
2-O regiune cu orașe SMART	**OP1 „O Europă mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economice inovatoare și inteligente"**	**011** Soluții TIC, servicii electronice și aplicații guvernamentale	

sfășurarea serviciilor de TT, inclusiv prin dezvoltarea de transfer tehnologic corelate cu nevoile mediului de alizată în afaceri sau investiții pentru implementarea – inovării in parteneriat între IMM-uri și ITT. **ului de inovare.** Sunt avute în vedere intervenții elor economice prioritare la nivel regional, conform i: , în toate stadiile TRL, pentru susținerea inovatorilor susținerea potențialului lor de creștere a acestora și ec. vatoare existente, în special a inovatorilor sociali, pentru trecerea de la concept până la produs și inim viabil (MVP) activității unor structuri colaborative de management ative colaborative între CDI și întreprinderi, de tipul orții regionale de inovare/ huburi de inovare / DIH / gică regională privind inovarea, pentru a maximiza rsele și investițiile vor fi orientate către domenii care au nomiei regionale, conducând la transformare și RIS3 Nord-Vest 2021-2027). De asemenea, intervențiile unile care pot furniza răspunsuri la provocările rmitate cu obiectivele de dezvoltare durabilă asumate l, inclusiv în contextul crizei COVID.		
ății IMM-urilor prin echipamente, tehnologii, digitalizare, prin: creșterii productivității (IoT, automatizare, robotică, nologii de management și organizarea activităților etc); altele decât cele care au ca obiect principal de inovare bazată pe design; nprimare 3D, manufacturare digitală directă). prijinire a comercializării, internationalizare (ca activitate **nului antreprenorial regional, încurajarea forme specifice de antreprenoriat și de renoriat.** rvenții pentru susținerea sectoarelor economice l, conform RIS3 2021-2027, prin înființarea și suport precum incubatoare și acceleratoare de afaceri, i prin susținerea structurilor asociative de tip asociații ațele, inclusiv cu acoperire internațională	Întreprinderi mici și mijlocii din Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest Alte organizații din sistemul regional de inovare, inclusiv clustere, incubatoare, acceleratoare etc.	**RCO 01** - Întreprinderi care beneficiază de sprijin (din care: micro, mici, medii, mari) **RCO 15** - Capacitate de incubare creată (întreprinderi) **RCR 01** - Locuri de muncă create în entitățile care beneficiază de sprijin **RCR 17** – New enterprises surviving in the market **RCR 18** - IMM-uri care utilizează serviciile de incubare dupa inființarea incubatorulu **RCR 19** - Întreprinderi cu cifră de afaceri mare

Prioritate	Obiective de politică	Obiectiv specific	Descriere tip proiecte/Ti
2-O regiune cu orașe SMART	**OP1 „O Europă mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economice inovatoare și inteligente”**	**a (ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor**	a) **Intervenții de tip SMA** calitatea mediului urban metropolitane și din zor servicii și utilități publice diferitelor componente geospațiale, sisteme de public, iluminat public e limita: **Mobilitate inteligenta:** ap parcărilor, ghidarea spre ac pietoni smart pe baza de se al traficului, garaje smart pe **Locuire inteligenta:** solut inteligenta a spatiilor verzi, geospațiale și centrelor de monitorizare si siguranta a obiectivelor de patrimoniu, medicale si de sanatate, ce etc **Economie inteligenta:** ap platforme de atragere inves dezvoltarea laboratoarelor **Cetatateni inteligenti:** pla inițiative comunitare, centr implicare civică și voluntari platforme pentru optimizar facilitatea accesului comun **Guvernanta inteligenta:** de servicii publice digitale, centre de date urbane și m datele geospatiale, aplicatii sisteme de programari onli virtual, machine learning pe pentru administratia publica **Mediu inteligent:** aplicatii mediu, echiparea orașelor colectare date (senzori, car reciclării și colectării selecti alimentare, iluminat public consumului de energie la timp real a stării infrastructu și/sau aplicații mobile pentr sistemelor de irigatii pe baz

puri de intervenții - coduri	categorii țintă/beneficiari eligibili	indicatori
RT CITY. Sunt avute în vedere inițiative care vizează , acoperind inclusiv zonele rurale din zonele nele urbane funcționale, de ex: siguranța publică, , monitorizarea consumului de energie, monitorizarea ale calității mediului înconjurător, baze de date management al traficului și optimizarea transportului tc. (lista nu este exhaustivă). Acțiunile vizează fara a se licatii pentru transportul public local, identificarea estea și afișarea disponibilității, plata parcarii, treceri de enzori, mobility as a service, sisteme de management entru biciclete, etc ii de tipul city pass turistic, sisteme de gestiune WiFi in spatii publice, dezvoltarea bazelor de date date urbane, mobilier urban smart, sisteme de spatiului public, digitalizarea si reconstructia digitala a aplicatii de informare a cetatenilor asupra serviciilor ntre pentru monitorizarea situatiei orasului in timp real, licatii de tipul one stop shop pentru mediul de afaceri, stitii, centre de inovare locala, marketplace, FABlab, vii (living labs) pentru soluții de tip smart city, etc atforme de comunicare cu cetățenii și formare de e de inovare și imaginație civica, platforme pentru at, raportare de probleme, dezvoltarea de aplicații și ea interacțiunii cetățenilor cu orașul, inclusiv pentru nităților din zonele metropolitane la servicii sisteme de management a proiectelor / ERP, platforme sisteme pentru înregistrare și emitere documente, onitorizare în timp real a stării orașului corelate cu de tipul city app, plata online a taxelor si impozitelor, ne, open data, aplicatii de tipul functionar public entru proiectare / dezvoltare urbana, servicii cloud a pentru colectarea si afișarea în timp real a datelor de și a zonelor metro politane cu infrastructură pentru mere, bucle inductive, etc.), aplicatii pentru încurajarea ive a deșeurilor, aplicatii pentru reducerea risipei inteligent prin telegestiune, măsurarea și reducerea nivel de gospodărie, aplicatii pentru monitorizare în urii tehnico-edilitare și a consumului, platforme online ru cartarea consumului de energie, automatizarea za de senzori.	populația din localitățile deservite de infrastructura îmbunătățită	**RCO 14** - Instituții publice care beneficiază de sprijin pentru a dezvolta servicii și aplicații digitale Iluminat public – indicator specific national **RCR 11** - Utilizatori de noi servicii și aplicații digitale publice

2-O regiune cu orașe SMART	**OP1 „O Europă mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economice inovatoare și inteligente”**	**a (ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor**	**b) Soluții de digitalizare l administrația publică. Ac** ▪ Platforme regionale pent și antreprenoriat ▪ Structuri de sprijin sub fo ▪ Platforme pentru eficient ▪ Aplicatii regionale / judet atragerea si informarea investitorilor, pentru pron ▪ Platforme pentru promov tot parcursul vietii si dezv ▪ Baze de date geospatiale ▪ Solutii de digitalizare a se publice din cadrul regiunii ▪ Arhivare digitală, platform hardware, etc: ▪ Securitate cibernetică, int publice ▪ Susținerea luării deciziilor publice; ▪ Promovarea transparente
Prioritate	**Obiective de politică**	**Descriere tip proiecte/Tipuri de intervenții - coduri**	
3- O regiune prietenoasă cu mediul	**OP2 „O Europă mai ecologică, cu emisii scăzute de carbon prin promovarea tranziției către o energie nepoluantă și echitabilă, a** **investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a adaptării la schimbările climatice și a prevenirii și gestionării riscurilor”**	**039** Furnizare de apă destinată consumului uman (infrastructu **041** Colectarea și tratarea apelor uzate **025** Renovarea fondului locativ existent în vederea creșterii efi **026** Renovarea infrastructurilor publice în vederea creșterii efic **046** Reabilitarea siturilor industriale și a terenurilor contaminat **050** Protecția naturii și a biodiversității, infrastructura verde **062** Alte drumuri reconstruite sau îmbunătățite (autostrăzi, dru **073** Infrastructuri de transporturi urbane curate **074** Material rulant de transport urban curat **075** Infrastructuri de ciclism **076** Digitalizarea transportului urban **077** Infrastructuri pentru combustibili alternativi	
Prioritate	**Obiective de politică**	**Obiectiv specific**	**Descriere tip proiecte/Ti**
3- O regiune prietenoasă cu mediul	**OP2 „O Europă mai ecologică, cu emisii scăzute de carbon prin promovarea tranziției către o energie nepoluantă și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a adaptării la schimbările climatice și a prevenirii și gestionării riscurilor”**	**b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră**	**a) Creșterea eficienței en sectorul locuințelor, incl** ▪ Îmbunătățirea izolației ter inclusiv măsuri de consol fotovoltaice ▪ Sisteme de încălzire mod ▪ Implementarea sistemelo energetice.

la nivel regional, județean sau local pentru tiunile vizeaza: ru inovare, specializare inteligentă, tranziție industrială rma de hub-uri de inovare digitala (DIH), izarea utilizarii resurselor, ene pentru transportul public interurban, pentru novarea obiectivelor turistice varea si vanzarea produselor locale, pentru invatare pe voltarea competentelor digitale la nivel regional rviciilor oferite cetatenilor de catre administratiile nă servicii publice digitale, semnătură digitală, aparatură teroperabilitate a proiectelor de digitalizare a serviciilor r pe bază de date în toate etapele ciclului politicilor ei, prin inițiative de tip open-data.	Zone metropolitane, zone urbane funcționale, cartiere urbane.	**RCO 14** - Instituții publice care beneficiază de sprijin pentru a dezvolta servicii și aplicații digitale **RCR 11** - Utilizatori de noi servicii și aplicații digitale publice

ri de extracție, tratare, stocare și distribuție, măsurile de eficiență, aprovizionare cu apă potabilă)

cienței energetice, proiecte de demonstrare și măsuri de sprijin

cienței energetice, proiecte de demonstrare și măsuri de sprijin

e

umuri naționale, regionale sau locale)

puri de intervenții - coduri	categorii țintă/beneficiari eligibili	indicatori
ergetice în regiune ca parte a investițiilor în usiv: rmice și hidroizolare anvelopei clădirii, șarpantelor, lidare și componente regenerabile de tip panouri dernizate; or de management al funcționării consumurilor	Zone metropolitane, zone urbane funcționale, cartiere urbane.	**RCO 18** – Gospodării care beneficiază de sprijin pentru îmbunătățirea performanței energetice a locuinței **RCO 19** – Clădiri publice care beneficiază de sprijin pentru

			b) Sprijinirea eficienței en patrimoniu: ▪ Reabilitarea termică a ele consolidare; ▪ Reabilitarea termică a sist calde de consum; ▪ Sisteme alternative de pro consum propriu; ▪ Sisteme de climatizare și/ aerului interior; ▪ Sisteme de management publice de patrimoniu, etc.
3- O regiune prietenoasă cu mediul		**b (vii) Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării**	Acțiunile finanțate în cadrul investiționale desfășurate în 2014-2020 și vizează urmă **a) Regenerarea spațiilor u promovează infrastructu** **b) Conversia funcțională abandonate.** **c) Modernizarea/ extinde păduri urbane, acoperișu etc**
3- O regiune prietenoasă cu mediul		**b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile**	Acțiunile propuse contin perioadele anterioare de **a) Utilizarea crescută a mobilitate urbană ecol** • Dezvoltarea infra dezvoltarea, exti amenajarea de z sharing, sisteme • Dezvoltarea și o prin investiții în r infrastructura ne • Dezvoltarea unc linii de tramvai m • Dezvoltarea de i • Dezvoltarea siste ar fi sisteme de r service", etc.

nergetice în clădirile publice, inclusiv clădiri de mentelor de anvelopă a clădirii, inclusiv masuri de temului de încălzire/ a sistemului de furnizare a apei oducere a energiei electrice și/sau termice pentru /sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității energetic integrat pentru clădiri, inclusiv clădiri		îmbunătățirea performanței energetice (metri pătrați) **RCR 26** - Consum anual primar de energie (din care clădiri rezidențiale, clădiri publice, clădiri companii, altele)- MWh/an **RCR 29** – Estimarea emisiilor de gaze cu efect de seră tone C02eq/an
acestui obiectiv specific continuă eforturile perioada anterioară de programare prin POR toarele paliere: **urbane degradate, inclusiv prin investiții ce** **ra verde în zonele urbane.** **a terenurilor virane degradate/ neutilizate/** **erea spațiilor verzi existente, inclusiv parcuri /** **ri verzi, grădini urbane, conectivitate ecologica,**	APL populația din zonele urbane beneficiare Populația din localitățile deservite de infrastructura îmbunătățită	**RCO 36** – Infrastructură verde sprijinită în alte scopuri decât adaptarea la schimbări climatice **RCO 38** – Suprafața de sol reabilitat care beneficiază de sprijin **RCR 95** – Populație cu acces la spații verzi noi sau îmbunătățite
uă eforturile investiționale efectuate în programare și vizează următoarele paliere: **transportului public și a altor forme de** **logice**, în urma intervențiilor care includ: astructurii pentru deplasări nemotorizate: nderea infrastructurii pentru mersul cu bicicleta, zone pietonale, introducerea de sisteme de bike- de monitorizare etc.; ptimizarea sistemelor de transport public, inclusiv material rulant, mijloace de transport și cesară acestora, inclusiv park & ride; r culoare de mobilitate urbană durabilă, inclusiv metropolitane; nfrastructuri pentru combustibili alternativi; emelor de management a mobilității urbane, cum management al traficului, aplicații "mobility as a	Zone metropolitane, zone urbane funcționale, cartiere urbane.	**RCO 55** – Lungimea liniilor de tramvai și metrou – noi **RCO 56** – Lungimea liniilor de tramvai și metrou – reconstruite/ modernizate **RCO 57** – Capacitate totala transport pasageri in vehicule ecologice destinate TPUrban/ TPMetropolitan RCO 58 – Piste ciclabile care beneficiază de sprijin **RCO 59** – Infrastructuri pentru carburanți alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare) care beneficiază de sprijin **RCO 60** – Orașe și municipii cu sisteme de transport urban digitalizate noi sau modernizate **RCR 62** – Număr anual de pasageri ai transporturilor publice **RCR 64** – Numărul anual de utilizatori ai pistelor ciclabile

Prioritate	Obiective de politică	Descriere tip proiecte/Tipuri de intervenții - coduri
4- O regiune accesibilă	**OP3 „O Europă mai conectată prin dezvoltarea mobilității și a conectivității TIC regionale"**	**058** Legături rutiere secundare nou construite către rețeaua ru **059** Alte drumuri de acces naționale, regionale și locale nou c **062** Alte drumuri reconstruite sau îmbunătățite (autostrăzi, dru

Prioritate	Obiective de politică	Obiectiv specific	Descriere tip proiecte/Ti
4- O regiune accesibilă	**OP3 „O Europă mai conectată prin dezvoltarea mobilității și a conectivității TIC regionale"**	**c (iii) Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere**	În vederea creșterii gradulu de transport din regiune, se **a) Construirea/reabilitare rutieră și nodurile TEN-T** (drumuri județene, descărc centuri ocolitoare, conecti pentru mobilitatea transfro **b) Soluții pentru descong extinderi la 4 benzi, măsu** rutiere aflate in proprietate/

Prioritate	Obiective de politică	Descriere tip proiecte/Tipuri de intervenții - coduri
5- O regiune educată	**OP4 „O Europă mai socială prin implementarea Pilonului european al drepturilor sociale"**	085 Infrastructuri pentru educația și îngrijirea copiilor preșcola 086 Infrastructuri pentru învățământul primar și secundar 087 Infrastructuri pentru învățământul terțiar 088 Infrastructuri pentru învățământul profesional și tehnic și e

Prioritate	Obiective de politică	Obiectiv specific	Descriere tip proiecte/Ti
5- O regiune educată	**OP4 „O Europă mai socială prin implementarea Pilonului european al drepturilor sociale"**	**d (ii) Îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii;**	**a) Dezvoltarea infrastruc învățământului obligator** (creșe), preșcolar (grădinițe **b) Dezvoltarea infrastruc profesional și tehnic (lice** **c) Dezvoltarea infrastruc**

utieră și nodurile TEN-T

onstruite

umuri naționale, regionale sau locale)

puri de intervenții - coduri	categorii țintă/beneficiari eligibili	indicatori
i de accesibilitate și îmbunătățirii calității infrastructurii e au în vedere următoarele tipuri de acțiuni: **ea legăturilor rutiere secundare către rețeaua** ări autostradă, conectivitatea la rețeaua CORE TEN-T, vitatea regionala către punctele de frontiera deschise ntaliera). **gestionarea / fluidizarea traficului (pasaje, uri de** siguranță), pentru localitățile urbane, pe sectoare / administrarea UAT.	ASOCIERI APL, CJ	**RCO 44** – Lungimea drumurilor noi care beneficiază de sprijin – altele **RCO 46** – Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate – altele **RCR 55** – Utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite sau modernizate

ri

educația adulților

puri de intervenții - coduri	categorii țintă/beneficiari eligibili	indicatori
turii educaționale la nivelul educației timpurii și riu. Sunt avute în vedere: învățământ ante-preșcolar), primar, secundar. **turii educaționale în domeniul învățământului ee tehnologice);** **turii educaționale în învățământul universitar.**	Preșcolarii/elevii/studenții și profesorii din unitățile de învățământ care beneficiază de investiții	**RCO 66** – Capacitatea claselor din cadrul infrastructurilor pentru îngrijirea copiilor care beneficiază de sprijin (noi sau modernizate) **RCO 67** – Capacitatea claselor din cadrul infrastructurilor din domeniul învățământului care beneficiază de sprijin (noi sau modernizate) **RCR 70** – Numărul anual al copiilor care utilizează infrastructurile pentru îngrijirea copiilor ce beneficiază de sprijin

Prioritate	Obiective de politică	Descriere tip proiecte/Tipuri de intervenții - coduri
6- O regiune atractivă	**OP5 „O Europă mai aproape de cetățeni prin promovarea dezvoltării durabile și integrate a zonelor urbane, rurale și de coastă și a inițiativelor locale”**	**128** Protejarea, dezvoltarea și promovarea activelor turistice p **129** Protejarea, dezvoltarea și promovarea patrimoniului cultu **130** Protejarea, dezvoltarea și promovarea patrimoniului natur

Prioritate	Obiective de politică	Obiectiv specific	Descriere tip proiecte/Ti
6- O regiune atractivă	**OP5 „O Europă mai aproape de cetățeni prin promovarea dezvoltării durabile și integrate a zonelor urbane, rurale și de coastă și a inițiativelor locale”**	**e (i) Favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane**	a) Conservarea, protecția și și dezvoltarea serviciilor cu b) Îmbunătățirea infrastruct potențial turistic valoros, in informare si exploatare turi multidisciplinare de tineret; c) Dezvoltarea infrastructur d) Îmbunătățirea accesului complementară celorlalte). e) Dezvoltare urbană integr

		RCR 71 – Numărul anual al elevilor care utilizează infrastructurile din domeniul învățământului ce beneficiază de sprijin

ublice și servicii turistice conexe
ral și a serviciilor culturale
al și a ecoturismului

puri de intervenții - coduri	categorii țintă/beneficiari eligibili	indicatori
i valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și natural lturale urii de turism, în special în zone care dispun de un clusiv infrastructuri integrate de administrare, protejare stică sustenabilă și tabere de elevi și preșcolari / centre ii pentru turismul balnear și balneo-climateric; către resursele și obiectivele turistice (ca acțiune rată	turiști populația din zonele urbane deservite de infrastructura îmbunătățită	**RCO 77** – Numarul infrastructurilor culturale și turistice care beneficiază de sprijin **RCR 77** – Vizitatori în siturile culturale si turistice care beneficiază de sprijin **RCO 74** – Populație acoperită de strategii integrate de dezvoltare urbană

		e (ii) Favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității înafara zonelor urbane	a) Conservarea, protecția și și dezvoltarea serviciilor cu b) Îmbunătățirea infrastruct potențial turistic valoros, in informare și exploatare turi multidisciplinare de tineret; c) Dezvoltarea infrastructur d) Îmbunătățirea accesului complementara celorlalte) direcție (pentru a nu crea i sau intangibilă).

i valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și natural lturale, urii de turism, în special în zone care dispun de un clusiv infrastructuri integrate de administrare, protejare, stică sustenabilă și tabere de elevi și preșcolari / centre ii pentru turismul balnear și balneo-climateric; către resursele și obiectivele turistice (ca acțiune , a sinergiei/ legăturii dintre urban și rural pe această nsule fragmentate în rural fără conectivitate tangibilă	turiști populația din zonele urbane deservite de infrastructura îmbunătățită	

Tabel 20. Priorități, obiective de politică și tipuri de intervenții - POR N-V

I.1.3. Corelare cu strategii ale alte UAT din ZUF BAIA MARE

1. Strategia locală de dezvoltare durabilă 2015-2020 a orașului Baia Sprie

Strategia locală de dezvoltare durabilă a orașului Baia Sprie pentru anii 2015-2020 propune 6 obiective principale: (1) Administrație modernă pentru cetățean și comunitate, (2) Mobilitate urbană durabilă, (3) Calitate ridicată a mediului, (4) "Baia Sprie turistic, al sportului de masă și multicultural, integrat", (5)" Baia Sprie pentru cetățeni cu cetățeni" și (6) Economie locală inclusivă bazată pe potențial local, inovație și coeziune civică și 19 obiective specifice/operaționale. Planul de acțiune cuprinde în total un număr de 95 de proiecte, fiind distribuite astfel: 12 proiecte pentru Obiectivul 1, 18 proiecte pentru Obiectivul 2, 17 proiecte pentru Obiectivul 3, 11 proiecte pentru Obiectivul 4, 20 de proiecte pentru Obiectivul 5 și 17 proiecte pentru Obiectivul 6.

Din totalul de proiecte , 70 se estimau a se finaliza în 2020, 21 de proiecte se estimau a se finaliza în 2019 și 4 proiecte în 2018. Din proiectele propuse, cele mai multe proiecte se desfășoară pe parcursul a 4 ani (31 de proiecte), 29 de proiecte se desfășoară pe parcursul a 3 ani, 15 proiecte pe parcursul a 5 ani , 12 proiecte pe parcursul a 6 ani , 7 proiecte pe parcurul a 2 ani și 1 proiect pe 1 an. Printre sursele de finanțare potențiale menționate se numără: Bugetul local, Huskroua OT8, POIM, Ro-Uk OT 8, POCA, Interreg Europe Urbact III, POR, PNDL, Serviciul Patrimoniu, Urbanism și Disciplină în construcții, Operator transport public, ONG-uri, Școli, ADI Apă Canal, AFM, SEE Fond Elvețian, CMF etc.

Lista de proiecte:

Administrație modernă pentru cetățean și comunitate

- Dotarea serviciului voluntar cu echipamente necesare în vederea intervenției corecte și eficiente asupra solicitărilor existente la nivelul orașului Baia Sprie
- Dotarea cu echipamente specifice a poliției locale
- Analiza sistemului de hidranți ai orașului și îmbunătățirea acestuia conform PSI
- Cursuri de formare profesională oentru pompieri și instruirea acestora de către entități competitive abilitate
- Îmbunătățirea activităților de ordine publică prin creșterea numărului de patrule mixte
- Corelarea bazelor de date la nivelul Primăriei Baia Sprie și a instituțiilor din administrația publică prin implementarea unui sistem informatic integrat
- Dezvoltarea competențelor personalului administrației publice locale în vederea oferirii unor servicii de calitate superioară
- Dezvoltarea parteneriatelor interurbane europene pentru dezvoltarea de politici commune de dezvoltare integrate
- Dezvoltarea de noi parteneriate cu alte autorități locale ale UE
- Măsurarea gradului de satisfacție a problemelor existente la nivelul administrației publice
- Actualizarea informațiilor privind activitatea administrației publice locale și postarea acesteia pe site-ul Primăriei Orașului
- Realizarea unei rețele de centre de relații cu cetățenii la nivel de cartiere și localități în centrele de zi multifuncționale pentru creșterea gradului de accesibilitate la actul adiminstrativ si de răspuns la nevoile cetățeanului

Mobilitate urbană durabilă

- Reabilitare trame stradale în orașul Baia Sprie, căi de accesare a drumului ocolitor sistem străzi (1Mai, Aleea Minerilor, Avram Iancu, Crișan, Dealul Minei, Decebal, Dorobanților, dragoș Vodă, Ghiocelului, Lacului, Minerilor, Olarilor, Străbunilor)
- Modernizarea intersecțiilor principale de acces și implementarea unui sistem de sensuri unice pe străzile orientate axa N-S în Baia Sprie
- Reabilitarea și modernizarea străzilor de importanță locală Tăuții de Sus
- Reabilitarea și modernizarea a 2.65 de km de tramă stradală la nivelul localității Satu Nou de Sus
- Reabilitare și modernizarea străzilor de importanță locală Chiuzbaia
- Amplasarea de stații încărcare/alimentare autovehicule electrice în zona centrală și la extremitățile Orașului Baia Sprie
- Reforma politicii de parcare și amenajare spațiilor de parcare în zona centrală și cartiere
- Extinderea sistemului de monitorizare și management a traficului, în zonele identificate din cartiere și creșterea capacității centrului de comandă și control

- Îmbunătățirea sistemului de management al traficului la nivelul intersecțiilor orașului Baia Sprie, în localitățile în care este posibilî amplasarea de sensuri giratorii
- Creșterea capacității comunitare parteneriașe în gestionarea managementului de trafic și siguranță rutieră la nivelul orașului Baia Sprie
- Amenajarea și modernizarea stațiilor de transport public în comun ca noduri intermodale de mobilitate
- Informatizarea sistemului de transpor în comun în Baia Sprie
- Dezvoltarea mobilității durabile, inclusiv a infrastructurii velo
- Amenajarea și amplasarea a 3 puncte de stații velo self service: parcul Mare, zona centrală și punctul de informare turistică
- Drum de centură/rută ocolitoare conexiune Str Oborului cu zona de pronire pas Gutâi (Flotație Baia Sprie)
- Acțiuni de informare și conștientizare mobilitate durabila urbană, a adulților
- Acțiuni de conștientizare și educare în mobilitate durabilă urbană, siguranță în trafic și utilitatea intermodalității a copiilor
- Modernizarea rețelei de drumuri forestiere conform amenajamentului silvic

Calitate ridicată a mediului

- Reglementarea și amenajarea scurgerii apelor pluviale în zonele unde debitul este mai mare, corelat cu DMI 2
- Modernizarea și conectarea la rețeaua de apă și canalizare menajeră a tutror gospodăriilor
- Pozarea în canalizare a rețlelor electrice, telefonie, cablu, pe străzile ce urmează a fi modernizate; corelat cu DMI2
- Realizarea creșterii cantității de deșeuri reciclate cu 30% până în anul 2020 față de 2010 prin valorificarea integrată și parteneriala a procesului de reciclare
- Reducerea cantității de deșeuri menajere și vegetale prin compostare, obținere de biogaz și de energie verde complementar parcului fotovoltaic
- Stabilirea unor reglementări unitare cu scopul de stimulare a producerii de compost din deșeuri biodegradabile (inclusiv prin acordarea de asistență tehnică specializată și prin dotarea cu mijloace necesare
- Sprijinirea de către autoritățile locale a înființării și funcționării de companii specializate în valorificare compostului
- Creșterea nivelului de conștientizare și instruire a opulației și autorităților locale din Orașul Baia Sprie cu privire la problematica gestiunii deșeurilor urbane
- Dezvoltarea/stimularea colectării selective prin metode administrative
- Reabilitarea termică a clădirilor rezidențiale
- Reabilitarea energetică a clădirilor Colegiului tehnic de transport auto Baia Sprie
- Realizarea stației de producerea energie termică pe bază de biomasă cu scopul valorificării energiei termice ăn energie elctrică
- Investiții într-un sistem de iluminat public ecologic
- Program de educație ecologică a comunității
- Proiecția și managementul durabil al potențialului natural local (biodiversitate, arii protejate)
- Reabilitarea site-urilor miniere/halde de steril din zonele locuire Tăuții de Sus-incinta EM Baia Sprie
- Valorificarea dependințelor tehnologice, a infrastructurii conservate, a lucrărilor miniere în scopuri economice și turistice

Baia Sprie turistic, al sportului de masă și multicultural , integrat”

- Reabilitarea zonei istorice a orașului
- Crearea/modernizarea unor spații verzi destinate petrecerii timpului liber inclusiv locuri de joacă pentru copii
- Reabilitarea casei de cultură și dezvoltare de secții multifuncționale pentru activități culturale de tineret și copii
- Dezvoltarea de activități culturale educative și de promovare a tradițiilor locale
- Dezvoltarea funcției de animație culturală a bibliotecii: lansări de carte, simpozioane, cenacluri
- Dezvoltarea unui proiect integrat sport-turism-agrement
- Refuncționalizarea zonei turistice Suior
- Refuncționalizarea zonei turistice Mogoșa
- Amenajarea unor spații și servicii publice de recreere și agrement în lungul Săsarului
- Înființarea unei zone de agrement de tip/aventură

- Dezvoltarea și promovarea turismului tehnic și științific

Baia Sprie pentru cetățeni cu cetățeni

- Reabilitarea spațiului centrului multifuncțional, dotarea acestuia și dezvoltarea serviciilor aferente persoanelor vârstnice din incinta Med Spria
- Crearea și dezvoltarea unui centru de servicii socio-medical multifuncțional persoanelor aflate în dificultate
- Acreditarea și dezvoltarea serviciilor medicale de îngrijire la domiciliu
- Reabilitarea locuințe persoane defavorizate
- Realizarea de servicii integrate psiho/medico-sociale de inserțe în viața socială și economică a orașului
- Înființarea de centru multifuncțional nerezidențial pentru copii
- Dezvoltarea gamei de servicii specializate pentru perosanele cu nevoi speciale- în cadrul Centrului Multifuncțional
- Dezvoltarea de campanii de informare, educare și prevenție în domeniul sănătății
- Dezvoltarea unor parteneriate ale medicilor de familie pentru încheierea contractelor cu laboratorul spitalului în vederea realizării de investigații paraclinice
- Dotări cu echipamente specifice de ambulatoriu orășenesc
- Executarea lucrărilor de reabilitare a clădirlor spitalului și dotarea cu echipamente specifice pentru desfășurarea activității în condiții corespunzătoare
- Reducerea și prevenirea abandonului școlar prin îmbunătățirea calității infrastructurii educaționale
- Reducerea și prevenirea abandonului școlar prin dezvoltarea de pachete integrate de servicii specifice
- Măsuri integrate pentru tinerii inactivi
- Calificare și recalificare ca sansa de insertie și integrare socială
- Promovarea conceptului de economie socială axată pe activitățile specifice comunității locale
- Dotarea cu echipamente a laboratoarelor din învățământul gimnazial/profesional/liceal
- Realizarea de programe specifice de ucenicie și calificare în meserii specifice zonei urbane și metropolitane
- Înființarea creșă Oraș Baia Sprie
- Reabilitarea, echiparea și aducerea la standarde optime a grădinițelor și căminelor de copii pe raza UAT Baia Sprie

Economie locală inclusivă bazată pe potențial local, inovație și coeziune civică

- Centrul de dezvoltare inteligentă Baia Sprie
- Centrul de Geriatrie Baia Sprie
- Înființare centru de marketing teritorial Baia Sprie ca suport revigorării economice locale prin identitate regională
- Crearea unei zone de dezvoltare economică și industrială (parc industrial) în subordinea autorității publice locale zona incinta EM Baia Sprie
- Crearea unei zone de dezvoltare economică și industrială (parc logistic) în subordinea autorității publice locale zona incinta Flotația Baia Sprie
- Elaborarea și susținerea de programe de stimulare a potențialului antreprenorial local și zonal prin programe specifice
- Elaborare plan de marketing pentru atragerea întreprinzătorilor/investitorilor
- Programe de formare pentru îmbunătățirea relației aministratie investitori
- Crearea unei e-baze de date imobiliare folositoare posibililor investitori
- Transferul la Asociațiile crescătorilor de animale a dreptului de administrare a pășunilor orășenești și a crescătorilor de animale
- Creșterea gradului de asociere a producătorilor locali
- Realizarea de lanțuri orizontale la nivel local, producători, distribuitori produse silvice și agricole locale
- Acțiuni de promovare și cooperare teritorială silvico-agricol
- Continuarea dezvoltării unor specii ornamentale în pepiniere având ca scop plantarea în oraș
- Susținerea și reabilitarea infrastructurii rețelei de drumuri forestiere
- Amenajarea și modernizarea cantoanelor de vânătoare în scopul valorificării turistice

2. Strategia locală de dezvoltare durabilă 2015-2020 a UAT Tăuții Măgherăuș

Pentru UAT Tăuții Măgherăuș, strategia de dezvoltare durabilă, actualizată 2019, propune 5 obiective strategice care să ghideze dezvoltarea: (1) Economic - perspectiva de dezvoltare economica si un mediu propice antreprenoriatului; (2) Social – promovarea politicilor publice cu impact în zona socială care să vizeze îmbunătățirea condițiilor de viață pentru persoanele dezavantajate social și pentru persoanele cu dizabilități și cele în vârstă; (3) Urban – armonizarea spațiilor urbane și asigurarea unui echilibru de mediu; (4) Rural – cartiere/sate cu infrastructuri urbane și conservarea tradițiilor specifice cu specific montan, colinar și riveran – crearea unei infrastructuri adecvate de legătură; (5) Comunitatea locală – promovarea armoniei comunitare și respectarea particularităților culturale; (6) Administrație – încrederea în autoritățile responsabile cu bună guvernare locală, asigurarea transparenței, consultarea cetățenilor în problemele de interes general care vizează comunitatea.

Proiecte ale Consiliului Județean Maramureș cu impact asupra Orașului Tăuții Măgherăuș:

a)**Zona Turistică:** Zona turistică Complexă în Maramureș Vest (montan, riveran, eco-turism) ca și model de bază pentru susținerea activităților economice din zona țintă (20mil euro): (1) infrastructuri grele de interconectare a potențialului turistic din UAT-urile din Vestul Maramureșului; (2) infrastructuri eco-transport incl. turistic (drumuri turistice, forestiere, agro-forestiere, transport cablu, navigație ușoară Someș, navigație râuri de munte); (3) suprastructuri specifice activităților de cercetare-dezvoltare necesare dezvoltării durabile a activităților economice specifice zonelor geografice tip agro-montane (eco-food, lemn, bio clustere); (4) alinieri strategice cu strategiile de nivel superior CJ Maramureș.

b)**Aeroport:** (1) Extindere și modernizare Aeroport Internațional Baia Mare: Consolidare și prelungire pistă decolare-aterizare, deviere drum comunal și râu Baita (115.594.000 euro).

c)**Energii regenerabile:** Sistem de valorificare și management integrat al surselor regenerabile de energie din județul Maramureș

Portofoliu de proiecte 2014-2020:

- Parc industrial Tăuții Măgherăuș (5.000.000 euro);
- Parc industrial criogenie Tăuții Măgherăuș (2.000.000 euro);
- Incubator afaceri agro-industrial (2.000.000 euro);
- Centru expozițional și de conferințe (500.000 euro);
- Locuințe sociale (1.000.000 euro);
- Centre comunitare multifuncționale Hosteze s Nistru (217.000 euro);
- Centru multifuncțional rezidențial (1.000.000 euro);
- Grădiniță cu 6 grupe (650.000 euro);
- Creșă (500.000 euro);
- Bază sportivă Nistru (100.000 euro);
- Bază sportivă Merișor (100.000 euro);
- Reconversia și refuncționalizarea terenurilor vacante și neutilizate din zona centrală a Orașului Tăuții Măgherăuș (2.048.941,61 euro);
- Parc de relaxare și agrement Hosteze, oraș Tăuții Măgherăuș (1.261.354,43 euro);
- Locuri de joacă pentru copii (50.000 euro);
- Trotuare și alei pietonale (1.000.000 euro);
- Pistă de biciclişti (1.000.000 euro);
- Reabilitare străzi în Orașul Tăuții Măgherăuș (10.000.000 euro);
- Extinderea rețelei de iluminat public a orașului Tăuții Măgherăuș (11.000.000 euro);
- Extinderea rețelei de apă și canalizare (15.000.000 euro);
- Zona rezidențială concesiuni Tăuții Măgherăuș – Bușag, amenajări infrastructură: străzi, gaz, apă, canalizare, telefonie, alimentare energie electrică (grădiniță, școală, cabinet medical);
- Bază sportivă – amenajare stadion Tăuții Măgherăuș, Băita, Bozanta Mare (1.000.000 euro);
- Cămin cultural Bozanta Mare (800.00 euro);
- Cămin cultural Merișor (800.000 euro);
- Cămin cultural Nistru (800.000 euro);
- Amenajare zonă de agrement Lac Nistru cu utilități: drum de acces, apă, gaz, canalizare, energie electrică, bază sportivă, construire căsuțe turistice de agrement (10.000.000 euro);
- Muzeul Mineritului (200.000 euro);
- Energie neconvențională geotermală (8.000.000 euro);
- Centru Multifuncțional Nistru (267.000

euro);
- Descărcare sit arheologic Busag (289.000 euro);
- Zoo Park Nistru (334.000 euro);
- Reducerea emisiilor de carbon pentru orașul Tăuții Măgherăuș, bazată pe Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (1.500.000 euro);
- Construire creșă cu 60 de locuri, program normal, în orașul Tăuții Măgherăuș (800.000 euro);
- Proiect integrat privind îmbunătățirea infrastructurii de servicii educaționale și culturale și a spațiilor publice urbane în orașul Tăuții Măgherăuș, județul Maramureș: (1) Construire centru recreațional în orașul Tăuții Măgherăuș; (2) Construire centru de zi pentru copii; (3) Reabilitarea muzeului satului „Acasă"; (4) Reabilitare și extindere sala de sport. (total proiect 5.000.000 euro);
- Amenajarea și punerea în valoare a Monumentului Eroilor din orașul Tăuții Măgherăuș (97.000 euro);
- Îmbunătățirea și extinderea infrastructurii de interes local prin amenajare alei pietonale, creare drum de acces și parcări la dispensarul uman din Tăuții Măgherăuș. Județul Maramureș (66.000 euro);

3. Strategia locală de dezvoltare socio-economică 2009-2013 a UAT Dumbrăvița

La data elaborării documentației s-a constat necesitatea îmbunătățirii sau înființării serviciilor de asistență socială, construirea sau reabilitarea, modernizarea și extinderea clădirilor de interes public, precum și dezvoltarea serviciilor în domeniul educației și sănătății. Strategia prezintă următoarele direcții strategice și obiective operaționale aferente (proiecte necesare):

(1) Construirea și susținerea mecanismului de atragere de fonduri;
- Înființare birou accesare fonduri interne și externe
- Obținerea fondurilor pentru finanțări proiecte
- Accesarea fondurilor

(2) Modernizarea, reabilitarea și dezvoltarea infrastructurilor;
- Extinderea rețelei existente de alimentare cu apă în toate satele comunei
- Înființarea rețelei de canalizare în Cărbunar, Rus, Iindrești și Unguraș
- Finalizare extindere rețea de canalizare pe o parte din străzi - Dumbrăvița și Chechiș
- Asfaltare DC 23, DC 24, DC 25 și DC 27
- Reabilitare drum comunal DC 26
- Asfaltare străzi și drumuri vicinale în satele din comună
- Modernizare drumuri agricole și forestiere în satele din comună
- Reabilitare poduri și podețe din localitățile comunei
- Realizare trotuare în satele din comună
- Modernizarea și extinderea rețelei electrice existente și a iluminatului public în comun

(3) Dezvoltarea mediului de afaceri;
- Dezvoltare sector I.M.M care să valorifice resursele locale
- Încurajarea și atragerea întreprinzătorilor în turism și agroturism
- Înființarea unei piețe de desfacere a produselor agroalimentare

(4) Construirea, modernizarea și dotarea clădirilor publice;
- Extindere, reabilitare și dotare cămin cultural în localitatea Dumbrăvița
- Modernizare și dotare cămin cultural din localitățile Cărbunar și Iindrești
- Dotare cămin cultural Chechișel, Rus, Unguraș
- Construire sediu nou primărie
- Modernizare și dotare puncte sanitare din comună
- Construire școală corp B în localitatea Rus
- Construire și dotare grădiniță cu program prelungit în localitatea Dumbrăvița
- Înființare și dotare asistență după programul școlar în localitatea Dumbrăvița
- Reabilitare și extindere școală Dumbrăvița și Unguraș
- Reabilitare școală Cărbunar, Chechiș și Unguraș
- Înființare și dotare bază sportivă Dumbrăvița
- Înființare sală de sport în Cărbunar
- Înființare de parcuri pentru recreere în localitățile comunei
- Înființare spații de joacă în satele comunei, în curtea școlii
- Înființare teren de fotbal în Chechiș,

- Reabilitarea și dotarea cu utilități a bisericilor
- Construire biserică catolică în localitatea Rus
- Construirea capele mortuare în toate satele comunei

(5) Stabilirea și realizarea obiectivelor sociale la nivelul comunității;
- Identificarea problemelor sociale
- Înființare și dotare centru de zi pentru bătrâni

(6) Cultivarea spiritului civic și implicarea cetățenilor;
- Informarea și comunicarea permanentă cu cetățenii
- Implicarea comunității în activitățile comunei
- Amplasarea unui panou electronic de informare la primărie
- Înființare ONG

(7) Mediatizarea și promovarea comunei Dumbrăvița;
- Mediatizarea comunei prin mijloace moderne
- Sprijinirea si revitalizarea activităților culturale
- Promovarea potențialului turistic
- Înființarea unui centru de informare și promovare turistică

(8) Protecția mediului.
- Ecologizare și îndiguire râu Chechișel
- Stabilizare teren cu risc de alunecări de teren – Dumbrăvița și Rus
- Păstrarea curățeniei și a spațiilor verzi
- Conștientizarea populației despre importanța protecției mediului în care trăiesc

4. Strategia de dezvoltare durabilă a Comunei Recea 2014-2020

Prin Strategia de dezvoltare durabilă a comunei Recea s-au stabilit 3 obiective generale care ating 3 componente principale și care structurează mai departe obiectivele strategice și întreaga lista de proiecte:

(1) Îmbunătăţirea calităţii vieţii locuitorilor comunei prin dezvoltarea infrastructurii publice eficiente şi prin creşterea calităţii mediului înconjurător- HABITAT,
(2) Valorificarea potenţialului economic al comunei prin susţinerea dezvoltării sustenabile a iniţiativei locale şi atragerea de noi investiţii şi investitori- ECONOMIE,
(3) Îmbunătăţirea accesului populaţiei la servicii socio-culturale moderne şi adaptate nevoilor locale- SOCIETATE.

Pentru fiecare componentă sunt formulate o serie de obiective strategice:
HABITAT: Dezvoltarea infrastructurii comunei şi rezolvarea disfuncţionalităţilor actuale, Realizarea unei imagini arhitectonice unitare a comunei Recea și Dezvoltarea infrastructurii de agrement şi conservarea naturii în comună.

ECONOMIE: Dezvoltarea economică durabilă a comunei prin valorificarea resurselor şi potenţialului local: agricultură - tradiţii – turism și Stimularea iniţiativelor economice private pentru dezvoltarea economică sustenabilă a comunei.

SOCIETATE: Sprijinirea dezvoltării armonioase a societăţii din Recea prin adoptarea de măsuri adaptate specificului local; Creşterea calităţii vieţii pentru toţi locuitorii comunei şi sprijinirea categoriilor defavorizate sau cu risc de excluziune și Apropierea autorităţilor publice locale faţă de cetăţeni.

Planul de acțiune cuprinde 86 de proiecte dintre care : 33 de proiecte pe componenta habitat, 20 de proiecte pe componenta economie și 33 de proiecte pe componenta societate. Din totalul proiectelor, cele mai multe proiecte se estimau a se finaliza în anii 2016 (24 de proiecte), 2017(21 de proiecte), 2015 (20 de proiecte) și cele mai puține proiecte în anii 2014 (2 proiecte), 2018 (6 proiecte), 2019 (6 proiecte) și 2020 (7 proiecte). Pentru componenta habitat, cele mai multe proiecte se estimau a se finaliza în anul 2017 (13 proiecte), pentru componenta economie în anii 2015 și 2016 (8 proiecte) și pe palierul societate în anii 2015 și 2016 (9 proiecte). Printre sursele estimative de finanțare menționate se numără: Bugetul Consiliului Județean, Bugetul local, Alocări guvernamentale, PNDR, POR, Ministerul Sănătății, POS Mediu, fonduri proprii, sponsorizări,

fonduri atrase din proiecte și alte surse.

Lista de proiecte:

Habitat

- Finalizarea programului de modernizare / reabilitare a străzilor secundare în toate localitățile comunei.
- Construirea unui drum între Recea și Coltău cu pod de traversare peste râul Lăpuș.
- Construirea unui pod peste Arieșel.
- Construirea unui pod peste Săsar.
- Realizarea unor piste pentru biciclişti atât pe aliniamentul drumului European cât și pe principalele artere secundare din comună.
- Derularea unor programe de amenajarea șanțurilor și drenurilor peste apele pluviale în intravilanul comunei Recea.
- Construirea unui pod între Bozânta Mică și Bozânta Mare.
- Derularea unor programe de reabilitare și modernizare a drumurilor agricole și forestiere din Comuna Recea în colaborare cu Asociațiile Composesoratelor.
- Derularea unor programe de amenajare a șanțurilor și drenurilor în zonele agricole în colaborare cu ANIF.
- Realizarea de lucrări de îmbunătățiri funciare pe pășunile și pădurile din domeniul public.
- Finalizarea programelor de investiții în sistemul de canalizare.
- Extinderea canalizării pentru apele pluviale.
- Realizarea unor stații de epurare.
- Asigurarea infrastructurii suport pentru zonele rezidențiale nou create (infrastructură rutieră, apă, canalizare, electricitate, gaz metan etc).
- Realizarea unei strategii pentru utilizarea spațiilor școlare și a potențialului nefolosit către alte activități (de tipul after school, club al elevilor, alte activități creative și de relaxare pentru tineri).
- Echiparea laboratoarelor școlare cu dotările corespunzătoare.
- Dezvoltarea unui program de modernizare și reabilitare a terenurilor de sport școlare.
- Înființarea și dotarea unei infrastructuri de tip after school în localitatea Lapusel, comuna Recea, județul Maramureș.
- Realizarea unui regulament de urbanism (Alexă la PUG) care să definească specificul local al construcțiilor și obligativitatea respectării acestuia.
- Reglementarea proiectelor de dezvolare imobiliară prin PUZ, sistematizarea și planificarea teritoriului.
- Realizarea unei strategii pentru clarificarea regimului terenului aflat între Recea și Baia Mare.
- Realizarea unei strategii pentru clarificarea regimului terenurilor aflate în composesorat.
- Desfășurarea unei campanii de amenajare/ cosmetizare ubană în toate localitățile comunei.
- Reabilitarea clădirilor publice de interes din comună.
- Construirea unei capele la cimitirul Bozânta.
- Amenajare parcuri în localitățile comunei Recea.
- Amenajare piste de biciclete în localitățile comunei Recea.
- Construirea unor săli de sport multifuncționale pentru deservirea nevoilor de mișcare și activități sportive a întregii comune.
- Realizarea unor parcuri de joacă pentru copiii din comună.
- Realizarea unor terenuri de sport multifuncționale în fiecare lcoalitate aparșinătoare comunei Recea și adaptarea acestor investiții la dimensiunea comunei și nevoilor specifice fiecărei localități.
- Atragerea/stimularea unei inițiative de înființare a unui domeniu hipic pe raza Comunei Recea.
- Realizarea unei strategii pe termen lung pentru eradicarea surselor de poluare (praf și alte elemente de risc) de la Săsar la Bozânta (iazurile de decantare).
- Derularea unui program de consolidare a digurilor de protecție de-a lungul râului Lăpuș, pentru prevenirea inundațiilor și eroziunii solului.

Economie

- Derularea unor programe de stimulare a asocierii producătorilor agricoli în forme associative în vederea creșterii competitivității produselor și a serviciilor.
- Înființarea unui centru de colectare și prelucrare a producției agicole, legumicole și pomicole sau atragerea unui investitor strategic.
- Înființarea unui târg annual de agricultură în parteneriat cu Consiliul Județean, Camera Agricolă și Camera de Comerț care să aducă la un loc producătorii și procesatorii din Maramureș și din străinătate.

- Promovarea și susținerea activităților agricole cu specific eco/bio.
- Derularea unor cursuri de specializare în domeniul agriculturii.
- Stimularea investițiilor în mici unități de procesare a produselor agricole animale: carne , lactate, etc.
- Dezvoltarea unei strategii pentru prezervarea tradițiilor comunei:port popular, dansuri tradiționale etc.
- Derularea unui program pentru sprijinirea și promovarea artizanilor locali.
- Crearea unei strategii coerente de eploatare a potențialului turistic al zonei, cu accent pe cadrul natural deosebit și pe tradiții accesibile la o distanță mică de reședința de județ.
- Dezvolatrea unei strategii de promovare intense a turismului din zona Țării Chioarului, în parteneriat cu alte comune.
- Dezvoltarea muzeului satului Săsar.
- Derularea unei campanii de promovare a amenajării piscicole Dova Veverite.
- Implementarea unei strategii de atragere a investițiilor în raza localității Recea.
- Realizarea unei strategii de valorificare economică și socială a comunei Recea.
- Dezvoltarea unei strategii de atragere a unor investiții în vederea creării de locuri de muncă mai bine plătite și care să solicice instruire aprofundată (studii superioare).
- Dezvoltarea unui proiect de energie verde care să asigure necesarul pentru iluminatul public în localitate pe toată durata nopții (utilizarea potențialului oferit de haldele de steril).
- Dezvoltarea unui program de stimulare a inițiativelor antreprenoriale a tinerilor, prin facilități oferite de administrația publică sau programe de instruire și dezvoltare personală.
- Derularea unor programe de pregătire în antreprenoriat pentru locuitorii comunei.
- Înființarea la nivelul primăriei în parteneriat cu o societate specializată a unui centru de consultanță și asistență pentru antreprenorii locali, în vederea facilitării accesului la opotunitățile de finanțare sau alte informații specific dezvoltării unei afaceri.
- Inventarierea principalilor operatori economici ai Comunei Recea și dezvoltarea unui program de comunicare și relații publice cu aceștia.

Societate

- Realizarea unei strategii de promovare a învățământului din toate localitățile prin creșterea calității cadrelor didactice și a bazei materiale precum și diversificarea ofertei de învățământ.
- Dezvoltarea unui program de tip after school si a unui "Club al elevilor" care să devină o opțiune viabilă pentru părinți pentru acoperirea intervalului orar 13-18.
- Derularea unei campanii de informare a părinților cu privire la condițiile bune de școlarizare din Comuna Recea , în parteneriat cu unitățile de învățământ.
- Realizarea unei strategii pentru prelungirea programului grădiniței.
- Diversificarea activităților la clubul sportive al Comunei Recea care să desfășoare o arie largă de activități sportive pentru tinerii comunei și să propună alternative de petrecere a timpului liber (posibil în parteneriat cu Clubul Elevilor)
- Dezvoltarea programului "RECEA e casa ta-zonă rezidențială premium pentru Municipiul Baia Mare" în vederea atragerii locuitorilor muncicipiului pentru a locui și a dezvolta proiecte imobiliare în comună.
- Derularea unui prgram de integrare în comunitate a populației stabilite recent în localitate.
- Stimularea derulării posibilelor activități de CSR (Corporate Social Responsability) ale companiilor pe teritoriul comunei Recea.
- Realizarea unei strategii culturale pe termen lung pentru comuna Recea, care să valorifice și să stimuleze potențialul comunității și să continue proiectele culturale de success deja consecrate.
- Sprijinirea continua a inițiativelor culturale din localitate, crearea unui brand local ș promovarea acestora (EX: Mocirița, Flori de Lăpușel, Izvorul Rece, Cununa Sărarului, Balul Strugurilor, Balul Pensionarilor)
- Inițierea și dezvoltarea unor parteneriate și colaborări între Căminul Cultural și alte instituții culturale (institutul Cultural Român, Teatrul Dramatic din Baia Mare sau alte instituții)
- Îmbunătățirea serviciilor de transport în comună în relația cu Municipiul Baia Mare.
- Derularea unor programe de calificare, recalificare și reconversie profesională.
- Desfășurarea unor campanii de informare și consiliere a locuitorilor comunei

pentru desfășurarea de activități economice independente.

- Programde asistență pentru bătrânii din localitate aflați în dificultate
- Înființarea unei asociații (club) al pensionarilor în toate localitățile
- Dezvoltarea unui serviciu de asistență și support pentru bătrânii defavorizați din comună.
- Dezvoltarea unei strategii pe termen lung de integrare a ppulației rrome în comunitate
- Derularea unei campanii de educație sexuală și contracepție în comună
- Derularea unor programe de calificare, recalificare și reconversie profesională pentru persoanele vulnerabile sau cu risc de excluziune socială
- Înființarea/atragerea unui cabinet medical de familie la Bozânca
- Dotarea corespunzătoare a cabinetelor medicale din comună
- Stimularea înființării de cabinet stomatologice în comună.
- Dezvoltarea sistemului de supraveghere video la nivelul întregii commune
- Implementarea unui program de reducere a infractionalității pe raza comunei Recea
- Modernizarea sediului primăriei Recea
- Dotarea cu echipamente și tehnică de calcul modern care să permit realizarea activității personalului în condiții optime
- Derularea unor programe de îmbunătățire a serviciilor publice către cetățeni și adoptarea modelleor de bună practică
- Participarea personalului autorităților publice locale la cursuri de specializare și perfectionare
- Participarea personalului autorităților publice locale la schimburi de experiență
- Dezvoltarea de către primarie a unui system de comunicare cu cetățenii si a unei metodologii pentru cresterea transparentei actului administrative si a nivelului de consultare publică.
- Realizarea unei strategii de relatii cu publicul atat rezidenți, cât și pentru locuitorii comunei plecați la țară și străinătate (uilizarea instrumentelor de social media, newsletter-uri, consultări pe internet etc)

5. Strategia de dezvoltare socio-economică a comunei Groși 2009-2013

Strategia de dezvoltare socio-economică a comunei Groși propune 2 planuri de activități: 2009-2013 și 2009-2010. Planul de activități elaborat pe termen lung 2009-2013 a avut în vedere toate oportunitățile de dezvoltare și sursele de finanțare identificate, în timp ce planul de activități extras pentru 2009-2010 s-a bazat pe resurse doar din interiorul comunității sau fonduri atrase până la momentul respectiv. Procesul planificării dezvoltării comunei Groși a presupus, printr-o abordare participativă (consultări comunitare), parcurgerea a patru seminarii: Seminarul viziunilor, seminarul contradicțiilor, seminarul direcțiilor strategice și seminarul implementării.

Planul de activități pe termen lung cuprinde 96 de activități, cele mai multe având termenul de implementare între 2009-2013 (22 de proiecte)- 16 activități (2009), 19 activități (2010), 17 activități (2011), 11 activități (2012), 9 activități (2013), 1 activitate (2009-2010) și 1 activitate 2010-2013.
Cele mai mari costuri au fost estimate pentru următoarele activități (între 1.000.000-10.000.000 RON): Reabilitare și modernizare drumuri agricole și forestiere, Reabilitare și modernizare drumuri laterale și străzi, reabilitare străzi în localitățile Satu Nou de Jos, Groși și Ocoliș, Reabilitare drum de Legătură Groși –Satu Nou de Jos, Reabilitare drum delegătură Groși –Chechiș, comuna Dumbrăvița, Reabilitare drum de legătură Groși -Ocoliș , Reabilitare drum în localitatea Satu Nou de Jos, Realizare lucrări înființare rețea canalizare, Înființare rețea de canalizare în satul Satu Nou de Jos, Înființare rețea de canalizare în localitatea Ocoliș, Extindere rețea de alimentare cu apă pentru localitatea Satu Nou de Jos, Extindere rețea dealimentare cu apă în localitatea Ocoliș, Construirea unui azil pentru bătrâni, Finalizarea lucrărilor Mănăstirea Habra,Renovarea șidotarea cu utilități a bisericilor, Reabilitare școli și grădinițe, Înființare bază sportivă Școala cu clasele I-IV Groși și Modernizarea și extinderea rețea de alimentare cu energie electrică.
Planul extras pentru 2009-2010 cuprinde 58 de activități ce vizează costuri mult mai reduse (între 500-1.500.000 RON)

Din seminarul direcțiilor strategice au rezultat 8 direcții și 19 obiective strategice împreună cu o serie de acțiuni aferente:

(1) Construirea și susținerea mecanismului de atragere de fonduri

Ob1: Înființare birou accesare fonduri interne și externe
- Amenajare și dotare birou de gestionare fonduri interne și externe
- Angajare de specialiști în domeniu

Ob2: Obținerea fondurilor pentru finanțări proiecte
- Identificarea fondurilor pentru proiecte
- Identificarea tuturor resurselor materiale

Ob3: Identificarea de metode de accesare a fondurilor
- Identificarea de metode de accesare a fondurilor

(2) Modernizarea, reabilitarea și dezvoltarea infrastructurilor

Ob1: Extinderea rețelei existente de alimentare cu apă
- Identificarea tronsoanelor pentru extinderea rețelei de alimentare cu apă
- Realizarea studiului de fezabilitate și a proiectului ethnic
- Obținerea finanțării
- Realizarea lucrărilor de extindere

Ob2: Înființarea rețelei de canalizare menajeră comună
- Identificarea tronsoanelor pentru extinderea rețelei de canalizare la nivel de comună
- Realizarea studiului de fezabilitate și a proiectului ethnic
- Obținerea finanțării
- Realizarea lucrărilor de execuție

Ob3: Reabilitarea drumurilor, podurilor și podețelor din comună
- Identificarea drumurilor din cadrul comunei și evaluarea stării acestora
- Plan de reabilitare- studii de fezabilitate și proiecte tehnice
- Obținerea finanțării
- Realizare lucrări de reabilitare

Ob4: Modernizarea și extinderea rețelei electrice existente și a iluminatului public în comună
- Evaluarea stării rețelelor electrice existente
- Proiecte de extindere a rețelei de alimentare cu energie electrică
- Modernizare și extindere rețea de iluminat public
- Realizare studii de fezabilitate și proiecte tehnice
- Obținere finanțare pentru proiectele propuse
- Realizare lucrări de modernizare și extindere

Ob5: Realizare lucrări de îmbunătățiri funciare
- Identificare zone cu alunecări de teren și inundații
- Plan de stabilizare a terenurilor
- Plan de regularizare a apelor
- Studii de fezabilitate și proiecte tehnice
- Obținere finanțări pentru lucrările propuse
- Realizare lucrări de execuție

(3) Dezvoltarea mediului de afaceri

Ob1: Dezvoltare sector IMM care să valorifice resursele locale
- Identificarea facilităților pentru înființarea de I.M.M.-uri
- Demersuri pentru obținere de facilități din partea APL
- Identificarea și sprijinirea potențialilor antreprenori
- Organizarea de sesiuni de instruire și consilierea celor interesați
- Facilitarea creșrii de locuri de muncă

Ob2: Încurajarea și atragerea întreprinzătorilor în turism și agroturism
- Identificarea persoanelor interesate să investească în turism
- Identificarea zonelor din comună cu potențial turistic
- Identificarea gospodăriilor care pot practica agroturism
- Instruirea întreprinzătorilor și a personalului
- Identificarea facilităților pentru investitori și întreprinzător
- Realizarea unui centru de consultanță
- Atragerea turiștilor străini
- Dezvoltarea zonei de agrement

(4) Construirea, modernizarea și dotarea clădirilor publice

Ob1: Construirea și reabilitarea obiectivelor de interes public
- Construire cămin cultural Satu Nou de Jos
- Modernizare și dotare Cămine culturale Groși și Ocoliș

- Modernizare și dotare bază sportive
- Înființare bază sportive Wcoala cu clasele I-IV Groși
- Înființare de parcuri pentru recreere
- Reabilitare școli și grădinițe existente
- Înființare spații de joacă în toate școlile din comună
- Renovarea și dotarea cu utilități a bisericilor
- Construirea unor capele mortuare

(5) Stabilirea și realizarea obiectivelor sociale la nivelul comunității
Ob1: Identificarea problemelor sociale
- Identificarea cazurilor sociale și posibilitatea de sprijinire a acestora
- Actualizarea bazei de date cu toate cazurile sociale

Ob2: Crearea unui sistem administrativ pentru sprijinul persoanelor defavorizate
- Crearea unui centru de ocrotire a persoanelor defavorizate
- Crearea unui centru de Consiliere Familială
- Construirea unui azil pentru bătrâni

(6) Cultivarea spiritului civic și implicarea cetățenilor
Ob1: Informarea și comunicarea permanentă cu cetățenii
- Realizarea de întâlniri periodice cu cetățenii și convocarea cetățenilor în ședințe, pentru informarea lor
- Informarea cetățenilor prin anunțuri, panouri publicitare, fluturași și prin intermediul postului local de televiziune

Ob2: Implicarea comunității în activitățile comunei
- Stimularea și găsirea de modalităților pentru implicarea cetățenilor
- Conștientizarea cetățenilor în gestionarea problemelor comunității
- Identificarea acelor persoane care se oferă pentru a face voluntariat
- Sprijinirea și mobilizarea cetățenilor privind disciplina financiară

(7) Mediatizarea și promovarea comunei Groși
Ob1: Mediatizarea comunei Groși
- Mediatizarea prin mijloace moderne (internet, actualizare pagina web a comunei Groși)
- Promovarea comunei prin intermediul pliantelor si a unor broșuri de prezentare și Foaia Satului.
- Promovarea obiectivelor specifice de interes turistic: Mănăstirea Habra, Stejarul Secular, Muzeul Satului
- Panouri de informare
- Promovarea valorilor cultural-artistice ale comunei Groș

(8) Protecția mediului
Ob1: Reducerea poluării
- Elaborarea proiectului pentru reducerea poluării
- Identificare sursă de finanțare
- Curățarea râului Lăpuș

Ob2: Păstrarea curățeniei și întreținerea spațiilor verzi
- Achiziționare de coșuri stradale și tomberoane
- Colectarea și sortarea deșeurilor
- Amenajarea și crearea unor spații verzi în comună

Ob3: Conștientizarea populației asupra importanței mediului în care trăiesc
- Educație ecologică
- Informarea cetățenilor prin pliante și broșuri asupra problemelor de mediu

Analiza situației existente

I.2.1. Funcționalitate. Mediu construit

I.2.1.a. Macrozone funcționale la nivel de Zonă Urbană Funcțională

La nivelul Zonei Urbane Funcționale (definită mai sus), Municipiul Baia Mare prezintă cel mai extins intravilan, însumând un total de 36,09 kmp, conform INSSE, suprafață ce reprezintă numai 15,74% din totalul teritoriului administrativ[9]. Acesta este urmat de orașul Baia Sprie, cu 27,16 kmp incluși în intravilan și orașul Tăuții-Măgherăuș, cu 22,97 kmp incluși în intravilan (reprezentând cca. 19% din teritoriul administrativ al UAT-ului). Comuna Recea cumulează o suprafață intravilană de cca. 20,97 kmp, ce reprezintă mai mult de 40% din suprafața totală administrativă a UAT-ului, în timp ce comunele Dumbrăvița și Groși se dezvoltă de-a lungul unui intravilan de 9,04 km , respectiv 11,35 km.

În ceea ce privește fondul forestier, Zona Urbană Funcțională înregistrează o suprafață totală de păduri și vegetație forestieră ce ajunge la cca. 327 kmp. Dintre UAT-urile incluse în ZUF, Municipiul Baia Mare prezintă cel mai bogat fond forestier (178,21 kmp), fiind urmat de orașul Tăuții-Măgherăuș (87,12 kmp) și orașul Baia Sprie (53,71 kmp). Comunele Dumbrăvița, Groși și Recea, pe de altă parte, prezintă valori scăzute, fiind situate la altitudini mult mai mici.[10]

localitate	suprafața intravilan (kmp)	suprafața UAT (kmp)	ponderi intravilan din suprafața UAT	suprafața fond forestier (kmp)
Baia Mare	36,09	233,63	15,45 %	178,21
Baia Sprie	27,16	93,09	29,18 %	53,71
Tăuții-Măgherăuș	22,97	121,18	18,96 %	87,13
Dumbrăvița	9,04	51,87	17,43 %	5,88
Groși	11,35	22,52	50,40 %	0,44
Recea	20,97	43,79	41,31 %	1,46
TOTAL ZUF	127,58	566,08	22,54 %	326,83

Tabel 21. Suprafața administrativă și intravilanul la nivelul Zonei Funcționale Baia Mare. Sursă: INS, ancpi.ro, prelucrare date: autori

Marile zone industriale prezente la nivelul ZUF sunt situate de-a lungul căilor principale de transport, sau la limita dintre două UAT-uri. Cele mai mari zone industriale sunt înregistrate în partea de est a Municipiului Baia Mare, la limita cu localitățile Tăuții de Sus și Satu Nou de Sus (Baia Sprie), înglobând zona Cuprom, terenurile adiacente acesteia și zona industrială constituită în jurul iazurilor de decantare Aurul - Tăuții de Sus și Iazul Central al U.P. Flotația (închise în anul 2007). Totodată, o altă zonă industrială de mari dimensiuni se întâlnește de o parte și de alta a Variantei de Ocolire Baia Mare, în UAT-urile Baia Mare și Dumbrăvița (localitatea Satu Nou de Jos). Acestora li se adaugă principalele activități comerciale și de servicii ce necesită rezerve substanțiale de teren, întâlnite cu precădere în proximitatea zonelor industriale. Pe de altă parte, serviciile ce necesită suprafețe mai reduse de teren sunt localizate în orașele Baia Mare, Baia Sprie și Tăuții-Măgherăuș.

Printre principalele zone productive ce funcționează la subcapacitate sau și-au sistat complet activitățile se numără: zona de est Phoenix Baia Sprie (ce cuprinde și fost platformă industrială Cuprom), zona Romaltyn, zona Romplumb, cărora li se adaugă lacurile de decantare (ecologizate sau nu), dispersate de-a lungul localităților limitrofe.[11]

În urma sistării activităților miniere specifice zonei, profilul economic al localităților din Zona Urbană Funcțională a cunoscut schimbări majore. Astfel, marea majoritatea a zonelor logistice și de producție funcționale la momentul actual au apărut pe locul zonelor industriale ce și-au sistat sau micșorat activitatea, în timp ce alte zone noi s-au dezvoltat pe zonele needificate aflate în proximitatea localităților, de-a lungul căilor majore de circulație. Astfel, se poate sesiza formarea unor așa zise clustere de producție (Zona Industrială Bucșag, Zona Industrială și logistică Aeroport Tăuții-Măgherăuș, Zona Industrială Satu Nou de Jos etc.).

9 INS: GOS102A- Suprafața intravilană a municipiilor și orașelor, pe județe și localități, insse.ro, accesat la 15.02.2020
10 INS: AGR101A - Suprafața fondului funciar după modul de folosința, pe forme de proprietate, macroregiuni, regiuni de dezvoltare și județe, insse.ro, accesat la 15.02.2020
11 http://www.anpm.ro/web/apm-maramures/date-situri-potential-contaminate

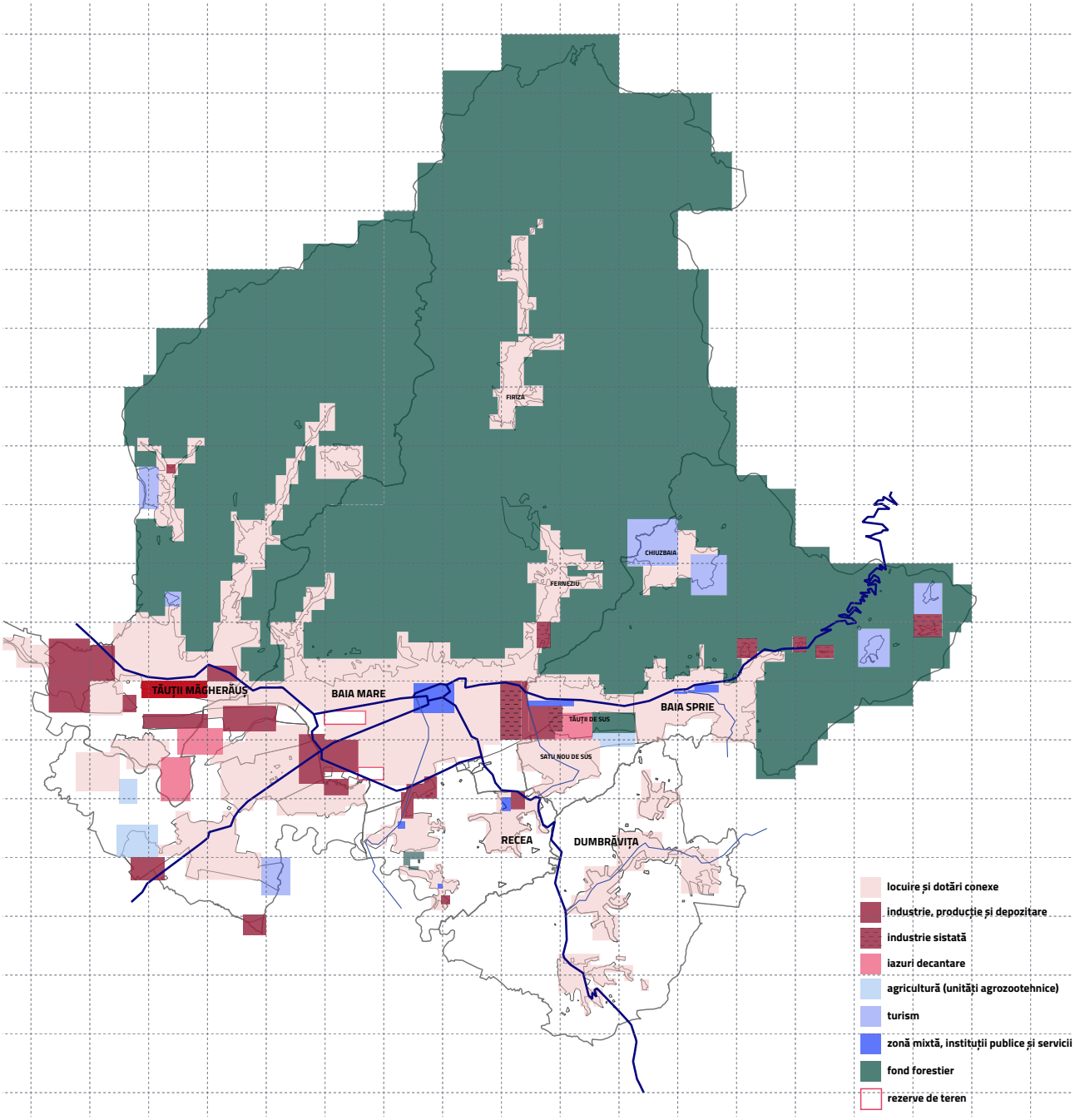


Fig. 34. Schema de zonificare funcțională a Municipiului Baia Mare și a zonei sale funcționale. Sursă: prelucrare autori

nr.	nume	UAT-uri implicate	tip de industrie	suprafață contaminată	stadiul actual
1	**Platforma Industrială Cuprom**	Baia Mare	industrie metalurgică	54 ha	activitatea principală sistată, terenuri subexploatate
2	**Flotația Centrală Baia Mare**	Baia Sprie	industrie minieră	cca. 13 ha	activitatea principală sistată
3	**Platforma Romaltyn**	Baia Mare	industrie minieră	1,08 ha	activitate sistată
4	**Iazul de decantare Aurul Bozânta (Romaltyn)**	Tăuții Măgherăuș	industrie minieră	93 ha	activitate sistată
5	**Iazul Central Tăuții de Sus (Romaltyn, Remin SA)**	Baia Sprie	industrie minieră	cca. 50 ha	în curs de ecologizare
6	**Iazul de decantare Tăuții de Sus (Remin SA)**	Baia Sprie	industrie minieră	48,6 ha	activitate sistată
7	**Romplumb SA**	Baia Mare	industrie metalurgică	13 ha	activitate sistată
8	**Remin SA**	Baia Mare	industrie minieră	-	activitate sistată
9	**Iazul de decantare Bozânta (Remin SA)**	Tăuții Măgherăuș	industrie minieră	105 ha	activitate sistată
10	**Iazul de decantare Săsar (Remin SA)**	Recea	industrie minieră	36,5 ha	activitate sistată

Tabel 22. Situri industriale abandonate Baia Mare, prelucrare date: autori

nr.	nume	UAT-uri implicate	tip de industrie
11	**Zona Industrială Baia Mare Sud-Vest (Italsofa, Aramis etc.)**	Baia Mare	industrie prelucrare lemn
12	**Zona Comercială Bulevardul București - Baia Mare Vest**	Baia Mare	comerț, industrie
13	**Zona industrială Baia Mare Est (Ramira, Tarmex etc.)**	Baia Mare	industrie prelucrare lemn
14	**Zona Industrială Baia Sprie- Vest (Cozmircom etc.)**	Baia Sprie	industrie metalurgică
15	**Zona Industrială și logistică Bușag**	Tăuții Măgherăuș	comerț, industrie, logistică
16	**Zona Industrială și logistică Aeroport Tăuții-Măgherăuș**	Tăuții Măgherăuș	comerț, industrie, logistică
17	**Zonă industrială Satu Nou de Jos**	Groși	servicii, comerț

Tabel 23. Zone industriale Baia Mare, prelucrare date: autori

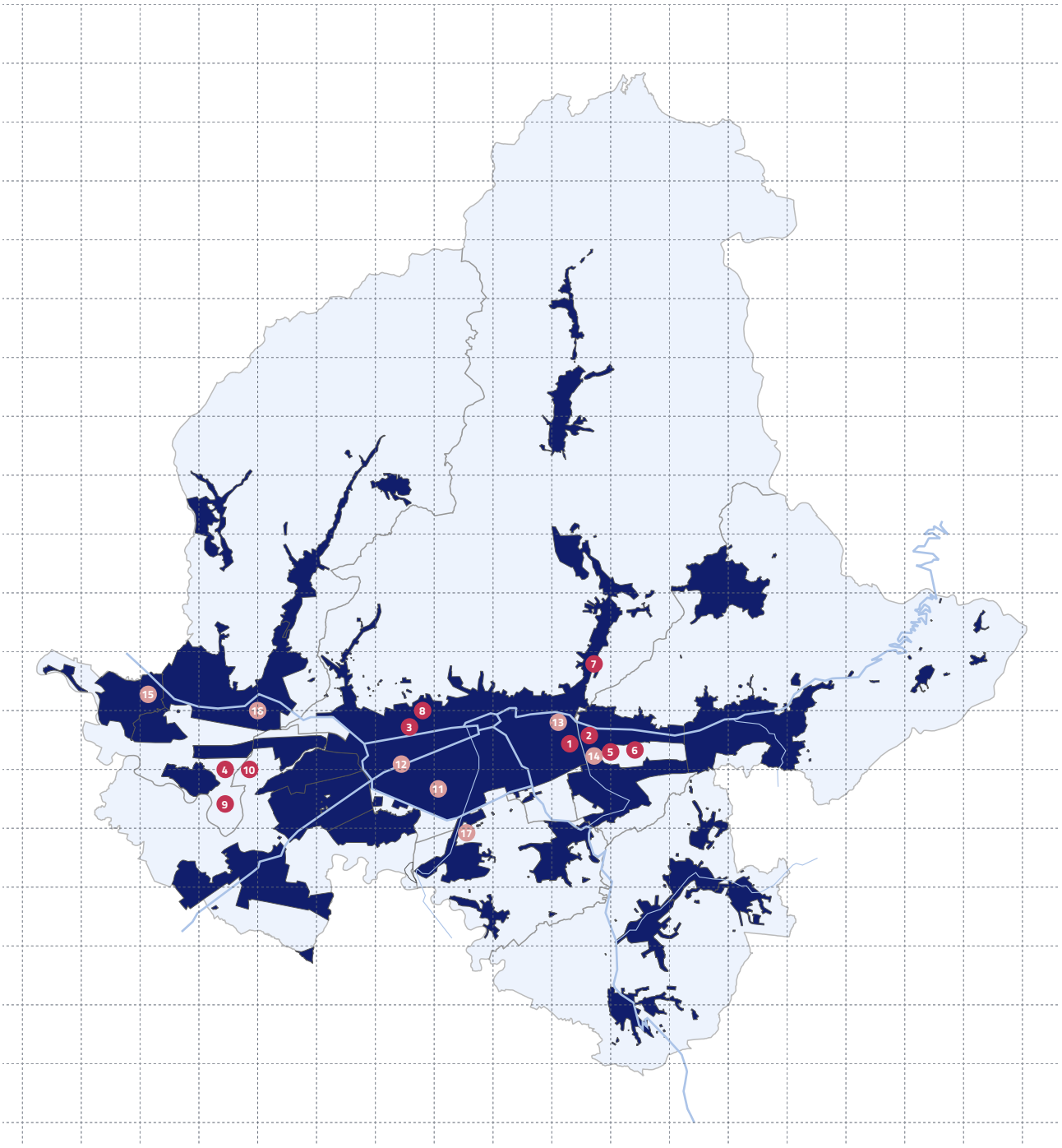


Figura 35. Localizarea zonelor industriale și logistice existente la nivelul Municipiului Baia Mare și a zonei sale funcționale. Sursă: prelucrare autori

Municipiul Baia Mare s-a dezvoltat de-a lungul cursului râului Săsar, pe direcția est-vest. Bariera naturală reprezentată de fondul forestier și relieful montan, au influențat extinderea orașului pe latura sa sudică, fiind completat în partea nordică de dezvoltări mult mai restrânse, grupate în forme tentaculare. Țesutul urban principal este completat de zonele Ferneziu, Firiza și Blindari, constituite de-a lungul axului nord-sudic al râului Firiza.

Conform PUG Municipiu Baia Mare, aflat în curs de aprobare, în intravilan, locuirea este propusă ca funcțiunea cu cea mai mare suprafață utilizată (aproximativ 42% - conform Bilanț Teritorial Propus), circulațiile carosabile și feroviare sunt propuse a se desfășura pe aproximativ 15% din teritoriu, iar spațiile verzi cumulează o pondere de 12,73%. Activitățile din sfera comerțului și a serviciilor ocupă aprox. 550 ha (12,5%), în timp ce 404 hectare sunt destinate activităților de producție și depozitare, reprezentând 9,1% din intravilanul propus în anul 2012[12].

Închiderea activităților miniere și sistarea altor activități industriale din oraș în anul 2012 a dat naștere unor enclave de teren neutilizate, cele mai mari fiind terenurile ce au aparținut fostei întreprinderi Cuprom (cca. 54ha) și terenurile ce au aparținut societății RomPlumb (cca. 3,5 ha). Acestora li se adaugă și terenuri de dimensiuni reduse, dar subutilizate, grupate în foste zone de producție/depozitare. Printre astfel de zone, se numără: zona din apropierea Gării CFR Baia Mare (aflată în partea vestică a orașului), cât și zona aflata la vest de strada Electrolizei.

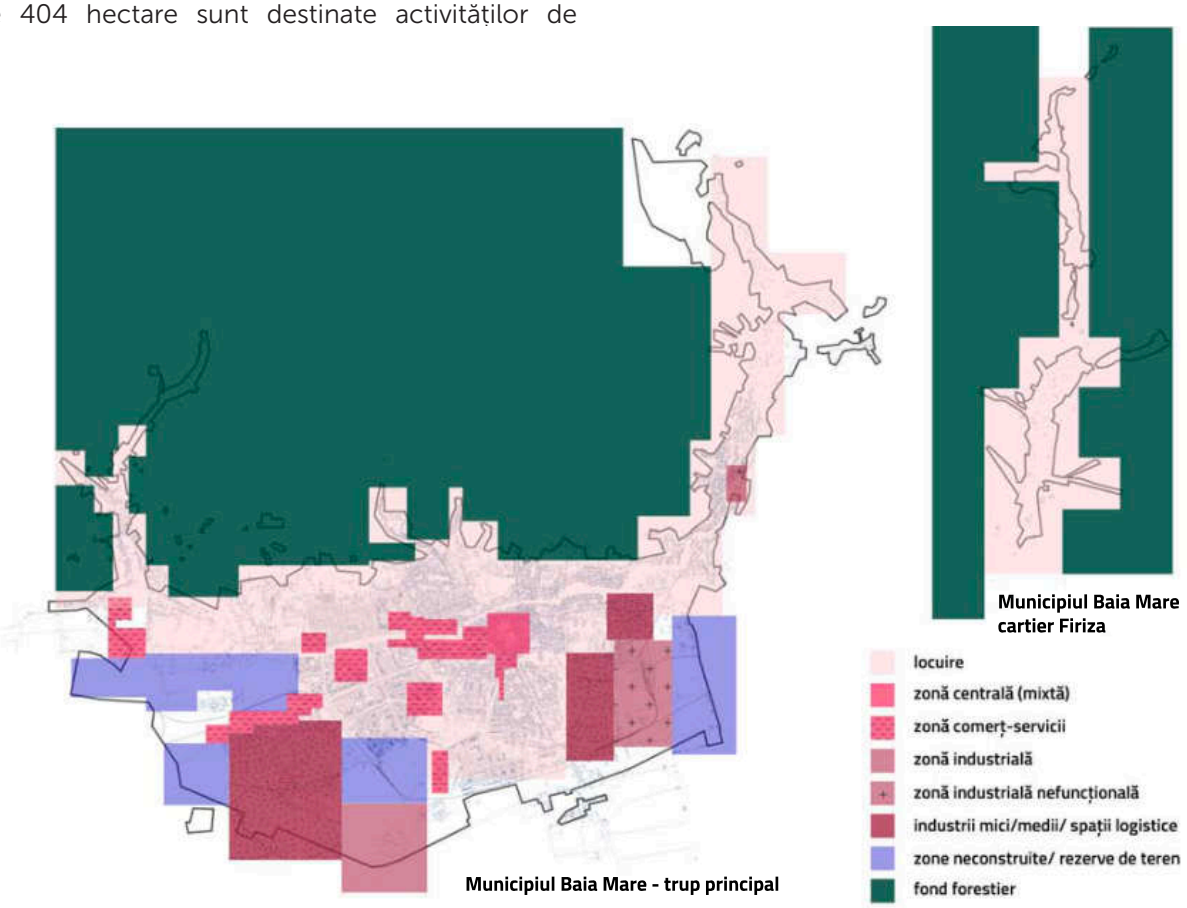


Fig. 36 . Schema de zonificare funcțională a Municipiului Baia Mare. Sursă: prelucrare autori

12 PUG Municipiul Baia Mare, aflat în curs de aprobare

Hotărârea Consiliului Local nr. 39/2008 privind modificarea nomenclatorului stradal al Municipiului Baia Mare și repartizarea străzilor pe cartiere structurează orașul în 13 cartiere: Valea Borcutului, Săsar, Valea Roșie, Grivița, Ferneziu, Firiza, Orașul Vechi, Vasile Alecsandri, Progresul, Republicii, Traian, Gării și Depozitelor.

Zonele funcționale principale ale orașului nu au cunoscut modificări majore în ultimii 6 ani (de la realizarea studiului precedent). Astfel, zona centrală (inclusiv nucleul istoric) are un caracter funcțional mixt, polarizând activități de interes public. În sudul și estul Centrului Istoric (latura nordică a cartierului Alecsandri și cea vestică a cartierului Orașul Vechi) și la nord de râul Săsar, se constituie o zonă funcțională majoră de locuire individuală (cartierele Valea Borcutului, Valea Roșie și Grivița). În mod similar, de-a lungul râului Firiza, locuirea individuală este dominantă (cartierele Ferneziu, Firiza, Blidari). Cartierele Săsar, Republicii, Traian, Gării și latura vestică a cartierului Progresului dezvoltă la V de Centrul Istoric o zonă funcțională majoră de locuire colectivă.

În S-V (cartierul Depozitelor) și S-E orașului (zona Cuprom- Orașul Vechi), limitrof zonelor de locuire, există două zone funcționale majore de producție (industriale). Totodată, se observă o concentrare a zonelor principale de activități de servicii și comerciale în jurul marilor arii industriale, astfel, zonificarea între zonele de locuire și marile areale de comerț-servicii și producție fiind destul de clară.

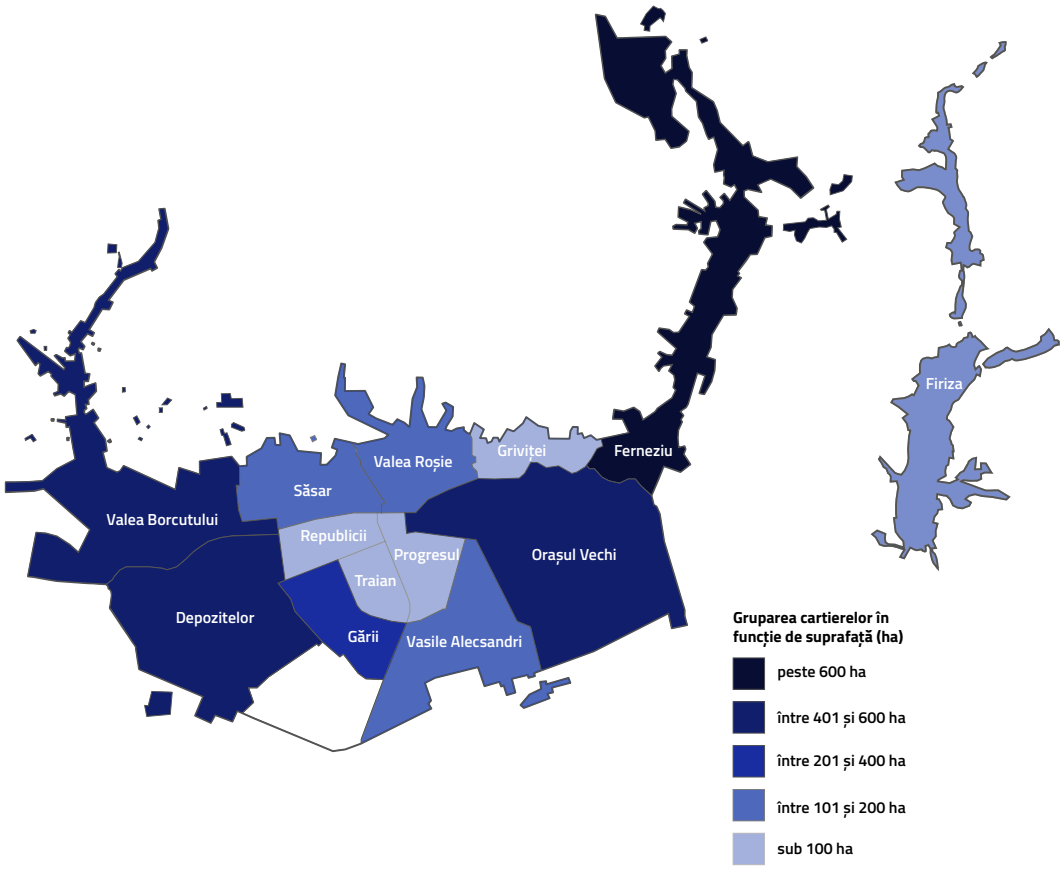


Fig. 37 . Gruparea cartierelor în funcție de suprafață (ha). Sursă: prelucrare autori

UAT Baia Sprie, compus din orașul omonim și localitățile Tăuții de Sus, Chuizbaia și Satu Nou de Sus ,prezintă în partea sa vestică (la limita cu UAT Baia Mare) o importantă zonă industrială, completată de spații de depozitare și servicii. . Fiind o localitate cu o un trecut puternic legat de industria mineră, o parte din fostele sale zone miniere (reprezentate de trupuri de intravilan de dimensiuni mici și medii), întâlnite în estul UAT-ului au fost propuse spre reconversie. PUG-ul orașului Baia Sprie, evidențiază faptul că cel mai mare procent din suprafața intravilană este ocupat de locuire, aceasta reprezentând mai mult de 65% din fiecare localitate inclusă în limitele sale administrative. Totodată, se poate observa faptul că zonele dedicate instituțiilor publice și servicii s-au dezvoltat de-a lungul râului Săsar, dublat de principala arteră de circulație. Dotările publice sunt întâlnite cu precădere în orașul Baia Sprie și localitatea Tăuții de Sus, în timp ce satul Chiuzbaia au fost propuse mari zone de agrement, profitând de relieful și vegetația montană.

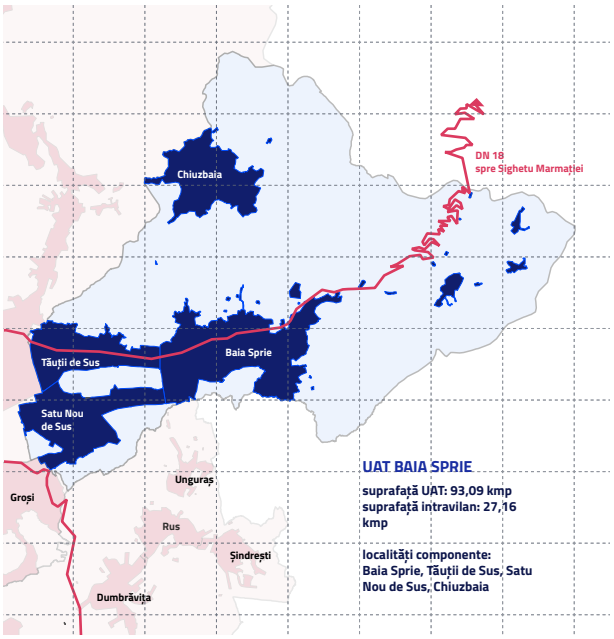


Fig. 38. UAT Baia Sprie-localități componente. Sursă: prelucrare autori

UAT Tăuții-Măgherăuș, compus din orașul omonim (căruia s-au anexat cartierele Bușag, Băița, Nistru) și localitățile Bozânta Mare, Ulmoasa și Merișor prezintă zone productive (dedicate unităților industriale și spațiilor de depozitare) în zona vestică a teritoriului său administrativ. Zonelor industriale din cartierul Bușag și din vecinătatea aeroportului Maramureș li se adaugă suprafețe productive de dimensiuni mai mici localizate în zona de nord a cartierelor Băița și Nistru. Locuirea ocupă cel mai mare procent din intravilanul prezent la nivelul UAT-ului, fiind completată de zonele dedicate serviciilor, localizate aproape exclusiv de-a lungul Drumului Național DN 1C. Totodată, la nivelul cartierului Nistru, au fost alocate suprafețe însemnate de teren destinate serviciilor de agrement, profitând de poziția sa privilegiată.

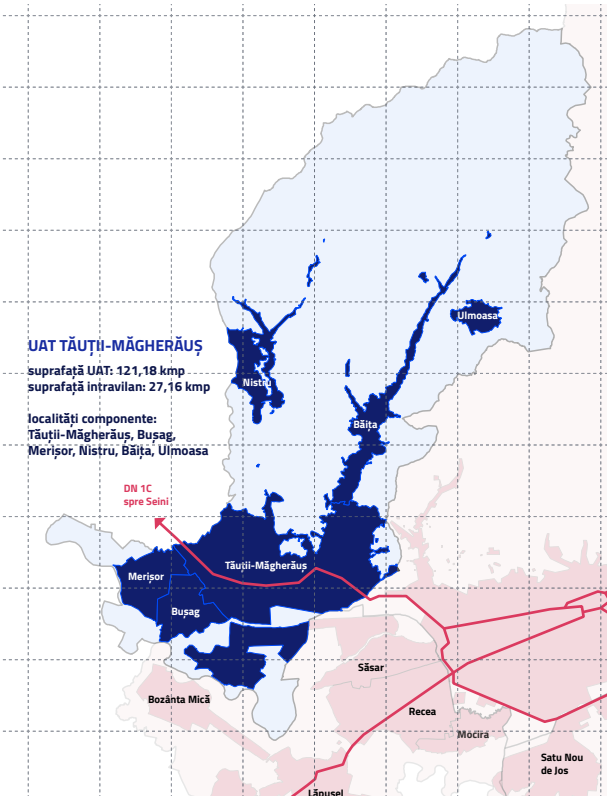


Fig. 39. UAT Tăuții-Măgherăuș-localități componente. Sursă: prelucrare autori

Intravilanul **UAT Dumbrăvița**, compus din localitățile Dumbrăvița, Cărbunari, Chechiș, Rus, Șindrești și Unguraș, este împărțit, cu precădere, în zone destinate locuirii și zone destinate unităților industriale și spațiilor logistice. Astfel, unități ce țin de sfera industrială pot fi găsite în localitățile Cărbunari, Rus și Dumbrăvița.

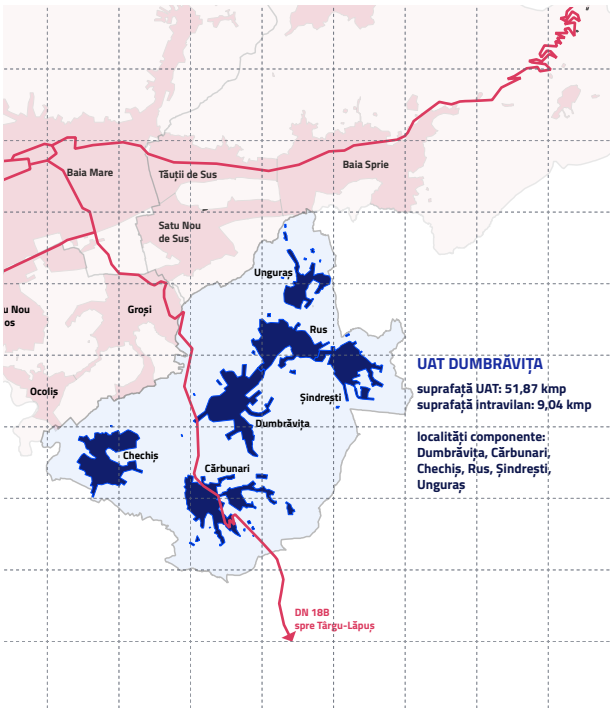


Fig. 40. UAT Dumbrăvița - localități componente. Sursă: prelucrare autori

Mai mult de 79% din intravilanul **UAT Groși**, compus din comuna omonimă și satele Ocoliș și Satu Nou de Jos, este reprezentat de locuire. Acestuia i se adaugă suprafețe destinate activităților industriale și de depozitare, situate de-a lungul căilor majore de acces: Satu Nou de Jos- DJ 182B sI Groși - Dn 18B. Trupul principal al comunei Groși este singurul care prezintă zone mai extinse dedicate activităților și serviciilor.

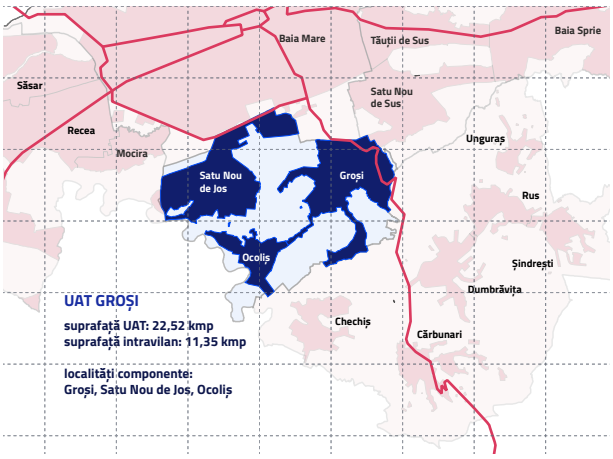


Fig. 41. UAT Groși - localități componente. Sursă: prelucrare autori

UAT Recea, compus din comuna omonimă și satele Bozânta Mică, Săsar, Lăpușel și Mocira, este compus din zone destinate locuirii (ce ocupă mai mult de jumătate din teritoriul intravilan), zone agricole și zone industriale. Zonele destinate producției și depozitării sunt grupate cu precădere în comuna Recea, de o parte și de alta a Drumului Național DN 1C și în satul Săsar, în arealul cuprins între calea ferată și malul nordic al râului Săsar. Acestora li se adaugă și două iazuri de decantare, ramase în urma activităților minere desfășurate în zonă.

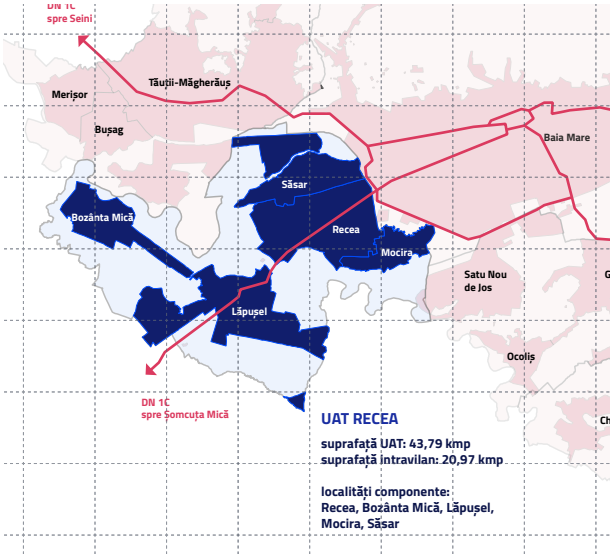


Fig. 42. UAT Recea- localități componente. Sursă: prelucrare autori

I.2.1.b. Locuire. Fond locuințe

La sfârșitul anului 2019, numărul total de locuințe din Municipiul Baia Mare se ridica la 58016 de unități, rezultând într-o medie de 398 locuințe la mia de locuitori. Conform INS, comparativ cu datele înregistrate la nivelul anului 2014, **fondul locativ al orașului a crescut cu numai 370 de unități (sub 1%), în timp ce localitățile limitrofe au înregistrat creșteri mai accentuate.** Astfel, la nivelul Zonei Urbane Funcționale, orașul Baia Sprie a cunoscut o creștere de 219 unități locative (cca. 3,4%), ajungând la 6249 locuințe la finalul anului 2019, în timp ce orașul Tăuții-Măgherăuș și-a crescut fondul locativ cu 218 unități (creștere de cca. 6,8%), cumulând în același an 3444 locuințe. Creșteri semnificative s-au înregistrat și în comunele Groși (1779 locuințe înregistrate - creștere 225 locuințe) și Recea (2338 locuințe înregistrate - creștere 154 locuințe), în timp ce comuna Dumbrăvița a prezentat la finalul anului 2019 cea mai mică creștere a fondului locativ, 65 de unități, ajungând la un total de 2026 locuințe. **Dinamica fondului locativ prezent la nivelul ZUF în intervalul 2014-2019 întărește tendința ce sugerează migrația locuitorilor din marile zonele urbane, către localitățile limitrofe, aflate la distanțe relativ mici față de centrele polarizatoare.**

Notă: Conform INS, numărul de locuințe existente la nivelul unui an în curs a fost calculat ținând cont de (1) intrările prin construcții de locuințe noi sau prin schimbarea unor spații cu altă destinație în locuințe, respectiv de (2) ieșirile prin demolări sau prin schimbarea din locuințe în spații cu altă destinație Aceste valori pot părea relativ mici, raportat la numărul de ansambluri rezidențiale realizate în ultimii ani la nivelul localității, datele colectate reprezentând numai construcțiile rezidențiale la care s-au realizate toate categoriile de lucrări prevăzute în documentația de execuție și care au fost recepționate de beneficiari.

localitate	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Creștere 2014-2019	
							Volum	%
Baia Mare	57646	57692	57794	57841	57898	58016	370	0,64 %
Baia Sprie	6030	6081	6131	6165	6210	6249	219	3,63 %
Tăuții-Măgherăuș	3226	3264	3298	3322	3395	3444	218	6,76 %
Dumbrăvița	1961	1978	1991	2001	2017	2026	65	3,31 %
Groși	1554	1584	1639	1683	1732	1779	225	14,48 %
Recea	2184	2204	2231	2263	2291	2338	154	7,05 %
ZUF	72601	72803	73084	73275	73543	73852	1251	1,72 %
județ Maramureș	204009	204709	205422	205980	206606	207350	3341	1,64 %

Tabel 24. Evoluția fondului locativ la nivelul Zonei Urbane Funcționale în intervalul 2014-2019. sursă: INS

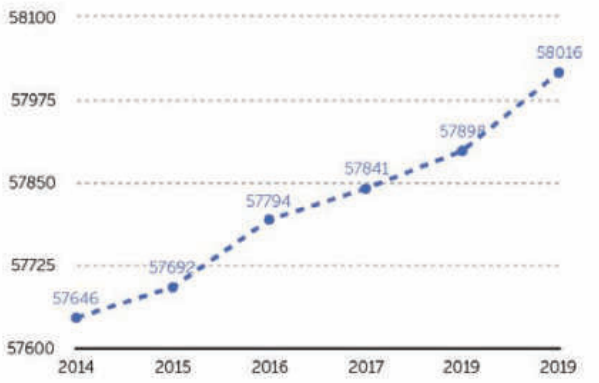


Fig. 43. Evoluția fondului locativ la nivelul Municipiului Baia Mare în intervalul 2014-2019. Sursă: prelucrare autori

La nivelul Municipiului Baia Mare, evoluția pozitivă a fondului de locuințe în intervalul 2014-2019 denotă o scădere a numărului de locuințe finalizate în fiecare an, comparativ cu perioada 2010-2014, ce a cunoscut valori duble (388 locuințe finalizate în 2014-2019, comparativ cu 757 locuințe finalizate în 2010-2014).

O dată cu realizarea noilor locuințe, suprafața locuibilă înregistrată în cadrul municipiului a crescut de la 2595105 mp în 2014 la 2633937 mp în 2019. În acest fel, media suprafeței locuibile per capita a crescut considerabil de la 17,41 mp/ locuitor la 18,09 mp/ locuitor, rămânând sub media înregistrată la nivel județean(19,19), dar depășind media națională.

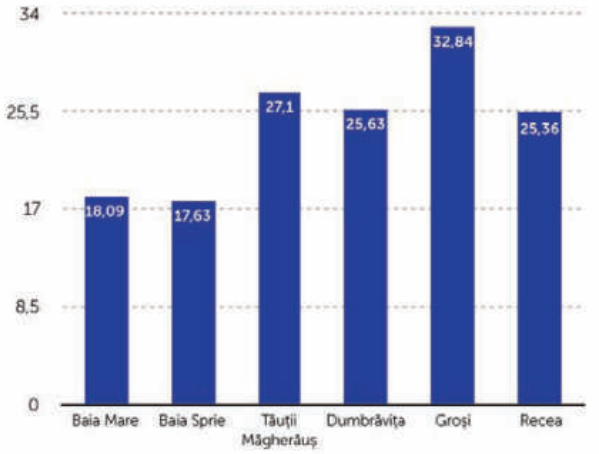


Fig. 44. Suprafața locuibilă per locuitor la nivelul Zonei Urbane Funcționale în anul 2019. Sursă: prelucrare autori

Între anii 2014 și 2019 s-a înregistrat și o scădere a numărului de locuitori/per locuință, ajungând de la 2,59 locuitori/locuință în anul 2014, la 2,51 locuitori/locuință în anul 2019. La nivelul anului 2019, această valoare este sub media înregistrată la nivel județean și național și totodată sub indicatorii înregistrați la nivelul UAT-urilor Baia Sprie (2,72 locuitori/locuință) și Recea (2,76 locuitori/locuință). În cadrul Zonei Urbane Funcționale, comuna Groși înregistrează cele mai puține persoane per locuință (1,71), urmat de comuna Dumbrăvița (2,14) și orașul Tăuții-Măgherăuș (2,48).

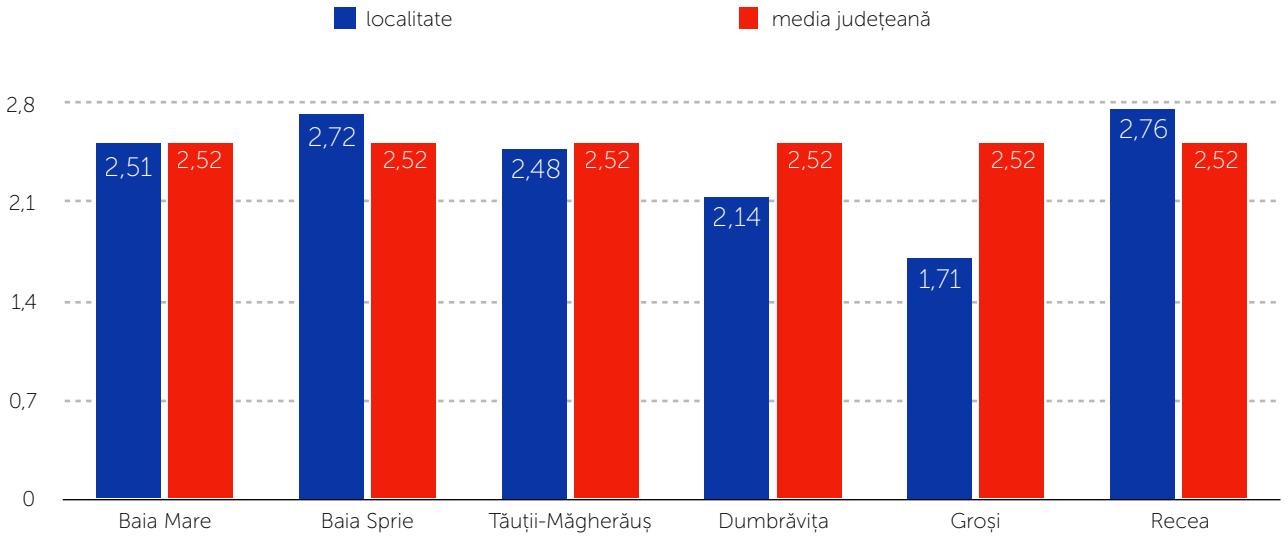


Fig. 45. Numărul de locuitori per locuință la nivelul Zonei Urbane Funcționale în anul 2019. Sursă: prelucrare autori

Fondul locativ al Municipiului Baia Mare a cunoscut diverse perioade evolutive, pornind de la țesutul rezidențial specific nucleului istoric, format din locuințe P/P+1 cu sau fără pod mansardat, caracteristice secolului XVIII (când majoritatea caselor din lemn au fost refăcute în zid), cărora li se adaugă așezările grupate în jurul vechilor exploatări miniere. Sistematizarea orașului contemporan, devenit un mare centru industrial în perioada comunistă a presupus crearea unui nou centru politico-administrativ la vest la cetatea istorică și dezvoltarea ansamblurilor noi de locuit în afara nucleului medieval.[13] După cel de-al Doilea Război Mondial, activitatea minieră intensificându-se, un număr ridicat de oameni au migrat din mediul rural spre centrul urban. Astfel, începând cu anii 1950 au fost construite primele blocuri de serviciu de-a lungul bulevardului București, ce au înlocuit locuințele de tip rural din zona Gării. Anii 60 au fost marcați de o inflație incredibilă de construcții în cartierul Săsar, ridicat pe amplasamentul fostei mlaștini. După consolidarea cartierului Gării, au urmat cartierele Traian și Vasile Alecsandri.[14]

La momentul actual, majoritatea zonelor rezidențiale din Municipiul Baia Mare sunt caracterizate prin locuirea de tip individual, cartierele de locuințe colective fiind concentrate în jumătatea sud-vestică a orașului și concentrează populația din cartierele Traian, Republicii, Gării, Progresului, Vasile Alecsandri (parțial), Săsar și Depozitelor (parțial).

La nivelul Zonei Urbane Funcționale, locuirea de tip individual deține cel mai mare procent, fiind urmată de zone limitate de locuire colectivă (localizate cu precădere în orașe, sau în cartiere muncitorești, concentrate în proximitatea marilor zone industriale).

13 Studiu privind punerea în valoare a ansamblului istoric Cetatea Baia Mare, Dr, Arh. Eugenia Greceanu
14 Dorin Ștef (2014): Baia Mare de altădată, volumul I

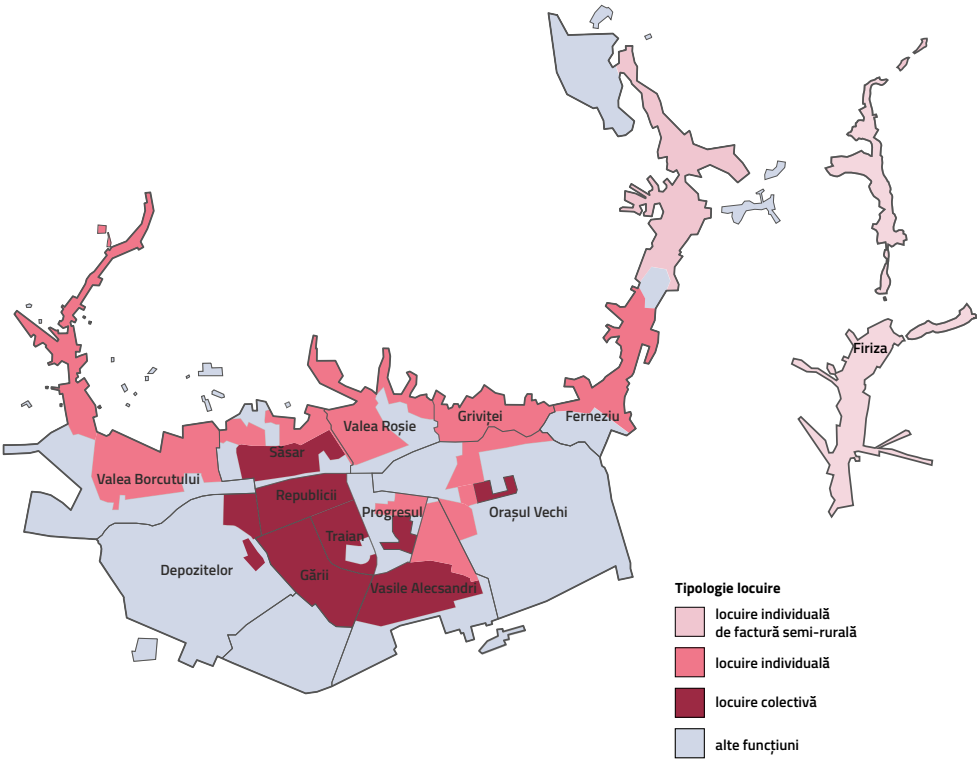


Fig. 45. Tipologii de locuire existente la nivelul Municipiului Baia Mare. sursă: autori

notă: locuirea de factură semi-rurală este caracterizată prin construcții cu regim de înălțime P,P+ mansardă, loturi mari sau foarte mari, grupate într-un țesut urban disperasat, căruia i se adaugă și zone pomicole

În ultimii 6 ani, tipologia de locuire specifică orașului Baia Mare nu a suferit schimbări majore. Astfel, asemănător situației prezentate în strategia anterioară[15], **tipologia locuințelor individuale surprinde două categorii: una cu densitate ridicată,** localizată în proximitatea zonei centrale a orașului (cartierele Progresului și Vasile Alecsandri), cu locuințe P+1 – P+2 și o categorie cu densitate medie, localizată în părțile nordică și vestică ale municipiului. Cea din urmă grupează locuințele care beneficiază de parcele mai generoase decât cele din proximitatea zonei centrale și au un regim de înălțime mediu P– P+1-P+2.

15 Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Baia Mare 2015-2030

I.2.1.c. Spații publice și repere la nivel urban

Cele mai importante repere urbane existente la nivelul ZUF sunt concentrate în municipiul Baia Mare, completate de orașele Baia Sprie și Tăuții-Măgherăuș. Comunele Dumbrăvița, Groși și Recea dispun de obiective publice cu un rol de reprezentativitate numai la nivel local.

Piețele urbane, scuarurile, străzile pietonale constituie atractori de fluxuri, în măsura în care sunt atractive și accesibile. La nivelul municipiului Baia Mare un număr consistent de proiecte se centrează pe reabilitarea și modernizarea acestor piețe publice, ținând cont de transformarea lor în gazde perfecte pentru mai multe tipuri de evenimente, într-o abordare contemporană fidelă arhitecturii la scară umană. Proiectele de reabilitare a piețelor publice prioritizează capacitatea de a găzdui activități culturale și comerciale interioare și exterioare, cât și abilitatea de a oferi scene pentru evenimente spontane în peisaje emblematice. Majoritatea piețelor urbane sunt prevăzute a fi pietonale, într-o încercare de promovare a mobilității urbane durabile, favorizând mijloacele de transport nepoluante.

Nucleul zonei istorice a orașului Baia Mare este reprezentat de ansamblul format de trei piețe, Piața Libertății, Piața Cetății și Piața Păcii. Ansamblul Centrului Istoric, sub forma unei inimi, găzduiește tripticul piețelor publice pietonale (din care Piața Cetății este revitalizată și restul sunt în curs de revitalizare) , cu facilități care includ o parcare subterană de mari dimensiuni.

Piața Libertății a fost construită între secolele XV-XIX și constituie spațiul public de referință al orașului. Aceasta este preponderent pietonală, fiind traversată de următoarele circulații carosabile: central, de strada Crișan (în prezent, închisă circulației carosabile) și perimetral de strada Gheorghe Șincai. Din cele 23 clădiri care mărginesc piața veche "Circulus Fori", proiectul Millenium III a implicat selectarea a 3 clădiri monumente istorice, care, prin lucrările de reabilitare, au devenit inițiatorii unui program mai vast ce implică reconstituirea în limbaj contemporan, cu respectarea tehnicilor de restaurare, a vechiului nucleu administrativ-comercial al orașului. Prin această investiție s-a dorit și reamenajarea pieții, transformarea ei într-un spațiu preponderent pietonal și care poate asigura derularea evenimentelor în aer liber organizate de Centrul de afaceri. **Printre alte proiecte ce vizează restaurarea/modernizarea Pieței Libertății sau a clădirilor ce o mărginesc se numără: Reabilitarea Pieței Libertății ca spațiu public, Reabilitarea Cinematografului Minerul, clădire aflată în proprietatea municipalității.** Totodată, piața găzduiește și o serie de evenimente emblematice pentru Municipiul Baia Mare, printre care: Vara Băimăreană (15 -17 august 2014), Toamna Băimăreană - Sărbătoarea Castanelor (25-28 septembrie 2014), Concert de muzică clasică (1 mai 2016), Festivalul Castanelor (28 septembrie-15 octombrie 2017), Castane 2019 (27-29 septembrie 2019), Fötér Fesztivál (2015, 2017, 2018, 2019) etc.[16]

Piața Cetății găzduiește Turnul Sfântul Ștefan, unul dintre principalele repere turistice și istorice ale orașului. Ansamblul „Turnul Ștefan" este un monument istoric compus din: Turnul Ștefan (secolul al XV-lea), Fundațiile bisericii gotice (1347), Biserica romano- catolică Sfânta Treime a fostei mănăstiri iezuite (1717– 1719), Casa Degenfeld (secolul al XVI–XVII). Lucrările de reabilitare din anul 2012 au urmărit două aspecte, în primul rând, cel de conservare, consolidare și restaurare a unui obiect de patrimoniu și implicit punerea acestuia în valoare, și în al doilea rând realizarea unui nou spațiu muzeal de factură europeană, cu multiple informații legate de istoria cetății medievale Rivulus Dominarum[17]. Proiectul a inclus și construirea unui punct de informare turistică. Este necesară conectarea acestui spațiu de celelalte două piețe centrale și la sistemul de spații publice urbane prin facilitarea tranzitului pietonal și velo dinspre și către aceste obiective, conform principiilor de mobilitate urbană durabilă.[18] Printre evenimentele desfășurate în cadrul Pieței Cetății se numără: Cultura - o stare de spirit (12 august -09 septembrie 2016), Festivalul Castanelor (28 septembrie-15 octombrie 2017), Festivalul Internațional de film de foarte scurt metraj - Tres court (9-11 iunie 2017) etc.

16 Monografia Turistică a Municipiului Baia Mare, în curs de elaborare

17 idem 8

18 Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Baia Mare 2015-2020

Piața Păcii este localizată adiacent Pieței Libertății, făcând parte din Orașul Vechi. În ciuda faptului că această problemă a fost semnalată și în strategia trecută, în momentul de față imaginea generală a pieței rămâne una de spațiu secundar, fără rol relevant la nivelul orașului. Atractorii lipsesc, activitățile economice localizate la parterul imobilelor care constituie frontul construit, nu sunt compatibile cu statutul de piață publică, nici la nivel de estetică a vitrinelor, nici la nivel de funcționalitate.

Cele 3 piețe pot constitui un sub-sistem de spații publice la nivel central, sporind atractivitatea turistică a întregului ansamblu. Asemănător situației prezentate în strategia precedentă, una dintre problemele principale este **ocuparea parazitară a spațiului public cu parcaje la sol, în condițiile satisfacerii lacunare a necesităților de garare pe care le generează astfel de polarizatori.**

Piața Gării este amenajată ca un spațiu verde cu destinație publică, include un loc de joacă pentru copii și, în prezent, polarizează o utilizare de loisir a rezidenților din proximitate. Imaginea urbană de astăzi este în dezacord cu vocația de spațiu public reprezentativ, ca poartă de intrare în oraș, determinată de proximitatea Gării (imobilul care găzduiește Gara se aflăă în stare de degradare și necesită reabilitare). Piața Gării are potențialul de a se transforma într-o scenă urbană a celui mai important punct intermodal al orașului (unde se întâlnesc 4 tipuri de transport- transport public municipal, transport public metropolitan, transport feroviar, transport auto general). Proiectul implică creșterea calității spațiului public prin intervenții ce vizează dotări de tip ancoră ce vor îngloba activități și funcțiuni noi - servicii, informare, comerț și alimentație publică. Totodată, prin această intervenție se urmărește optimizarea circulațției carosabile și a zonelor verzi. Intenția proiectului este aceea de a reduce spațiul verde inaccesibil și de a separa vizual și fonic zona carosabila de spațiul pietonal.[19]

Piața Revoluției este amplasată de-a lungul unui important ax al orașului, în zona de confluență dintre orașul nou și orașul vechi, cu deschidere la două străzi: la N, strada Gheorghe Șincai și la S, strada 22 decembrie. În prezent, atractivitatea și dinamismul de utilizare ale pieței sunt reduse, întrucât aceasta nu susține funcțiuni de tip atractor, cu destinație publică, iar imaginea generală nu este conformă cu statutul și vocația sa. În anul 2012, municipalitatea a organizat un concurs de arhitectură de reamenajare și modernizare a Pieței Revoluției, iar proiectul câștigător urmează a fi executat. Acesta propune amplificarea și valorizarea specificului identitar al municipiului, într-o amenajare actuală, cu polarizarea de activități economice care să garanteze succesul spațiului urban (cultură, alimentație publică, loisir). Scopul proiectului este transformarea pieței într-un spațiu pentru pietoni în contextul general al spațiilor publice ale orașului și să anime activitățile. Principalele obiective au fost conectarea pieței cu magazinele perimetrale și cu spațiile de birouri pentru a obține circulația liberă a pietonilor și pentru a încuraja dezvoltarea utilităților publice, păstrarea caracterului unei piețe urbane și obținerea unui micro-climat prin folosirea apei și a vegetației și prin crearea unui spațiu plpcut și reprezentativ, cu o puternică legătură cu istoria și tradițiile orașului. Printre evenimentele desfășurate în cadrul Pieței Revoluției se numără: Maramureș Balloon Fiesta, ediția a V-a(3 – 7 octombrie 2018).[20]

Piața Izvoare este amplasată în imediata vecinătate a Centrului Istoric, funcționând în prezent ca sens giratoriu, punctul de intersecție a 5 străzi și artere (22 decembrie, Vasile Alecsandri, Cloșca, Andrei Mureșanu, Piața Izvoarelor), cu o piață agro-alimentarp conexă, ce poartă același nume. În momentul de față, Primăria Municipiului Baia Mare este angajată în reabilitarea funcțională și redesignul pieței agroalimentare, cu scopul de a o include în circuitul turistic al municipiului Baia Mare, împreună cu străzile și intersecțiile adiacente. Strategia de intervenție își propune să transforme Piața Izvoarelor într-o continuare a Centrului istoric al orașului care să atragă în mod natural fluxul pietonal al Centrului și să transforme zona, alături de Bastionul Măcelarilor – Poarta de sud a vechiei cetăți, în repere urbane, spații reprezentative la nivelul orașului atât prin calitatea spațiului public cât și prin caracterul personal,unic,

19 Monografia Turistică a Municipiului Baia Mare, în curs de elaborare

20 idem 11

memorabil, al acestor spații. Prin ridicarea la nivelul trotuarelor a zonei carosabile aferente str. Piața Izvoarelor și str. Vasile Alecsandri pe zona intersecției, rezolvarea tramei stradale în spiritul descurajării traficului auto de tranzit și încurajării mobilității pietonale, sunt definite spații publice cu caracter puternic, care până în prezent nu reprezentau altceva decât rezultante ale trasării tramei carosabile. Propunerea are ca obiectiv accentuarea caracterului de piaţă agro – alimentară prin realizarea unui parcurs de tip pavilionar, în atmosfera unei piețe spontane, însă într-un spirit de spațiu urban. Circulațiile pietonale din interiorul pieței au fost astfel trasate încât să asigure o cât mai bună accesibilizare a zonei. Pentru succesul pieței ca obiectiv reprezentativ la nivelul orașului, funcțiunii de piață agro - alimentară i s-a asociat cea de alimentație publică.[21]

Scuarul de la Universitate sau „Bucla" cum este cunoscut spațiul public de la intersecția Bulevardului Independenței cu Bulevardul Unirii (Podul Unirii) funcționează, în prezent, ca un giratoriu verde de mari dimensiuni, fiind izolat de Universitate de o circulație carosabilă (strada Victoriei). În momentul de față, Primăria Municipiului Baia Mare este angajată în demararea unui proiect ce vizează amenajarea spațiului public conex Universității și integrarea acestuia în circuitul pietonal din oraș. Proiectul respectiv își propune să îmbogățească caracterul acestui spațiu public, transformându-l într- un reper la nivelul orașului. Investiția urmărește să diminueze ponderea circulațiilor auto în favoarea celor pietonale prin regândirea caracterului și dimensiunilor giratoriului. Totodată, se urmărește permeabilizarea pietonală a întregului spațiu, prin alternarea suprafețelor minerale și a celor vegetale, eliminarea barierelor dintre spațiile verzi și cele minerale și tratarea spațiilor verzi astfel încât acestea să poată fi parcurse fără distrugerea substratului vegetal. Prin împădurirea spațiului urban se propune crearea unei „livezi urbane" accesibile pietonal în mijlocul orașului, pe o tramă rectangulară care neagă separația dintre carosabil și pietonal pentru a încuraja mobilitatea pietonală. Acestor intervenții li se adaugă noi atractori urbani, care conferă caracter spațiului, printre care: o pergolă - verandă urbană, un turn cu ceas, o gradenă pentru găzduirea diverselor activități sociale în aer liber - amfiteatru urban și pavilioane cu funcțiuni diverse.

În Municipiul Baia Mare funcționează 8 instituții culturale de tip muzeal, dintre care cele mai importante sunt: Muzeul Județean de Istorie și Arheologie Maramureș, Muzeul Județean de Artă „Centrul Artistic Baia Mare", Muzeul Județean de Mineralogie „Victor Gorduza", Muzeul de Etnografie și Artă Populară, Planetariul etc. Acestora li se adaugă următoarele instituții culturale și săli de spectacole: **2 teatre** (Teatrul Municipal Baia Mare și Teatrul de Păpuși Baia Mare), **3 cinematografe** (2 funcționale, 1 nefuncțional: Cinema City din incinta Gold Plaza și Cinema Dacia - funcționale, Cinema Minerul- nefuncțional), **o Casă de Cultură și o bibliotecă publică** (Biblioteca Petre Dulfu).

Orașul deține un număr important de repere cultural-istorice și religioase cu rol de reprezentativitate: Turnul lui Ștefan, Bastionul Măcelarilor, Monetăria, Planetariul, Casa Iancu de Hunedoara, Castelul Pocol, Catedrala Sfânta Treime, Catedrala Adormirii Maicii Domnului, Hanul Vulturul Negru (fosta Judecătorie, astăzi Centrul Millenium III) ș.a.[22]

Un alt element rol de reper identitar este reprezentat de **turnul fostului combinat Cuprom** (cunoscut și ca turnul Phoenix). Cu toate că este asociat poluării mediului cauzată de activitatea industrială a combinatului, turnul constituie un element unic de identitate. Datorită înălțimii considerabile, el este în același timp și reper fizic, fiind vizibil din orice punct al orașului, dar și din afara lui.[23]

Zonele verzi constituie elemente principale de interes la nivelul orașului, atunci când vine vorba de petrecerea timpului liber pentru toate categoriile de cetățeni. Principalele zone verzi de dimensiuni mari care găzduiesc zone de activități cotidiene și loisir sunt: **Parcul Municipal Regina Maria (6,5 ha), Parcul Dacia (2 ha), Parc Complex Mara (4 ha) și**

21 Monografia turistică Baia Mare, în curs de elaborare
22 Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Baia Mare 2015-2020

23 idem 14

Câmpul Tineretului și Parcul Public Central.

Râul Săsar este un element natural cu influență pozitivă asupra microclimatului local, fiind în același timp și un element cu potențial ambiental ridicat. La momentul actual proiectul **Reabilitarea spațiilor verzi degradate și realizarea infrastructurii de agrement în zona Malurile Râului Săsar,** finanțat prin POR și aflat în faza de implementare își propune transformarea malului râului într-una dintre principalele zone de agrement/promenadă ale orașului.

Arenele sportive constituie repere la nivel municipal și polarizează, în mod periodic, fluxuri de spectatori. De altfel, performanța echipelor locale în competițiile sportive reprezintă un mijloc tradițional de promovare a comunității. În acest context, obiectivele sportive – Stadionul de rugby „Lascăr Ghineț", Sala Sporturilor „Lascăr Pană" și Stadionul Viorel Mateianu au statutul de repere urbane.

În categoria obiectivelor ce fac parte din infrastructura socială, polarizează fluxuri constante și reprezintă elemente de reper, sunt incluse și relevante **instituțiile de sănătate de interes public:** Spitalul Județean Baia Mare, Spitalul de Boli Infecțioase și Spitalul de Pneumofiziologie.

La nivelul Zonei Urbane Funcționale, orașul Baia Sprie cuprinde o serie de repere cultural-religioase (lăcase de cult, imobile cu valoare de patrimoniu etc.) și un Centru Vechi, format de-a lungul râului Săsar. Totodată, orașul Tăuții-Măgherăuș are ca principale repere urbane o serie de lăcașe de cult, cărora li se adaugă un număr de imobile cu valoare istorică și arhitecturală. Printre cele mai importante repere ale orașului se numără și Muzeul Satului din localitate și Biblioteca Orășenească.

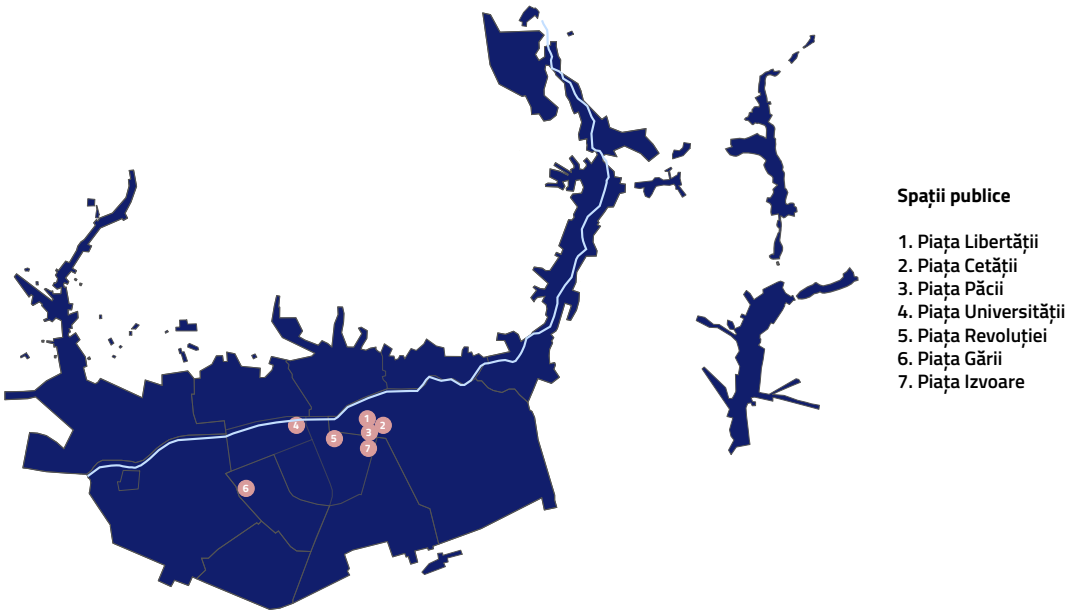


Fig. 46a. Spații publice existente la nivelul Municipiului Baia Mare. sursă: autori

Obiective culturale (muzee, săli de spectacole etc.)

1. Muzeul Județean de Istorie și Arheologie
2. Muzeul Județean de Artă
3. Muzeul de Etnografie și Artă Populară
4. Muzeul Jițean de Mineralogie
5. Planetariul
6. Muzeul Florean
7. Casa de Cultură
8. Biblioteca Județeană Petre Dulfu
9. Teatrul Municipal
10. Teatrul de Păpuși
12. Colonia Pictorilor

Zone verzi

1. Câmpul Tineretului
2. Parcul Regina Maria
3. Parcul Public Central
4. Parcul Mara
5. Parcul Dacia
6. Parcul Select

Fig. 46b.Principalele obiective culturale existente la nivelul Municipiului Baia Mare
Fig. 46c. Principalele zone verzi existente la nivelul Municipiului Baia mare: sursă:autori

Starea constructivă a locuințelor, căreia i se adaugă existența spațiilor publice de calitate și obiectivelor de interes public, conturează imaginea și dictează atractivitatea unui oraș. Totodată, valoarea patrimoniului imobiliar este relevantă pentru economia unui oraș. Starea fondului construit reprezintă unul dintre aspectele de cercetat în acest sens, contribuind în mod major la gradul de consum energetic, eficient sau nu, la nivel de localitate.

Conform datelor preluate de la Institutul Național de Statistică, taxonomia locuințelor din Municipiul Baia Mare, în funcție de vechimea construcțiilor este următoarea (calculată în funcție de locuințele nou-terminate în cursul unui an):

- Locuințe noi, cu o vechime mai mică de 10 ani**: 904 unități;
- Locuințe noi, cu vechimea între 10 și 20 de ani**: 1220 unități;
- Locuințe cu vechime medie**:
- între 20 și 30 de ani: 1270 unități;
- peste 30 de ani*: 51902 unități;

***notă 1: locuințele peste 30 de ani cuprind și categoria de locuințe vechi, ce necesită intervenții**
****notă 2: au fost luate ca intervale de referință : 1991-2000, 2001-2010, 2011-2019**

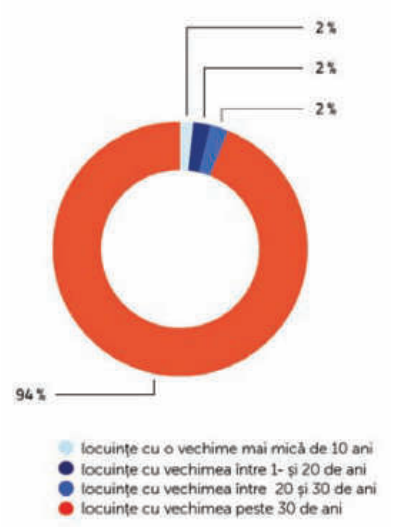


Fig. 47. Taxonomia locuințelor în Municipiul Baia Mare la nivelul anului 2019. Sursă: prelucrare autori

La nivelul Zonei Urbane Funcționale se poate observa faptul că majoritatea construcțiilor sunt locuințe mai vechi de 30 de ani. Orașul Baia Sprie și comuna Dumbrăvița înregistrează mai mult de 80% din fondul locativ construit acum mai mult de 30 de ani, în timp ce orașul Tăuții-Măgherăuș și comuna Recea prezintă cca. 70% din totalul locuințelor construite ca având vechime medie (peste 30 de ani).

localitate	locuințe peste 30 de ani	locuințe între 20 și 30 de ani (1991-2000)	locuințe între 10 și 20 de ani (2001-2010)	locuințe mai mici de 10 ani (2011-2019)
Baia Mare	51902	1270	1220	904
Baia Sprie	5106	82	248	434
Tăuții-Măgherăuș	2133	27	379	399
Dumbrăvița	1406	94	76	139
Groși	918	73	189	363
Recea	1690	101	210	307

Tabel 25. Taxonomia locuințelor la nivelul Zonei Urbane Funcționale

Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă al Municipiul Baia Mare (2011) indică faptul că o mare parte a clădirilor cu o vechime mai mare de 55 ani necesită reparații capitale, iar blocurile de locuințe cu vechime mai mare de 20 de ani necesită lucrări privind rețelele de utilități și reabilitarea fațadelor.
Aceste aspecte, pe lângă influența exercitată asupra imaginii urbane și asupra siguranței utilizatorilor, influențează și consumul de energie necesar pentru desfășurarea activității de locuire: încălzire, utilizarea aparatelor electrice și a sistemului de iluminat.Vechimea construcțiilor și existența sistemelor de izolare termică depășite tehnologic se traduc printr-o eficiență energetică scăzută la nivelul fondului locativ. Conform strategiei de dezvoltare elaborată anterior, asigurarea confortului termic necesită mai mai mult de jumătate din totalul de energie consumat la nivelul unei locuințe . [24]

Pentru a crește eficiența energetică și confortul locatarilor, Guvernul României a demarat din anul 2009 Programul de Reabilitare Termică a

24 Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Baia Mare 2015-2020

Blocurilor de Locuințe, destinat tuturor asociațiilor de proprietari ai locuințelor colective realizate în perioada 1950-1990. La momentul actual, programele Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației sunt:

- Programul național privind creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe;
- Programul de reabilitarea termică a clădirilor de locuit cu finanțare prin credite bancare cu garanție guvernamentală;

Conform strategiei precedente, la nivelul orașului Baia Mare, între anul 2010-2013 numai 22 de imobile au beneficiat de pe urma programului de reabilitare. La momentul actual, administrația Municipiului Baia Mare a demarat o serie de proiecte, finanțate prin POR/2017/3/3.1/A/2/7 REGIUNI,respectiv POR/2016/3/3.1/B/1, ce privesc reabilitarea fondului locativ și îmbunătățirea condițiilor de viață ale populației prin sporirea confortului interior. Astfel, în intervalul 2014-2022 au beneficiat sau vor beneficia de pe urma acestor proiecte de reabilitare un număr de 26 de imobile (cărora li se adaugă încă 3 clădiri apaținând administrației locale, respectiv 3 blocuri de locuințe sociale).

nr. crt.	denumire proiect	activități principale	stadiu
1	Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare - CF2	Creșterea eficientei energetice	în implementare
2	Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare - CF4	Creșterea eficientei energetice	în implementare
3	Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare - CF5	Creșterea eficientei energetice	în implementare
4	Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare - CF6	Creșterea eficientei energetice	în implementare
5	Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare - CF7	Creșterea eficientei energetice	în implementare
6	Reabilitare bloc de locuințe sociale strada Luminișului 13A	Creșterea eficientei energetice	în implementare
7	Reabilitare bloc de locuințe sociale strada Luminișului 13	Creșterea eficientei energetice	în implementare
8	Reabilitare bloc de locuințe sociale strada Horea 46A	Creșterea eficientei energetice	în implementare

Tabel 26. Municipiul Baia Mare.Proiecte -reabilitarea fondului locativ. sursă:UAT Baia Mare

Suplimentar față de reabilitările locuințelor colective realizate cu sprijinul administrației băimărene, eficientizarea energetică a locuințelor a fost înțeleasă ca o investiție utilă și a fost implementată, din păcate, în mod individual. Astfel, anvelopările termice rezultate au dus la pierdea unității prezente la nivelul fațadelor, atât prin materialele folosite, cât și prin cromatica diferită. În vederea evitării aspectului haotic generat de reabilitările parțiale, care nu respectă un regulament cu cod de culori permis adecvat fiecărei zone, este necesară o politică coerentă de reabilitare a locuințelor. De asemenea, este imperioasă stoparea intervențiilor care diminuează valoarea arhitecturală și urbanistică a clădirilor și realizarea unui regulament urbanistic, însoțit de un set de măsuri coercitive ferme, care să permită o aplicare corectă și fidelă a acestuia.

Bulevardul Republicii

Strada Transilvaniei

Strada Gării

Fig. 48. Anvelopări ale blourilor realizate în regim individual. sursă :autori

Administrația locală deține un număr însemnat de clădiri, terenuri și spații publice care cumulate, adună o suprafață utilă totală de aproximativ 2249,4 ha, aflate în proprietatea publică și privată a municipiului. Proprietatea publică a orașului Baia Mare cuprinde piețe publice, unități educaționale (creșe, grădinițe), unități sanitare, terenuri și imobile aferente activităților culturale, căi de comunicație etc. și însumează un total de cca. 551 ha, în timp ce terenurile și obiectivele aflate în proprietatea privată cumulează o suprafață de 1698,6 ha. Totodată, la nivelul orașului, mai mult de 18,6 ha se află în proprietatea publică sau privată a statului, o parte din aceste terenuri sau obiective fiind aflate în administrația Municipiului Baia Mare, Consiliului Local Baia Mare, DJST Maramureș.

Imobilele aflate în proprietatea administrației locale, în care sunt găzduite instituțiile, serviciile și activitățile de interes public (educație, sănătate, cultură, servicii sociale) au beneficiat, în mod constant, de investiții de modernizare și reabilitare.

Un număr de 20 de clădiri publice se află în patrimoniu UAT-ului Baia Sprie. Dintre acestea, până la momentul actual au fost reabilitate: Sediul Poliției Locale, Grădinița nr. 1, Grădinița cu program prelungit nr. 2, Școala nr. 2, Grădinița Valea Chiuzbăii, Liceu (clădire clasele I-IV).

UAT Tăuții-Măgherăuș deține un număr de 15 clădiri publice, dispersate în localitățile componente ale UAT-ului. Dintre acestea, conform datelor furnizate de administrația orașului, clădirile aferente Școlii Bușag, Școlii Bozânta Mare și Școlii Băia (2 clădiri) nu sunt funcționale. Printre proiectele aflate în starea de propunere, fără identificarea unei surse de finanțare se numără și schimbarea destinației acestora.

UAT Recea cuprinde 17 clădiri publice (3 școli, 4 grădinițe, 4 cămine culturale, 1 centru de zi, 1 bibliotecă, 1 centru comunitar, 1 sediu administrativ - 2 corpuri) , cărora li se adaugă 9 terenuri de sport, însumând un total de cca. 6400 mp. Dintre acestea, Centrul Comunitar (localitatea Săsar) și Căminul cultural (localitatea Recea) au fost construite în ultimii 15 ani. Totodată, începând cu anul 2006 au fost reabilitate un număr de 12 clădiri, respectiv: Școala Recea, Școala Lăpușel, Școala Săsar, Grădinița Săsar, Grădinița Mocira, Grădinița Lăpușel, Grădinița Bozânta Mică, Căminul cultural Recea, Căminul cultural Săsar, Căminul cultural Mocira și Primăria Recea (2 corpuri).

nr. crt.	denumire proiect	activități principale	stadiu
1	Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Școala Gimnazială "Nicolae Bălcescu" Baia Mare	Creșterea eficientei energetice	în implementare
2	Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Școala Gimnazială Simion Bărnuțiu Baia Mare	Creșterea eficientei energetice	în implementare
3	Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Grădinița cu Program Prelungit „Micul Prinț" Baia Mare	Creșterea eficientei energetice	în implementare
4	Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Colegiul Național Mihai Eminescu Baia Mare, corp școală 1 și sală de sport	Creșterea eficientei energetice	în implementare
5	Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Școala Gimnazială "Ion Luca Caragiale" Baia Mare	Creșterea eficientei energetice	în implementare
6	Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Grădinița cu Program Prelungit nr. 10 Baia Mare	Creșterea eficientei energetice	în implementare
7	Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Școala Gimnazială Vasile Alecsandri Baia Mare	Creșterea eficientei energetice	în implementare
8	Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Școala Gimnazială „Dr. Victor Babeș" Baia Mare	Creșterea eficientei energetice	în implementare
9	Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Școala GimnazialĂ "Dimitrie Cantemir"	Creșterea eficientei energetice	în implementare
10	Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Liceul cu Program Sportiv Baia Mare	Creșterea eficientei energetice	în implementare
11	Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Școala Gimnazială "Alexandru Ivasiuc"	Creșterea eficientei energetice	în implementare
12	Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Școala Gimnazială "Avram Iancu"	Creșterea eficientei energetice	în implementare
13	Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare -Școala Gimnazială nr. 18 Baia Mare	Creșterea eficientei energetice	în implementare
14	Creșterea eficienței energetice în clădirile publice din Municipiul Baia Mare - Spitalul de Pneumoftiziologie "Dr. Nicolae Rusdea"	Creșterea eficientei energetice	în implementare
15	Extinderea și dotarea ambulatoriului integrat al Spitalului de Pneumoftiziologie Dr.Nicolae Rusdea Baia Mare	Extindere ambulator si camera de garda inclusiv dotari - Spitalul de Pneumoftiziologie "Dr. Nicolae Rusdea"	în implementare
16	4.5.A. Dezvoltarea infrastructurii de educație tehnologica prin modernizarea Colegiului Tehnic "Transilvania" din Municipiul Baia Mare	Modernizareaa si dotarea spatiilor atelier ale Colegiului Tehnic Transilvania	în implementare
17	4.5.A. Dezvoltarea infrastructurii de educație tehnologica prin modernizarea Colegiului Tehnic "Transilvania" din Municipiul Baia Mare	Modernizareaa si dotarea spatiilor atelier ale Colegiului Tehnic Transilvania	în implementare

Tabel 27. Investiții de modernizare și reabilitare a clădirilor publice existente la nivelul Municipiului Baia MAre. sursă:UAT Baia Mare

I.2.2. Caracteristici demografice, provocări sociale

I.2.2.a. Populația - mărime, evoluție și structură

Notă: Datele prezente în analiza demografică au fost culese în perioada ianuarie-februarie 2020, conform raportărilor Institutului Național de Statistică. Se pot observa diferențe față de datele colectate pentru SIDU 2015, diferențe apărute în urma recalculării de către INS a datelor statistice demografice pentru a se alinia la sistemul european de colectare a datelor.

La începutul anului 2020, în Municipiul Baia Mare locuiau 144925 de persoane, reprezentând 27,84% din totalul județului Maramureș. Totodată, **la nivelul ZUF** (zona urbană funcțională ce cuprinde localitățile Baia Mare, Baia Sprie, Tăuții Măgherăuș, Dumbrăvița, Groși și Recea) **s-a înregistrat un număr de 184547 de persoane.** În ultimii 7 ani, Baia Mare s-a confruntat cu o scădere constantă a populației, înregistrând o depopulare de 4106 persoane. Aceasta depopulare s-a accentuat față de tendințele întâlnite în perioada 2010-2014 ce a înregistrat o scădere a populației cu 1,95 de procente (2969 persoane). Raportându-ne la Zona Urbană Funcțională, localitățile cu cea mai mare populație au cunoscut pierderi demografice, în timp ce orașul Tăuții-Măgherăuș și comunele Dumbrăvița, Groși și Recea au înregistrat creșteri ale populației după domiciliu, sugerând o relocare a populație către zonele peri-urbane.

localitate	an			Tendințe 2010-2014		Tendințe 2014-2020	
	2010	2014	2020	volum	%	volum	%
Baia Mare	152000	149031	144925	-2969	-1,95 %	-4106	-2,76 %
Baia Sprie	17276	17119	16975	-157	-0,91 %	-144	-0,84 %
Tăuții-Măgherăuș	7292	7963	8693	671	9,20 %	730	9,17 %
Dumbrăvița	4322	4324	4331	2	0,05 %	7	0,16 %
Groși	2513	2687	3103	174	6,92 %	416	15,48 %
Recea	5632	6057	6520	425	7,55 %	463	7,64 %
ZUF	189035	187181	184547	-1854	-0,98 %	-2634	-1,41 %
județ Maramureș	534365	528768	520551	-5597	-1,05 %	-8217	-1,55 %

Tabel 28. Evoluția populației după domiciliu la 1 ianuarie. sursă:INS

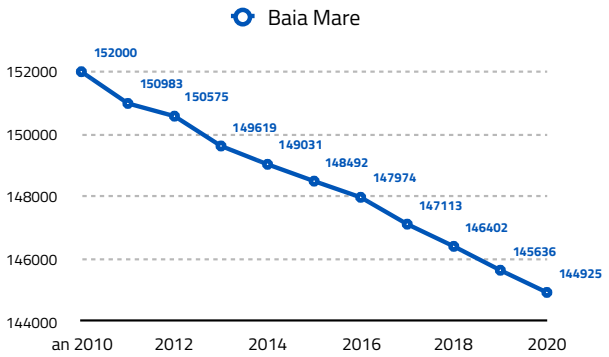


Fig. 49. Evoluția populației după domiciliu la nivelul Municipiului Baia Mare. sursă: INS, prelucrare autori

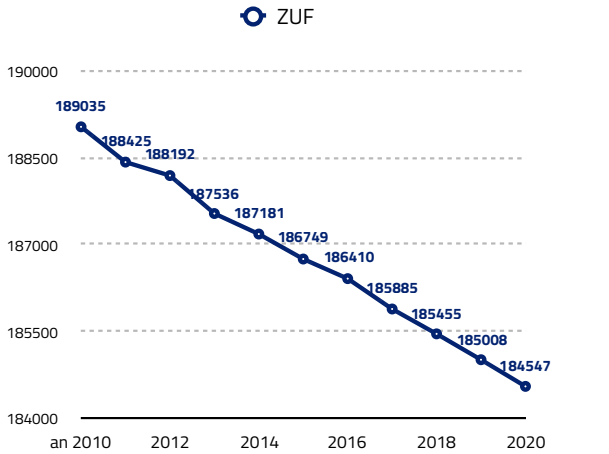


Fig. 50. Evoluția populației după domiciliu la nivelul ZUF. sursă: INS, prelucrare autori

Analiza structurii populației pe grupe de vârstă și sexe arată o pondere relativ egală a persoanelor de sex feminin și masculin. Dacă până la vârsta de 19 ani, persoanele de sex feminin sunt mai puține decât cele de sex masculin, raportul tinde să se inverseze accentuat spre vârful piramidei, indicând o speranță de viață mai mare în rândul femeilor. Forma piramidei vârstelor denotă îmbătrânirea populației, ceea ce conduce la creșterea raportului de dependență demografică și poate avea efecte negative asupra economiei și nivelului de trai din Baia Mare. Cu alte cuvinte, un număr mai mic de persoane active va sprijini un număr superior de persoane inactive (copii și vârstnici). În acest context, se va crea o presiune mai mare pe bugetul local din cauza nevoii de a asista (servicii de asistență socială, ajutoare ș.a.) un număr considerabil de persoane, în timp ce alocările din taxele pe venituri vor fi mai mici, proporțional cu încasările și numărul persoanelor cu venituri impozabile (active).

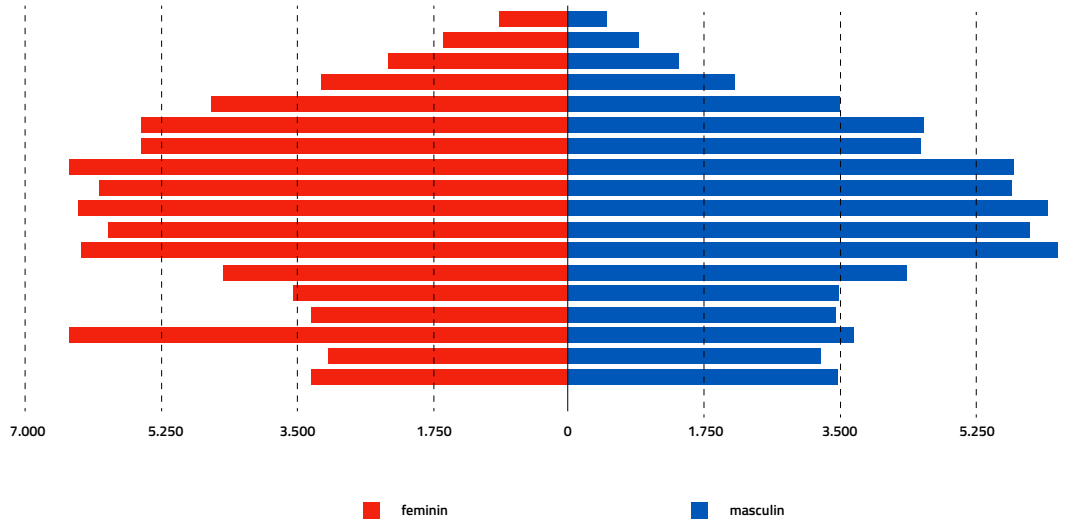


Fig. 51. Piramida vârstelor Baia Mare, an 2020. sursă:INS, prelucrare autori

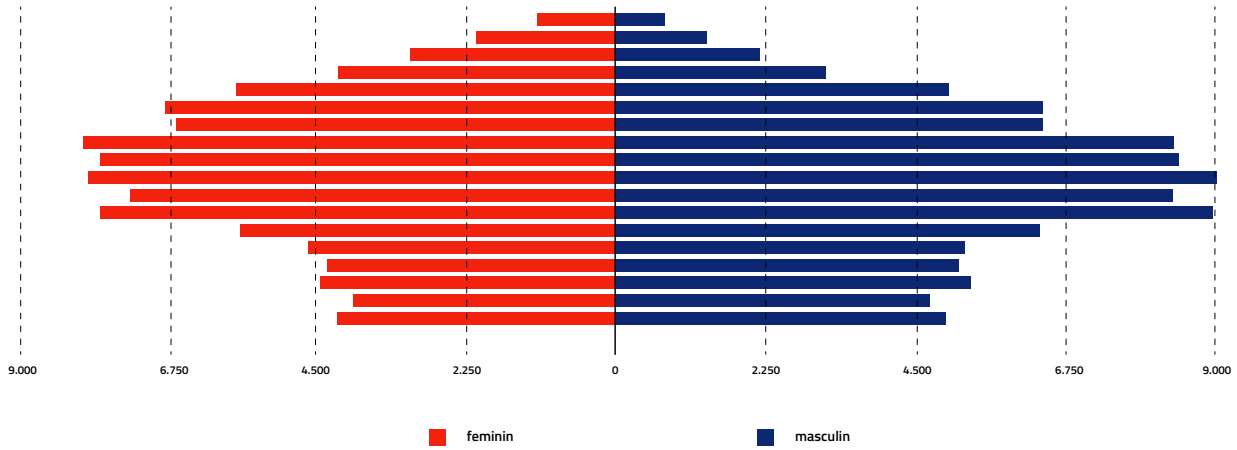


Fig. 51. Piramida vârstelor ZUF, an 2020. sursă:INS, prelucrare autori

Statistica referitoare la structura populației pe grupe de vârstă subliniază o creștere a ratei de dependență demografică la nivelul Municipiului Baia Mare, ce urmează tendințele înregistrate la nivel național. Conform valorilor raportate de Institutul Național de Statistică, în intervalul 2014-2020 a fost înregistrată o creștere a ponderii persoanelor vârstnice și o scădere a celor tinere din totalul populației, raportul de dependență demografică cunoscând o creștere de la 33,52% în anul 2014[25], la 39,83% în anul 2020[26]. **Municipiul Baia Mare prezintă cel mai mic raport de dependență demografică din cadrul Zonei Urbane Funcționale, cele mai mari valori fiind înregistrate la nivelul comunei Dumbrăvița** (45,38%). UAT-urile Dumbrăvița și Groși înregistrează valori peste media județeană, în timp ce toate localitățile din ZUF se situează sub media regională în ceea ce privește raportul de dependență demografică.

25 Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană 2015-2030
26 INS: POP107A - Populația după domiciliu la 1 ianuarie pe grupe de vârsta și vârste, sexe, medii de rezidență, macroregiuni, regiuni de dezvoltare și județe

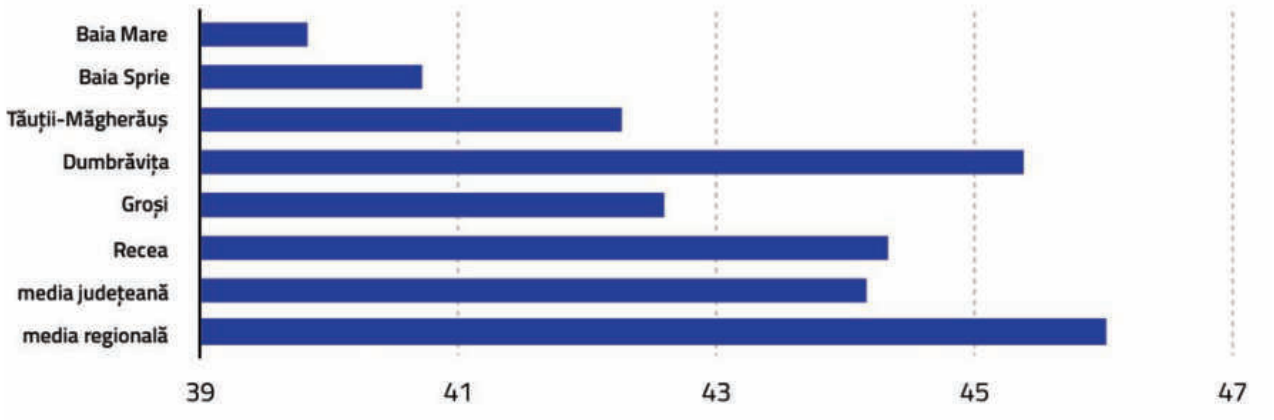


Fig. 51. Raportul dependenței demografice înregistrate la nivelul ZUF, an 2020. sursă:INS,prelucrare autori

Comparând datele UAT-urilor la nivelul Zonei Urbane Funcționale, putem observa faptul că localitățile Dumbrăvița, Groși și Recea înregistrează un procent mai mare al populație vârstnice, raportat la populația totală (peste 16%).

Dintre acestea, singurul UAT ce înregistrează o rată mai mică a populației tinere este Dumbrăvița, acesta prezentând și cei mai mulți vârstnici (cca. 20% din totalul populației).[27]

	Baia Mare		Baia Sprie		Tăuții-Măgherăuș		Dumbrăvița		Groși		Recea	
	număr	%	număr	%	număr	%	număr	%	număr	%	număr	%
tineri (0-14 ani)	20168	13,92 %	2461	14,50 %	1336	15,37 %	506	11,68 %	428	13,79 %	911	13,97 %
populația activă (15-64 ani)	103643	71,51 %	12063	71,06 %	6110	70,29 %	2979	68,78 %	2176	70,13 %	4517	69,28 %
vârstnici (peste 64 ani)	21114	14,57 %	2451	14,44 %	1247	14,34 %	846	19,53 %	499	16,08 %	1092	16,75 %
total	144925	100,00 %	16975	100,00 %	8693	100,00 %	4331	100,00 %	3103	100,00 %	6520	100,00 %

Tabel 29. Structura populației pe categorii de vârstă la nivelul ZUF, anul 2020. sursă:INS

27 INS: POP107A - Populația după domiciliu la 1 ianuarie pe grupe de vârsta și vârste, sexe, medii de rezidență, macroregiuni, regiuni de dezvoltare și județe

I.2.2.b. Mișcarea naturală și mișcarea migratorie

Sporul natural înregistrat în Municipiul Baia Mare pentru anul 2019 a fost unul pozitiv (68), spre deosebire de tendința întâlnită la nivel județean (-799). Totodată, valoarea cumulată în intervalul 2014-2018 este una pozitivă (231 - valoare spor natural cumulată), anii 2014 și 2018 fiind sigurii ani ce au înregistrat valori negative. Restul localităților existente la nivelul ZUF au prezentat valori negative în intervalul de referință.

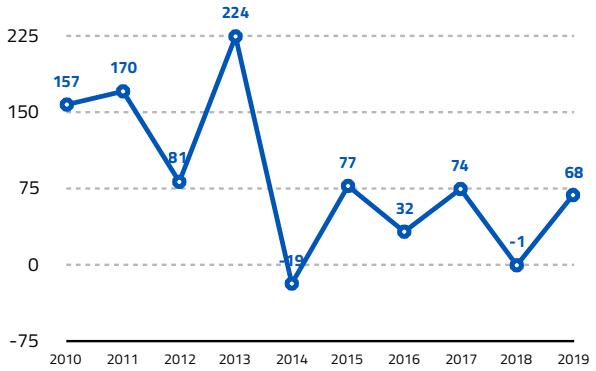


Fig. 52. Evoluția sporului natural în intervalul 2010-2018.
sursă:INS

În anul 2018, 146402 persoane apăreau înregistrate cu domiciliul în Baia Mare. Dintre aceștia, 1122 și-au stabilit reședința în alte localități, însă și-au păstrat domiciliul în Municipiul Baia Mare, în timp ce 2318 băimăreni și-au stabilit domiciliul în alte localități. Dacă cca. 3340 persoane au migrat din Municipiul Baia Mare (cu sau fără păstrarea domiciliului), cca. 3169 persoane au migrat către oraș.

Raportându-ne la migrația după reședință, la nivelul ZUF, analizând soldul migrator în perioada 2014 – 2019, se poate observa că localitățile cu o populație mai mică înregistrează cele mai mari valori (-47 Tăuții-Măgherăuș, -26 Dumbrăvița, -31 Groși, -70 Recea), în timp ce Baia Mare (440) și Baia Sprie (24) au înregistrat valori pozitive.

	an									
localitate	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Baia Mare	157	170	81	224	-19	77	32	74	-1	68
Baia Sprie	-28	-39	-40	-33	-28	3	-28	-29	8	-35
Tăuții-Măgherăuș	-27	-4	-15	25	-14	-44	-5	5	9	-13
Dumbrăvița	-43	-18	-29	-15	-30	-33	-34	-18	-6	-21
Groși	-10	-23	-37	-10	-20	-16	-19	-24	-14	-21
Recea	-34	-24	-15	-18	-10	-29	-17	-9	-13	-16
ZUF	**15**	**62**	**-55**	**173**	**-121**	**-42**	**-71**	**-1**	**-17**	**-38**

Tabel 30. Evoluția sporului natural în intervalul 2010-2018.
sursă:INS

localitate	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Baia Mare	-455	-187	-166	-363	-129	107	-407	443	519	440
Baia Sprie	-9	-1	-1	-1	-17	-18	-53	-23	0	24
Tăuții-Măgherăuș	21	6	8	-16	-9	-53	-46	-48	-35	-47
Dumbrăvița	-10	-9	-2	-3	-3	-14	-11	-21	-34	-26
Groși	3	-12	1	6	-3	-9	3	-17	-33	-31
Recea	-15	4	-12	-2	-14	-37	0	-69	-52	-70
ZUF	**-465**	**-199**	**-172**	**-379**	**-175**	**-24**	**-514**	**265**	**365**	**290**
județ Maramureș	**-2126**	**-1775**	**-1536**	**-1390**	**-1287**	**-826**	**-1207**	**-896**	**-872**	**-858**

Tabel 31. Evoluția soldului migrator în funcție de migrația după reședință în intervalul 2010-2019

localitate	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Baia Mare	-1219	-592	-1043	-673	-734	-642	-932	-807	-790	-733
Baia Sprie	20	-54	-4	10	-33	3	-16	-28	-41	40
Tăuții-Măgherăuș	258	137	184	115	98	79	141	195	145	161
Dumbrăvița	37	14	23	15	20	58	44	7	18	10
Groși	89	60	44	56	84	82	100	93	103	83
Recea	123	109	173	106	81	69	154	81	105	77
ZUF	**-692**	**-326**	**-623**	**-371**	**-484**	**-351**	**-509**	**-459**	**-460**	**-362**
județ Maramureș	**-1152**	**-551**	**-1147**	**-771**	**-732**	**-534**	**-767**	**-790**	**-937**	**-675**

Tabel 32. Evoluția soldului migrator în funcție de migrația după domiciliu în intervalul 2010-2019

Ponderea soldului migrator în soldul demografic al municipiului Baia Mare din 2014 până în 2018 (diferența dintre numărul populației la 1 ianuarie 2014 și cel la 1 ianuarie 2018) depășește 100%. Acest lucru arată faptul că valoarea numerică a soldului migrator depășește valoarea diferenței demografice, realizându-se o compensare până la ponderea unitară de 100% din sporul natural. pentru orașele care au înregistrat un sold migrator negativ (Baia Mare și Baia Sprie), faptul că procentul soldului migrator raportat la soldul demografic sugerează faptul că migrația este principala cauză a depopulării respectivelor localități. Totodată, migrația către Tăuții-Măgherăuș, Dumbrăvița, Groși și Recea (stabilirile cu domiciliul) reprezintă cauza principală a creșterii populației localităților respective, în ciuda sporului natural negativ.

localitate	populație după domiciliu		spor natural 2014-2018 (valoare totală)	sold migrator 2014-2018 (valoare totală)	%sold migrator din populație	%sold migrator din sold demografic
	2014	2018				
Baia Mare	149031	146402	163	-3905	-2,62 %	148,54 %
Baia Sprie	17119	17009	-74	-115	-0,67 %	104,55 %
Tăuții-Măgherăuș	7963	8394	-49	658	8,26 %	152,67 %
Dumbrăvița	4324	4330	-121	147	3,40 %	2450,00 %
Groși	2687	2953	-93	462	17,19 %	173,68 %
Recea	6057	6367	-78	490	8,09 %	158,06 %
ZUF	187181	185455	-252	-2263	-1,21 %	131,11 %
județ Maramureș	528768	523831	3695	-3760	-0,71 %	76,16 %

Tabel 33. Impactul soldului migrator asupra numărului locuitorilor în intervalul 2014-2018. Sursă: INS,prelucrare date de către autori

I.2.2.c. Densitatea populației

În sensul stabilirii unei densități medii relevante a populației pentru UAT-urile ce aparțin Zonei Urbane Funcționale, se va studia raportul dintre numărul de locuitori și suprafața în kmp a intravilanului localităților respective. Astfel, Baia Mare are o densitate a populației de 4119 locuitori/kmp intravilan, scăzând față de densitatea calculată la nivelul anului 2014 (4182,74 locuitori/kmp intravilan).

Se poate observa faptul că valorile statistice ale celor doi indicatori (densitatea populației raportată la suprafața integrală a UAT, densitatea populației raportată la intravilan) ilustrează o ierarhie asemănătoare, în ciuda faptului că Municipiul Baia Mare prezintă una dintre cele mai mici ponderi ale intravilanului raportat la suprafața totală a UAT-ului.

localitate	suprafața intravilan (kmp) 2020	suprafața UAT (kmp)	ponderi intravilan din suprafața UAT	populație după domiciliu la 1 ian 2020	densitatea populației în intravilan	densitatea populației în UAT
Baia Mare	35,18	233,63	15,06 %	144925	4119,53	620,32
Baia Sprie	21,58	93,09	23,18 %	16975	786,61	182,35
Tăuții-Măgherăuș	22,97	121,18	18,96 %	8693	378,45	71,74
Dumbrăvița	7,34 (fără Chechiș)	51,87	14,15 %	4331	590,05	83,50
Groși	5,81	22,52	25,80 %	3103	534,08	137,79
Recea	18,09 (fără Bozânta Mică)	43,79	41,31 %	6520	360,42	148,89

Tabel 34. Densitatea populației. Sursă: INS, ancpi.ro, prelucrare date de către autori

I.2.2.d. Structura etnică și confesională

Conform datelor disponibile de la recensământul populației și al locuințelor din 2011, în municipiul Baia Mare au fost recenzați 123738 locuitori, o valoare mai mică decât totalul populației raportat de Institutul Național de Statistică (150983 locuitori la 1 ianuarie 2011).

Ponderea pe etnii calculată la această valoare recenzată este, totuși, relevantă. Astfel, repartizarea populației pe etnii ilustrează o mixitate etnică mare, explicabilă în virtutea istoriei orașului și a zonei, dar și a poziționării sale aproape de granițele cu Ungaria și Ucraina. Majoritatea populației este de etnie română (77,67%), completată de minoritatea maghiară (10,3%) și minoritatea rromă (2,51%). Printre populațiile minoritare în Baia Mare, se regăsesc și germani, ucrainieni, turci, ruși lipoveni, sârbi, slovaci, bulgari, greci, italieni, evrei, acestea însumând 0,61% din totalul populației recenzate. Un număr de 11189 (9,54%) persoane nu au participat la chestionar, datele referitoare la etniile acestora fiind astfel, indisponibile.

Un caracter similar prezintă orașele Baia Sprie și Tăuții-Măgherăuș. Ambele prezintă o majoritate română (73,13% - Baia Sprie și 82,55% - Tăuții-Măgherăuș), urmată de minoritatea maghiară (16,81% Baia Sprie și 11,87% Tăuții-Măgherăuș) și o minoritate rromă (3,92% Baia Sprie și sub 1% Tăuții-Măgherăuș). Populația germană și ucrainiană ocupă procente sub 1% în ambele localități. Comunele Dumbrăvița, Groși și Recea prezintă o majoritate română de peste 90% (96,25% - Dumbrăvița, 94,71% - Groși, 92,52% - Recea), cărora li se adaugă maghiari, rromi și ucrainieni.

Comparativ cu situația întâlnită în anul 2008, la nivelul Municipiului Baia Mare populația română a cunoscut o scădere a ponderii de la 82,85% la 77,67%, asemeni populației maghiare care a cunoscut o scădere a ponderii de la 14,79 la 10,3%. O creștere importantă a cunoscut-o ponderea populației rome, care în anul 2002 reprezenta doar 1,5% din total. Totodată, în intervalul 2002-2011, Orașul Baia Sprie a cunoscut o creștere a populație române majoritare (de la 71,94% -anul 2002 la 73,13%- anul 2011) și o scădere de cca. 3 procente a minorității maghiare (de la 20,05%-anul 2002 la 16,81% - anul 2011). De asemenea, minoritatea rromă a cunoscut o creștere de cca. 1,5 procente. Totodată, printre schimbările etnice produse la nivelurile UAT-urile ce compun Zona Urbană Funcțională se numără și scăderea populației majoritate române din comuna Groși și scăderea minorității rrome din orașul Tăuții Măgherăuș.

localitate	populația stabilă totală	Romani	Maghiari	Romi	Ucraineni	Germani	altă etnie	n/e
Municipiul Baia Mare	123738	96105	12750	3107	153	270	160	11189
Orașul Baia Sprie	15476	11318	2602	606	17	25	3	902
Orașul Tăuții Măgherăuș	7136	5891	847	68	5	10	-	311
Dumbrăvița	4372	4208	17	11	-	-	-	134
Groși	2857	2706	43	-	-	-	-	102
Recea	6000	5551	233	64	7	-	-	141

Tabel 35. Structura etnică. sursă: Recensământul Persoanelor și Locuințelor - anul 2011

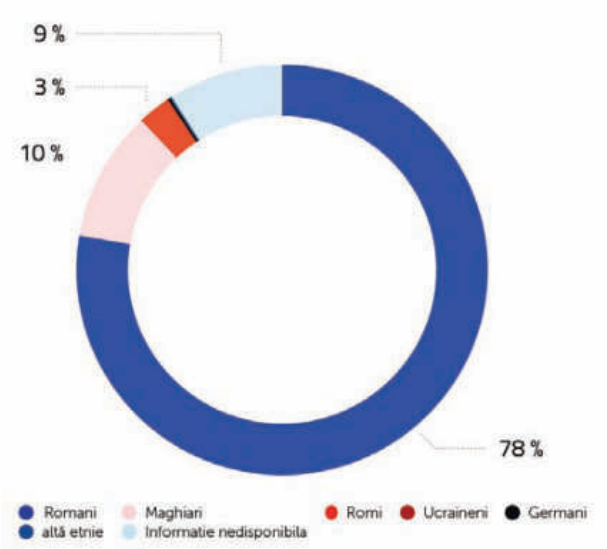


Fig. 53. Structura etnică în Municipiul Baia Mare, an 2011. sursă:INS, prelucrare autori

Structura confesională prezintă și această un grad însemnat de varietate, dublat de diversitatea lăcașelor de cult de pe teritoriul Municipiului Baia Mare. Majoritară este populația ortodoxă (67,19%), dar procente însemnate adună și romano-catolicii (7,19%), populația de rit reformat (5,18%), penticostalii (3,59%) și greco-catolicii (4,52%). Celelalte religii și culte minoritare cu adepți în Baia Mare sunt: Martorii lui Iehova, Baptism, Islamism, Unitarianism, Creștinism după Evanghelie, Creștinism de rit vechi, Evanghelism Lutheran, Ortodoxism Sârb, Evanghelism, Evanghelism de confesiune augustană, Mozaism.

În ceea ce privește celelalte localități din ZUF, religia ortodoxă este religia principală ( ), fiind urmată de cea romano-catolică în orașul Baia Sprie și Tauții Măgherăuș, în timp ce în localitățile Dumbrăvița și Recea, religia romano-catolică ocupă a doua poziție în ceea ce privește confesiunile.

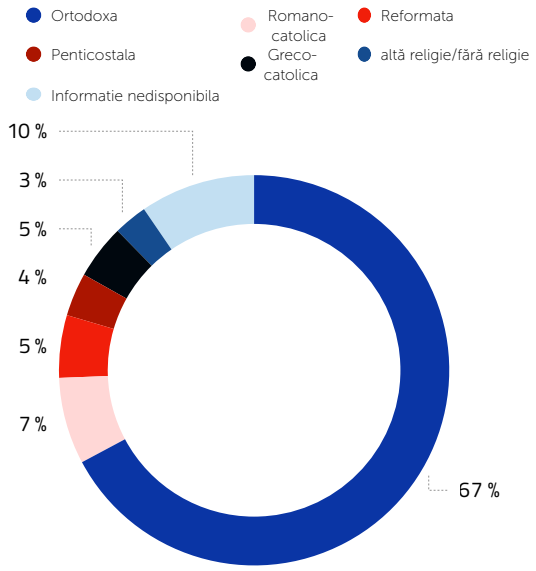


Fig. 54. Structura confesională în Municipiul Baia Mare, an 2011. Recensământul Persoanelor și Locuințelor - anul 2011, prelucrare autori

localitate	populația stabilă totală	Ortodoxa	Romano-catolica	Reformata	Penticostala	Greco-catolica	altă religie/ fără religie	n/e
Municipiul Baia Mare	123738	83140	8891	6412	4442	5590	3452	11810
Orașul Baia Sprie	15476	10141	2125	702	475	565	530	934
Orașul Tăuții Măgherăuș	7136	5359	725	251	57	270	143	326
Dumbrăvița	4372	3785	12	9	7	397	23	136
Groși	2857	2439	43	26	10	37	181	118
Recea	6000	5049	50	208	145	300	92	152

Tabel 36. Structura confesională. sursă: Recensământul Persoanelor și Locuințelor - anul 2011

I.2.2.e. Infracționalitate

Infracționalitatea reprezintă un indicator al nivelului de siguranță înregistrat la nivelul Municipiului Baia Mare și al zonei sale funcționale, în același timp contribuind la atractivitatea localităților respective. La nivelul ZUF, defalcarea categoriilor de infracțiuni ilustrează preponderența infracțiunilor asupra patrimoniului, urmate la mare distanță de faptele comise împotriva persoanei, situație prezentă în toate UAT-urile. Raportările arată o scădere a infracțiunilor asupra persoanei în Municipiul Baia Mare și în comunele Groși și Recea. Pe de altă parte, numărul de sesizări cu privire la infracțiuni contra persoanei înregistrate în UAT-urile Baia Sprie și Dumbrăvița au crescut substanțial în intervalul 2014-2020, în timp ce orașul Tăuții-Măgherăuș prezintă o creștere mai mică de 10%.

localitate	infracțiuni contra persoanei			infracțiuni contra patrimoniului			infracțiuni care aduc atingere unor relații privind convieţuirea socială		
	2014	2020	tendințe 2014-2020	2014	2020	tendințe 2014-2020	2014	2020	tendințe 2014-2020
Baia Mare	555	543	**-2,16 %**	1938	1552	**-19,92 %**	66	76	**15,15 %**
Baia Sprie	78	126	**61,54 %**	92	148	**60,87 %**	9	11	**-19,92 %**
Tăuții-Măgherăuș	32	35	**9,38 %**	74	50	**-32,43 %**	3	5	**66,67 %**
Dumbrăvița	6	12	**100,00 %**	22	10	**-54,55 %**	1	0	**-100,00 %**
Groși	11	8	**-27,27 %**	27	10	**-62,96 %**	0	1	**100,00 %**
Recea	23	19	**-17,39 %**	58	32	**-44,83 %**	-	-	**-**

Tabel 37. Tipologia infracțiunilor înregistrate la nivelul ZUF în intervalul 2014-2020. sursă: IPJ Maramureș

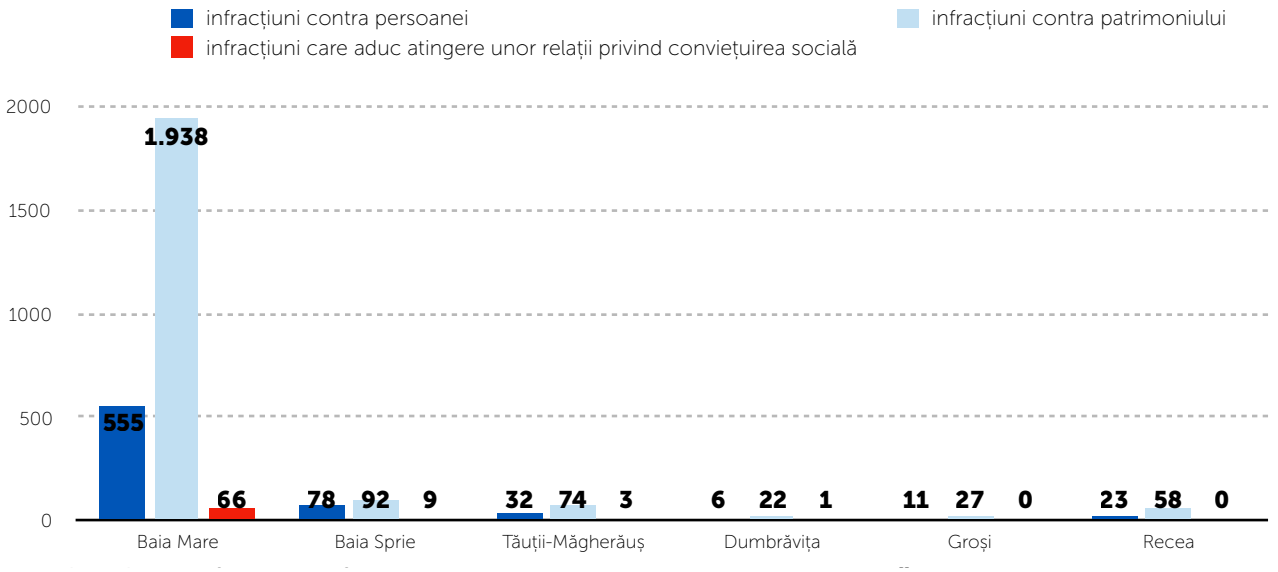


Fig. 55. Infracțiuni înregistrate în anul 2014 la nivelul Zonei Urbane Funcționale. sursă: IPJ Maramureș, prelucrare: autori

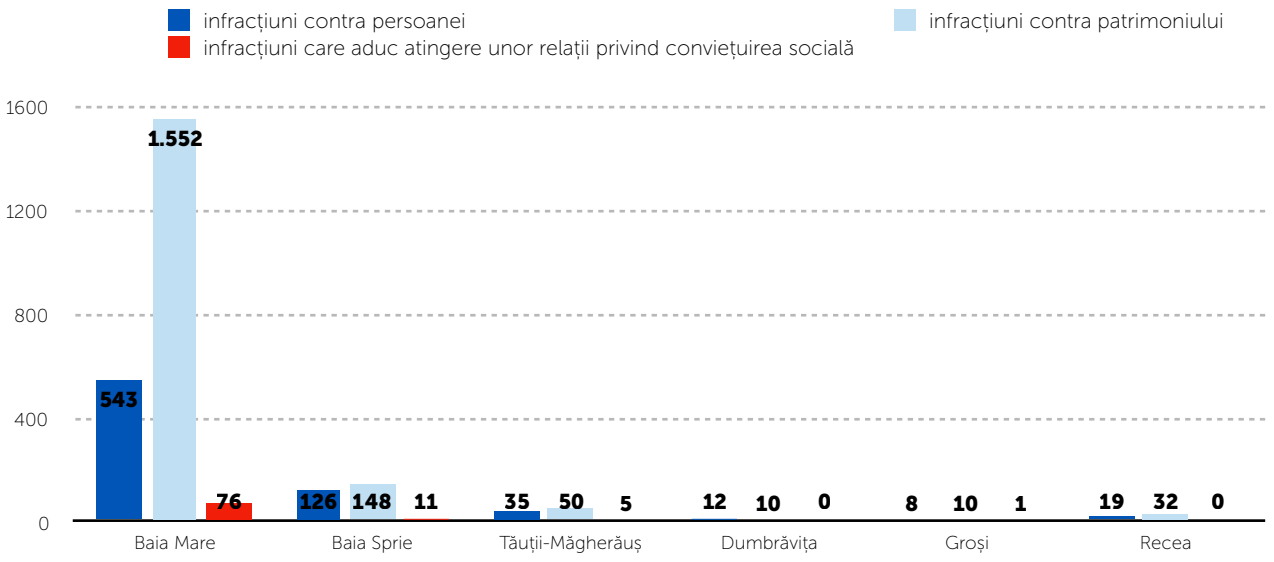


Fig. 56. Infracțiuni înregistrate în anul 2020 la nivelul Zonei Urbane Funcționale. sursă: IPJ Maramureș, prelucrare: autori

În anul 2020, la nivelul Municipiului Baia Mare, dintre infracțiunile contra persoanei, cele mai multe infracțiuni înregistrate au fost infracțiuni contra integrității corporale sau sănătății, respectiv loviri sau alte violențe, sau vătămarea corporală din culpă (65% din total).

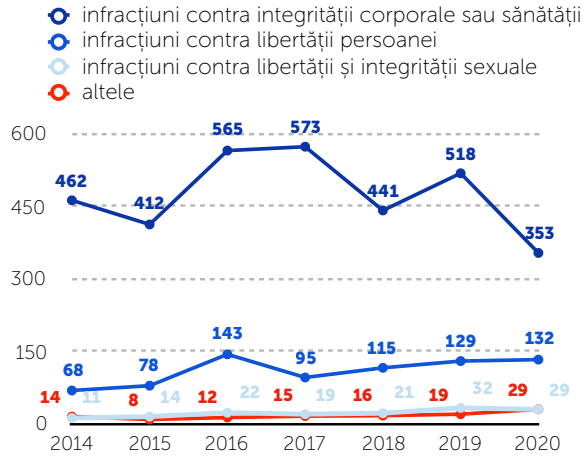


Fig. 57. Infracțiuni contra persoanei înregistrate în intervalul 2014-2020 - Municipiul Baia Mare. sursă: IPJ Maramureș, prelucrare: autori

Acestea au fost urmate de infracțiuni contra libertății personale (cu precădere amenințarea și șantajul) și de infracțiuni contra libertății și integrității sexuale (violul, agresiunea sexuală, actul sexual cu un minor etc.)

În ceea ce privește infracțiunile contra patrimoniului, în anul 2020, în Municipiul Baia Mare au fost sesizate un număr de 1172 furturi, echivalentul a 75% din totalul infracțiunilor de acest tip, urmate de 192 de sesizări cu privire la distrugerea și tulburarea de posesie. La nivelul Municipiului, se remarcă o stagnare a infracțiunilor ce vizează siguranța circulației pe drumurile publice, acestea ajungând la un număr de 163 de sesizări la finalul anului 2020.

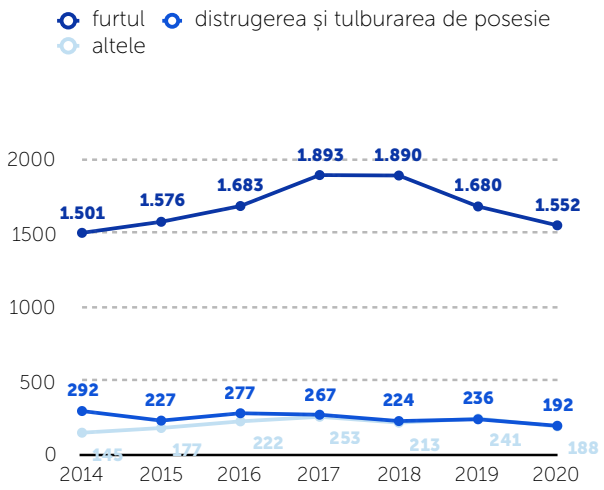


Fig. 58. Infracțiuni contra patrimoniului înregistrate în intervalul 2014-2020 - Municipiul Baia Mare. sursă: IPJ Maramureș, prelucrare: autori

Totodată, infracțiunile care aduc atingere unor relații privind convieţuirea socială înregistrează în intervalul 2014-2020 valori scăzute la nivelul orașului Baia Mare, fiind raportate la finalul anului 2020, 76 de infracțiuni, împărțite în următoarele categorii: infracțiuni contra ordinii și liniștii publice, infracțiuni contra familiei și infracțiuni contra libertății religioase și respectului datorat persoanelor decedate.

Comparativ cu situația înregistrată la nivel național, indicatorul infracțiunilor contra patrimoniului raportate la mia de locuitori demonstrează valori îngrijorătoare la nivelul Municipiului Baia Mare, restul UAT-urilor aflându-se sub media națională. Totodată, infracțiunile care aduc atingere relațiilor privind convieţuirea socială depășesc media națională în Municipiul Baia Mare și orașele Baia Sprie, Tăuții-Măgherăuș, în ciuda indicatorilor scăzuți.

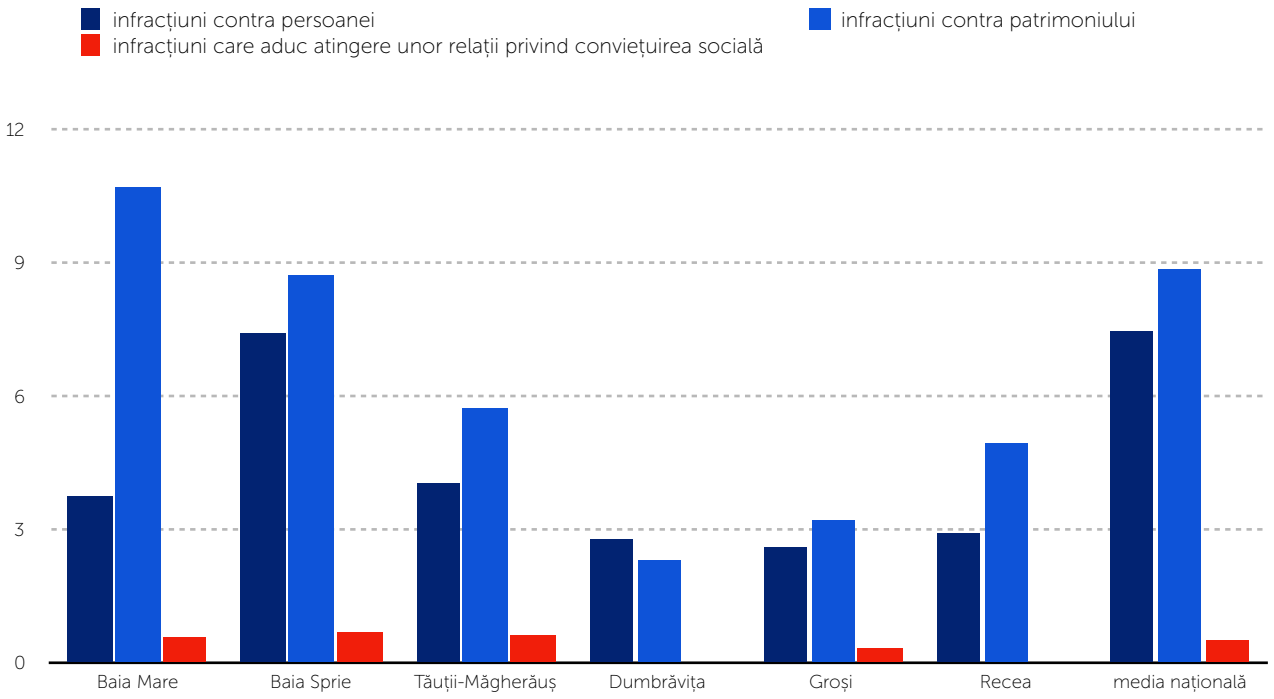


Fig. 59. Infracțiuni contra patrimoniului înregistrate la 1000 de locuitori în ZUF - anul 2020. sursă: IPJ Maramureș, prelucrare: autori

tip de infracțiune	Baia Mare	Baia Sprie	Tăuții-Măgherăuș	Dumbrăviţa	Groși	Recea	media națională
furt	8,09	6,30	3,91	2,08	2,26	3,53	5,09
tâlhărie și piraterie	0,24	0,24	-	-	-	-	0,11
nesocrotirea încrederii	1,00	1,00	0,81	-	0,64	0,46	1,21
fraude comise prin sisteme informatice	0,06	0,12	0,12	-	-	-	0,32
distrugerea și tulburarea de posesie	1,32	1,06	0,92	0,23	0,32	0,92	2,15

Tabel 38. Tipologia infracțiunilor contra patrimoniului raportate la 1000 de locuitori - ZUF în anul 2020. sursă: IPJ Maramureș

La nivelul Zonei Urbane Funcționale, cele mai comune infracțiuni contra patrimoniului raportate sunt furtul și distrugerea/tulburarea de posesie. Raportate la media națională, Baia Mare și Baia Sprie prezintă un număr ridicat de furturi per mia de locuitori, lucru ce afectează atât atractivitatea acestora, cât și calitatea vieții locuitorilor din orașele respective. Atât la nivelul orașului Baia Mare, cât și al orașului Baia Sprie, defalcarea furturilor pe categorii relevă faptul că cele mai multe infracționalități au fost săvârșite în locuințe, urmate de cele din unitățile comerciale.

Numărul infracțiunilor rutiere este în scădere în intervalul 2014-2020, însă valorile acestora raportate la 1000 de locuitori depășesc media națională în localitățile Baia Sprie (2,77 sesizări/ 1000 locuitori), Tăuții-Măgherăuș (3,45 sesizări/1000 locuitori) și Recea (4,14 sesizări/1000 locuitori). Incidența atât de mare a infracțiunilor rutiere la nivelul Zonei Urbane Funcționale indică necesitatea aprobării unor măsuri menite să sporească siguranța în trafic.

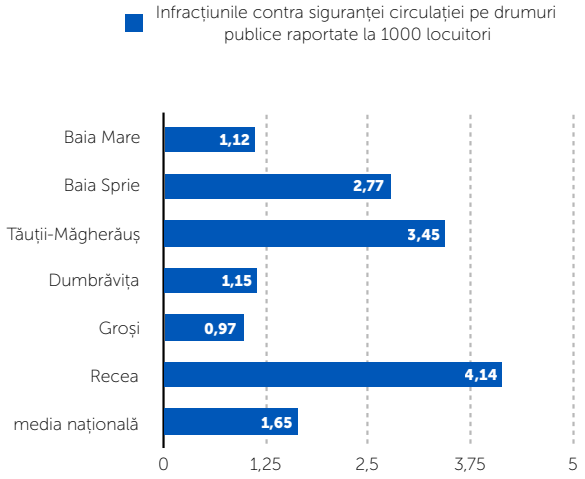


Fig. 60. Infracțiuni contra siguranței circulației pe drumuri publice înregistrate la 1000 de locuitori în ZUF - anul 2020. sursă: IPJ Maramureș, prelucrare: autori

I.2.3. Infrastructura de transport

I.2.3.a Accesibilitate

ACCESIBILITATE LA NIVEL NAȚIONAL ȘI REGIONAL

Accesibilitatea la nivel național și regional a municipiul Baia Mare este una moderată, având în vedere relativa izolare față de coridoarele de transport rutier TEN-T (88 km până la punctul de conexiune Zalău, 60 km până la punctul de conexiune Satu Mare). Distanța-timp ca indicator al accesibilității rutiere față de capitală (via Cluj, E58) este de aproximativ 7-9 ore (pentru a parcurge 595km), sugerând o accesibilitate slabă, și din cauza realizării parțiale a Autostrăzii Transilvania.

În ceea ce privește transportul organizat, relația București-Baia Mare este deservită prin 2 curse rutiere (operator privat-2 curse tur, 2 curse retur) pe zi, toate cu valori ale indicatorului distanță-timp depășind 11 ore. Astfel, accesibilitatea față de capitală și de marile centre urbane din sudul țării via transport organizat (prin nodul de transport București) este redusă, diminuată și mai mult de contextul pandemiei COVID-19.

Cât despre accesibilitatea în context european, apropierea geografică de capitala Ungariei, Budapesta, face ca timpii de călătorie spre această destinație să fie de 2 ori mai mici decât cei către București (rutier via Satu Mare pe DN1C, DN19 și autostrada M3-Ungaria). Cei 385 km pot fi parcurși în aproximativ 4 ore și 30 minute.

Accesibilitatea aeriană față de capitală este una redusă, fiind asigurată printr-o singură cursă/zi, 3, respectiv 4 zile pe săptămână, cu o capacitate mică de transport, conform datelor furnizate la nivelul anului 2020. În ceea ce privește accesibilitatea la nivel internațional, cursele directe operate de către Aeroportul Internațional Baia Mare au fost sistate în anul 2020, în contextul pandemiei COVID-19. Aeroportul este sub-dimensionat (nu permite decât utilizarea de către aeronave de mici dimensiuni) și inactiv în ceea ce privește zborurile externe, municipiul fiind conectat de marile capitale europene prin nodul aerian Cluj (la o distanță rutieră de 150 km).

Conectivitatea rutieră cu municipiile reședință de județ ale Regiunii Nord-Vest (Satu Mare, Zalău, Bistrița, Cluj- Napoca, Oradea) **demonstrează, de asemenea, un nivel moderat al accesibilității, cu distanțe-timp medii, care atenuează relațiile de polarizare și inter-schimb.** Clujul, Satu Mare și Bistrița sunt accesibile în cca. 2 ore și 20 minute, necesari pentru a parcurge 147 km, respectiv 148 km, Zalău în 1 oră și 30 de minute (86km), Oradea în cca. 3 ore (201 km).

Existența unui grad ridicat de accesibilitate a municipiului în context național și regional, cu distanțe-timp cu valori mici, are o pondere relevantă în atractivitatea economică a acestuia, influențând într-un mod pregnant performanța și competitivitatea orașului. Având în vedere izolarea relativă a municipiului Baia Mare, în contradicție cu vocația turistică a acestuia, este cu atât mai evidentă necesitatea investițiilor în infrastructuri de transport de mare viteză. Nu numai turismul este afectat de o accesibilitate moderată, ci întreaga activitate economică a orașului, contribuind la diminuarea sau stagnarea investițiilor și la lipsa dinamismului pieței de muncă, cu atât mai mult cu cât Baia Mare se află într-un proces încă nefinalizat de tranziție către o economie care se bazează pe sectorul terțiar.

Prin Master Planul General de Transport se propune realizarea Drumului Expres Turda-Halmeu între anii 2028 și 2032, via Cluj- Napoca, Gherla, Dej, Baia Mare și Livada (cu o ramificație către Satu Mare). Conform CNAIR, proiectul de Drum Expres Petea-Satu Mare-Baia Mare va prelua o parte din traficul care se desfășoară pe rețeaua de drumuri existente, determinând scăderea timpului de parcurgere a distanțelor, reducerea emisiilor de substanțe poluante în atmosferă și a nivelului de zgomot în localitățile străbătute de drumurile existente, va asigura condiții sporite de siguranță și confort în trafic. Acest sector de Drum Expres Baia Mare-Satu Mare, cu o lungime totală de 55,56 km, va fi un drum de mare viteză, cu două benzi pe sens și viteză maximă de 130 km/h.

Pentru conectarea municipiului de capitală printr-o rețea de mare viteză, este necesară și realizarea Drumului Expres Baia Mare - Jibou, care va asigura racordul cu viitoarea Autostradă Transilvania. Acordul de parteneriat între CJ Maramureș și CJ Sălaj a fost semnat în luna noiembrie 2020 și implică realizarea unui tronson de cca. 42 km, ce va fi integrat în viitoarea autostradă.

În ceea ce privește accesibilitatea aeriană, Master Planul General de Transport cuprinde un program de modernizare al Aeroportului Baia Mare și are ca scop asigurarea infrastructurii necesare facilităților operaționale capabile să satisfacă nivelul cererii de servicii pentru orizontul 2020-2025. Proiectul include extinderea terminalului de pasageri și dotarea cu echipamente de siguranță și are perioada de implementare 2022-2024. Proiectul de extindere și modernizare a aeroportului Baia Mare a fost inclus și în portofoliul de proiecte prioritare ale Consiliului Județean Maramureș.

Totodată, Master Planul General de Transport cuprinde și două proiecte de modernizare a căilor ferate ce traversează Municipiul Baia Mare. Primul proiect vizează tronsonul CF Baia Mare - Dej și are o lungime de cca. 134 km și are perioada de implementare 2031-2035, iar al doilea implică **modernizarea tronsonului Satu Mare-Baia Mare,** pe o lungime de cca. 59 km, având aceeași perioadaă de implementare (2031-2035).

Realizarea proiectelor descrise mai sus și cuprinse în diferitele documentele programatice ale autorităților locale sau centrale, sunt de o importanță deosebit de mare pentru creșterea accesibilității către și dinspre municipiul Baia Mare. Odată cu finalizarea infrastructurilor programate de realizat, din perspectiva turistică, Baia Mare poate deveni o destinație și pentru bazine turistice mai îndepărtate, precum capitala sau zona de centru. O accesibilitate sporită potențează dinamizarea mediului economic și încurajează dezvoltarea turistică, nu numai în cazul reședinței de județ, cât și în cazul întregului județ, polarizat de acesta.

ACCESIBILITATE LA NIVEL DE ZUF

Rețeaua de drumuri a ZUF cuprinde 3 trasee de drumuri naționale (1 traseu de drum național principal DN 1C – E 58, 2 traseu de drum național secundar DN 18, DN 18A), 3 trasee de drumuri județene și trasee de drumuri comunale.

În luna noiembrie 2020 a fost semnat un Acord de Asociere semnat între Municipiul Baia Mare și Consiliul Județean Maramureș în vederea realizării în comun a obiectivului de investiții "Varianta de ocolire Baia Mare. Acesta presupune realizarea unei centuri metropolitane care va lega Tăuții-Măgherăuș pe traseul Bușag, până la ieșirea din Baia Sprie spre Gutin (31 de km). Se va asigura, astfel, conectivitatea cu toate drumurile naționale și județene din zona adiacentă municipiului Baia Mare, fapt care va contribui la dezvoltarea regională a zonei.

I.2.3.b Rețeaua stradală

La momentul actual, conectivitatea între Municipiul Baia Mare și localitățile limitrofe ce fac parte din Zona Urbană Funcțională se realizează printr-o rețea de drumuri naționale, județene și comunale, dintre care cele mai importante sunt:

•**Drumul Național DN 1C (E58):**frontiera cu Ucraina-Halmeu-Livada-Baia Mare-Dej-Bistrița. Acesta leagă localitățile Tăuții-Măgherăuș - Baia Mare - Recea, pe direcția E-V, respectiv, NV-SV

•**Drumul Național DN 18:** ce leagă localitățile Baia-Mare -Baia Sprie, pe direcția E-V

•**Drumul Național DN 18B:** ce leagă localitățile Baia-Mare - Cărbunari (comuna Dumbrăvița) pe direcția N-S, continuând spre Dej

•**Drumul Județean DJ 182B:** ce leagă localitățile Baia-Mare - Satu Nou de Jos (comuna Groși) pe direcția N-S

•**Drumul Județean DJ 183**: ce leagă Baia Mare - Firiza - Valea Neagră și se continuă în UAT Deseşti cu DJ 183A, respectiv DJ 183B.

•**Drumul Județean DJ 184A:** pornește din DJ 184 și leagă localitățile Dănești - Șindrești - Rus - Dumbrăvița - Chechiș

Municipiul Baia Mare este localizat într-o zonă depresionară, la baza munților Gutâi, de-a lungul râului Săsar. Constrângerile topografice au

determinat dezvoltarea așezării pe direcția est-vest, încorporând cursul de apă și dezvoltând în timp una dintre arterele rutiere principale de-a lungul său. Teritoriul intravilan ocupă 35,18 ha, desfășurate într-o formă tentaculară spre nord, dovadă a expansiunii spontane continue a orașului.

Trama stradală are o structură cvasineregulată cu două orientări majore: nord-sud și est-vest. Principalele sale artere ce se desfășoară de-a lungul acestor direcții sunt: Bulevardul Independenței de-a lungul râului Săsar și Bulevardul București paralel cu Bulevardul Independenței. Pe cealaltă direcție majoră se desfășoară Bulevardul Unirii, strada Mihai Eminescu și Bulevardul Vasile Alecsandri. **Racodarea tramei stradale la rețeaua de drumuri a teritoriului înconjurător se face prin 5 artere majore:** Bulevardul Independenței în nord vest se continuă cu drumul național 1C, Bulevardul București prin vest se continuă cu altă ramificație a drumului național 1C, Bulevardul Unirii se continuă cu drumul județean 182B, iar strada Mihai Eminescu se prelungește în exteriorul intravilanului cu drumul național 18B, ambele către sudul orașului, iar în partea de est, strada Vasile Lucaciu se continuă cu drumul național 18.

O situație similară este întâlnită în **orașul Baia Sprie,** localitate ce s-a dezvoltat de-a lungul unei axe longitudinale est-vest (urmând albia Râului Săsar), ce coincide cu axa principală de transport. Plecând de la axul principal, o trama stradală tentaculară se desprinde atât spre direcția nordică, cât și spre direcția sudică. Principalele artere întâlnite în cadrul orașului sunt: Strada Câmpului, continuată cu Strada Săsarului și mai apoi cu Strada George Coșbuc, toate urmând cursul râului. Racordarea tramei stradale majore la celelalte localități componente ale UAT-ului se face prin: drumul comunal DC5 - ramificația nordică a Străzii Câmpului (ce asigură legătura cu Chiuzbaia), DN18 - continuarea Străzii Câmpului la vest (asigură legătura cu Tăuții de Sus) și DC 25, racordat la DN 18 (asigură legătura cu Satu-Nou de Sus).

Orașul Tăuții Măgherăuș, dezvoltat în vestul Municipiului Baia Mare, este străbătut pe direcția est-vest de Drumul Național DN 1C, din care pornesc, spre nord, DC 103 (ce asigură legătura cu Nistru) și DC 104 (ce asigură legătura cu Băița și Ulmoasa). Totodată, DN 1C se ramifică, spre sud, în DC 97 (ce asigură legătura cu Bozânta Mare), DC 98 (ce asigură legătura cu Bușag) și DC 99 (ce asigură legătura cu Merișor).

Dumbrăvița (localitatea principală a UAT-ului omonim) este străbătută de drumul județean DJ 184A, arteră ce o leagă de localitățile Rus și Sindrești, continuând spre Dănești, unde se intersectează cu DJ 184. Legătura cu localitatea Cărbunari se realizează din drumul național DN 18B, ce intersectează drumul județean. Localitatea Chechiș este conectată la Dumbrăvița prin DC 79, iar spre Ungurași prin DC 26 (via Rus), ambele desprinzându-se din DJ 184A.

Groși (localitatea principală a UAT-ului omonim) este conectată la DN 18B prin drumul comunal DC 48, ce continuă , la vest, spre localitatea Satul Nou, unde se intersectează cu DJ 182B. Accesul către localitatea Ocoliș se realizează din DJ 182B, prin DC 79, ce continuă, la sud, spre Chechiș.

Comuna Recea și satul Lăpușel sunt conectate la Municipiul Baia Mare prin DN 1C. Satul Mocira este conectat prin DC 70, o continuare a străzii Europa, în timp ce Satul Bozânta Mică este accesibil prin DC 68, ce pornește din Strada Unirii (DN 1C), din cadrul satului Lăpușel.

Informațiile din Fișa Străzilor din Municipiul Baia Mare surprind un număr de 387 artere de circulație cu diferite gabarite și tipuri de îmbrăcăminte, însumând 304 kilometri[28]. Informațiile complete referitoare la tipologia căii de rulare, evidențiate în PMUD 2017-2030, se clasifică astfel: aproximativ 77,4% sunt străzi cu îmbrăcăminte asfaltică, aproximativ 10,5% sunt drumuri cu macadam, cca. 5,8% sunt străzi din beton, restul procentelor împărțindu-se între căi de rulare din piatră spartă, pământ, pietriș, pavaj și balast.

Din totalul străzilor înregistrate la nivelul Municipiului Baia Mare, mai mult de 81% sunt străzi modernizate (247 km - în anul 2019), conform datelor preluate de la Institutul Național de Statistică. O analiză comparativă a situației din

28 Institutul Național de Statistică

anul 2019 cu cea din 2014, surprinde, pentru cei 247 kilometri de străzi inventariați, o ameliorare de cca. 15 kilometri în ceea ce privește calitatea suprafeței de rulare. Similar situației prezente în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană precedentă (SIDU 2015-2030), procentul mare al străzilor nemodernizate (aproximativ 19% din total) este explicabil în virtutea expansiunii orașului din ultimii ani. **Comparând situația din anul 2019 cu cea din 2014, creșterea cu doar 15 km a străzilor modernizate relevă disproporționalitatea între capacitatea financiară a administrației locale și presiunea de expansiune**.

În funcție de gabaritele prezente pe fiecare stradă, arterele de circulație băimărene se încadrează în 4 categorii. În prima categorie sunt încadrate arterele principale, artere ce se află în prelungirea drumurilor naționale care se racordează la trama stradală a municipiului (București, Decebal, Europa, Independenței, Republicii, Unirii, Vasile Lucaciu). Acestea sunt 7 la număr și reprezintă cca 1,8% din totalul străzilor existente la nivelul municipiului.

Arterele de categoria a II-a sunt artere de legătură principale în oraș care asigură circulația între zonele funcționale și cele de locuit. Acestea sunt 50 la număr și reprezintă cca 12,9% din totalul străzilor existente la nivelul municipiului. Străzile de categoria a III-a sunt străzi colectoare ale fluxurilor din zonele funcționale care le direcționează spre magistralele orașului și reprezintă 26,8% din totalul arterelor de circulație existente. Arterele de categoria a IV-a sunt acele artere locale, cu trafic redus, care asigură accesul la locuințe și tranzitul pentru folosință ocazională. Aceste artere au o lățime medie de 4-6 metri și o bandă de circulație.

Fișa străzilor orașului Baia Sprie menționează la nivelul anului 2019, un număr de 89 străzi[29], însumând un total de 130 km. Dintre aceștia 84 de km reprezintă totalul străzilor modernizate[30]. În intervalul 2014-2019, orașul a înregistrat o creșterea cu 26 km a străzilor modernizate, valoarea superioară față de cea întâlnită în Municipiul Baia Mare. **Cu toate acestea, la nivelul anului 2019, mai puțin de 65% din străzile prezente în oraș au fost modernizate, sugerând faptul că intervențiile în cea ce privește rețelele de transport ar trebui prioritizate în dezvoltarea următoarelor planuri sau strategii.** O situație similară este întâlnită și la nivelul orașului Tăuții Măgherăuș, ce la nivelul anului 2019 prezintă 130 de străzi. Dintre aceștia cca. 56 de km revin străzilor modernizate, echivalentul a 61% din totalul km înregistrați. Comuna Recea dispune de un număr de 86 străzi, cumulând un total de 71,3km[31]. **Stagnarea investițiilor în ceea ce privește infrastructura rutieră poate fi observată din lipsa creșterii procentului de străzi modernizate în intervalul 2014-2019.**

29 Conform Fișei Străzilor Orașul Baia Sprie

30 Institutul Național de Statistică

31 Conform Fișei Străzilor UAT Recea

Investițiile constante în lucrări de modernizare și reabilitare a infrastructurii rutiere se concretizează într-un cost de timp mai mic necesar deplasărilor din oraș. Chiar și așa, reabilitarea și modernizarea infrastructurii sunt acțiuni necesare a fi întreprinse, însă trebuie implementate și o serie de alte măsuri pentru a soluționa problemele întâlnite în trafic – reglementări de circulație, promovarea transportului în comun etc. **Dintre proiectele de infrastructură incluse în planurile strategice elaborate până în acest moment se numără:**

A. Portofoliul de proiecte existente la nivelul Municipiului Baia Mare:

•Rețeaua Transfrontalieră de transport ecologic - amplasarea a 6 stații de încărcare electrică (de capacitate mică) în Municipiul Baia Mare - proiect în implementare

•4.1.F. Realizarea rețelei integrate de piste pentru biciclete si a benzilor dedicate de transport în comun în zona de vest a Municipiului Baia Mare – Bd. de Vest, Str. Dragoș Vodă - proiect în implementare

•4.1.N Creșterea Mobilității urbane durabile prin modernizarea și crearea benzilor dedicate transportului în comun în Municipiul Baia Mare - Str. Gării, Bd Unirii, Bd. Republicii , Bd București - în implementare

•4.1.E. Creșterea Mobilității urbane prin modernizarea și crearea benzilor dedicate transportului în comun în Municipiul Baia Mare - Bd. Independentei și Bd. Decebal - în implementare

•Crearea rețelei integrate de acces la alimentare pentru autovehicule electrice în Municipiul Baia Mare

•Management de trafic și siguranța populației în Municipiul Baia Mare - în evaluare

Acestora li se adaugă proiectele derulate la nivelul Zonei Urbane Funcționale:

B. Orașul Baia Sprie:

•Reabilitarea tramei stradale străzi Plevnei, Gutinului, Microraion Vest, Boczor Wolf, Ștefan cel Mare - lungime 4875 m

•Reabilitare infrastructură rutieră - 11,6 km și 3,9 km piste de biciclete - în implementare.[32]

C. Orașul Tăuții-Măgherăuș:

•Îmbunătățirea și extinderea infrastructurii de interes local prin amenajare alei pietonale, creare drum de acces și parcări, la dispensarul uman din Tăuții Măgherăuș, județul Maramureș -în derulare.[33]

D. Comuna Recea:

Construire străzi inclusiv rețea de apă și canalizare în localitatea Săsar, comuna Recea, județul Maramureș - în execuție.[34]

32 conform datelor preluate UAT Baia Sprie
33 conform datelor preluate UAT Tăuții-Măgherăuș

34 conform datelor preluate UAT Recea

I.2.3.c. Parcări

Pe raza municipiului Baia Mare se află 6938 parcări administrative și 21387 parcări rezidențiale[35]. Dintre acestea, cele mai mari parcări la nivelul municipiului sunt (1) Bulevardul Traian - Expocom,(2) Bulevardul București- Pietrosul, (3) Bulevardul București- Center, (4) Strada Vasile Alecsandri - Mobam, (5) Strada Școlii etc.

Suplimentar față de locurile de parcare amenajate la sol în zonele rezidențiale, conform PMUD, în municipiul Baia Mare se regăsesc 5737 de construcții de tip garaj, amenajate în grupuri compacte, Această tipologie de anexe, întâlnită frecvent în zonele rezidențiale în cartierele de locuințe colective ale municipiului, consumă resurse de teren în mod inechitabil (ocupând o suprafață totală de cca. 120.477 mp), parazitând spațiul public și contribuind la scăderea atractivității acestuia și la crearea unei imagini urbane dezorganizate. Mai mult, bateriile de tip garaj sunt utilizate în mod frecvent de către proprietari sau concensionări în scopuri de depozitare.[36]

Ancheta socială realizată în cadrul PMUD, **81% dintre respondenți au considerat faptul că locurile de parcare existente la nivelul Municipiului Baia Mare sunt insuficiente,** în timp ce 44% din intervievați s-au raportat numai la deficitul de spații de parcare din zona centrală.

În ceea ce privește parcările rezidențiale se observă o cerere mult mai mare seara și un deficit mare în zonele cu ocupare intensivă a teritoriului, unde pe lângă problema garajelor, apar parcări spontane neamenajate, pe spațiu public, pe circulațiile carosabile sau pietonale, sau chiar pe supafața spațiilor verzi. Acest lucru duce la congestii ale traficului sau scăderi ale vitezei de deplasare, incapacitatea pietonilor de a circula pe trotuare și degradarea imaginii urbane.

Fizic în aceste zone se regăsesc multe mașini staționate, însa locul nu este amenajat și semnalizat corespunzător, suprafețele fiind de cele mai multe ori de pământ sau pietriș, contribuind masiv la poluarea orașului.

După colectarea și analizarea datelor referitoare la parcarea automobilelor, a cererii și ofertei la nivelul municipiului Baia Mare s-a realizat o zonificare pentru identificarea deficiențelor. Astfel au fost identificate 28 de zone cu problematici diferite în funcție de caracterul fiecăreia.[37]

cartier/zonă	garaje	parcări administrative	parcări rezidențiale	autovehicule	deficit
Săsar	753	420	3037	8072	3462
Orașul Vechi	20	495	754	4851	
Republicii	986	550	2815	6802	1945
Depozitelor	388	1765	1414	2562	-1005
Gării	1118	780	3247	5597	452
Traian	739	820	3251	8655	3500
Progresului	391	278	2071	3819	1079
Vasile Alecsandri	1342	400	4500	10477	2200
altele	-	1430	298	9197	
total BAIA MARE	5737	6938	21387	60032	11633

35 conform PMUD Baia Mare, martie 2021
36 idem 35
37 idem 35

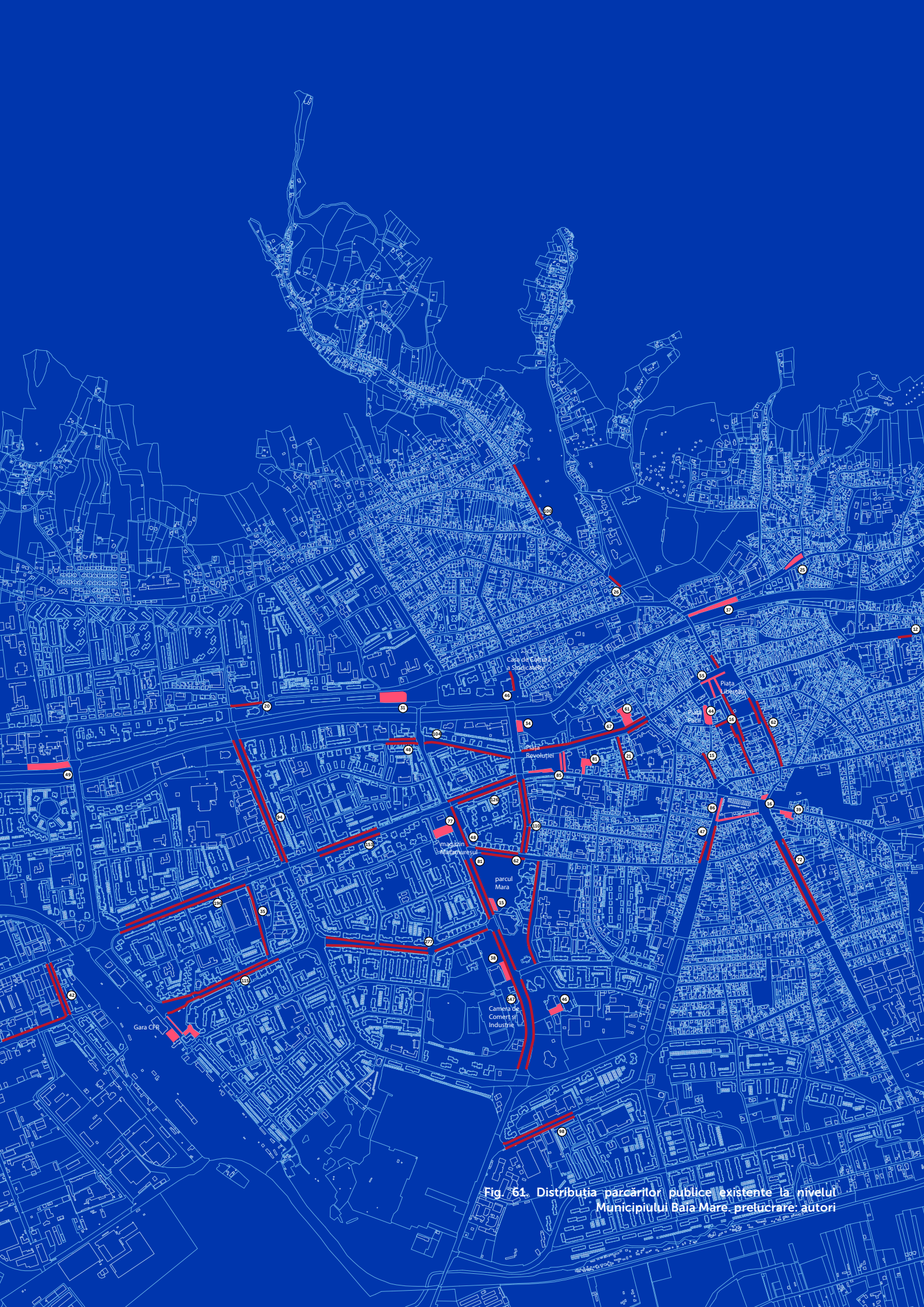


Fig. 61. Distribuția parcărilor publice existente la nivelul Municipiului Baia Mare. prelucrare: autori

I.2.3.d. Transportul în comun

Transportul în comun pe raza municipiului Baia Mare este asigurat de SC URBIS SA, având capital majoritar de stat și principal acționar Consiliul Municipiului Baia Mare. De asemenea, **URBIS deservește și ZMBM (Zona Metropolitană Baia Mare),** conectând orașele Baia Sprie (Chiuzbaia, Satu Nou de Sus, Tăuții de Sus,), Tăuții-Măgherăuș (Băița, Bușag, Bozânta Mare, Nistru, Merișor, Ulmoasa) și comunele Recea (Bozânta Mică, Lăpușel, Mocira, Săsar), Săcălășeni (Coruia, Culcea). În momentul de față comunele Dumbrăvița și Groși sunt în proces de reziliere a contractului cu operatorul URBIS. Începând cu luna martie 2021, operatorul a sistat cursele care deservesc localitățile Dumbrăvița, Groși și Săcălășeni.[38] Celelalte localități din cadrul Zonei Metropolitane Baia Mare beneficiază de transport public prin Programul de transport județean, acesta fiind în competența Consiliului Județean Maramureș.

Transportul public în municipiul Baia Mare și în zona sa urbană funcțională este asigurat de URBIS SA este compus din 33 linii operate de autobuze și troleibuze (1, 3/11, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 12, 13, 14, 15,17/,18, 21, 24, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 36, 37,38,39, 40, 41, 42, 43, 44, 51, 54), **dintre care 11 curse urbane, 11 linii care deservesc operatorii economici** (Aramis, Italofa etc) **și 11 curse periurbane** (6- Merișor, 7- Băița (Ulmoasa), 8-Baia Sprie,12-Lăpușel, 13-Nistru, 14 – Satu Nou de Sus, 21- Chiuzbaia - Baia Sprie, 24 - Mocira, 27-Bozânta Mică, 28 - Săsar, 29 - Bozânta Mare). Linia 9 turistică a fost inaugurată în septembrie 2014, asigurând un parcurs care conectează reperele și monumentele turistice din Baia Mare.

anul 2014				anul 2021			
nr. ab	nr. tb	nr. mb.	total	nr. ab	nr. tb	nr. mb.	total
54	18	4	76	59	12	9	80

unde: ab - autobuz, tb-troleibuz, mb-microbuz

Tabel 40. Evoluția parcului auto URBIS în intervalul 2014-2021.
sursă: SC URBIS SA

În anul 2019, compania a transportat un număr de 24,88 milioane de călători, în interiorul municipiului, o valoare cu 30% mai mare față de anul 2013 (cca. 19 milioane călători). Totodată, în contextul pandemiei Covid-19, ce a debutat în martie 2020, numărul călătorilor înregistrați pe raza orașului Baia Mare a scăzut la 20,98 milioane Parcul auto al companiei Urbis însuma la începutul anului 2021 un număr de 59 de autobuze, 12 troleibuze și 9 microbuze.

În interiorul municipiului, rețeaua este deservită de un număr de 175 de stații care asigură o **acoperire bună a teritoriului, cu o concentrare mai mare în zona centrală a orașului**, ajungând până în zona de nord a cartierului Firiza (au fost reprezentate izocrone de 5 minute, care acoperă 350 m parcurși pietonal, pentru fiecare dintre stațiile de transport în comun). **Ferneziu și Firiza sunt singurele cartiere care nu dispun de același grad mare de accesibilitate intra-municipală.**

Localizarea traseelor pe hartă indică o deservire foarte bună a zonei centrale, 10 linii având traseul configurat pe străzi din zona centrală băimăreană, în vreme ce linia 40 traversează zona Izvoarele. Zona centrală este conectată direct la toate celelalte zone din oraș, exceptând Firiza, fiind bine deservită de transportul public. Totuși, restul orașului este deservit în mod inegal.

Întrucât Baia Mare polarizează puternic localitățile învecinate datorită dotărilor administrative, de educație, sănătate, comerț, la care se adaugă și piața forței de muncă, volumul de persoane care utilizează zilnic orașul este mult mai mare decât cel al rezidenților municipiului. Localitățile aflate în proximitatea orașului Baia Mare sunt deservite de transportul în comun municipal asigurat de compania S.C. Urbis S.A.. Liniile de transport fac legătura între aceste localități și Baia Mare, până la intrarea în oraș, unde sunt conectate la restul liniilor municipale. Compania Urbis este și operator regional de transport pentru Zona Metropolitană Baia Mare deservind orașele Baia Sprie, Tăuții -Măgherăuș, comunele Recea, Groși, Săcălășeni și Dumbrăvița. În funcție de punctul terminus din Baia Mare aceste linii și localitățile deservite sunt:

38 conform SC URBIS SA

Linia 17/23: Piața Izvoare (Baia Mare) - Săcălășeni;
Linia 16/26: Piața Izvoare (Baia Mare) - Groși - Chechiș;

Linia 6: Autogara (Baia Mare) - Bușag - Merișor;
Linia 7: Autogară(Baia Mare) - Tăuții-Măgherăuș - Băița;
Linia 12: Autogară(Baia Mare) - Recea - Lăpușel;
Linia 13: Autogară (Baia Mare) - Nistru;
Linia 22: Autogară (Baia Mare) - Dumbrăvița - Unguș - Șindrești;
Linia 24: Autogară (Baia Mare) - Mocira;
Linia 27: Autogară(Baia Mare) - Bozânta Mică;
Linia 28: Autogară(Baia Mare) - Săsar;
Linia 29: Autogară(Baia Mare) - Tăuții-Măgherăuș - Bozânta Mare;

Linia 14: IMMUM (Baia Mare) - Satu Nou de Sus.

Frecvența transportului public diferă în funcție de rută și de momentul zilei (cu frecvență mai mare la orele de vârf), iar orarul de funcționare se desfășoară de la orele 4.30 până la orele 23.00. În ciuda faptului că majoritatea liniilor peri-urbane au o frecvență între 6 și 11 curse/zi în timpul săptămânii, în timpul weekendului (cu precădere duminica) cursele sunt insuficiente, majoritatea localităților dispunând de numai 2 curse/zi spre Municipiul Baia Mare și viceversa.

Punctele de descărcare ale liniilor periurbane în oraș sunt bine relaționate cu transportul public municipal, astfel că transportarea pasagerilor se poate realiza într-un timp convenabil, permițându-le acestora să ajungă la destinația dorită din oraș. **La Piața Izvoare** au stație liniile 4, 54 și 40 care realizează legătura cu estul (dispecerat Urbis) și vestul (zona Gării și zona Metro).

În zona Gării, au stație 8 dintre cele 12 linii de transport public. Aceasta este deservită de liniile 1, 4, 8, 9, 31, 40, 50, 54, ce fac legătura cu majoritatea cartierelor din oraș (incluzând zona Ferneziu și Firiza). Toate rutele municipale menționate mai sus deservesc și zonele care generează fluxuri sporite de mobilitate în scopuri de muncă, astfel încât liniile periurbane sunt bine relaționate (direct sau prin transbordare) la zonele purtătoare de activități economice ale orașului.

În decembrie 2013, ADI ZMBM (prin Hotărârea nr. 3/23.12.2013), ca autoritate competentă, a aprobat Programul de transport metropolitan de persoane prin curse regulate 2014-2019 și a atribuit licențele de traseu aferente celor 7 UAT-uri din Zona de Dezvoltare 1 a ZMBM, către operatorul regional de transport public S.C. URBIS S.A.

În urma anchetei sociale realizate în cadrul PMUD Baia Mare, în elaborare, au putut fi preluate informații referitoare la distribuția deplasărilor în municipiu în funcție de scop, cu evidențierea mijlocului de transport.

Conform datelor prelucrate în urma cercetării sociologice realizate în cadrul PMUD, respondenții la interviuri au declarat în proporție de 51% că folosesc autoturismul personal, 14% se deplasează pe jos iar 11 %, folosesc bicicleta pentru deplasările cotidiene. Doar 20% dintre respondenți au declarat că folosesc transport în comun în mod frecvent, 3% folosesc ca mijloc de transport taxiul, iar 1% folosesc automobile imprumutate. Cota modală totală a transpotului cu autoturismul este de 35%.

Procentul modest ce revine transportului în comun poate fi pus pe seama creșterii constante a gradului de motorizare,cetățenii orașului preferând să folosească autoturismele proprii. Acest lucru se află în strânsă relaționare cu calitatea infrastructurii și a autobazei care lasă de dorit.[39]

Anchete orgine-destinație

Notă: Anchetele origine-destinație din cadrul PMUD s-au realizat la nivelul municipiului Baia Mare, pentru localitățile exterioare ale orașului care reprezentau origine sau destinație a deplasărilor. Anchetele au avut loc în în perioada 29.03-04.04.2021, în intervalul orar 7:00-15:30 (pentru zilele 1 și 2), respectiv 7:30-9:00 (pentru zilele 3 și 4) și 14:30-14:45 (pentru ziua 5) .

Analizând datele preluate din respectivele anchete se poate observa faptul că cele mai multe deplasări înspre Municipiul Baia Mare sunt efectuate din localitățile Tăuții-Măgherăuș (14,5% din totalul persoanelor intervievate), Groși (12,8% din totalul persoanelor intervievate) și Recea (12,5%). Acestea sunt completate de localitățile Satulung

39 PMUD BAIA MARE, în curs de elaborare

Dumbrăvița și Săcălășeni, respectivele UAT-urile generând un număr însemnat de deplasări ce își au destinația în Baia Mare.

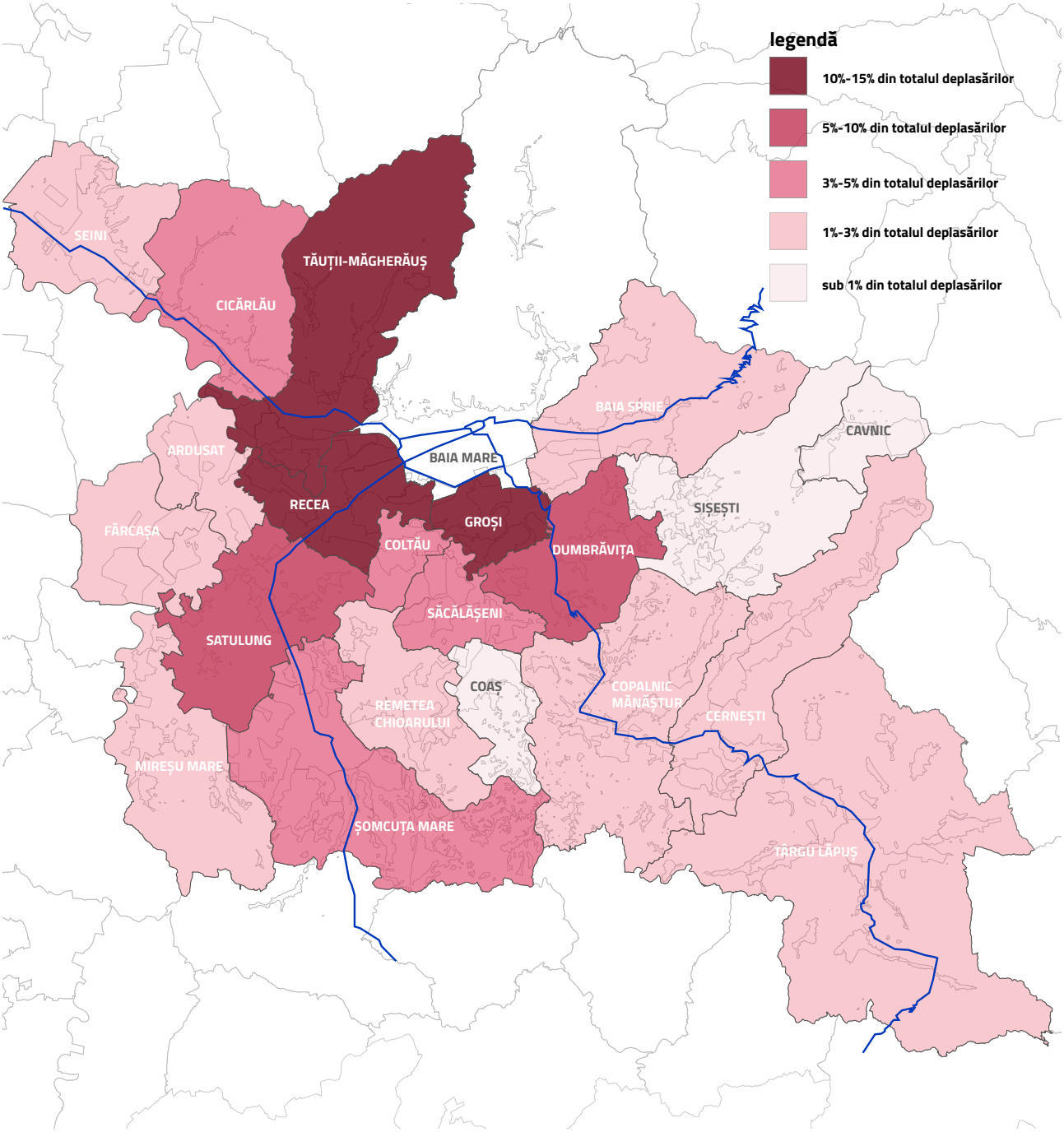


Fig. 62. Distribuția deplasărilor în funcție de origine, către Municipiul Baia Mare. Sursă:PMUD, prelucrare autori

I.2.3.e. Transport velo

În viziunea pentru anul 2030, PMUD pune accentul pe deplasările nemotorizate, care susțin dezvoltarea durabilă a orașului. Dintre aceste tipuri de deplasări fac parte deplasările cu bicicleta, un mijloc facil și ecologic la nivelul orașului. Dezvoltarea rețelei de piste ciclabile și implementarea unui sistem de închirieri biciclete sunt două deziderate importante pentru îmbunătățirea calității vieții și a promovării bicicletei pentru a fi utilizată pe scară largă.

Pistele pentru biciclişti existente în Municipiul Baia Mare aduc un nivel de serviciu bun în cadrul orașului. În anul 2020, acestea au însumat 9925 m lungime, dar nu prezintă continuitate. Aceste piste sunt localizate cu precădere spre ieșirile din oraș:

•pe Strada Vasile Lucaciu (piste pe trotuar, pe ambele părți ale străzii) : L = 2 x 1150 m; l =1,0 m;

•pe Strada Ion Luca Caragiale (pistă în afara carosabilului și a trotuarelor, o singură pistă pentru ambele sensuri de circulație): L = 530 m; l = 2,0 m;

•pe Bulevardul Independenței, începând de la intersecția cu strada Culturii (pista în afara carosabilului și a trotuarelor, o singură pistă pentru ambele sensuri de circulaț„ie) : L = 275 m; l = 2,0 m;

•pe Bulevardul Unirii, de la pasajul CF până la intersecția cu strada Europa (pistă în afara carosabilului, o singură pistă pentru ambele sensuri de circulație): L= 800 m; l = 2,0 m;

•pe Strada Grănicerilor (pistă pe trotuar): L=1990 m; l = 1,50 m;

•pe Strada Oborului (pistă pe trotuar): L=2200 m; l = 1,50 m;

•pe Strada Electrolizei (pistă pe trotuar): L=1510 m; l=1,50 m

•pe strada Gheorghe Șincai (pistă în afara carosabilului, o singură pistă pentru ambele sensuri de circulație): L= 320 m; l = 2,0.

Soluția tehnică aleasă pentru implementarea acestor piste, ținând cont de lățimea disponibilă a străzilor și trotuarelor, a presupus realizarea unor marcaje pe trotuar sau pe partea carosabilă. Lungimea redusă a pistelor dedicate cicliștilor contribuie la o atractivitate redusă a acestei tipologii de transport în municipiul Baia Mare. În prezent, biciclștii se deplasează în oraș fie utilizând infrastructura rutieră, fie pe cea pietonală.

Acest comportament de deplasare favorizează apariția de accidente, influențând în mod negativ siguranța, accesibilitatea și atractivitatea transporturilor în oraș. În Municipiul Baia Mare există un magazin de închiriere biciclete Magazin On Bike, situat pe Strada Victoriei, nr. 3, care facilitează utilizarea bicicletei pe scară largă. Conform Planului de Mobilitate Urbană Durabilă Baia Mare, în zonele intens frecventate ale orașului sunt amplasate rasteluri pentru biciclete, care încurajează transportul velo. În cartierele din Baia Mare sunt repartizate rasteluri de biciclete în majoritatea cartierelor, cel mai dotat cu rasteluri fiind Cartierul Vasile Alecsandri. Repartizarea lor se face în felul următor:
Ferneziu – 2; Gării – 3; Orașul Vechi – 4; Republicii – 4; Traian – 3; Valea Borcutului – 1; Depozitelor – 2; Griviței – 1; Săsar – 5; Vasile Alecsandri – 14; Valea Roșie – 2.
Printre proiectele ce vizează dezvoltarea infrastructurii velo la nivelul municipiului, inițiate de administrația publică se numără:

1.SMIS 129506 Creșterea mobilității urbane durabile prin modernizarea și crearea benzilor dedicate transportului în comun în Municipiul Baia Mare . Proiectul cuprinde Bulevardele Decebal și Independeței. Acesta vizează construirea/ modernizarea/extinderea lungimii pistelor/ traseelor pentru biciclete cu 3288 m față de situația actuală.
2.SMIS 129507 Creșterea mobilității urbane durabile prin modernizarea și crearea benzilor dedicate transportului în comun în Municipiul Baia Mare. Proiectul cuprinde Bulevardele București, Traian, Unirii, Republicii și Str. Gării (cu întreruperile impuse de lățimea benzii și proprietate). Acesta vizează construirea/ modernizarea/extinderea lungimii pistelor/traseelor pentru biciclete cu 11741 km față de situația actuală.
3.SMIS 128036 Creșterea mobilității urbane durabile prin modernizarea și crearea benzilor dedicate transportului în comun în Municipiul Baia Mare. Proiectul cuprinde Bulevardul De Vest și Strada Dragoș Vodă. Acesta vizează construirea/ modernizarea/ extinderea lungimii pistelor/ traseelor pentru biciclete cu 1877 km față de situația actuală.

Lungimea redusă a pistelor dedicate cicliștilor contribuie la o atractivitate redusă a acestei

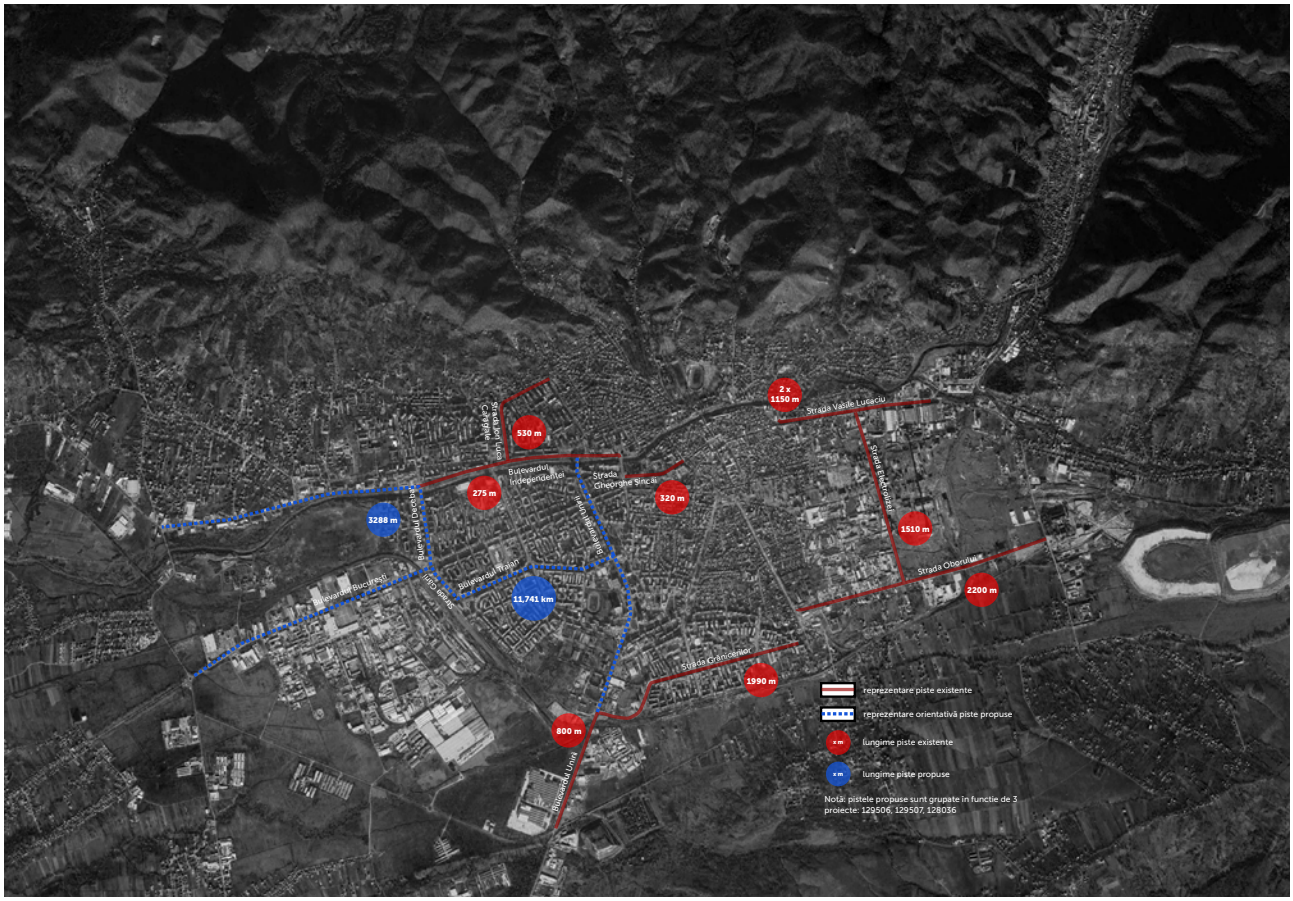


Fig. 63. Lungimea pistelor de bicicletă la nivelul Municipiului Baia Mare. sursă: prelucrare autori

tipologii de transport în municipiul Baia Mare. În prezent, majoritatea bicicliștilor se deplasează în cadrul orașului fie utilizând infrastructura rutieră, fie pe cea pietonală. Din perspectiva siguranței se constată că anual 6% din numărul de accidente are ca participanți la trafic implicați bicicliștii, soldându-se în medie cu 2 răniți/an (conform statisticilor poliției între 2011-2016). [40]

Splitul modal realizat în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) arată o utilizare a bicicletelor ce acoperă o pondere de 11% din totalul deplasărilor.

Conform datelor colectate în cadrul PMUD, principalii factori care afectează accesibilitatea și calitatea deplasărilor velo sunt în conexiune cu lipsa dotărilor specifice și starea tehnică deficirată a rețelei stradale. Interferențele cu traficul auto conduce și la creșterea riscului de apariție a accidentelor.

40 PMUD

I.2.3.f. Siguranța în trafic

Siguranța în trafic constituie un factor determinant pentru auditarea performanței sistemului de transporturi și a accesibilității în oraș.

Conform PMUD, cele mai vulnerabile artere de circulație din Municipiul Baia Mare, sunt Bulevardul București, Bulevardul Independenței, Bulevardul Republicii, Bulevardul Traian, Bulevardul Unirii, strada Victoriei. Analiza datelor referitoare la cauzele incidentelor arată faptul că majoritatea accidentelor s-au produs din cauza neacordării priorității pentru pietoni (25,08%), urmată de traversarea neregulamentară a pietonilor (14,29%) și de neacordarea priorității pentru alte vehicule(13,02%). În intervalul 2015-2016, numărul total de accidente înregistrate la nivelul Municipiului Baia Mare s-a ridicat la 101,cu 8 persoane decedate, 85 de persoane rănite grav și 17 persoane rănite ușor.[41]

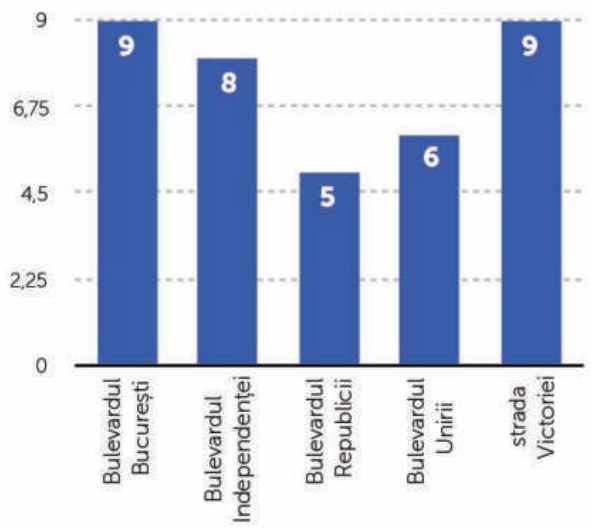


Fig. 64. Numărul de victime înregistrate la nivelul Municipiului Baia Mare în intervalul 2011-2016. sursă: PMUD, prelucrare autori

Conform Strategiei de Dezvoltarea Durabilă Maramureș,Zona Metropolitană Baia Mare prezintă cele mai ridicate valori de trafic, concentrând și cele mai multe evenimente rutiere din județ.[42] La nivelul ZUF, cele mai multe accidente rutiere au fost înregistrate de-a lungul DN 1C - în Municipiul

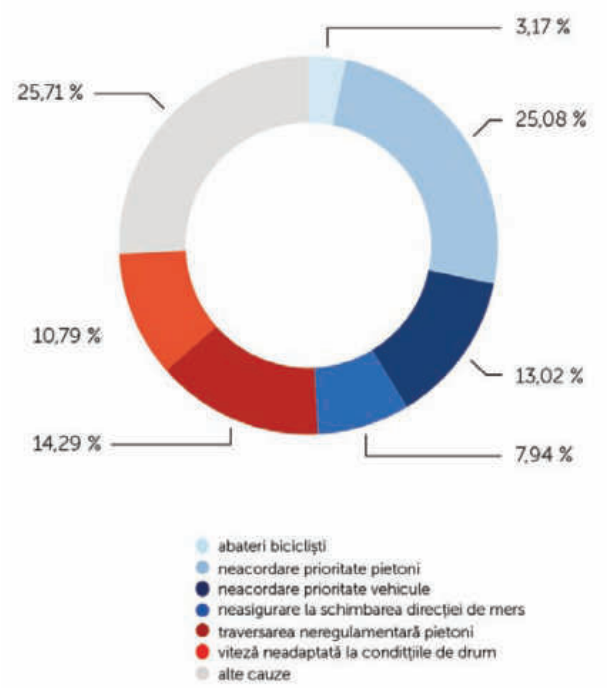


Fig. 65 .Cauzele accidentelor la nivelul Municipiului Baia Mare. sursă: PMUD, prelucrare autori

Baia Mare (și în apropierea acestuia), orașul Tăuții-Măgherăuș și în continuarea acestuia, de-a lungul drumului DN 18 - în orașul Baia Sprie. Totodată, o densitate mai mare a accidentelor a fost înregistrată în apropierea localităților Recea și Lăpușel, aflate pe o ramificație sudică a drumului DN 1C.

41 PMUD
42 Strategia de Dezvoltare Durabilă Maramureș 2015-2020

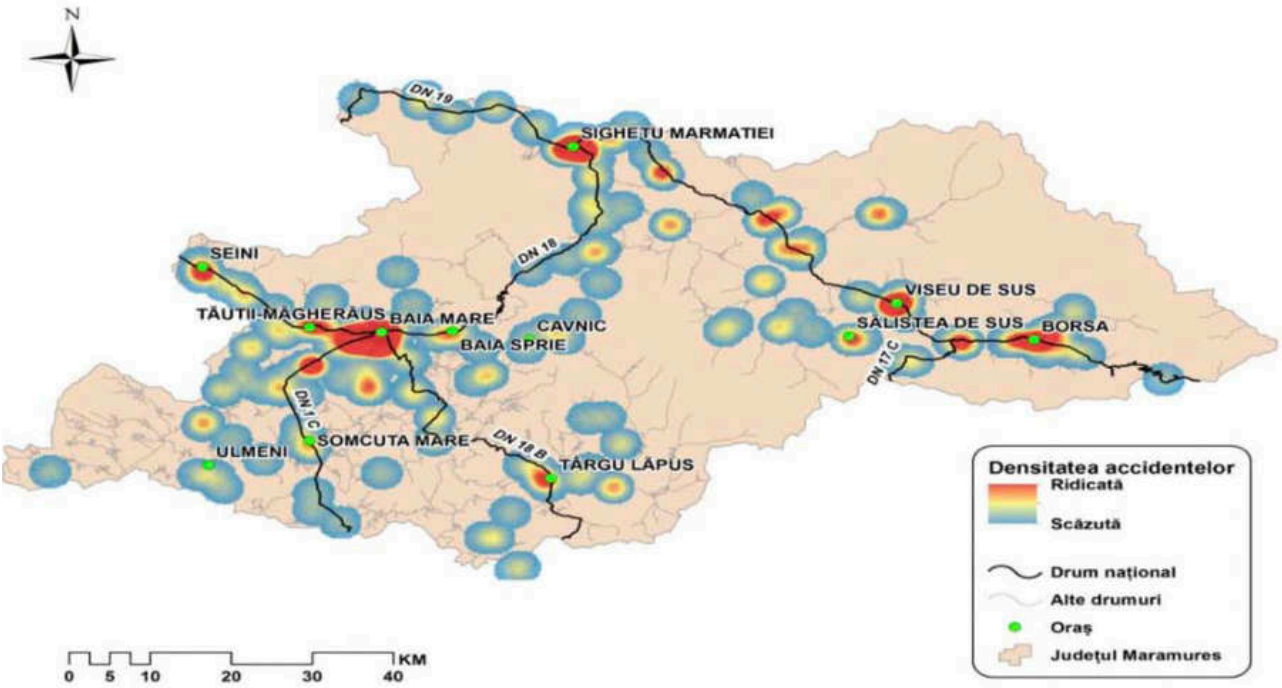


Fig. 66 .Densitatea accidentelor rutiere pe drumurile publice din județul Maramureș.
sursă: Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Maramureș

I.2.4. Infrastructura socială și serviciile sociale

I.2.4.a. Educația

Infrastructura de educație a Municipiului Baia Mare cuprinde unități de învățământ pentru toate nivelurile de educație: creșe, grădinițe, școli primare și gimnaziale, licee și universități, majoritatea în sistem public (excepție fac 4 grădinițe, 2 școli, 3 licee, 2 școli postliceale- sistem privat). Conform Inspectoratului Județean Baia Mare, în anul școlar 2020-2021, funcționează 57 de unități de învățământ preuniversitar, adică 21 grădinițe, 18 de școli primare și gimnaziale, 15 licee, licee tehnice și școli profesionale. Rețelei școlare preuniversitare de stat aflate sub inspectoratul școlar se numără și Palatul Copiilor și Clubul Sportiv Școlar nr. 2. Infrastructura educațională la nivelul municipiului este completată de trei universități – Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca (Centrul Universitar Nord) (sistem public de stat), Universitatea de Vest Vasile Goldiș și Universitatea Bogdan Vodă (sistem privat).

La nivelul ZUF, infrastructura educațională este completată de 8 unități de învățământ existente în orașul Baia Sprie (3 grădinițe, 4 școli și 1 liceu), 4 unități de învățământ în orașul Tăuții-Măgherăuș (2 grădinițe, 1 școală și 1 liceu), 6 unități de învățământ în comuna Dumbrăvița (2 grădinițe, 3 școli și 1 școală profesională), 2 unități de învățământ în comuna Groși (1 grădiniță și 1 școală) și 7 unități de învățământ în comuna Recea (4 grădinițe și 3 școli).

Totalul populației școlare înregistrate la nivelul Municipiului Baia Mare însuma la sfârșitul anului 2019, 31190 copii, elevi și studenți[43] înregistrați în cele 60 de unități de învățământ, dintre care 48 cu personalitate juridică și 12 arondate acestora. Comparativ cu valorile înregistrate în anul 2014, numărul elevilor este în scădere, fiind cu aproximativ 3% mai mic, pe fondul unei natalități în scădere după anii 1990. Totalul populației școlare a municipiului Baia Mare (31190) reprezintă peste 40% din totalul la nivelul județului Maramureș (76704), fiind astfel principalul centru educațional la nivel județean. Situația defalcată a elevilor și studenților înscriși în unitățile de învățământ existente la nivelul Zonei Urbane Funcționale este detaliată în tabelul de mai jos. La nivelul ZUF, totalul populației școlare, exceptând învățământul universitar, număra în anul 2019 29375 copii și elevi și încă 1872 cadre didactice care îi asistau în procesul de formare.[44]

localitate	copii înscriși în creșe	copii înscriși în grădinițe	elevi înscriși în înv. primar și gimnazial *	elevi înscriși în înv. liceal	elevi înscriși în înv. profesional	elevi înscriși în înv. postliceal *	elevi înscriși în înv. de maistri	studenți și cursanți înscriși în înv. univeristar	total
Baia Mare	529	3792	11170	8832	865	1165	69	4768	31190
Baia Sprie	-	318	924	73	59	-	-	-	1374
Tăuții-Măgherăuș	-	165	386	99	-	-	-	-	650
Dumbrăvița	-	86	230	-	81	-	-	-	397
Groși	-	67	116	-	-	-	-	-	183
Recea	-	155	194	-	-	-	-	-	349
ZUF	529	4583	13020	9004	1005	1165	69	4768	34143
județ Maramureș	751	12732	36572	16742	2575	2003	135	5194	76704

Tabel 41. Populația școlară pe niveluri de educație - Zona Urbana funcțională. sursă:INS

43 INS: SCL103D - Populația școlară pe niveluri de educație, județe și localități

44 INS: SCL103D - Populația școlară pe niveluri de educație, județe și localități

localitate	anul 2019							
	înv. antepreșcolar	înv. preșcolar	înv. primar și gimnazial	înv. liceal	înv. profesional	înv. postliceal	înv. universitar	total
Baia Mare	12	293	696	757	102	12	169	2041
Baia Sprie	-	24	70	16	-	-	-	110
Tăuții-Măgherăuș	-	10	38	3	-	-	-	51
Dumbrăvița	-	9	25	-	5	-	-	39
Groși	-	6	13	-	-	-	-	19
Recea	-	14	13	-	-	-	-	27
ZUF	12	356	855	776	107	12	169	2287
județ Maramureș	16	874	2842	1340	156	19	169	5416

Tabel 42. Personalul didactic înregistrat la nivelul Zonei Urbane Funcționale în anul 2019. sursă:INS

În anul 2019, se constată o subdimensionare a infrastructurii la nivel ante-preșcolar, valorile fiind mult peste mediile înregistrate la nivel național, sugerând o supraaglomerare a creșelor. În ceea ce privește unitățile preșcolare băimărene, valorile înregistrate pentru anul 2019 se situează sub mediile naționale, dar le depășesc pe cele indicate în Legea Educației Naționale 1/2011, completată prin Legea 185/2020.

Municipiul Baia Mare prezintă o infrastructură de învățământ suficient de extinsă în vederea asigurării serviciilor de educație pentru elevii ciclului gimnazial, media de elevi/ sală de clasă pentru anul respectiv (27,65 elevi/ sală - învățământ primar și gimnazial) fiind mai mică față de media la nivel național în mediul urban (31,16 elevi/sală - învățământ primar și gimnazial). Totodată, valorile existente la nivelul liceal, respectiv , 17,59 elevi/ sală, sunt similare cu valorile înregistrate la nivel național (17,15 elevi/sală) pentru mediul urban. Cu toate acestea, valorile depășesc maximele prevăzute în Legea 185/2020, pentru modificarea și completarea Legii educației naționale 1/2011, ce indică faptul că pentru învățământul primar clasa va cuprinde în medie 17 elevi, dar nu mai mult de 22 iar pentru cel gimnazial clasa va cuprinde în medie 22 de elevi, dar nu mai mult de 26. Totodată, valorile înregistrate la nivelul învățământului post-liceal și profesional indică faptul că acesta este subdimensionat.

La nivelul Zonei Urbane Funcționale, valorile înregistrate în învățământul preșcolar sunt apropiate față de mediile înregistrate la nivel național, în timp ce rapoartele specifice învățământului primar și gimnazial se află sub cele prevăzute la nivel național, atât în mediul urban, cât și în mediul rural. La nivel liceal și post-liceal, pe de altă parte, infrastructura nu este suficient de dezvoltată în anumite localități (Tăuții-Măgherăuș prezintă raportul 24,75 elevi/sală, pentru clasele IX-XII) și supradimensionată în altele (Baia Sprie - prezintă raportul 2,81 elevi/sală, pentru clasele IX-XII).

localitate	anul 2019						
	înv. antepreșcolar	înv. preșcolar	înv. primar și gimnazial	înv. liceal	înv. profesional	înv. postliceal	înv. universitar
Baia Mare	29,39	20,72	27,65	17,59	61,79	123,40	60,35
Baia Sprie	-	18,71	21,49	2,81	-	-	-
Tăuții-Măgherăuș	-	15,00	12,06	24,75	-	-	-
Dumbrăvița	-	14,33	10,45	-	81,00		-
Groși	-	13,40	14,50	-			-
Recea	-	17,22	16,17	-			-
ZUF	29,39	19,84	24,99	16,92	67,00	123,40	60,35
județ Maramureș	25,90	18,43	19,52	17,51	38,43	76,36	65,75

Tabel 43. Copii/elevi înscriși raportați la numărul de săli de clasă existente la nivelul Zonei Urbane Funcționale. sursă: INS

Raportul numărului de preșcolari la 1 cadru didactic al municipiului Baia Mare (12,94) demonstrează o capacitate sporită de școlarizare, cu mai puțini elevi la un cadru didactic decât raportul mediu național(13,73). O situație asemănătoare poate fi observată și în cazul învățământului primar, gimnazial și liceal, valorile înregistrate fiind mai mici față de raportul existent la nivel național.

Pe de altă parte, atât învățământul postliceal și universitar prezintă un număr redus de cadre didactice,raportat la populația școlară existentă, depășind media națională.

La nivelul Zonei Urbane Funcționale, un deficit în ceea ce privește personalul didactic se poate observa la nivelul școlilor primare și gimnaziale

localitate	anul 2019						
	înv. antepreșcolar	înv. preșcolar	înv. primar și gimnazial	înv. liceal	înv. profesional	înv. postliceal	înv. universitar
Baia Mare	44,08	12,94	16,05	11,67	8,48	102,83	28,21
Baia Sprie	-	13,25	13,20	4,56	-	-	-
Tăuții-Măgherăuș	-	16,50	10,16	33	-	-	-
Dumbrăvița	-	9,56	9,20	-	16,20	-	-
Groși	-	11,17	8,92	-	-	-	-
Recea	-	11,07	14,92	-	-	-	-
ZUF	44,08	12,87	15,23	11,60	9,39	102,83	28,21
Maramureș	46,94	14,57	12,87	12,49	16,51	112,53	30,73

notă: valorile marcate cu roșu depășesc valorile medii înregistrate la nivel național, conform datelor preluate de la Institutul Național de Statistică

Tabel 44. Copii/elevi înscriși raportați la numărul de cadre didactice existente la nivelul Zonei Urbane Funcționale. sursă: INS

prezente în localitatea Recea, restul localităților situându-se sub media națională. Totodată, orașul Tăuții-Măgherăuș înregistrează un număr scăzut de cadre didactice ce predau în cadrul liceelor, datele preluate din cadrul Institutului Național de Statistică prezentând raportul de 1 profesor la 33 de elevi.[45]

Contrar trendului înregistrat în intervalul 2010-2014, numărul cadrelor didactice din Baia Mare a cunoscut o creștere din anul 2014 până în 2019, ajungând la 2041 persoane. Aceasta creștere s-a păstrat și în restul localităților ce compun Zona Urbană Funcțională.

Calitatea procesului de învățământ este dată de rezultatele elevilor la examenele naționale, de procentul și media studenților admiși ulterior la instituțiile de învățământ superior și în final, de rata de angajare a persoanelor tinere în câmpul muncii.Promovabilitatea școlară totală înregistrată în Municipiul Baia Mare și în localitățile ce compun Zona Urbană Funcțională a scăzut în intervalul 2014-2018. Numărul de absolvenți ai învățământului primar și gimnazial a cunoscut o creștere în Baia Mare, tendința descrescătoare păstrându-se în celelalte localități. Creșteri ale promovabilității au mai fost înregistrate în cadrul învățământului profesional, acesta aproape dublându-și numărul de absolvenți, în timp ce restul formelor de învățământ au înregistrat scăderi ale absolvenților în majoritatea localităților.[46]

Infrastructura educațională este un bun indicator al calității serviciilor de învățământ existente la

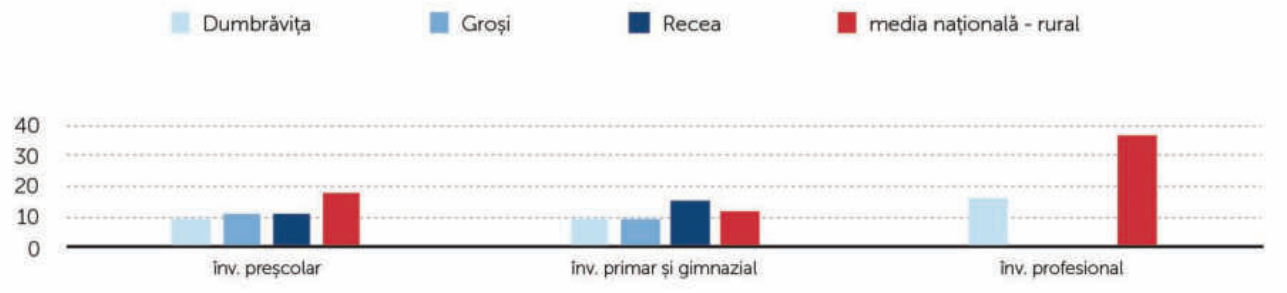


Fig. 67. Copii/elevi înscriși raportați la numărul de cadre didactice existente la nivelul Zonei Urbane Funcționale - mediul rural, sursă: INS, prelucrare: autori

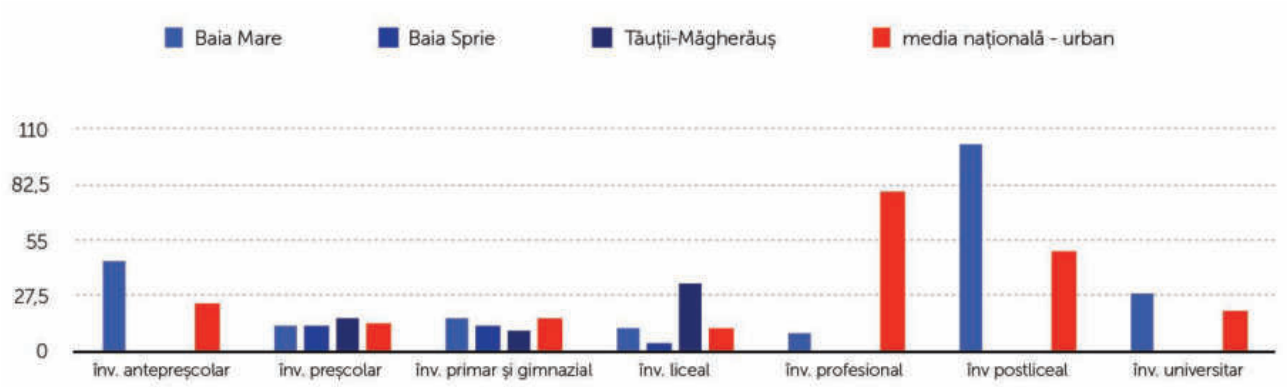


Fig. 68. Copii/elevi înscriși raportați la numărul de cadre didactice existente la nivelul Zonei Urbane Funcționale - mediul urban, sursă: INS, prelucrare: autori

45 INS: SCL103D - Populația școlară pe niveluri de educație, județe și localități, SCL104D - Personalul didactic pe niveluri de educație, județe și localități
46 INS: SCL109D - Absolvenți pe niveluri de educație, județe și localități

nivelul unei localități. Aceasta se traduce prin existența dotărilor IT (PC-uri existente),dotărilor sportive (săli de gimnastică, terenuri de sport, bazine de înot etc.), atelierelor școlare etc.

În acest sens, se remarcă o dotare superioară a școlilor primare și a gimnaziilor din Zona Urbană Funcțională față de media înregistrată la nivel național (atât pentru mediul urban, cât și pentru mediul rural). O situație similară este prezentă și la nivelul învățământului profesional și universitar. Pe de altă parte, dotările PC prezente în cadrul învățământul preșcolar și antepreșcolar din Municipiul Baia Mare și din zona sa funcțională, se află sub indicatorii naționali, demonstrând nevoia de a suplimenta aceste dotări din cadrul unităților educaționale.

Cât despre nivelul de dotare al unităților de învățământ primar-gimnazial și universitar cu

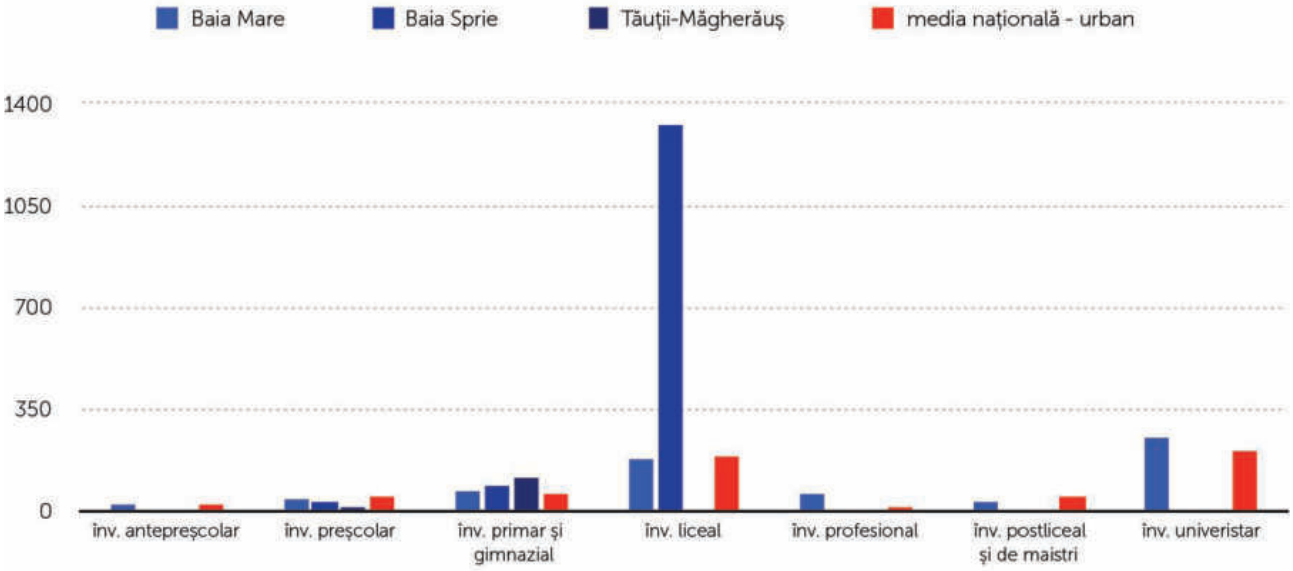


Fig. 69. Număr de PC-uri raportate la 1000 de elevi înregistrate la nivelul Zonei Urbane Funcționale - mediul urban, sursă: INS, prelucrare: autori

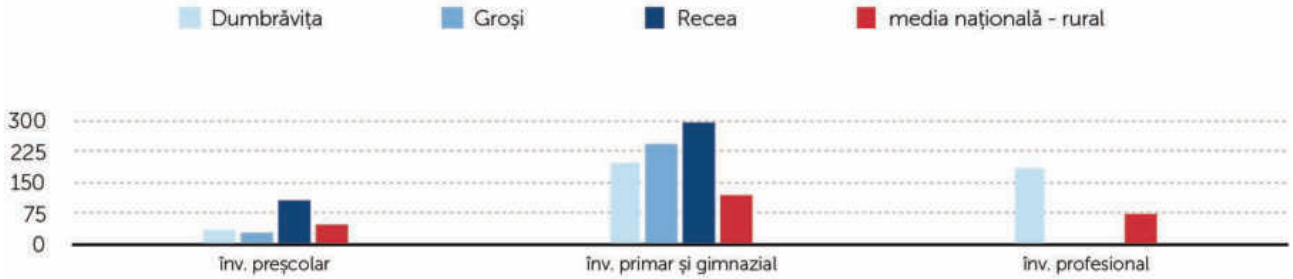


Fig. 70. Număr de PC-uri raportate la 1000 de elevi înregistrate la nivelul Zonei Urbane Funcționale - mediul rural, sursă: INS, prelucrare: autori

terenuri de sport, raportul numărului terenurilor de sport la 1000 de elevi arată faptul că în anul 2019, municipiul Baia Mare beneficiază de o infrastructură superioară mediei naționale la nivel urban. Pe de altă parte, terenurile de sport aferente liceelor, raportate la 1000 de elevi sunt sub media înregistrată la nivel național, în timp ce învățământul profesional și postliceal nu beneficiază de astfel de dotări pe raza municipiului. Orașul Baia Sprie prezintă un număr redus de terenuri de sport școlare, singurul teren existent aparținând unei unități din învățământul primar și gimnazial. Pe de altă parte, orașul Tăuții-Măgherăuș nu prezintă niciun teren de sport școlar, conform datelor preluate de la Institutul Național de Statistică. La nivelul comunelor existente în Zona Urbană Metropolitană, numai localitatea Dumbrăvița dispune de un teren de sport arondat unei școli generale (învățământ primar și gimnazial).

Distribuția unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare și la nivelul zonei sale urbane funcționale trebuie să asigure accesul echitabil și facil al populației școlare din toate zonele de locuire

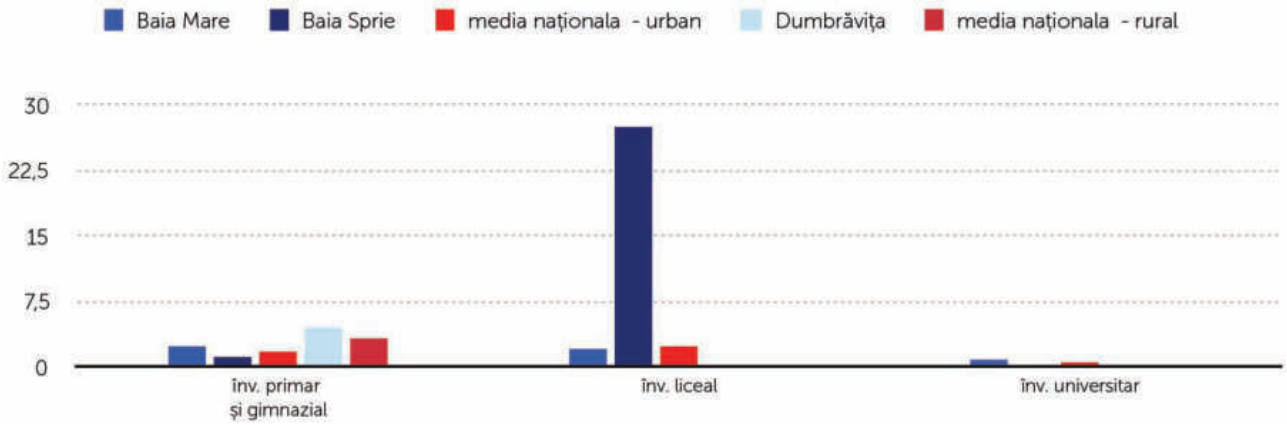


Fig. 71. Număr de terenuri de sport raportate la 1000 de elevi înregistrate la nivelul Zonei Urbane Funcționale - mediul rural, sursă: INS, prelucrare: autori

de pe raza localității. În general, accesibilitatea la infrastructura educațională este asigurată de amplasarea coerentă a unităților de învățământ în teritoriu. La nivelul Zonei Urbane Funcționale putem observa o serie de areale (cartiere) care nu sunt deservite corespunzător, prezentând un număr relativ redus de unități educaționale. Principalele zone ce prezintă această disfuncționalitate sunt (1) zona nordică a cartierului Firiza, unde se remarcă absența unei unități de învățământ preșcolar, cartierele Merișor și Bușag (UAT Tăuții-Măgherăuș), ce nu prezintă nicio unitate, zona de vest a orașului Baia Sprie etc. Totodată, la nivelul Zonei Urbane Funcționale există o serie de localități ce nu prezintă nicio unitate educațională, populația școlară fiind distribuită în satele/comunele limitrofe. Printre acestea se numără: localitățile Cărbunari (UAT Dumbrăviţa) și Ocoliș (UAT Groși), Băița și Ulmoasa (UAT Tăuții-Măgherăuș).

Un factor important important pentru formarea forței de muncă, în relație cu actorii economici locali este reprezentat de învățământul profesional, postliceal și învățământul universitar. Unitățile de școli profesionale din Baia Mare și zona sa funcțională asigură formarea în domenii ca cel al industriei alimentare, mecanicii, turismului și alimentației, mecanicii și electromecanicii, al construcțiilor și lucrărilor publice, ș.a. La nivel național, a fost demarat programul "Alege-ți drumul", prin care se încearcă formarea forței de muncă calificată, cu competențe recunoscute atât la nivel național, cât și european. Unitățile de învățământ înscrise în acest program în anul școlar 2020-2021 la nivelul ZUF sunt: Colegiul Economic Nicolae Titulescu - Baia Mare, Colegiul Tehnic Anghel Saligny - Baia Mare, Colegiul tehnic Aurel Vlaicu - Baia Mare, Colegiul Tehnic C.D. Nenițescu - Baia Mare, Colegiul Tehnic George Baritiu - Baia Mare, Liceul Tehnologic Transilvania - Baia Mare, Liceul Tehnologic UCECOM Spiru Haret - Baia Mare, Liceul Teologic Penticostal - Baia Mare, Liceul Teoretic Emil Racoviță - Baia Mare, Liceul Baia Sprie, Școala Profesională Dumbrăviţa, Liceul Tehnologic Traian Vuia - Tăuții-Măgherăuș.[47] Această formă de învățământ este cea mai apropiată, prin modul de formare și tipul de meserii promovate, de realitățile pieței forței de muncă. Raportarea Institutului Național de Statistică, pentru perioada 2014 – 2019 ilustrează o creștere de peste 40% a participanților la acest tip de formare, de la 717 în 2014, la 1005 în 2019.[48]

Un alt nivel de educație important pentru formarea forței de muncă, în relație cu actorii economici locali îl reprezintă școala postliceală. Specializarea elevilor din unitățile băimărene pentru anul școlar 2020-2021 cuprinde domeniile sănătate și asistență medicală. În perioada 2014 – 2019, numărul persoanelor care au urmat această

47 https://www.alegetidrumul.ro/oferta_2020/MM
48 INS: SCL103D - Populația școlară pe niveluri de educație, județe și localități

categorie de studii a cunocut o scădere de aproximativ 30%, de la 1640 de persoane în 2014 la 1165 în 2019.[49]

Oferta de specializare a universităților băimărene cuprinde Facultatea de Inginerie, Facultatea de Litere și Facultatea de Științe (în cadrul Centrului Universitar Nord - Baia Mare), Facultățile de Geografia Turismului, Managementul Dezvoltării Rurale Durabile, Contabilitatea și Informatică de Gestiune, Marketing, Pedagogia Învățământului Primar și Preșcolar (din cadrul Universității de Vest Vasile Goldiș - Filială Baia Mare). Numărul studenților înscriși la universitățile din Baia Mare a rămas relativ constant în ultimii ani, însumând 4708 de studenți în 2014 și 4768 studenți în 2019.

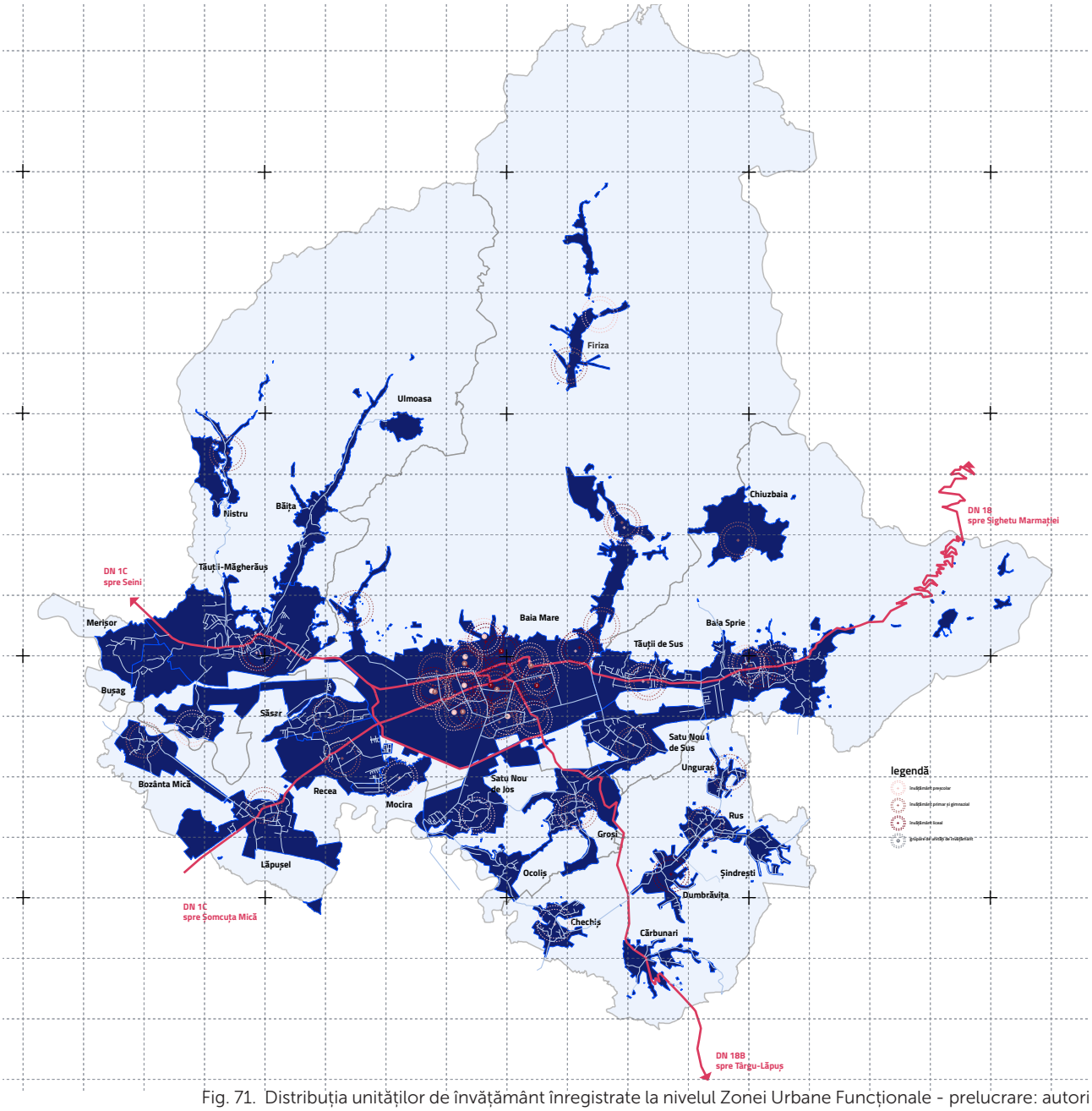


Fig. 71. Distribuția unităților de învățământ înregistrate la nivelul Zonei Urbane Funcționale - prelucrare: autori

49 INS: SCL103D - Populația școlară pe niveluri de educație, județe și localități

I.2.4.b. Sănătatea

Capacitatea de primire a spitalelor, centrelor de sănătate, centrelor medicale de specialitate și a centrelor de dializă (puncte de lucru) în intervalul 2014-2019, la nivelul Municipiului Baia Mare demonstrează o creștere ușoară a ponderii sistemului medical privat (de la 6% la cca. 12% din total - 81 paturi în 2014, 172 paturi în 2019) în piața serviciilor de sănătate, în timp ce numărul de paturi din sistemul public a stagnat (1265 paturi).[50]

Creșterea importanței sistemului de sănătate privat este datorată și prin funcționarea, începând cu anul 2018, a unor noi centre medicale de specialitate și a unor centre de dializă, după cum poate fi observat în datele preluate de la Institutul Național de Statistică. Valorile totale înregistrate în Municipiul Baia Mare se traduc într-un raport de 9,9 paturi/1000 de locuitori în 2019. Raportându-ne la Zona Urbană Funcțională, ce nu cuprinde alte paturi suplimentare în unitățile sanitare existente, raportul de paturi disponibile la mia de locuitori scade la 7,8 paturi/1000 locuitori. Pentru anul 2019, conform datelor preluate de la Institutul Național de Statistică, valorile înregistrate la nivelul Municipiului și la nivelul Zonei Urbane Funcționale depășesc media națională (6,51/1000).[51]

La nivelul Zonei Urbane Funcționale, structura personalului sanitar ilustrează creșterea accentuată a sectorului privat, întrucât numărul medicilor de familie din sistemul public de sănătate a crescut cu sub 3% în timp ce numărul celor implicați în cel privat a crescut cu peste 21 de procente. Totuși, numărul medicilor a înregistrat creșteri în ambele sectoare, cu o creștere accentuată a sectorului privat (2,7% la public și 21,12% la privat), cu un total de 342 medici în unitățile medicale publice și 195 în cele private la sfârșitul anului 2019. Dintre aceștia, Municipiul Baia Mare a cumulat un număr de 341 de medici angajați în sectorul public (peste x% din totalul înregistrat la nivel de ZUF) și 175 de medici ce activează în sectorul privat (x% din totalul înregistrat la nivel de ZUF). În ceea ce privește restul UAT-urile, orașul Baia Sprie este singurul care dispune de un singur medic ce activează în sectorul public, în timp ce în orașul Tăuții-Măgherăuș și în comunele Dumbrăvița, Groși și Recea profesează numai medici ce aparțin sectorului privat.

localitate	2014		2019		tendințe 2014-2019 sistem public		tendințe 2014-2019 sistem privat	
	public	privat	public	privat	volum	procent	volum	procent
Baia Mare	321	148	341	175	20	6,23 %	27	18,24 %
Baia Sprie	4	5	1	10	-3	-75,00 %	5	100,00 %
Tăuții-Măgherăuș	1	2	-	4	-1	-100,00 %	2	100,00 %
Dumbrăvița	2	2	-	2	-2	-100,00 %	0	0,00 %
Groși	1	1	-	1	-1	-100,00 %	0	0,00 %
Recea	4	3	-	3	-4	-100,00 %	0	0,00 %
ZUF	333	161	342	195	9	2,70 %	34	21,12 %

Tabel 45. Evoluția numărului de medici existenți la nivelul ZUF. 2014-2019. sursă: INS

50 INS: SAN102C - Paturi în unitățile sanitare pe categorii de unități sanitare, forme de proprietate, județe și localități
51 INS: SAN102B - Paturi în unitățile sanitare pe categorii de unități sanitare, forme de proprietate, macroregiuni, regiuni de dezvoltare și județe

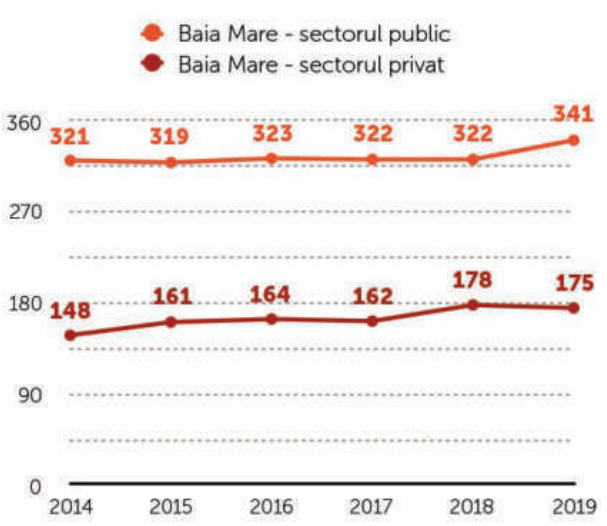


Fig. 72. Evoluția numărului de medici existenți la nivelul Municipiului Baia Mare. sursă date: INS,prelucrare: autori

Astfel, în anul 2019, raportul medicilor la mia de locuitori la nivelul Municipiului Baia Mare este de 3,54, în timp ce la nivelul Zonei Urbane Funcționale, acesta scade la 2,90, dar rămâne superior valorii înregistrate la nivel național (2,85). Pe de altă parte, raportul personalului sanitar (medici, stomatologi, farmaciști, personal sanitar mediu) la 1000 de locuitori, la finalul anului 2019, este sub media națională atât pentru Municipiul Baia Mare cât și pentru zona sa urbană, sistemul sanitar se confruntă cu un deficit de cadre medii, mai ales la nivelul unităților din localitățile mici.

La nivelul orașului Baia Mare funcționează, în regim public, 3 din cele 8 spitale publice existente în Județul Maramureș: Spitalul Județean de Urgență "Dr. Constantin Opriș", Spitalul de Pneumoftiziologie "Dr. Nicolae Rușdea", Spitalul de Boli Infecțioase și Psihiatrie, la care se adaugă Serviciul de Ambulanță Județean și Centrul de Transfuzie Sanguină Maramureș. Alături de acestea au fost înființate 8 unități medicale private : Euromedica Hospital - Baia Mare, Che Cosmedica Baia Mare, SC Fortis Diagnosis, SC Clinica Someșan SA, SC Oncopremium SRL Baia Mare, Policlinica Sf. Maria, SC Nefromed Dialissys Centers SRL Baia Mare și SC Avitum SRL, completând opțiunile pentru serviciile medicale din municipiu.[52]

Infrastructura sanitară din Municipiul Baia Mare este completată de următoarele unități sanitare existente la nivelul Zonei Urbane Funcționale: Centrul socio-medical multifuncțional Medspria (Baia Sprie).

La nivelul Zonei Urbane Funcționale ale Municipiului Baia Mare funcționau 89 de farmacii, 86 fiind în regim privat și 3 în regim public. Raportate la populația aferentă, acestea relevă un indicator de 0,48 unități la 1000 de locuitori în anul 2019, valoare similară cu cea întâlnită în 2014, când activau numai 88 de farmacii, demonstrând faptul că infrastructura din domeniul farmaceutic nu a suferit modificări în ultimii ani. Comuna Groși este singura localitate care nu prezintă nicio farmacie în teritoriul său intravilan la nivelul anului 2019.

Printre proiectele derulate de administrația Municipiului Baia Mare din domeniul sanitar se numără (1) Extinderea și dotarea ambulatoriului integrat al Spitalului de Pneumoftiziologie Dr.Nicolae Rușdea Baia Mare și (2) Creșterea eficientei energetice în clădirile publice din Municipiul Baia Mare - Spitalul de Pneumoftiziologie "Dr. Nicolae Rușdea", ambele aflate în implementare.

52 Raport de activitate Direcția de Sănătate Publică Maramureș - anul 2019

I.2.4.c. Serviciile sociale

La nivelul județului Maramureș, activitățile de asistență socială sunt coordonate de Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului, din subordinea Consiliului Județean. Activitatea DGASPC Maramureș se desfășoară în conformitate cu strategiile naționale și județene în domeniul asistenței sociale și protecției drepturilor copilului. Conform Listei de furnizori de servicii sociale acreditați în baza L197/2012, în anul 2021, există 46 de furnizori de servicii sociale acreditați la nivelul Zonei Urbane Funcționale, dintre care 35 funcționează pe teritoriul Municipiului Baia Mare. În cadrul Zonei Urbane Funcționale, Municipiul Baia Mare dispune de o structura organizatorică de tip DAS (Direcția de Asistență Socială), în timp ce restul UAT-urile au în subordine compartimente de asistență socială.

Lista de servicii sociale licențiate în baza L 197/2012, realizată în cadrul Ministerul Muncii și Protecției Sociale, cuprinde un număr de 69 de servicii sociale, printre care (1) centre rezidențiale de îngrijire și asistență pentru persoane vârstnice, (2) Centre de zi pentru copii: copii în familie, copii separați sau în risc de separare de părinți, (3) centre rezidențiale pentru persoane adulte cu dizabilități, (4) centre de zi pentru asistență și suport pentru alte persoane aflate în situații de nevoie etc. DGASPC MM, cel mai mare furnizor public de servicii sociale, are în subordine pe raza orașului Baia Mare și a zonei sale funcționale x centre, dintre care x acordă servicii sociale pentru copii și y acordă servicii sociale pentru adulți.

La nivelul anului 2021, infrastructura de asistență socială care funcționează pe teritoriul Municipiului Baia Mare este formată din:

- 11 centre de zi pentru copii (copii în familie, copii separați sau în risc de separare de părinți) -capacitate: 516 locuri;
- 1 centru de zi pentru familie cu copii - capacitate: 40 locuri;
- 12 centre rezidențiale pentru copii în sistemul de protecție specială - capacitate: 139 locuri;
- 1 centru rezidențial de îngrijire și asistență pentru mamă și copil - capacitate: 5 locuri;
- 2 centre rezidențiale pentru tineri aflați în dificultate - capacitate: 55 locuri;
- 5 centre rezidențiale de îngrijire și asistență pentru persoanele vârstnice - capacitate: 153 locuri;
- 7 servicii de îngrijire la domiciliu pentru persoane vârstnice, persoane cu dizabilități, persoane aflate în situație de dependență - capacitate: 323 locuri;
- 10 centre de zi pentru persoane adulte cu dizabilități - capacitate: 243 locuri;
- 1 centru de zi pentru victimele violenței în familie -capacitate: 15 locuri;
- 1 centru rezidențial de îngrijire și asistență pentru victimele violenței în familie - capacitate: 18 locuri;
- 2 centre rezidențiale de îngrijire și asistență pentru persoanele fără adăpost - capacitate: 72 locuri;
- 3 centre de preparare și distribuție a hranei pentru persoane în risc de sărăcie - capacitate: 420 locuri;
- 7 centre de zi pentru asistență și suport pentru alte persoane aflate în situații de nevoie - capacitate: 102 locuri.

Aceasta este completată la nivelul Zonei Urbane Funcționale prin alte 6 centre, respectiv 1 centru de zi pentru asistență și suport pentru alte persoane aflate în situații de nevoie (oraș Bai Sprie - capacitate: 240 locuri), 4 centre rezidențiale de îngrijire și asistență pentru persoanele vârstnice (oraș Baia Sprie - capacitate: 180 locuri) și 1 centru de zi pentru persoane adulte cu dizabilități (comuna Dumbrăvița - capacitate: 14 locuri).

Conform Raportului de activitate, Direcția Generală de Asistență Socială Maramureș asigură asistență următoarelor categorii de persoane vulnerabile:

- copii abuzați, exploatați, aflați în situație de risc;
- copii abandonați;
- adulți și copii cu dizabilități;
- persoane defavorizate, marginalizate, discriminate;
- persoane vârstnice.

Raportul privind activitatea municipiului pe anul 2019 menționează acordarea unui număr de 2410 ajutoare sociale, 7711 facilități pentru utilizarea mijloacelor de transport în comun, accesul la comunicare și informare, 1353 alocații de stat pentru copii, 1331 indemnizații pentru creșterea copiilor,

720 alocații pentru persoanele cu dizabilități și 282 indemnizații de îngrijire.[53] În ceea ce privește ajutoarea acordate de Agenția Județeană pentru Plăți și Inspecție Socială Maramureș, în raportul privind ajutorul social (venitul minim garantat), la finalul anului 2020 (luna decembrie 2020) Municipiul Baia Mare înregistra un număr de 246 de beneficiari, cărora li s-a alocat suma de 59503 lei. Acesta li se adaugă 43 de beneficiari din orașul Baia Sprie (cărora li s-a alocat suma de 12547 lei), 5 beneficiari din comuna Dumbrăvița (925 lei), 4 beneficiari din comuna Groși (1066 lei) și 16 beneficiari din comuna Recea (4185 lei).[54]

La nivel local, există un număr crescut de persoane care locuiesc în zone marginalizate, în special persoane de etnie romă. Pentru a acoperi nevoia de locuire socială în condiții adecvate este necesară extinderea şi modernizarea fondului public de locuințe sociale, precum şi crearea de oportunități pentru locuirea în legalitate pentru cei care au ridicat construcții pe terenuri proprietate publică. **Conform Atlasului zonelor urbane marginalizate din România în Municipiul Baia Mare 4,5% dintre locuitori (cca. 2500) trăiesc în zone marginalizate (ZUM-uri):[55] Valea Borcutului, Pirită, Gării, Zona Grănicerilor, Craica, Melodiei-Rapsodiei, Luminișului, Horea, Cuprom și Ferneziu.** Banca Mondială clasifică ZUM-urile în următoarele categorii:

- zone de tip ghetou;
- zone de tip mahala cu case;
- zone de tip mahala cu locuințe improvizate;
- zone de locuințe sociale modernizate.

Zonele de tip ghetou din municipiu cuprind:
1. zona Horea-Luminișului, respectiv strada Horea, nr. 46B, cu un număr estimat de 268 locuitori (cca.98% de etnie romă), distribuiți în 98 de locuințe aflate în proprietatea administrației locale;
2. zona Melodiei-Rapsodiei, respectiv strada Melodiei, nr. 4, cu un număr estimat de 199 locuitori (cca. 80% de etnie romă), distribuiți în 104 locuințe aflate în proprietatea administrației locale;
3. zona Cuprom, respectiv strada Electrolizei, nr. 15, 15A și 15B, cu un număr estimat de 513 locuitori (cca. 90% de etnie romă), distribuiți în 134 locuințe aflate în administrarea primăriei.

În Baia Mare, zone de tip mahala cu case se întâlnesc în cartierul Ferneziu, respectiv pe strada Podini, strada Zefirului şi strada Hornului, cu un număr estimat de 351 locuitori (cca.80% de etnie romă), care locuiesc în 79 case.

Zonele de tip mahala cu locuințe improvizate din municipiu cuprind:
1. zona Craica, cu un număr estimat de 650 locuitori (cca. 90% de etnie romă), distribuiți în 128 locuințe improvizate;
2. zona Pirita, cu un număr estimat de 131 locuitori (cca. 90% de etnie romă), distribuiți în 36 locuințe improvizate;
3. zona Valea Borcutului, cu un număr estimat de 40 locuitori (cca. 90% de etnie romă), distribuiți în 11 locuințe improvizate;
4. zona Gării, cu un număr estimat de 37 locuitori de etnie romă, care ocupă un număr de 16 locuințe improvizate.

Locuințele sociale modernizate de pe raza municipiului Baia Mare sunt concentrate în:
1. zona Horea-Luminișului, respectiv strada Horea nr. 46A, strada Luminișului nr. 13 și nr. 13A, cu un număr estimat de 670 locuitori (cca. 52% de etnie romă), distribuiți în 363 locuințe în blocuri;

2. zona Grănicerilor, respectiv strada Grănicerilor nr. 116, cu un număr estimat de 186 locuitori (cca. 10% de etnie romă), care ocupă un număr de 96 locuințe în blocuri.

În afară de acestei zone, mai există un număr de trei blocuri de locuințe de necesitate, situate pe strada Electrolizei,ce găzduiesc un număr de 555 persoane de etnie romă (241 adulți și 314 copii).[56]

53 Raport privind activitatea Municipiului Baia Mare în anul 2019
54 Agenția Județeană pentru Plăți și Inspecție Socială Maramureș - Raport privind ajutorul social (venitul minim garantat) - luna decembrie, 2020
55 Banca Mondială, Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate din România, 2013
56 Strategia de Dezvoltare Socială a Municipiului Baia Mare 2015-2020

Printre proiectele din domeniul social coordonate de Municipiul Baia Mare se numără:

1. Standarde pentru Baia Mare – incluziune și integrare fără discriminare, având ca obiectiv principal creșterea calității vieții în comunitatea marginalizată în care există populație aparținând minorității rrome, prin furnizarea de intervenție integrată în corespondență cu nevoile individuale și ale gospodăriei din care fac parte, pentru 800 de persoane aflate în risc de sărăcie și excluziune socială (valoare financiară: 22823914 lei)

2. Incubatorul socio-medical, instrument de inovare socială, vizând creșterea nivelului de trai pentru persoanele aflate în risc de sărăcie și excluziune socială, din comunitatea situată în latura de sud-vest a Municipiului Baia Mare (valoare financiară: 24732262,11 lei)

3. Școala așa cum ne place! – Măsuri integrate de creștere a accesului și participării copiilor, tinerilor și adulților la educație, urmărind îmbunătățirea accesului și participării la educație pentru 260 copiii din grupuri vulnerabile între 2 și 5 ani, 570 copii din grupuri vulnerabile între 6 și 16 ani, a 200 tineri/ adulți care nu și-au finalizat studiile obligatorii, din municipiul Baia Mare (valoarea contractului de finanțare: 9283645,26 lei)

4. Proiect AS NV – Antreprenoriat Sustenabil în Regiunea de Nord Vest, având ca obiectiv principal susținerea antreprenoriatului sustenabil și crearea de locuri de muncă durabile prin întreprinderi cu profil non-agricol, în zona urbană din Regiunea de Nord Vest a României. (valoare financiară: 16209867,01 lei)

5. Pune suflet pentru bunici, urmărind îmbunătățirea calității vieții unui număr de 170 de persoane vârstnice dependente, expuse riscului de excluziune socială, prin asigurarea accesului la servicii de îngrijire personală la domiciliu, acordate integrat cu alte servicii cum ar fi: servicii de îngrijire socio- medicală, servicii de recuperare/reabilitare, servicii de consiliere socială și de informare. (valoare financiară: 2651.459,14 lei)

Acestora li se adaugă proiecte sociale în care municipalitatea este partener:
1. R&C – Recunoaște și schimbă, având ca obiectiv combaterea violenței și discriminărilor.

2. Măsuri integrate în domeniul educației pentru 840 copii şi 260 tineri și adulți:**„Educație pentru viitor!"** prin care se urmărește creșterea accesului și participării la educație pentru 840 copiii cu vârsta între 2 şi 16 ani din grupuri vulnerabile și a 200 tineri/adulți care nu și-au finalizat studiile obligatorii.[57]

57 Raport privind activitatea Municipiului Baia Mare în anul 2019

I.2.4.d. Infrastructura culturală

Conform datelor preluate de Institutul Național de statistică, infrastructura culturală existentă la nivelul Zonei Urbane Funcționale este concentrată aproape în exclusivitate în Municipiul Baia Mare. Cu excepția unităților de tip bibliotecă, prezente, atât în regim public, cât și privat, Baia Mare și Tăuții-Măgherăuș sunt singurele UAT-uri care dispun de instituții ce țin de domeniul cultural.

Astfel, infrastructura culturală a orașului Baia Mare, deosebit de relevantă pentru dezvoltarea potențialului turistic al zonei, include rețeaua de muzee, colecții, expoziții, case memoriale, biblioteci și instituții de spectacole, traduse prin la săli de teatru, cinematografe, săli de concert etc. Totodată, la nivelul municipiului, Ministerul Culturii, conform Listei Monumentelor Istorice, a clasat un număr de 68 monumente, dintre care 21 de monumente de importanță națională (arheologie, arhitectură, memoriale).[58]

Municipiul Baia Mare beneficiază de activitatea a 20 de operatori culturali activi, o agendă culturală care include peste cinci sute de evenimente pe an și cincisprezece spații expoziționale, conform datelor preluate din Strategia de Dezvoltare Culturală a Municipiului Baia Mare 2015- 2030. 7 instituții și operatori culturali publici, susținuți de Consiliul Local Baia Mare, respectiv Consiliul Județean Maramureș sunt active pe teritoriul Municipiului Baia Mare. Acestea reprezintă nuclee culturale aferente diverselor domenii tematice ale culturii: literatură, arte performative, arte plastice, respectiv patrimoniu istoric cultural și cercetare. [59]

Infrastructura culturală de interes public este concentrată mai degrabă în zona centrală a orașului, fiind accesibilă pentru majoritatea cetățenilor. Se remarcă faptul că spațiile publice oferă prea puține dotări necesare aducerii culturii în forumul public și că atractivitatea lor este astfel, redusă, după cum arată și Strategia de Dezvoltare Culturală a Municipiului Baia Mare 2015-2030. In intervalul 2014-2019 infrastructura culturală a municipiului a cunoscut o creștere în ceea ce privește numărul de unități muzeale și săli de spectacole. Totodată, această creștere este dublată și de mărirea numărului de locuri în sălile de spectacole, ajungând în anul 2019 la un total de 646 de locuri disponibile (creștere de cca. 23%).[60]

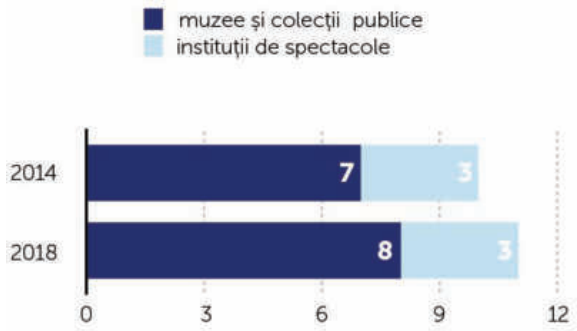


Fig. 73. Evoluția infrastructurii culturale la nivelul Municipiului Baia Mare. sursă date: INS, prelucrare: autori

Baia Mare deține un număr important obiective culturale cu rol de reprezentativitate pentru oraș, cele mai importante fiind Muzeul de Istorie și Arheologie Maramureș, Muzeul Județean de Artă „Centrul Artistic Baia Mare", Muzeul Județean de Mineralogie „Victor Gorduza", Muzeul de Etnografie și Artă Populară, Complexul Astronomic, Colonia Pictorilor etc. Municipiul Baia Mare gestionează activitatea celor două teatre, Teatrul Municipal și Teatrul de Păpuși. Acestora li se adaugă alte instituții culturale și săli de spectacole, după cum urmează: 3 cinematografe (Cinema City din incinta Gold Plaza și Dacia- funcționale și Minerul- nefuncțional) , o Casă de Cultură și o bibliotecă publică (Biblioteca Petre Duflu).

Conform datelor preluate de la Institutul Național de Statistică, Municipiul Baia Mare a contabilizat în anul 2019, 152950 vizite în instituții muzeale, reprezentând cca. 36% din totalul vizitelor înregistrate la nivel județean, cunoscând o creștere de peste 70% în intervalul 2014-2019. În ceea ce privește reprezentațiile artistice din instituțiile și companiile de spectacole, Municipiul Baia Mare a înregistrat la finalul anului 2019 un număr de 138426 spectatori, cu cca. 80% mai multi față de anul 2014. Valorile înregistrate în intervalul 2014-2019 demonstrează o creștere a consumului

58 Ministerul Culturii - Lista Monumentelor Istorice 2015 - județul Maramureș
59 Strategia de Dezvoltare Culturală a Municipiului Baia Mare 2015-2030
60 INS - Locuri în sălile de spectacole și concerte, pe județe și localități

cultural la nivelul instituțiilor băimărene, susținând ideea dezvoltării orașului ca centru turistic.

Pe de altă parte, indicatorul raport al numărului de spectatori la 1000 de locuitori demonstrează o participare accentuată a publicului băimărean la manifestațiile culturale (950,5), comparativ cu alte orașe cu profil asemănător din Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest.[61] Totodată, Municipiul Baia Mare a contabilizat în anul 2019 mai multe vizite în instituții muzeale decât orașele Bistrița, Zalău și Satu Mare cumulat, ceea ce demonstrează valoarea cultural-istorică a colecțiilor prezente în oraș și sedimentează importanța acestuia ca un centru artistic regional, alături de orașele Cluj Napoca și Oradea.

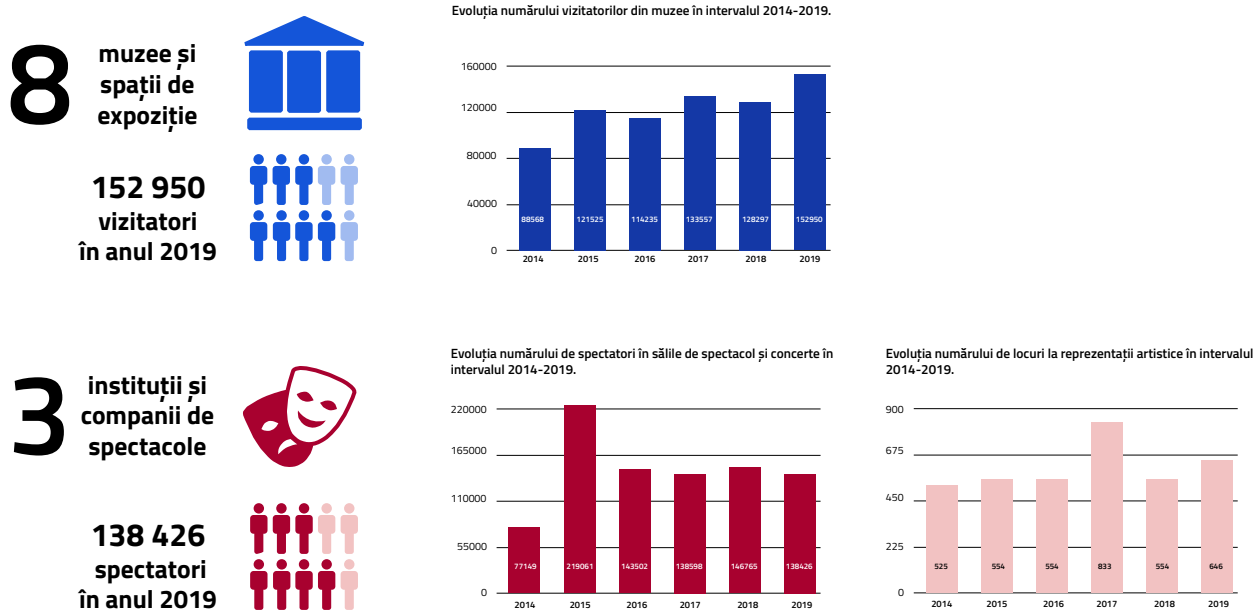


Fig. 74. Infrastructura culturale la nivelul Municipiului Baia Mare - anul 2019. sursă date: INS,prelucrare: autori

.

61 INS: ART112A - Spectatori și auditori la reprezentații artistice pe județe și localități

muzee

galerii/ spații de expoziție

săli de spectacol

biblioteci

1. Muzeul de Artă Baia Mare
2. Muzeul Județean de Etnografie și Artă Populară Maramureș
3. Muzeul Județean de Istorie și Arheologie Maramureș (Monetăria)
4. Complexul Astronomic Baia Mare
5. Teatrul Municipal
6. Complex Minerul
7. Biblioteca Județeană Petre Dulfu
8. Galeria UAPR
9. Colonia Pictorilor
10. Muzeul de Mineralogie Victor Gorduza

I.2.4. Infrastructura tehnico-edilitară

I.2.5.a. Alimentarea cu apă potabilă

Alimentarea cu apă potabilă a Municipiului Baia Mare și zonei sale urbane funcționale este asigurată de către societatea VITAL SA. **Rețeaua este realizată în sistem gravitațional pentru majoritatea zonelor, măsurând la finalul anului 2019 o lungime totală de aproximativ 416,5 km, înregistrând o creștere de 120,3 km față de anul 2013.**[62] **Peste 98,25% din baimăreni beneficiază de alimentarea cu apă potabilă la nivelul orașului, înregistrându-se un număr total de 55313 branșamente la nivelul Municipiului Baia Mare.** Sursele de apă le constituie lacul de acumulare Strâmtori-Firiza și lacul Berdu, iar apa este tratată în stația de tratare a apei administrată de SGA (Sistemul de Gospodărire al Apelor) Maramureș.

La nivelul Zonei Urbane Funcționale, orașul Baia Sprie dispune de o rețea de distribuție a apei de 31,10 km și un număr de 4736 branșamente, în timp ce orașul Tăuții-Măgherăuș prezintă o rețea de 94,89 km și 3151 de branșamente. La nivelul comunei Dumbrăvița rețeaua de alimentare cu apă ajunge la 61,58 de km, cu 1515 branșamente, în timp ce comuna Groși dispune de o rețea de 49,71 km și 1332 branșamente, iar comuna Recea 40,11 km și 2100 branșamente.

localitate	lungime rețea distribuție apă	număr branșamente
Baia Mare	416,49	55313
Baia Sprie	31,1	4736
Tăuții-Măgherăuș	94,89	3151
Dumbrăvița	61,58	1515
Groși	49,71	1332
Recea	40,11	2100
total ZUF	**693,88**	**68147**

Tabel. 46. Tabel. Situația infrastructurii de apă la 31.12.2019 . sursă: VITAL SA

Rețeaua de alimentare cu apă a municipiului Baia Mare raportată la 10000 locuitori (28,6 km/10000 locuitori) se situează sub media ZUF (37,5 km/10000 locuitori). Localitățile ce înregistrează cea mai mare valoare a raportului sunt comunele Dumbrăvița și Groși, în timp ce orașul Baia Sprie prezintă cel mai mic raport, respectiv 18,3, sugerând necesitatea investițiilor în cea ce privește extinderea rețelei.

localitate	populație la 2019	km rețea alimentare cu apă	km rețea alimentare apă/10000 loc.
Baia Mare	145636	416,49	28,6
Baia Sprie	16979	31,1	18,3
Tăuții-Măgherăuș	8547	94,89	111,0
Dumbrăvița	4343	61,58	141,8
Groși	3041	49,71	163,5
Recea	6462	40,11	62,1
ZUF	**185008**	**693,88**	**37,5**

Tabel. 47. Rețeaua de alimentare cu apă, raportată la 10000 locuitori, la nivelul anului 2019. sursă: VITAL SA

La nivelul anului 2019, au fost realizate următoarele obiective de investiții ce vizează intervenții asupra rețelei de apă din Municipiul Baia Mare și zona sa funcțională:

- Reabilitare rețea apă Strada Alba Iulia-Baia Mare;
- Reabilitare rețea apă strada Banului-Baia Mare;
- Reabilitare rețea apă strada Oțelarilor-Baia Mare;
- Reabilitare rețea apă strada Traian Demetrescu-Baia Mare;
- Reabilitare rețea apă strada Vagonetelor-Baia Mare;
- Reabilitare rețea apă strada Arieșului blocuri-Baia Mare;
- Extindere rețea apă strada Arieșului case-Baia Mare;
- Reabilitare rețea apă strada Splaiului Republicii-Baia Mare;
- Reabilitare rețea de apă strada Ciocârliei-Baia Mare;
- Reabilitare rețea de apă strada

62 conform datelor furnizate de VITAL SA

Trandafirilor-Baia Mare;

•Stație de pompare apă potabilă Satu Nou de Sus-Baia Sprie;

•FAZA II - POIM - Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată din județul Maramureș.

Conform raportului de activitate SC VITAL SA pe anul 2019, au fost preluate în operare investiții realizate prin programul POS Mediu, ce vizează reabilitări și extinderi de rețele de apă și canalizare cu branșamente de apă, racorduri de canalizare, stații de pompare apă potabilă și apă uzată aferente sistemelor, precum și stații de tratare apă potabilă și stații de epurare, beneficiari fiind majoritatea orașelor din raza de deservire SC VITAL SA.

Printre contractele de lucrări întreprinse până la finalul anului 2018, se numără:

•MM-CL-01: Construcția și reabilitarea surselor de apă brută și a stațiilor de tratare apă potabilă în aglomerările Baia Mare și Cavnic

•MM-CL-03: Reabilitarea stației de epurare în Baia Mare

•MM-CL-07:Reabilitarea și extinderea conductelor de aducțiune, a rezervoarelor de apă, a stațiilor de pompare, a rețelei de distribuție și a rețelei de apă uzată în Baia-Mare Est

•MM-CL-08: Reabilitarea și extinderea rezervoarelor de apă, a stațiilor de pompare, a rețelei de distribuție și a rețelei de apă uzată în Baia Mare-Vest

•MM-CL-09: Reabilitarea și extinderea conductelor de aducțiune, a rezervoarelor de apă, a stațiilor de pompare, a rețelei de distribuție și a rețelei de apă uzată în Baia Sprie, Băița, Bozânta și Cavnic

•MM-CL-13: Reabilitarea Stației de Tratare Roata (Cavnic), a sursei de apă și a conductei de aducțiune Mohoș (Baia Sprie), a sursei de apă Râoaia (Târgu Lăpuș), a stațiilor de hidrofor din Baia Mare și Stația nouă de epurare a apelor uzate în Săbișa (Seini)

•MM-CL-14: Reabilitarea și extinderea rețelelor de distribuție a apei potabile și a apelor uzate menajere din Sighetu Marmației, Vișeul de Sus, Baia Mare, Seini, Tăuții-Măgherăuș, Baia Sprie, Târgu Lăpuș

I.2.4.b. Rețeaua de canalizare

VITAL SA administrează și rețeaua de canalizare a municipiului Baia Mare și a zonei sale funcționale. **La finalul anului 2019, la nivelul orașului Baia Mare, rețeaua totaliza o lungime de 345,83 km, deservind 95,2% din populația băimăreană. Aceasta a înregistrat o creștere de cca. 159 km (85%) față de anul 2013(186,78 km).**

La nivelul Zonei Urbane Funcționale, orașul Baia Sprie dispune de o rețea de distribuție a apei de 22,70 km și un număr de 3156 racorduri, în timp ce orașul Tăuții-Măgherăuș prezintă o rețea de 75,87 km și 927 racorduri. La nivelul comunei Dumbrăvița rețeaua de alimentare cu apă ajunge la 17,41 de km, cu 265 racorduri, în timp ce comuna Groși dispune de o rețea de 13,11 km și 212 racorduri, iar comuna Recea 4,53 km și 214 racorduri.[63]

localitate	lungime rețea canalizare (km)	număr racorduri
Baia Mare	345,83	53381
Baia Sprie	22,70	3156
Tăuții-Măgherăuș	75,87	927
Dumbrăvița	17,41	265
Groși	13,11	212
Recea	4,53	214
total ZUF	**479,45**	**58155**

Tabel. 48. Situația infrastructurii de canalizare la 31.12.2019. sursă: VITAL SA

63 conform Raportului de activitate pe anul 2019 SC VITAL SA

Rețeaua de canalizare a municipiului Baia Mare raportată la 10000 locuitori (23,7 km/10000 locuitori) se situează sub media ZUF (25,9 km/10000 locuitori). Localitățile ce înregistrează cea mai mare valoare a raportului sunt orașul Tăuții-Măgherăuș și comunele Dumbrăvița și Groși, în timp ce comuna Recea prezintă cel mai mic raport, respectiv 7,0, sugerând necesitatea investițiilor în cea ce privește extinderea rețelei.

localitate	populație la 2019	km rețea canalizare	km rețea canalizare/ 10000 loc.
Baia Mare	145636	345,83	23,7
Baia Sprie	16979	22,70	13,4
Tăuții-Măgherăuș	8547	75,87	88,8
Dumbrăvița	4343	17,41	40,1
Groși	3041	13,11	43,1
Recea	6462	4,53	7,0
ZUF	185008	479,45	25,9

Tabel. 49. Rețeaua de canalizare, raportată la 10000 locuitori, la nivelul anului 2019. sursă: VITAL SA

La nivelul anului 2019, au fost realizate următoarele obiective de investiții ce vizează intervenții asupra rețelei de apă din Municipiul Baia Mare și zona sa funcțională:

•Rețea canal strada George Coșbuc nr. 12 - Baia Mare;
•Reabilitare rețea canal strada Cuza Vodă-Baia Mare;
•Extindere rețea canalizare strada Pe sub grădini-Dumbrăvița;
•Extindere rețea de canal strada Salciei-Baia Mare;
•Extindere rețea de canal strada Emil Racoviță -Baia Mare;
•FAZA II - POIM - Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată din județul Maramureș.

Conform contractelor MM-CL-07 și MM-CL-08, amintite în subcapitolul precedent, au fost finalizate intervenții și asupra rețelei de canalizare, ce au implicat extinderea rețelelor în zona Baia Mare-Est (cartierul Firiza) și în zona Baia Mare-Vest. Totodată, contractele MM-CL-09 și MM-CL-14 au vizat reabilitarea și extinderea rețelei de colectare a apelor uzate la nivelul orașelor Baia Mare, Baia Sprie, Tăuții-Măgherăuș ș.a.

I.2.4.c. Alimentarea cu gaze naturale

Alimentarea cu gaze naturale a municipiului Baia Mare este asigurată de compania Delgaz Grid , utilizând o rețea cu o lungime de 290,8 km, cu cca. 15% mai mult (37 km) față de anul 2013 (253,8 km). Între anii 2013 și 2019, volumul consumului de gaze în municipiul Baia Mare (69011 mii mc în 2013, 59745 mii mc în 2019) a înregistrat o diminuare cu 13,4%, în timp ce volumul destinat uzului casnic s-a redus cu 9,5% (44630 mii mc în 2013, 40401 mii mc în 2019).[64]

64 INS: G0S118A-Gaze naturale distribuite, după destinație, pe județe și localități, insse.ro, accesat la 11.02.2020

localitate	2013 (mii mc)		2014 (mii mc)		2019 (mii mc)		creștere total 2013-2019		creștere gaze naturale distribuite pentru uz casnic 2013-2019	
	total	pentru uz casnic	total	pentru uz casnic	total	pentru uz casnic	volum	procent	volum	procent
Baia Mare	69011	44630	58970	37998	59745	40401	-9266	-13,4 %	-4229	-9,5 %
Baia Sprie	4258	3049	3776	2696	4859	3479	601	14,1 %	430	14,1 %
Tăuții-Măgherăuș	2450	916	2678	821	4189	1403	1739	71,0 %	487	53,2 %
Dumbrăvița	905	624	881	561	2214	854	1309	144,6 %	230	36,9 %
Groși	773	708	681	626	1204	1111	431	55,8 %	403	56,9 %
Recea	2323	1736	1943	1502	3174	2259	851	36,6 %	523	30,1 %
ZUF	79720	51663	68929	44204	75385	49507	-4335	-5,4 %	-2156,0	-4,2 %
județul Maramureș	100216	63180	85715	54971	99660	2259	-556	-0,6 %	-60921,0	-96,4 %

Tabel. 50. Gaze naturale distribuite, după destinație, pe județe și localități

I.2.4.d. Rețeaua de electricitate

Furnizarea electricității în Municipiul Baia Mare este asigurată de compania FDEE Electrica Transilvania Nord SA. Având în vedere încetarea unor activități industriale mari consumatoare de energie electrică (Romplumb, Cuprom), nu se mai pune problema unui deficit de putere în rețea.

I.2.4.e. Energia termică

În municipiul Baia Mare, alimentarea cu energie termică în sistem centralizat (de tip distribuție agent termic) a fost sistată în sensul costurilor mari de furnizare a agentului termic, ca urmare a debranșării unui număr foarte mare de locuitori. În prezent, încălzirea locuințelor este asigurată în regim individual prin centrale termice individuale.

I.2.4.f. Serviciile de salubritate

Serviciile de salubritate la nivelul orașului Baia Mare și a zonei sale funcționale sunt asigurate de SC DRUSAL SA. La nivelul județului Maramureș a fost adoptat Sistemul de Management Integrat al Deșeurilor Maramureș (SMID), proiect semnat de Consiliul Județean Maramureș prin Programul Operațional Sectorial de Mediu, pe exercițiul financiar 2007 – 2013, a Uniunii Europene, prelungit ulterior. Conform Regulamentului Serviciului de Salubrizare, sistemul de salubrizare este alcătuit dintr-un ansamblu tehnologic și funcțional, care cuprinde construcții, instalații și echipamente specifice destinate prestării acestor activități, precum:

- pubele, containere de colectare deșeuri;
- puncte de colectare separată a deșeurilor;
- 3 stații de transfer
- 7 centre de colectare deșeuri voluminoase, dintre care unul amplasat în Baia Mare
- 1 stație de tratare mecano-biologică a deșeurilor
- 2 stații sortare
- 1 depozit de deșeuri conform
- baze de garare și întreținere a autovehiculelor specifice serviciului de salubritate asigurate de operatorii serviciului.

Municipiul Baia Mare și zona sa funcțională (orașele Baia Sprie și Tăuții-Măgherăuș și comunele Dumbrăvița, Groși și Recea) fac parte din Zona 1 - Sârbi. Astfel, conform Regulamentului amintit mai sus, deșeurile reciclabile provenind din acestă zonă vor fi transportate direct la Stația de sortare din cadrul CMID Sârbi. Deșeurile vegetale provenind din zona de colectare 1, vor fi transportate direct la platforma de compostare din cadrul instalației TMB Sârbi, în timp ce deșeurile menajere și similare colectate în amestec și provenind din zona de colectare 1 vor fi transportate către stația de tratare mecano-biologică (TMB) din cadrul CMID. Deșeurile voluminoase precum și cele periculoase provenind din deșeurile menajere și similare din zonă vor fi transportate către cel mai apropiat CCDV.[65]

În baza Hotărârii Comitetului pentru Situații de Urgență Maramureș, nr. 43/2020, în data de 10.02.2021 s-a sitat activitatea de stocare a deșeurilor pe Platforma de Stocare Temporară a Deșeurilor Menajere din localitatea Satu Nou de Jos (comuna Groși), fluxul tehnologic al tratării, sortării și stocării deșeurilor modificându-se. Ținând cont de fenomenele de alunecări de teren existente pe amplasamentul CMID Sârbi (prevăzut în SMID), până la realizarea măsurilor de punere în siguranță a amplasamentului și ulterior de finalizare a construcției, gestionarea deșeurilor se va face pe o platformă temporară amenajată de operatorul Drusal SA. Astfel, deșeurile reziduale mixte în amestec vor fi stocate temporar prin metoda de înfoliere, balotare și stocare temporară. Operațiunile de înfoliere, balotare, stocare temporară sunt considerate activități integrate în cadrul SMID Maramureș, determinate de o situație de extremă urgență, în scopul asigurării continuității serviciului de salubrizare. Aceste operațiuni (balotarea, înfolierea și stocarea temporară) se realizează pentru o perioadă limitată de timp, până la finalizarea și operaționalizarea unei platforme sau depozit conform.

Pe raza Municipiului Baia Mare, precolectarea deșeurilor se face cu mai multe tipuri de recipienți, de la insulele ecologice care conțin 3 recipienți tip iglu de 2,5 mc pe fluxuri de selectare, la containere de 4 mc , 7 mc și 16 mc pentru molozul rezultat din construcții.

Activitatea de colectare selectiva a deșeurilor a fost implementată de către DRUSAL SA în toată zona de operare. Astfel, în municipiul Baia Mare, au fost realizate două tipuri de programe:

- Un program destinat zonelor cu blocuri – pre-colectarea realizându-se prin intermediul a 114 insule ecologice, a căror colectare se efectuează de 3 ori pe săptămână;
- Un program destinat zonelor de case – prin acest program s-au împărțit populației peste 40000 de saci pentru colectare selectivă individuală a deșeurilor.

65 Regulamentul Serviciului de Salubrizare din Județul Maramureș pentru activitățile de colectare separată și transport separat al deșeurilor menajere și al deșeurilor similare

I.2.4.g. Rețeaua de iluminat public

Sistemul de iluminat, pe lângă funcțiunea primară de a asigura vizibilitatea, funcționează și ca potențator al imaginii urbane, prin rețeaua de iluminat ambiental, punând în valoare repere, monumente arhitecturale, trasee, intersecții, contribuind la o identitate a acestora și contribuind la valorificarea lor turistică. O planificare atentă și laborioasă a sistemului de iluminat poate deveni în sine un element de identitate al orașului.Astfel, toate parcurile din Municipiul Baia Mare cuprind sisteme de iluminat public de-a lungul aleilor de promenadă. Totodată, obiectivele turistice din zona centrală beneficiază de un iluminat ornamental. De exemplu, în urma reabilitării, Turnul Ștefan din Piața Cetății, este pus în valoare printr-un iluminat ornamental direcționat atât pe elementele de arhitectură, cât și pe zonele verzi și traseele pietonale adiacente.Totodată, dezvoltarea unui sistem de iluminat performant contribuie la reducerea infracționalității și a incidentelor din trafic pe timpul nopții.

Serviciul de furnizare a energiei electrice pentru iluminatul public este prestat de SC FDEE Electrica Transilvania Nord SA. Rețeaua pentru alimentarea cu energie electrică a corpurilor de iluminat (372km) este constituită din 236 kilometri de cabluri, în proprietatea distribuitorului (Electrica Transilvania Nord SA) și 136 km de cabluri, în proprietatea Municipiului.

Consumul de energie electrică ce revine iluminatului public s-a ridicat la 7.480 MWh, în anul 2010 (conform PAED), rețeaua fiind compusă din 12.386 puncte luminoase (2010).

Serviciul public de iluminat este gestionat de S.C. LUXTEN LIGHTING COMPANY S.A. în baza unui contract de delegare a gestiunii.

I.2.4.h. Rețeaua de telefonie și internet

Pe piața băimăreană activează 2 operatori de telefonie fixă și internet, RCS&RDS și Telekom. Deservind peste 85% din populația locală, sub 5% din lungimea totală a rețelei RCS&RDS este îngropată, restul fiind aeriană. Aceasta furnizează atât servicii de internet cât și de telefonie fixă. Operatorul Telekom are un grad de acoperire de peste 75% din totalul populației băimărene, rețeaua fiind dispusă atât în subteran, îngropat, cât și aerian.

Fig. 75. Rețeaua de telecomunicații -RCS&RDS.Sursa: prelucrare autori

I.2.6. Calitatea factorilor de mediu. Provocări climatice

Municipiul Baia Mare și ZUF se încadrează în climatul temperat, având anumite caracteristici specifice, datorită prezenței lanțului carpatic, ce protejează așezările de vântul rece din nord-est. Temperatura aerului în Municipiul Baia Mare atinge o cotă medie anuală de 9,6 grade Celsius, cu o temperatură medie iarna -2,4 grade Celsius și o temperatură medie vara de 19,9 grade Celsius. Din punct de vedere al precipitațiilor, zona de studiu prezintă o medie anuală de 975 mm. mai mare față de media de națională de 637 mm.

I.2.6.a. Sistemul verde și spațiile plantate amenajate

Sistemul verde și spațiile plantate amenajate prezintă un rol important pentru calitatea mediului la nivel local, fiind factori determinanți în anumite cazuri pentru microclimatul local, calitatea aerului, nivelul poluării, calitatea locuirii, sănătatea locuitorilor.

Sistemul verde global și relația cu cadrul natural

Din punct de vedere al sistemului verde global la nivelul Municipiului Baia Mare în relație cu ZUF, se observă o diversitate ridicată de tipologii de spații verzi și zone naturale. Poziția geografică favorabilă a așezărilor oferă acces la facil la zonele montane împădurite din zona de nord. Zona de sud este dominată de zone de luncă și zone agricole – suprafețele împădurite sunt rare și sub formă de petice. Fosta activitate industrială se prezintă sub forma unei axe de la est la vest – activitatea a prezentat un impact puternic asupra cadrului natural (efectele novice fiind încă prezente).

Depozitările de deșeuri rezultate din activitate industrială reprezintă zone cu un grad ridicat de contaminare cu metale grele, având un impact direct asupra dezvoltării vegetației și asupra calității mediului. Gestionarea acestor terenuri reprezintă o provocare de lungă durată (aspect detaliat în capitolul Poluarea solului și a apelor).
În ceea ce privește relația sistemului verde antropic cu elemente ale cadrului natural, axa verde albastră Săsar reprezintă liantul principal dintre spațiile verzi ale orașului și zonele forestiere. Se observă în partea sudică lipsa unor zone verde de protecție și o serie de terenuri agricole cu un grad ridicat de fragmentare.

Elementul distinctiv al zonei de studiu și una din principalele resurse al Municipiului Baia Mare și ZUF aferentă este fondul forestier situat în nord, aferent zonei montane, care oferă: protecție față de condițiile meteorologice nefavorabile, contribuie la calitatea aerului, contribuie la microclimatul local. Conform unui studiu realizat de WWF România, prin inițiativa Lemn Controlat, la nivelul acestei zone împădurite sunt identificate o serie de terenuri cu grad de risc scăzut privind tăierile ilegale de lemn.

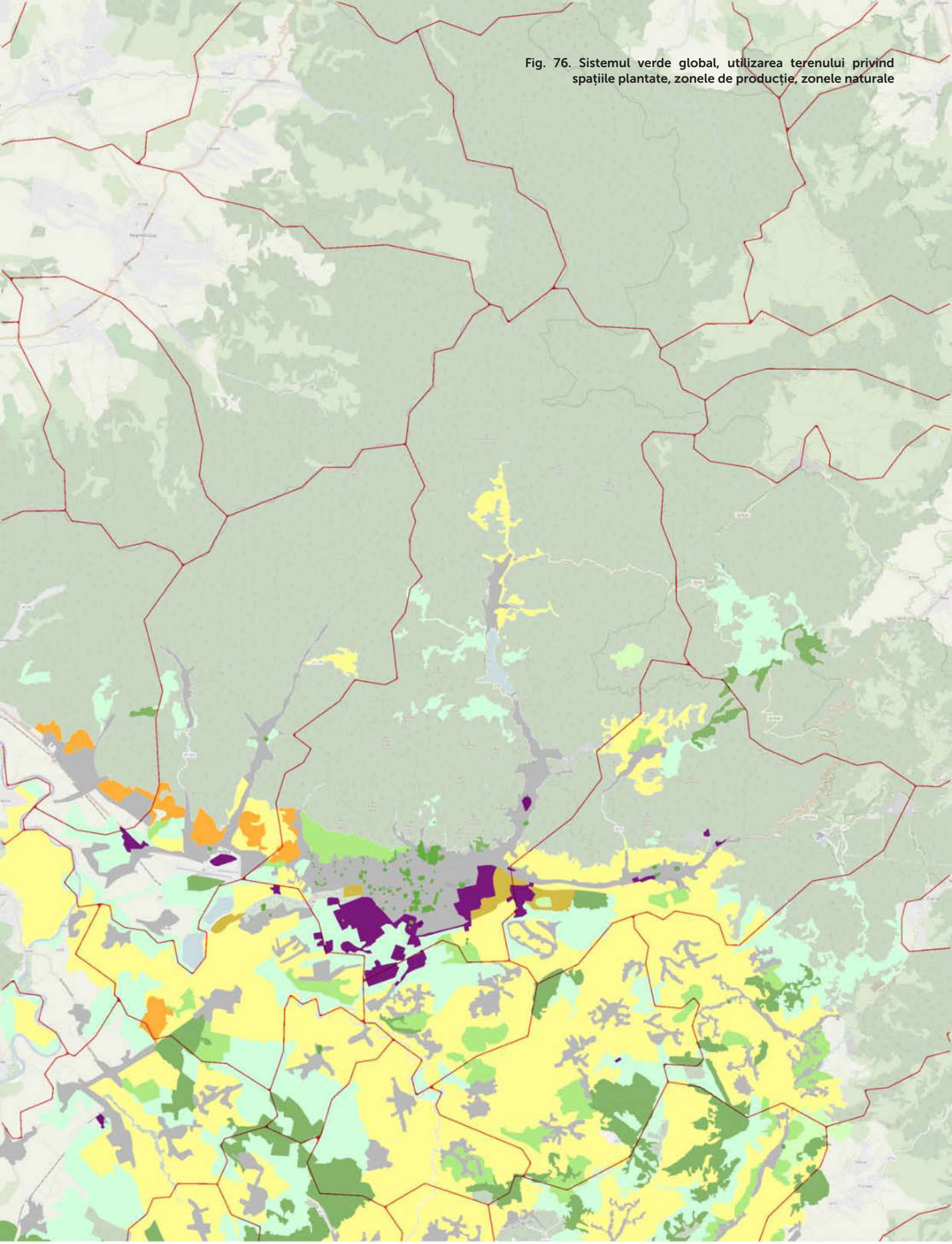


Fig. 76. Sistemul verde global, utilizarea terenului privind spațiile plantate, zonele de producție, zonele naturale

Zonă identificată cu RISC SPECIFICAT privind tăierile ilegale de lemn/ Zona identificată cu RISC SCĂZUT privind încălcarea drepturilor civile sau cutumiare în activitatea de exploatare forestieră/ Zona identificată cu RISC SPECIFICAT privind exploatări în suprafețe împădurite în care valorile ridicate de conservare sunt amenințate de activitățile de gospodărire/ Zonă identificată cu RISC SCĂZUT privind conversia pădurilor sau a altor ecosisteme împădurite la plantații sau utilizări neforestiere/ Zonă identificată cu RISC SCĂZUT privind comercializarea lemnului provenit din păduri în care sunt plantați arbori modificați genetic

Potentiale paduri virgine si cvasivirgine pentru care s-au depus studii in vederea includerii in Catalogul Național al Pădurilor Virgine și Cvasivirgine din România:

Exploatarea masei lemnoase este interzisa conform Ordinului Nr. 3397/2012 respectiv, Ordinului Nr. 2525/2016. Pentru aceste păduri au fost depuse studii in vederea includerii lor în Catalogul Național al Pădurilor Virgine și Cvasivirgine din România.
Suprafete forestiere din arii protejate

Fig. 77. Zone forestiere - Evaluarea riscurilor, Sursa: www.lemncontrolat.ro

Zonele naturale protejate identificate sunt concentrate în zona de nord, aferent zonei montane. Se observă faptul că aceste zone protejate sunt tangente la dezvoltarea urbană a Municipiului Baia Mare, creând un cluster tip barieră, contribuind puternic la peisajul identitar al orașului.

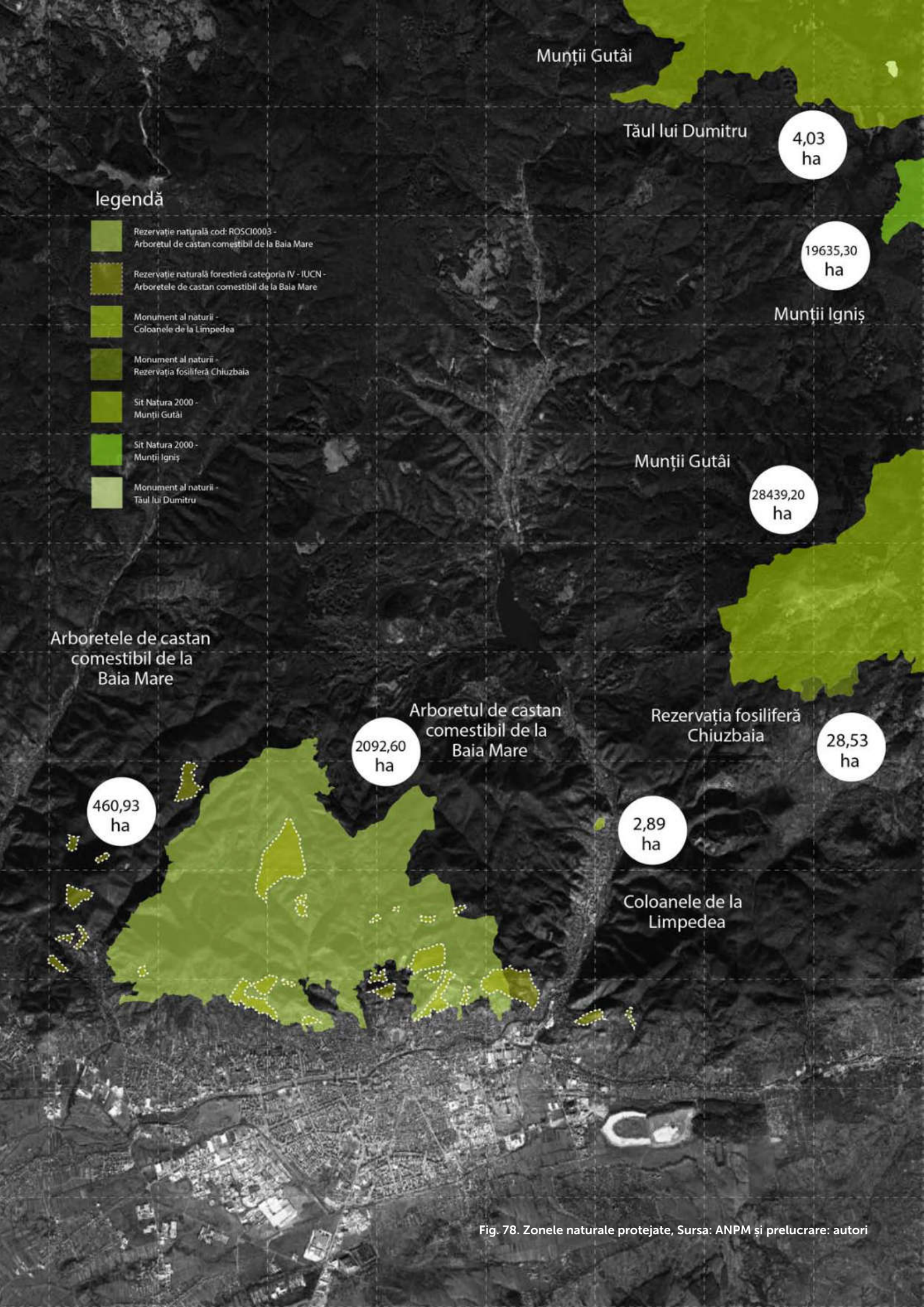


Fig. 78. Zonele naturale protejate, Sursa: ANPM și prelucrare: autori

Sistemul verde și spațiile publice plantate

Spații plantate amenajate prezente în zona de studiu se împart în scuaruri (suprafețe până în 3ha) și grădini urbane (suprafețe între 3 și 20 ha). Principalele spații plantate amenajate la nivelul municipiului Baia Mare sunt:

(1) Parcul Municipal Regina Maria (grădină urbană – 6.5 ha);
(2) Parcul Tineretului și Câmpul tineretului (suprafață cumulată de aproximativ 6 ha);
(3) Parcul Dacia (scuar – 2 ha);
(4) Parc Select (scuar – 0,4ha);
(5) Parc Complex Mara (grădină urbană – 3,3 ha);
(6) Parcul Public Central (grădină urbană – 3,9 ha).

Raportat la razele de deservire a spațiilor publice plantate principale, observăm faptul că zonele cartierul Valea Roșie, cartierul Progresul, cartierul Traian și cartierul Griviței beneficiază de un acces facil la aceste dotări. Distribuția spațiilor plantate amenajate de mari dimensiuni la nivelul orașului prezintă o tipologie de clusterizare pe axa nord-sud, zona sudică râului Săsar fiind mai avantajată.

Înafara acestor spații plantate amenajate se adaugă o serie de spații plantate, relativ de mici dimensiuni, prezente în cadrul fiecărui cartier :
- Axele verzi și zonele plantate aferente căilor de circulații;
- Zone verzi de protecție;
- Spații plantate tip buzunar (aferente zonelor de locuire colectivă);

Suprafața totală de spații verzi, din intravilanul Municipiului Baia Mare, conform INS, prezintă în anul 2019 un total de 1747 ha, rezultând într-o medie de 119 mp/locuitor (cu mult peste reglementările UE de 26 mp/locuitor). Având în vedere faptul că în anul 2014, erau consemnate drept spații verzi o suprafață totală de 128ha,

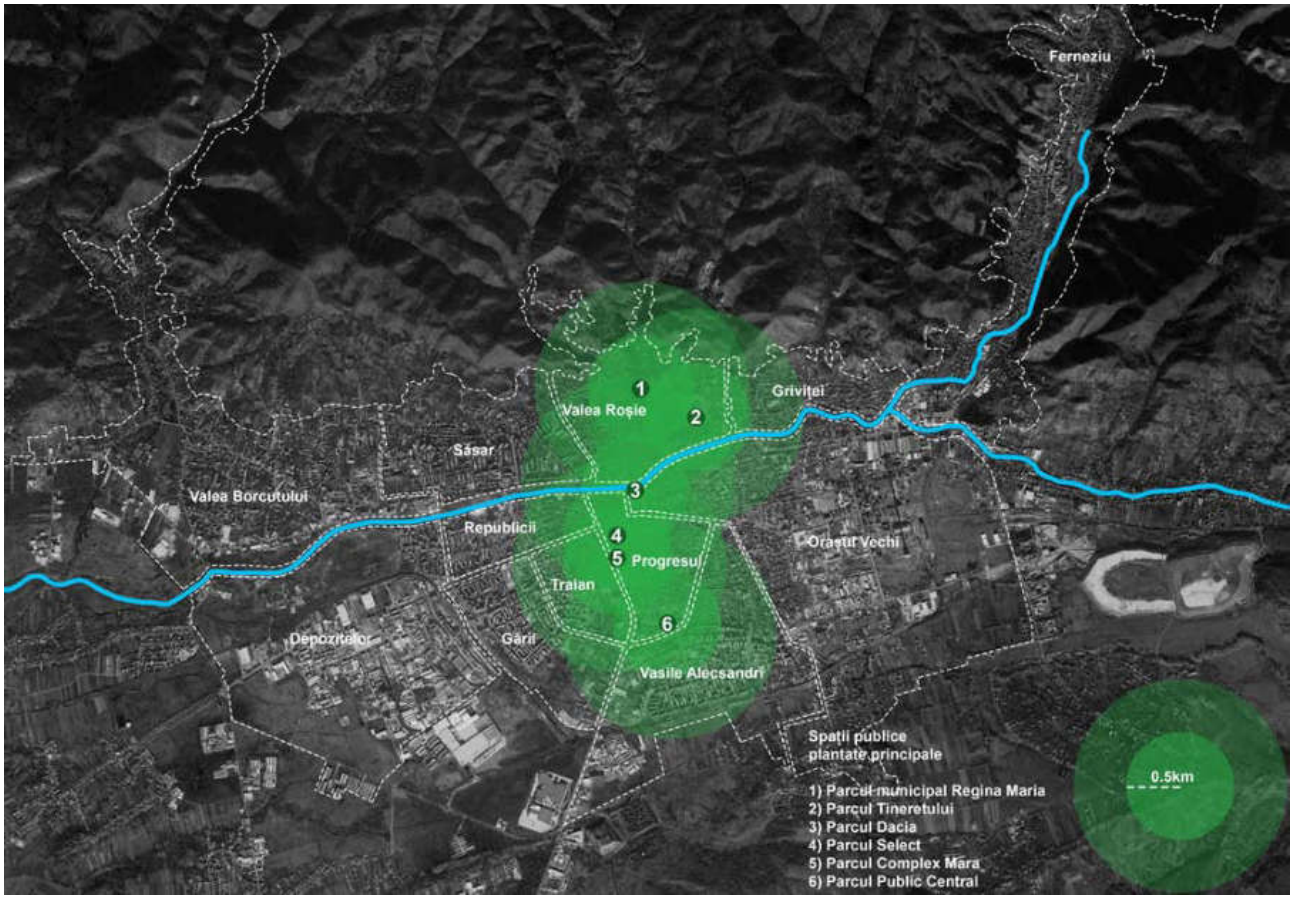


Fig. 79. Distribuția și razele de deservire a principalelor spații publice plantate

iar în 2015 o suprafață totală de 1747ha, tragem concluzia ca au fost calculate suprafețe din limita administrativă precum zonele împădurite sau zonele neamenajate. Raportat la întreaga suprafață intravilană, ar rezulta în aproape jumătate ca spații verzi. Totodată, schema gradului de deservire a spațiilor plantate principale (scuaruri și grădini urbane) arată faptul că există totuși un deficit de spații plantate amenajate, pentru activități de agrement și loisir. Totodată, prezența puternică a cadrului natural și a traseelor aferente, fac ca acest deficit de spații publice amenajate să nu reprezinte un real dezavantaj, natura și cu toate efectele benefice asupra mediului, fiind prezentă la nivelul Baia Mare și ZUF aferentă.

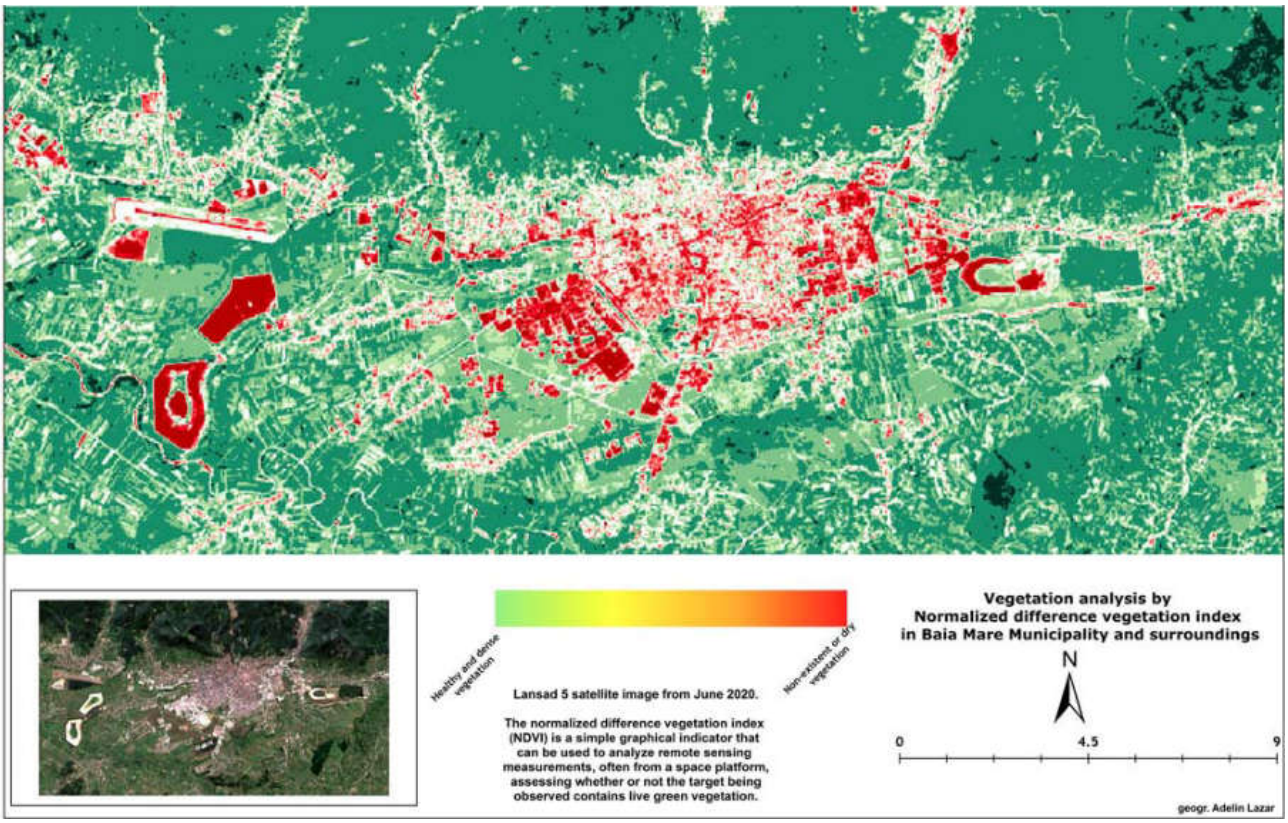


Fig. 80. Analiza gradului de vegetație la nivelul zonei construite a Municipiului Baia Mare, Sursa: geogr. Adelina Lazăr

Analizând Figura 79 - Analiza gradului de vegetație la nivelul zonei construite a Municipiului Baia Mare, Sursa: geogr. Adelina Lazăr, se observă faptul vă zona urbană construită prezintă un deficit de spații vegetale (spații publice sau private), singurele areale cu un grad ameliorat fiind axa Săsar, Săsar-Firiza, și zonele limitrofe, în special cele de nord, unde spațiul construit este fragmentat datorită morfologiei terenului. Zonele critice ale orașului sunt reprezentate de fostele zone industriale și zonele de depozitare aferente. Se poate observa faptul că zonele rurale prezintă un grad ridicat de zone vegetale, datorită densității construite reduse.

Municipii și Orașe	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Municipiul Baia Mare	128	1747	1747	1747	1747	1747
Oraș Baia Sprie	35	35	35	35	35	35
Oraș Tăuții Măgherăuș	15	15	15	15	15	15

Tabel 50. Suprafața spațiilor verzi, Sursă: INS

Conform PUG-uri elaborate, pentru UAT Baia Mare, UAT Baia Spire, UAT Tăuții Măgherăuș, UAT Groși, UAT Dumbrăvița, există următoarele setul de date:

UAT	Tipologie	Suprafață spații plantate (scuaruri, grădini, fâșii plantate, etc...) ha	Păduri ha
Baia Mare	Suprafața totală existentă la momentul elaborării PUG (2012)	140,99 ha	49,81 ha
	Suprafața totală propus conform PUG (2012)	562,30 ha	-49.81 ha
Baia Sprie	Suprafața totală existentă la momentul elaborării	130,78 ha	0 ha
	Suprafața totală propus conform PUG	264,90 ha	0 ha
	Suprafață conform Registrul local al spațiilor verzi (2017)	1.217 ha	-
Tăuții Măgherăuș	Suprafața totală existentă la momentul elaborării	7,60 ha	-
	Suprafața totală propus conform PUG	51,05 ha	-
	Suprafață conform Registrul local al spațiilor verzi	1.2371ha	-
Groși	Suprafața totală existentă la momentul elaborării	11,85 ha	6.55 ha
	Suprafața totală propus conform PUG	45,35 ha	6.15 ha
Dumbrăvița	Suprafața totală existentă la momentul elaborării	No data	No data
	Suprafața totală propus conform PUG	No data	No data

Tabel 81. Bilanț spații verzi Municipiul Baia Mare și ZUF aferentă

Cu toate acestea, din punct de vedere al impactului asupra mediului, suprafața de spațiu plantat nu este un indicator absolut, Municipiul Baia Mare prezentând importante suprafețe forestiere (17821 ha, fiind UAT-ul cu procentaj majoritar de resurse forestiere).

Localitate	Pășuni (ha)	Păduri și altă vegetație forestieră	Ocupată cu ape, bălți	Terenuri degradate și neproductive
MUNICIPIUL BAIA MARE	726	**17821**	361	418
ORAȘ BAIA SPRIE	1474	**5371**	45	208
ORAȘ TĂUȚII-MĂGHERĂUȘ	984	**8713**	118	209
DUMBRĂVIȚA	570	**588**	28	18
GROȘI	448	**44**	22	30
RECEA	652	**146**	198	234

Tabel 52. Fondul funciar, 2014, Sursa: INS

Cadrul natural la nivelul unității administrative este puternic prezent, mai ales în zona nordică, existând un fond forestier important aferent zonei muntoase – ce are un impact major asupra microclimatului local și asupra calității aerului.

La nivelul Municipiului Baia Mare, se remarcă necesitatea creșterii numărului de spații publice plantate, în primul rând printr-o diversificare a tipologiilor (importantă fiind lipsa unui spațiu public plantat de dimensiuni mari – parc urban), dar și prin crearea unei mai bune distribuții la nivelului sistemului urban (crearea de noi spații publice plantate în zonele dezavantajate).

În ceea ce privește axele verzi majore la nivel de municipiu, avem următoarele:
-Axa verde-albastră aferentă cursului de apă Săsar și ramificația râului Firiza. Axa reprezintă un element structurant la nivel urban și la nivelul ZUF, traversând așezările de la est la vest (râul Firiza traversând de la nord la sud, vărsându-se în râul Săsar). Axa concentrează o serie importantă de spații plantate, dar momentan fără calitățile specifice unui spațiu public amenajat. Parte din zonele aferente cursului de apă sunt reglementate prin PUZ Săsar , elaborat martie 2017, ca spații publice amenajate, fiind planificate o serie de trasee pietonale, funcțiuni de loisir și zone de completare/densificare a vegetației. Planul urbanistic zonal are ca obiectiv transformarea actualei axe într-un element liant, în ceea ce privește fluxurile pietonale și sistemul de spații publice plantate.

-Axa verde majoră aferentă Bulevardului București – axă transversală majoră la nivelul Municipiului Baia Mare, ce concentrează o serie de spații verzi lineare și alveolare, în relație cu o zonă construită densă (zonă mixtă locuințe colective, servicii, comerț)

-Axa verde majoră (spațiu plantat de tip linear) aferent străzii Vasile Alecsandri. Axa este reprezentată de un spațiu plantat linear de mari dimensiuni, de o lungime de aproximativ 720m, cu o morfologie specifică (alveole plantate circulare și fusiforme), cuprins între arterele de circulație aferente străzii Vasile Alecsandri.

-Axa verde majoră Bulevardul Unirii – prezintă spații verzi lineare și conectează o serie de spații plantate amenajate importante la nivel de oraș: Parcul Central – Parcul Mara – Axa verde Săsar.

Axe verzi secundare (reprezentate de vegetații de aliniament majore): Bulevardul Republicii (prezintă un aliniament verde fragmentat), Strada Mihai Eminescu (prezintă plantație de aliniament și zone plantate liniare).

Structura sistemului verde în zona la sud de axa Săsar, prezintă un grad ridicat de structurare, spre deosebire de partea nordică a orașului, ce prezintă o structură urbană cu un grad de fragmentare mai ridicat pe măsură ce altitudinea crește.

Se poate observa un grad scăzut de relaționare a sistemului verde urban cu elementele cadrului natural din proximitate. Axele verzi existente nu fac legătura cu zonele împădurite, terenurile agricole, zonele de pajiște. Totodată se observă lipsa unor spații verzi de protecție, tip coridoare verzi sau perdele de vegetație.

Situația spațiilor plantate și a sistemului verde la nivelul ZUF

La nivelul ZUF, respectiv UAT-urile Baia Sprie, Tăuții Măgherăuș, Groși, Recea, Dumbrăvița, situația spațiilor publice plantate și a nivelului de structurare și dezvoltare a sistemului verde este una nefavorabilă (densitate și diversitate scăzută de spații publice plantate). Cu toate aceste, dat fiind caracterul specific al așezărilor, se identifică suprafețe plantate importante aferente curților locuințelor individuale, împreună cu o prezență puternică a cadrului natural la nivelul zonelor funcționale și a peisajului local.

Baia Sprie: La nivelul UAT-ului se identifică o serie de spații plantate publice aferente cursului de apă râul Săsar (predominant vegetații spontane) și o serie de spații verzi tip buzunar în zonele de locuire colectivă. Aferent arterei de circulație DN18 sunt identificate o serie de spații liniare, dar fără vegetații de aliniament continue, fiind prezente ocazional perdele de vegetație spontană. Ca spații plantate amenajate se identifică prezența unui scuar situat în zona centrală (în spatele supermarketului Lidl).

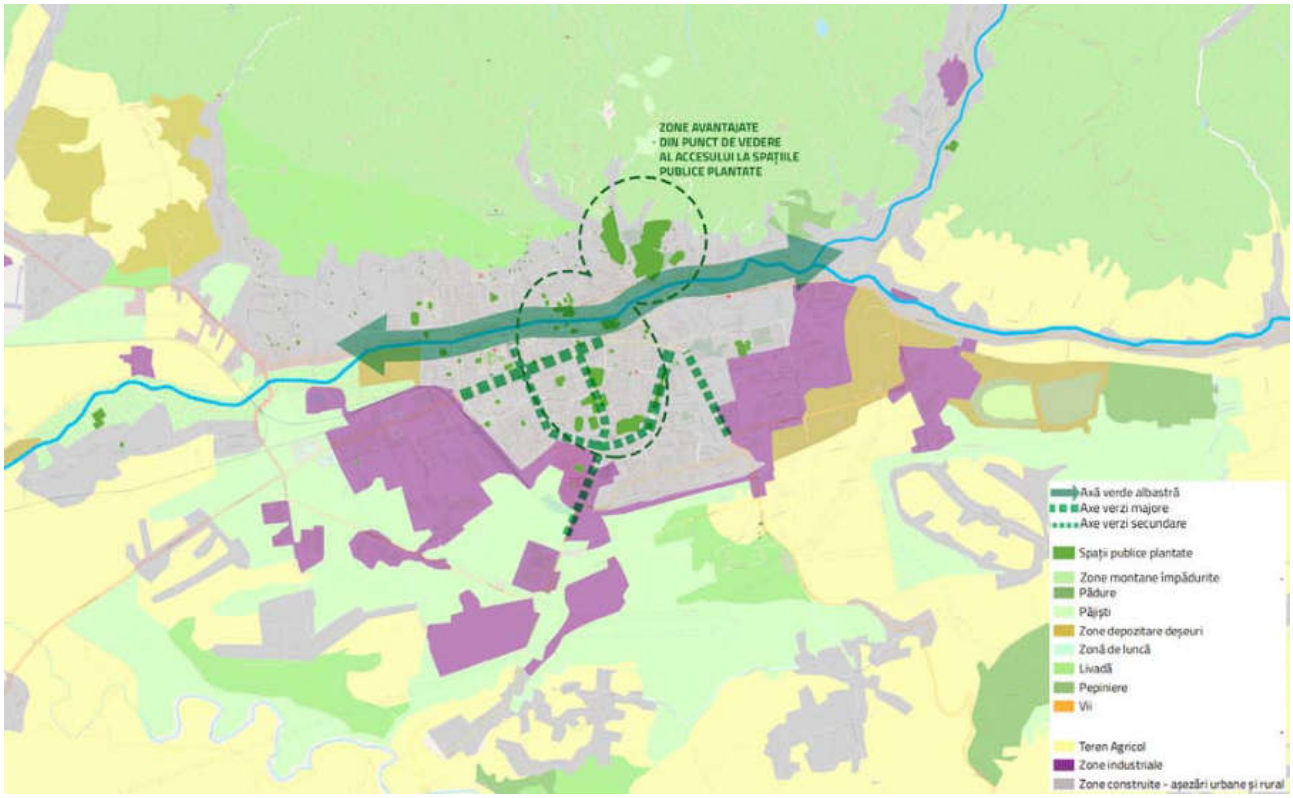


Fig. 82. Sistemul verde și relația cu cadrul natural la nivelul Municipiului Baia Mare

La nivelul UAT-ului suprafața de pădure aferentă zonei muntoase reprezintă o suprafață dominantă și o resursă importantă pentru așezările aferente.

Tăuții Măgherăuș: Caracteristicile morfologice tip așezare rurală caracterizează așezările componente ale UAT-ului Tăuții Măgherăuș, gradul de ocupare al terenului cu construcții fiind destul de redus, iar suprafața plantată și zonele impermeabile (reprezentate de grădinile individuale sau vegetațiile spontane) sunt foarte prezente. UAT-ul este tangent la zona muntoasă împădurită și reprezintă un element important pentru peisajul specific. Axa verde albastră Someș (reprezentată de zonele umede și vegetația aferentă) reprezintă un element de cadru natural major, fiind o resursă importantă pentru terenurile agricole aferente. UAT-ul prezintă un deficit de spații plantate amenajate.

Groși: UAT-ul Groși este compus din așezări rurale, care datorită condițiilor terenului deluros, prezintă o morfologie specifică, zonele construite fiind puternic integrate cu elementele de cadru natural: zone împădurite, pajiști, zone umede și vegetația aferentă. Densitatea construită este redusă, astfel zonele plantate (aferente grădinilor individuale și vegetațiile spontane, naturale) sunt foarte prezente. UAT-ul prezintă totuși un deficit de spații plantate amenajate.

Recea: UAT-ul Recea este caracterizat de un peisaj rural cu un puternic profil agricol. Zonele construite sunt concentrate în lungul arterelor de circulație, iar restul suprafeței este ocupat de zone agricole și elemente ale cadrului natural – petice împădurite și axa verde albastră reprezentată de cursul de apă Lăpuș.

Dumbrăvița: Asemeni UAT-ului Recea, UAT-ul Dumbrăvița este caracterizat de un peisaj rural, cu un profil agricol, cu prezenta unor axe verzi naturale marcate de cursurile de apă Chechiș și canalele de irigații aferente zonelor arabile.

Transformarea și dezvoltarea sistemului verde și a spațiilor publice plantate

În ceea ce privește inițiativele recente de transformare a spațiilor publice și de dezvoltare a sistemului verde, în 2015 a fost finalizat proiectul "Dezvoltarea eco-rețelei urbane și infrastructurii de agrement în cartierul Vasile Alecsandri". În cadrul proiectului au fost amenajate 3 miniparcuri și 10 locuri de joacă, fiind plantați peste 2400 de arbori și arbuști împreună cu peste 14.000 metri liniari de gard viu. În cadrul proiectului, suprafața amenajată și restaurată prezintă un total de aproximativ 135 000mp. Aceste spații au fost amenajate în zonele cu densitate mare de populație, în lungul arterelor de circulație și în zonele buzunare verzi aferente blocurilor de locuințe colective.

PUZ-ul Săsar (comentat anterior) reprezintă o inițiativă foarte bună de dezvoltare, transformând spațiile plantate și spațiile publice aferente cursului de apă Săsar, aducând astfel un aport foarte important la dezvoltarea rețelei municipale de spații publice plantate și la consolidarea axelor verzi și verzi albastre ale sistemului verde local. PUZ-ul Dragoș Vodă (în stadiul de studiu de proiect) propune dezvoltarea unei zone periferice, cu caracter industrial, într-o zonă de locuire colectivă și zone funcțiuni mixte, împreună cu dezvoltarea sistemului verde prin: (1) parc public aferent cursului de apă; (2) spațiu verde cu caracter de agrement; (3) coridoare verzi și zone verzi de protecție; (4) spații verzi publice aferente zonei de locuit nou propuse.

Proiectul în curs de implementare SPIRE (Smart Post Industrial Regenerative Ecosystem), finanțat de UE, prin programul UIA (Urban Innovative Actions), reprezintă o inițiativă inovativă de a ecologiza în mod experimental o serie de terenuri, identificate ca fiind poluate cu metale grele, la nivelul Municipiului Baia Mare. Aceste terenuri pilot, vor fi plantate cu scopul fitoremedierii (proces natural de curățare a solului de elementele poluante identificate), cu ocazia căruia se vor deschide către comunitate, făcându-le terenuri plantate accesibile pentru diverse activități (fiind funcțiuni subsidiare funcției principale de fitoremediere). Spațiile plantate vor conține trasee pietonale și o serie de spații publice comunitare de mici dimensiuni cu caracter multifuncțional (spații de socializare, spații educaționale, spații de observare a naturii). Aceste terenuri sunt localizate în strânsă legătură cu comunitățile zonele periferice ale orașului, fostele zone industriale și cursurile de apă Firiza și Săsar.

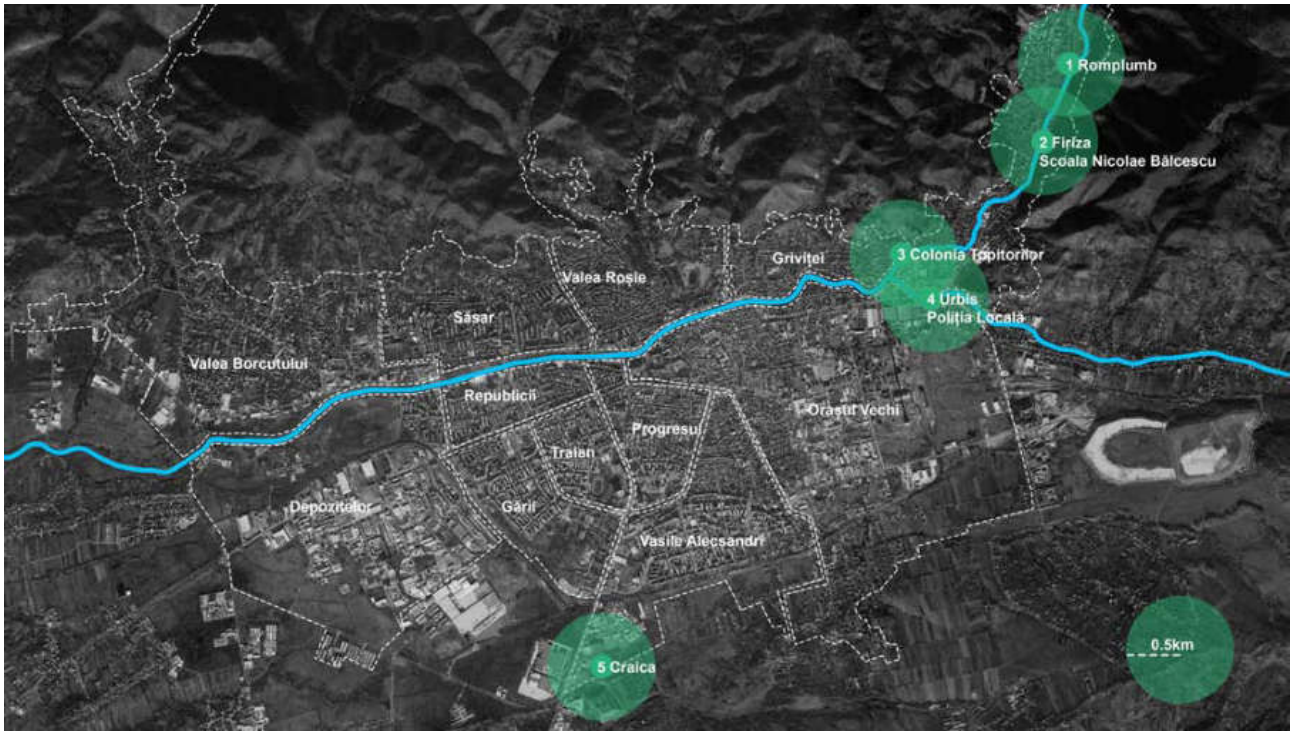


Fig. 83 Localizare terenurilor pilot aferente proiectului SPIRE Baia Mare

I.2.6.b. Calitatea aerului

Activitățile miniere și industriale din zona Baia Mare au avut un impact negativ considerabil asupra orașului, în virtutea tipologiei proceselor extractive și de prelucrare. Sistarea, în ultimii ani, a acestor activități poluante a condus și la o atenuare a efectelor nocive asupra calității aerului, solurilor și a cursurilor de apă. Calitatea aerului este influențată de o serie de factori, precum activitățile socio-economice, traficul auto, suprafața de spații plantate. Pentru a evalua prioritățile de dezvoltare și măsurile potențiale, privind mediul și calitatea aerului, s-a consultat Raportul de Mediu 2019 realizat de Agenția de Protecția Mediului Maramureș. Raportul de mediu a fost efectuat prin cadrul măsurătorilor amplasate la nivelul zonei urbane Baia Mare, după cum urmează:

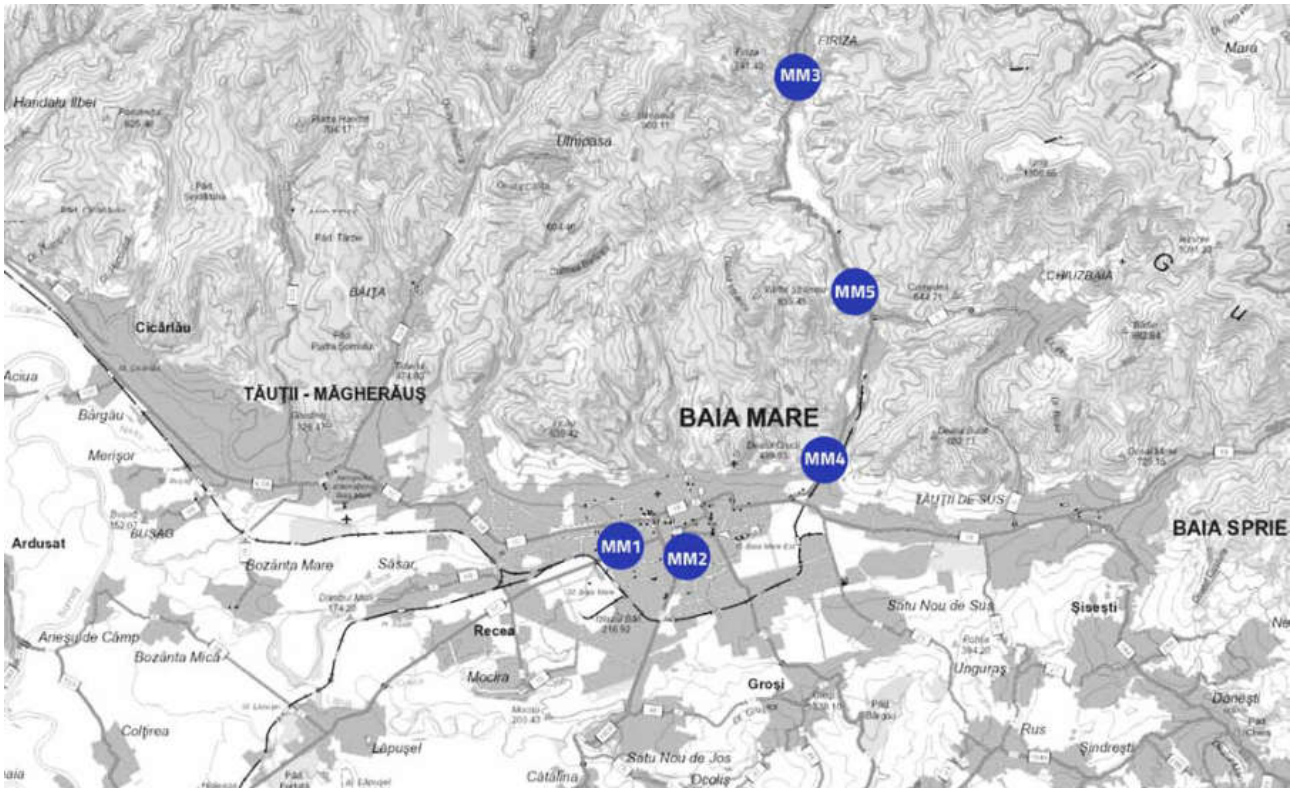


Fig. 84. Amplasarea stațiilor automate de monitorizare a calității aerului în aglomerarea Baia Mare, Sursa: Raport mediu ANMP 2019

Cod stație	Localizare	Tip stație
MM1	Bld. București nr.28	trafic
MM2	Bld. Unirii nr.9-11, Parc Mara	urban
MM3	Str. Firiza nr. 65, Școala Generală nr.13	suburban
MM4	Strada Colonia Topitorilor, nod presiune SGAMM	industrial
MM5	Str. Lunci nr. 22, Școala Generală nr.9 Ferneziu	industrial

Tabel 52 . Amplasarea stațiilor automate de monitorizare a calității aerului în aglomerarea Baia Mare, Sursa: Raport mediu ANMP 2019

Se observă o distribuție inegală în teritoriu (la nivelul Municipiului Baia Mare și ZUF), ale stațiilor de monitorizare a calității aerului.

Pentru anul 2019, substanțele monitorizate sunt S02 (sub valoarea limită); NO2 (sub valoarea limită), CO (sub valoarea limită); O3 (s-au înregistrat 2 depășiri ale valorii țintă); PM10 (pulberi în suspensie – numărul depășirilor zilnice sub valoarea minimă – depășirile înregistrate s-au datorat evenimentelor ocazionale precum arderile din zonele rezidențiale sau aferente clădirilor instituționale, în perioada rece, pentru încălzire); Pb (sub valoarea limită); Cd (sub valoarea limită).
În perioada 2010-2019, în ceea ce privește concentrațiile medii anuale, s-au înregistrat scăderi pentru următoarele substanțe monitorizate: SO2, PM10 (scăderi mici), Pb (scăderi semnificative), Cd. În schimb, la nivelul zonei urbane Baia Mare, s-au înregistrat creșteri privind concentrațiile medii anuale pentru C6H6, O3, NO2.

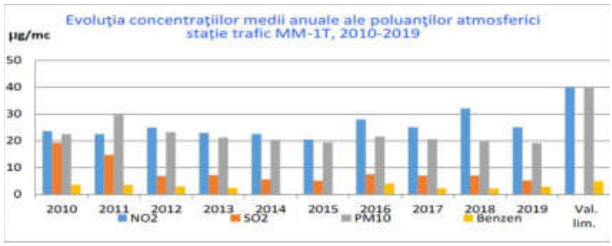


Fig. 85. Evoluția concentrațiilor medii anuale ale poluanților atmosferici stație trafic MM- 1T, 2010-2019

În ceea ce privește calitatea aerului, este folosit indicele general, ce se stabilește pentru fiecare dintre stațiile automate din cadrul rețelei naționale de monitorizare a calității aerului. În cursul anului 2019, indicii generali de calitatea aerului înregistrați pentru fiecare stație automată de monitorizarea, s-au încadrat în pragurile 1-5 (1-foarte bun, 5-rău, cel mai înalt prag fiind 6-foarte rău). S-a observat faptul că în anul 2019, au fost zile când calitatea aerului a fost rea, datorită concentrațiilor de PM10 din aerul ambiental, când au fost înregistrate concentrații medii pe 24 ore de pulberi în suspensie.

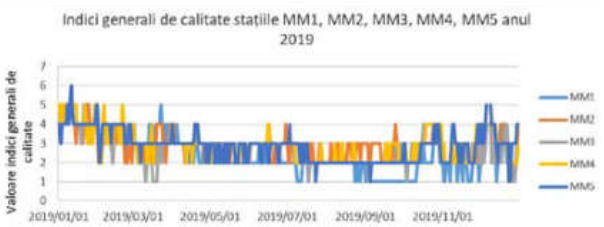


Fig. 86. Indici generali de calitate stațiile MM1,MM2,MM3, MM4, MM5 -anul 2019

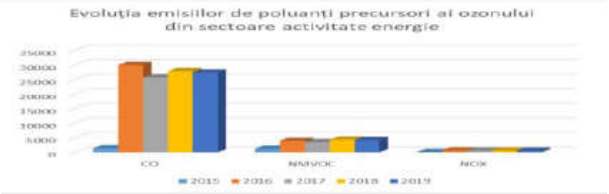


Fig. 87. Evoluția emisiilor de poluanți precursori ai ozonului din sectoare activitate energie

La nivelul județului Maramureș, în anul 2019, au fost estimate 32310.2 tone de emisii de poluanți precursori ai ozonului, din care 27450.2 tone (84.95%) CO, 4259.2 tone (13.18%) NMVOC și 591.8 tone (1.83%) NOX.

I.2.6.c. Poluarea fonică

Analiza de poluare fonică a fost realizată doar pentru Municipiul Baia Mare, ultimul raport fiind întocmit în anul 2017. Ca principale surse de zgomot pentru Municipiul Baia Mare avem: (1) traficul rutier - Baia Mare este situată pe drumul european E58/DN1C care asigură legătura cu Ucraina prin vama Halmeu-Diakove sau cu Ungaria pe direcția Satu-Mare și cu centrul țării până la Cluj- Napoca. De asemenea, din Baia Mare pornește drumul național DN18 spre Municipiul Sighetul Marmației și granița cu Ucraina; și (2) industria – activitate care generează atât trafic cât și poluare fonică.

La momentul întocmirii raportului Harta Strategică de Zgomot a Municipiului Baia Mare, 2017, nu au fost identificate măsuri anterioare de reducere a poluării fonice.

Conform raportului s-au identificat depășiri ale pragului de 60dB, ca urmare a traficului rutier, în zonele: Strada Vasile Lucaciu; Strada Horea; Strada Cloșca; Strada George Coșbuc – între bulevardul Unirii și Strada Republicii; Bulevardul Traian; Bulevardul București – între Strada Republicii și Bulevardul Unirii; Strada Vasile Alecsandri – între Strada Republicii și Strada 22 Decembrie; Strada Decebal; Strada Republicii – între Strada Vasile Alecsandri și Strada Grănicerilor; Strada Republicii - între Strada Independenței și Strada Vlad Țepeș; Bulevardul Unirii – între Strada Coșbuc și Strada Traian.
Conform acestei analize, privind nivelul de zgomot atât în timpul zilei cât și noaptea, se estimează faptul că 1400 de persoane sunt expuse la un nivel de zgomot peste limita de 70dB pentru indicatorul Lzsn[66], și 4000 de persoane sunt expuse la un nivel de peste 60dB pentru indicatorul Lnoapte[67]. De asemenea, 200 de persoane sunt expuse la un nivel de zgomot peste limita de 70 dB pentru indicatorul Lzsn pentru zgomotul provenit de la drumurile principale, respectiv 200 persoane sunt expuse la un nivel de peste 60 dB pentru indicatorul Lnoapte. În ceea ce privește numărul de clădiri cu caracter special expuse la niveluri peste limitele legale se observă faptul că există 2 astfel de clădiri expuse la niveluri de peste 70 dB pentru Lzsn și 21 există un număr de 2 clădiri cu caracter special expuse la niveluri de peste 60 dB pentru Lnoapte. Aceste clădiri sunt : (1) Universitatea Tehnică de Cluj-Napoca, Centrul Universitar Nord Baia Mare, str. Crișan; (2) Liceul Teoretic "Emil Racoviță", str. V. Alecsandri ; (3) Universitatea de Nord Baia Mare, str. Victoriei.

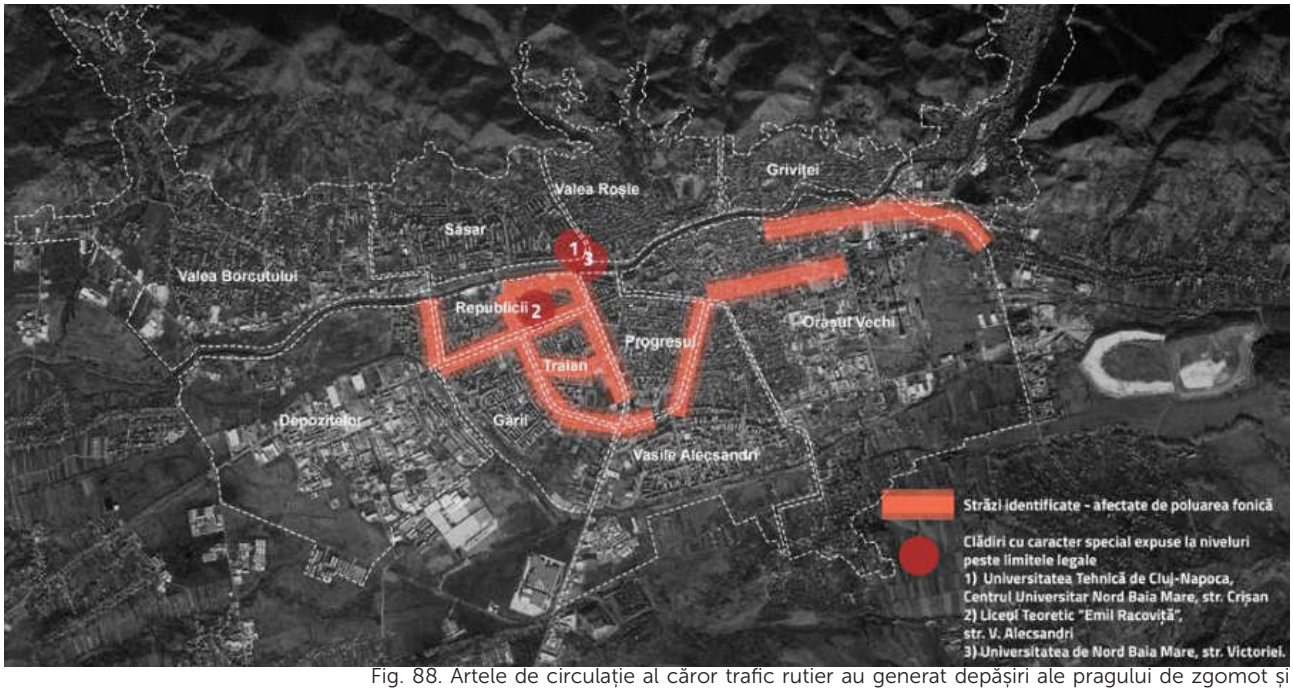


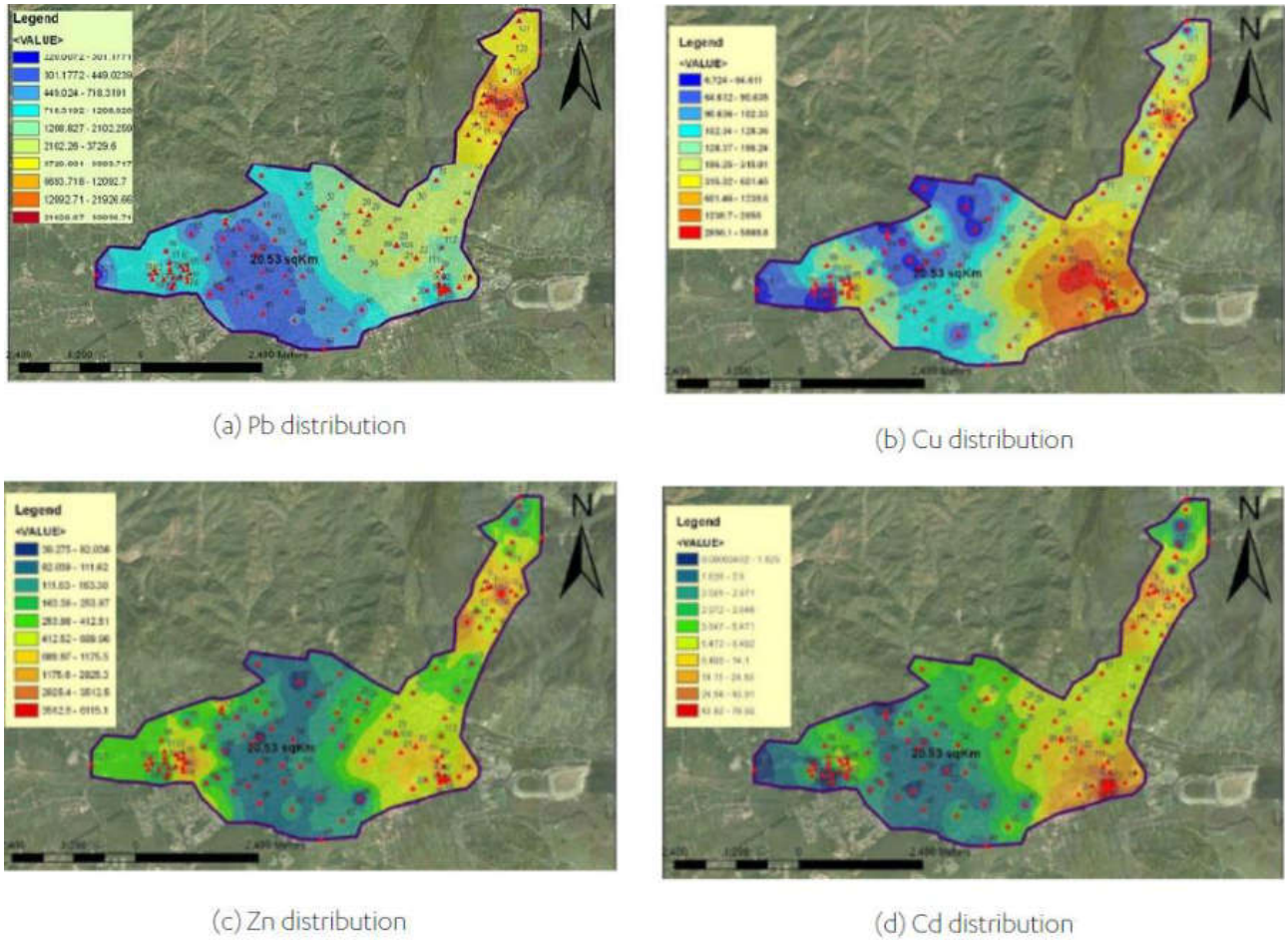
Fig. 88. Artele de circulație al căror trafic rutier au generat depășiri ale pragului de zgomot și clădirile cu caracter special expuse la niveluri peste limitele legale, Sursa: autori

66 Lzsn - indicator
67 Lnoapte - indicator

I.2.6.d. Poluarea solului și a apelor

Solul este un factor de mediu cu influență deosebită asupra sănătății, deoarece de calitatea sa depinde formarea și protecția surselor de apă, atât cele de suprafață cât și cele subterane. Rețeaua hidrografică este reprezentată la nivelul Municipiului Baia Mare și ZUF, în principal de râul Săsar, care traversează teritoriul de la est la vest, colectând afluenții Firiza și Chiuzbaia și pâraiele Sf. Ion, Roșu și Borcut.

Municipiul Baia Mare și ZUF aferentă sunt recunoscute pentru activitatea industrială pe care o concentrează, în special privind sectorul metalurgic, activitățile de minerit și procesele chimice aferente. Mediul și în special solul este poluat datorită ploilor acide și a emisiilor cu metale grele din fosta activitate industrială. Zona a devenit o preocupare internațională, odată cu evenimentul din ianuarie 2000, momentul în care vărsări accidentale de cianuri a afectat ecosistemele naturale ale râului Tisa și Dunăre. În ciuda faptului că topitoria de cupru s-a închis în 2008 și topitoria de plumb s-a închis în 2012, și s-a raportat o îmbunătățire a calității aerului, zona este încă foarte poluată și prezintă un nivel ridicat de contaminare a solului cu metale grele.



(a) Pb distribution

(b) Cu distribution

(c) Zn distribution

(d) Cd distribution

Fig. 89. Poluarea cu metale grele la nivelul Municipiului Baia Mare, Sursa grafică D.4.3.3 State of Play Baia Mare, proiect UIA SPIRE Baia Mare

Termenul de sit contaminat se referă la o zonă bine delimitată unde s-a confirmat prezența unei contaminări a solului. Gravitatea posibilelor consecințe asupra ecosistemelor și a sănătății umane este atât de ridicată, încât este necesar un proces de remediere, mai ales în ceea ce privește utilizarea curentă sau planificată a sitului (Raport Mediu ANPM 2019). Remedierea sau curățarea siturilor contaminate poate avea ca rezultat eliminarea completă sau reducerea acestor efecte.

Conform Raportului de Mediu 2019, realizat de Agenția pentru Protecția Mediului Maramureș, principalele surse de poluare a solului din județul Maramureș (și în principal pentru Municipiul Baia Mare și ZUF) sunt: S.C Romplumb SA Baia Mare, S.C Cuprom București – Sucursala Baia Mare (fosta Phoenix S.A), iazurile de decantare ale uzinelor de prepararea minereurilor neferoase, haldele de steril de minereu rezultate în urma activităților de exploatare miniere, apele de mină care se evacuează din galeriile existente.

Raportat la poluarea cu metale grele, se considera ca zone critice, următoarele:

- Zona orașului Tăuți Măgherăuș, comunei Bozânta Mare, comunei Recea (sat Săsar şi sat Bozânta Mică), ca urmare a activității Exploatației Miniere "AURUL"(cu haldele de steril aferente) și a companiei "Remin" Baia Mare;

-Zona Exploatării Miniere Baia Sprie - cu halde de steril și iazul de decantare aferent;

Nr.	Deținătorul/Administratorul sitului	Localizare	Tipul activității	Natura sursei de poluare	Natura poluanților	Supraf. (ha)
1	CNMPN Remin SA Baia Mare – Iazul Bozânta	Tăuții Măgherăuș Bozânta	Industria minieră	Iaz de decantare	Ape uzate încărcate cu metale și nemetale	105
2	SC ROMALTYN MINING SRL - Baia Mare - Iazul Central (vechi) Tăuţii de Sus	Tăuții de Sus	Industria Minieră	Iaz de decantare	Ape uzate încărcate cu metale și nemetale	49
3	SC ROMALTYN MINING SRL - Baia Mare - Iazul Central (vechi) Tăuţii de Sus	Tăuții de Sus	Industria Minieră	Iaz de decantare	Ape uzate încărcate cu metale și nemetale	48,6
4	CNMPN Remin SA Baia Mare – Iazul Săsar - vechi	Săsar	Industria Minieră	Iaz de decantare	Ape de mină uzate provenite de la exploatările miniere încărcate cu metale şi nemetale	36,5
5	CNMPN Remin SA Baia Mare - Depozitul nr. 1 - Dep. de lângă sediul depozitului central de concentrat (greifer 3) - UP Flotaţia Centrală	Tăuții de Sus	Industria Minieră	Depozit de steril provenit din activitățile miniere	Metale grele, concentrat de pirită auriferă	0,03
6	CNMPN Remin SA Baia Mare - Depozitul nr. 2 - Depozitul de lîngă platforma greiferelor nr. 4 si 5 - UP Flotaţia Centrală	Tăuții de Sus	Industria Minieră	Depozit de steril provenit din activitățile miniere	Metale grele, concentrat de pirită auriferă	2
7	CNMPN Remin SA Baia Mare - Depozitul nr. 3 - Depozitul de pe platforma de lîngă recepţie minereu brut de Turţ - UP Flotaţia Centrală	Tăuții de Sus	Industria Minieră	Depozit de steril provenit din activitățile miniere	Metale grele, concentrat de pirită auriferă	0.3
8	CNMPN Remin SA Baia Mare - Depozitul nr. 4 - Depozitul de pe platforma de lângă sediul C.F.N - U.P. Flotaţia Centrală	Tăuții de Sus	Industria Minieră	Depozit de steril provenit din activitățile miniere	Metale grele, concentrat de pirită auriferă	0.3
9	CNMPN Remin SA Baia Mare - Depozitul nr. 5 - Depoziul de pe platforma de lîngă receptie Şuior - U.P. Flotaţia Centrală	Tăuții de Sus	Industria Minieră	Depozit de steril provenit din activitățile miniere	Metale grele, concentrat de pirită auriferă	0,1

10	CNMPN Remin SA Baia Mare - Depozitul nr. 6 - Depozit de transfer pirită auriferă - iaz zgură - U.P. Flotaţia Centrală	Tăuţii de Sus	Industria Minieră	Depozit de steril provenit din activităţile miniere	Metale grele, concentrat de pirită auriferă	1,5
11	CNMPN Remin SA Baia Mare - Depozitul nr. 7 - Depozit custodie SC Transgold - Iaz Tăuţii de Sus - UP Flotaţia Centrală	Tăuţii de Sus	Industria Minieră	Depozit de steril provenit din activităţile miniere	Metale grele, concentrat de pirită auriferă	8
12	CNMPN Remin SA Baia Mare -Depozitul nr. 8 - Depozit Staţia de var - recepţie Şuior - UP Flotaţia Centrală	Tăuţii de Sus	Industria Minieră	Depozit de steril provenit din activităţile miniere	Metale grele, concentrat de pirită auriferă	0,6
13	Depozit zgură SC Romplumb SA Baia Mare	Baia Mare	industria metalurgică obtinerea plumbului decuprat	instalaţii de prăjire aglomerată a conc	metale grele (în special Pb şi Cd)	1,2
14	SC Romplumb SA Baia Mare	Baia Mare	industria metalurgică-obtinerea plumbului decuprat	instalaţii de prăjire aglomerată a conc.	metale grele (în special Pb şi Cd)	5,54
15	Cuprom SA Bucureşti-Sucursala Baia Mare -	Baia Mare	industria metalurgică obţinerea cuprului	instalaţii de topire în suspensie a conc. cuproase	metale grele, ape uzate, nămoluri, soluţii acide, produse petroliere	58
16	CNMPN Remin SA Baia Mare – UP Flotaţia Centrală Baia Mare	Baia Mare	industria miniera	Steril provenit din activităţile miniere	metale grele	2,79
17	SC ROMALTYN MINING SRL - Uzina de retratare a sterilelor Baia Mare	Baia Mare	hidrometalurgia metalelor preţioase	Steril provenit din activităţile miniere	metale grele, ape, nămoluri, soluţii acide	1,08

Tabel 53. Situația suprafețelor contaminate aferente zonei de studiu SIDU Baia Mare (extras din Raport Mediu ANPM 2019)

La nivelul Municipiului Baia Mare și ZUF aferentă, conform Raportului de Mediu, suprafețele de teren contaminat însumează un total de 320,5 ha. Deși activitatea minieră și activitatea industrială aferentă, nu mai este actuală, impactul produs asupra mediului este foarte mare – se estimează faptul că poluarea prezentă în această zonă a condus la o scădere a speranței de viață cu 2,2 ani față de media națională, indexul de mortalitate fiind crescut cu 10-15% (vezi Coman 2006).

Conform studiului Solurile din zona Baia Mare și poluarea cu metale grele, Carpathian Journal of Earth and Environment Sciences, 3, 85 -98,[68] poluarea solului cu metale grele (Pb, Cu, Zn, Cd) a fost studiată pe o suprafață de peste 20,53 km2 din Baia Mare. Rezultatele obținute au evidențiat faptul că solurile analizate (prin compoziție și proprietățile fizice) influențează nivelul de concentrație și mobilitate a metalelor grele. La nivel metropolitan se estimează un total de aproximat 627ha terenuri contaminate cu metale grele.

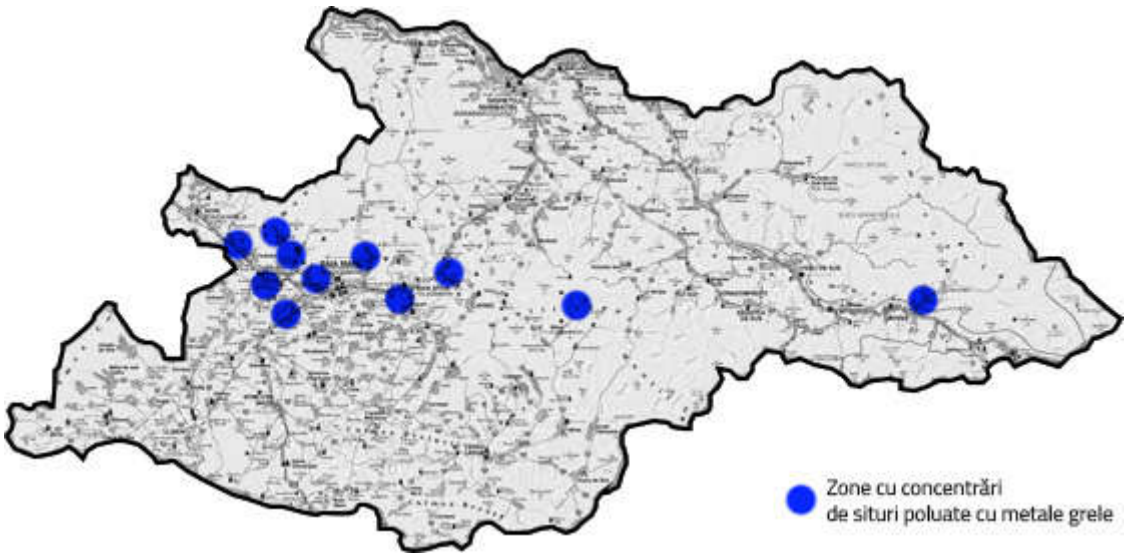


Fig. 90. Zone cu concentrări de terenuri contaminate cu metale grele

Remedierea experimentală a terenurilor poluate – proiectul SPIRE Baia Mare

Proiectul SPIRE (Smart Post Industrial Regenerative Ecosystems) Baia Mare, finanțat de UE, prin programul UIA (Urban Innovative Actions) are principalul obiectiv de fitoremediere a terenurilor poluate cu metale grele și de creare a unei regenerări ecologice, sociale și economice. În perioada de testare a proiectului, se vor implementa soluții de ecologizare a solului privind metalele grele prin plantări ecologice cu specii de plante optime pentru aceste condiții. Evoluția condițiilor solului vor fi atent monitorizate pentru a putea determina gradul de eficiență al fitoremedierii solului cu plantele alese. Pentru a putea stabili gradul de eficiență al fitoremedierii propuse, s-au realizat o serie de măsurători inițiale, evaluând nivelul de poluare cu metale grele Pb, Cd, Cu, Zn. Măsurătorile au fost realizate la suprafața solului (<20cm) și în profunzime (>20cm). Se poate observa faptul că majoritatea măsurătorilor depășesc pragul acceptat (Normal).

68 Damian, F., Damian, G., Lacatusu, R., Macovei ,G., Iepure, G., Napradean I., Chira R., Kollar L., Rata L., Zaharia D. (2008). Solurile din zona Baia Mare și poluarea cu metale grele, Carpathian Journal of Earth and Environment Sciences, 3, 85 – 98.

Pilot Sites' Lead Concentration	Pb (mg/kg dw)	Status
ROMPLUMB | depth <20cm	117,32	Alert (sensitive)
ROMPLUMB |depth >20cm	172,39	Alert (sensitive)
FERNEZIU 1 |depth <20cm	119,77	Alert (sensitive)
FERNEZIU 1 |depth >20cm	288,05	Alert (sensitive)
COLONIA TOPITORILOR |depth <20cm	114,92	Alert (sensitive)
COLONIA TOPITORILOR |depth >20cm	123,81	Alert (sensitive)
URBIS – LOCAL POLICE STATION |depth <20cm	342,98	Alert (less sensitive)
URBIS – LOCAL POLICE STATION |depth >20cm	417,97	Alert (less sensitive)
CRAICA 1 |depth <20cm	43,69	Above Normal
CRAICA 1 |depth >20cm	46,36	Above Normal
CRAICA 2 |depth <20cm	50,59	Alert (sensitive)
CRAICA 2 |depth >20cm	52,42	Alert (sensitive)

Fig. 91. Nivelul de poluare cu Pb în siturile pilot ale proiectului SPIRE Baia Mare, Sursa: SPIRE Baia Mare, D.7.1.2 - Baseline Report

Pilot Sites' Cadmium Concentration	Cd (mg/kg dw)	Status
ROMPLUMB | depth <20cm	0,24	Normal
ROMPLUMB |depth >20cm	0,27	Normal
FERNEZIU 1 |depth <20cm	0,33	Normal
FERNEZIU 1 |depth >20cm	1,22	Above Normal
COLONIA TOPITORILOR |depth <20cm	0,99	Normal
COLONIA TOPITORILOR |depth >20cm	1,17	Above Normal
URBIS – LOCAL POLICE STATION |depth <20cm	0,46	Normal
URBIS – LOCAL POLICE STATION |depth >20cm	0,51	Normal
CRAICA 1 |depth <20cm	0,80	Normal
CRAICA 1 |depth >20cm	1,25	Above Normal
CRAICA 2 |depth <20cm	1,10	Above Normal
CRAICA 2 |depth >20cm	0,43	Normal

Fig. 92. Nivelul de poluare cu Cd în siturile pilot ale proiectului SPIRE Baia Mare, Sursa: SPIRE Baia Mare, D.7.1.2 - Baseline Report

Pilot Sites' Copper Concentration	Cu (mg/kg dw)	Status
ROMPLUMB | depth <20cm	21,13	Above Normal
ROMPLUMB |depth >20cm	27,00	Above Normal
FERNEZIU 1 |depth <20cm	25,45	Above Normal
FERNEZIU 1 |depth >20cm	38,82	Above Normal
COLONIA TOPITORILOR |depth <20cm	32,27	Above Normal
COLONIA TOPITORILOR |depth >20cm	64,44	Above Normal
URBIS – LOCAL POLICE STATION |depth <20cm	22,45	Above Normal
URBIS – LOCAL POLICE STATION |depth >20cm	24,06	Above Normal
CRAICA 1 |depth <20cm	86,33	Alert (sensitive)
CRAICA 1 |depth >20cm	128,78	Alert (sensitive)
CRAICA 2 |depth <20cm	124,31	Alert (sensitive)
CRAICA 2 |depth >20cm	128,96	Alert (sensitive)

Fig. 93. Nivelul de poluare cu Cu în siturile pilot ale proiectului SPIRE Baia Mare, Sursa: SPIRE Baia Mare, D.7.1.2 - Baseline Report

Pilot Sites' Zinc Concentration	Zn (mg/kg dw)	Status
ROMPLUMB | depth <20cm	84,57	Above Normal
ROMPLUMB |depth >20cm	113,88	Above Normal
FERNEZIU 1 |depth <20cm	105,20	Above Normal
FERNEZIU 1 |depth >20cm	152,67	Above Normal
COLONIA TOPITORILOR |depth <20cm	125,69	Above Normal
COLONIA TOPITORILOR |depth >20cm	160,57	Above Normal
URBIS – LOCAL POLICE STATION |depth <20cm	88,43	Normal
URBIS – LOCAL POLICE STATION |depth >20cm	115,68	Above Normal
CRAICA 1 |depth <20cm	270,09	Above Normal
CRAICA 1 |depth >20cm	385,22	Alert (sensitive)
CRAICA 2 |depth <20cm	349,86	Alert (sensitive)
CRAICA 2 |depth >20cm	62,85	Normal

Fig. 94. Nivelul de poluare cu Zn în siturile pilot ale proiectului SPIRE Baia Mare, Sursa: SPIRE Baia Mare, D.7.1.2 – Baseline Report

I.2.6.d. Riscuri de mediu

Riscul seismic pentru Municipiul Baia Mare și ZUF aferentă este redus, zona de studiu încadrându-se în macrozona de intensitate seismică 7 (SR 11.100/1/93 „Zonare seismică Macrozonarea Teritoriului României - Coeficientul de risc seismic (Kf) – Este redus, intensitatea seismică pe scara MSK) fiind de maxim 7,0 grade").

În ceea ce privește riscul la inundații, conform studiilor de fundamentare aferente PUG Baia Mare, pentru Municipiul Baia Mare, cele mai mari probleme pot fi întâlnite în cadrul râului Firiza, pe tronsonul aval baraj Berdu – confluență râu Săsar care nu este amenajat să evacueze debitul de verificare al barajului Strâmtori, apoi râul Craica pe întreg cursul și Valea Usturoiului pe sectorul inferior. Valea Usturoi, spre deosebire de Craica, traversează o zona intens antrepozită, în general zone de locuințe, ceea ce ar impune amenajarea acesteia în sensul măririi gradului de asigurare. Factorii defavorizanți sunt legați de suprafața mica a albiei (sub 3 m) și de podurile și podețele cu secțiuni libere foarte mici.

În ceea ce privește riscul la inundații al UAT-urilor componente ale ZUF, situația este următoarea: (1) UAT-ul Baia Sprie, prezintă zone cu risc de inundații în zonele de nord, aferent cursurilor de apă inferioare ce se varsă în Săsar – aceste zone cu risc nu includ zonele construite; (2) UAT-ul Tăuții Măgherăuș prezintă areale major cu risc la inundații, aferente cursului de apă Someș, incluzând terenurile agricole aferente și zone de locuire; (3) UAT-ul Groși prezintă zone cu risc de inundabilitate în cadrul așezării Ocoliș, în dreapta râului Lăpuș pe toată lungimea, și în cadrul așezării Satu Nou de Jos, pe Valea Cărbunăreasa la sud de platforma de gunoi, fiind o zonă predominant mlăștinoasă; (4) UAT-ul Recea prezintă zone cu risc de inundabilitate în zonele imediat aferente cursurilor de apă Lăpuș și Săsar; (5) UAT-ul Dumbrăvița – nu sunt date.

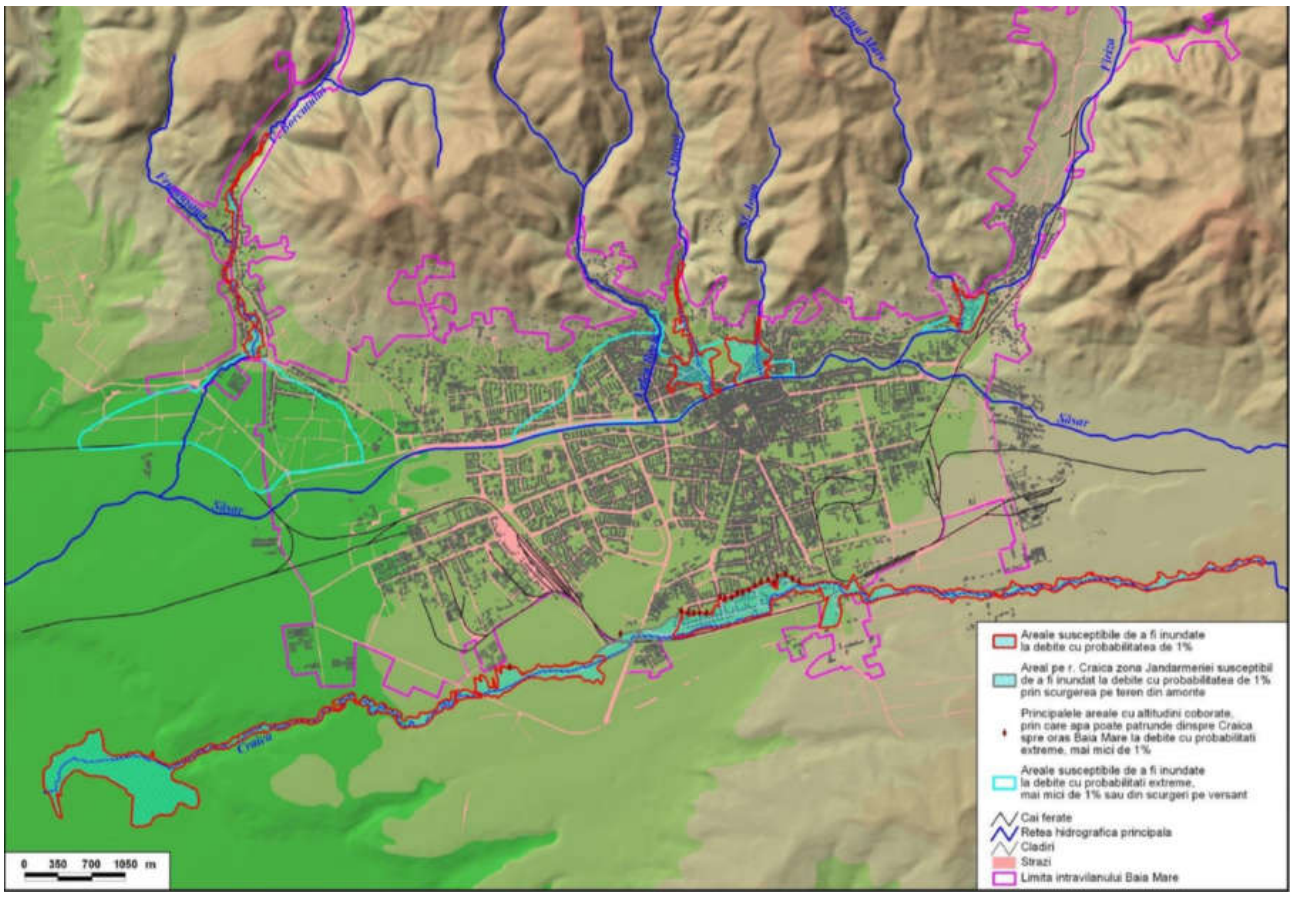


Fig. 95. Zone cu Risc de inundații la nivelul municipiului Baia Mare, Sursa: Studii de fundamentare PUG Baia Mare

Riscurile tehnice geologice sunt prezente la nivelul Municipiului Baia Mare, existând zone active de alunecări de teren în intravilan, în vecinătatea cursurilor de apă. Conform studiilor de fundamentare aferente PUG Baia Mare, terenurile în pantă sunt în general fragmentate de văi torențiale. Sunt identificate 9 zone de alunecări după cum urmează în harta următoare:

La nivelul UAT-urilor componente la ZUF, avem: (1) UAT Baia Sprie prezintă areale izolate cu risc de alunecare de teren, în zona nordică aferentă versanților zonei muntoase – aceste areale nu includ zonele construite; (2) UAT-ul Tăuții Măgherăuș prezintă în cadrul orașului, o zonă cu risc de alunecări de teren, în partea nordică, cuprinsă între zonele construite aferente văilor cursurilor de apă; (3) UAT-ul Groși prezintă zone cu risc de alunecări de teren în zonele de sud-vest ale localității Groși, zona După Coastă, și în zona drumului spre mânăstirea Habra, în localitatea Satu Nou de Jos, în zona ieșirii din localitate spre Săcălășeni, și în localitatea Ocoliș în zona La Sălăjeni; (4) UAT-ul Recea nu prezintă zone cu risc de alunecări de teren; (5) UAT-ul Dumbrăvița – nu sunt date.

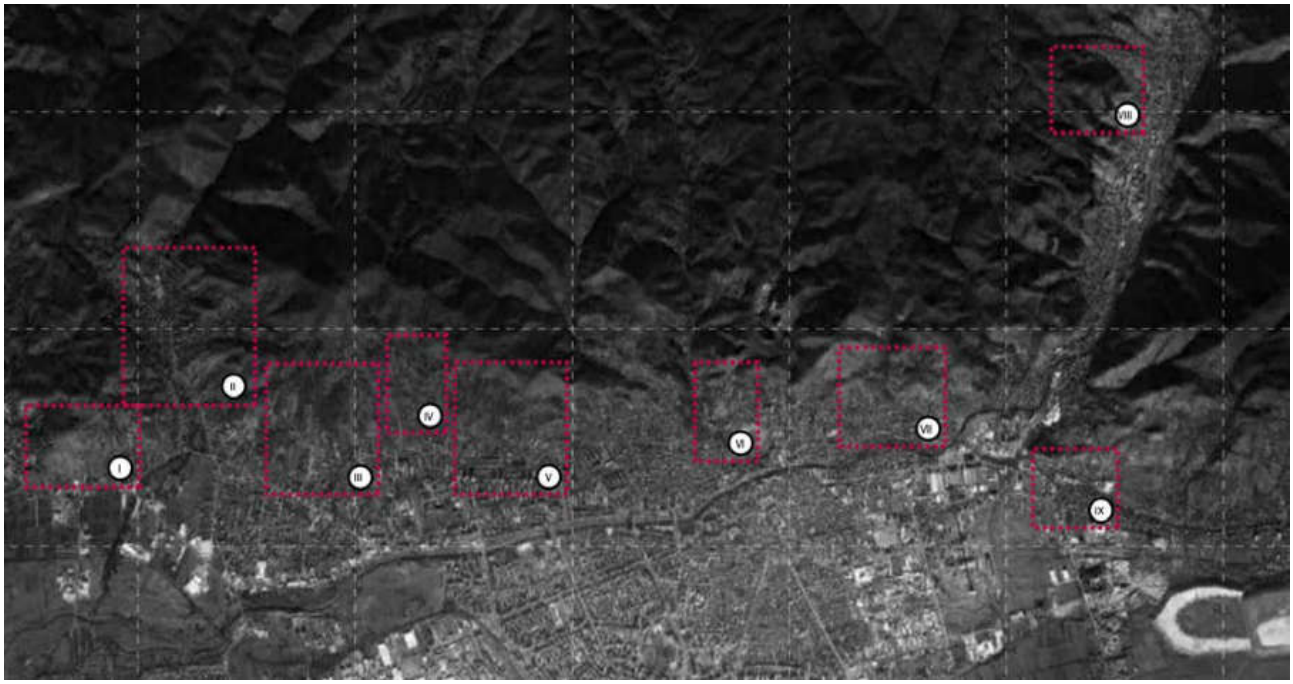


Fig. 96. Zonele cu risc de alunecări de teren, Sursa: Studii de fundamentare PUG Baia Mare

Riscurile antropice la nivelul Municipiului Baia Mare și ZUF aferent sunt în principal reprezentate de deșeurile fostei activități industriale de prelucrare a minereurilor. Iazurile de decantare situate în proximitatea limitei orașului reprezintă o sursă potențială de poluare, întrucât prezintă o concentrație mare de pulberi în suspensie care pot fi preluate de vânturi puternice sau răspândite în cazul unor calamități. Râul Craica localizat în proximitatea zonei industriale Cuprom este un colector de suprafață al apelor pluviale și prezintă un potențial de poluare ridicat în timpul averselor, atât cu contaminanți proveniți din exploatările industriale, cât și cu deșeuri casnice ale zonelor de locuințe parazitare, dezvoltate spontan de-a lungul râului, care nu dispun de sistematizare tehnico-edilitară.

Provocări climatice- concluzie

Provocările climatice ale Municipiului Baia Mare și ZUF aferent sunt legate de tranziția energetică, remedierea terenurilor poluate, îmbunătățirea microclimatului local la nivel de zone urbane construite (cartiere, zone de locuit, zone centrale), protejarea elementelor de cadru natural și dezvoltarea unui sistem verde coerent corelat cu cadrul natural și cu zonele funcționale.
Energia durabilă este un element central al strategiei economice pe termen lung a UE și o prioritate de investiție în cadrul Programului Operațional Regional Nord-Vest 2021-2027, anume Prioritatea 3 - O regiune cu orașe prietenoase cu mediul. Îmbunătățirea eficienței energetice este una din cele mai simple metode de a reduce emisiile de gaze cu efect de seră și de a spori durabilitatea și siguranța aprovizionării cu energie.

I.2.7. Caracteristici economice ale Municipiului Baia Mare

I.2.7.a. Considerații generale

Economia municipiului Baia Mare a înregistrat în 2019 un volum total de activitate economică în valoare de 2,27 miliarde de Euro (10,789 miliarde lei la curs BNR mediu anual pt. 2019), demonstrând o creștere de 77% față de valoarea din 2010 și de 52,43% față de valoarea din 2013. Evoluția din ultimii 4 ani fiscali (pentru care au depus bilanț companiile din municipiul Baia Mare) arată o creștere a cifrei de afaceri cumulate de 25%. Astfel, se observă o tendință constantă de creștere a economiei cu un pas de 20-25% odată la 3 ani.

	2010	2013	2016	2019	Evoluție % 2016-2019	Evoluție % 2013-2019	Evoluție % 2010-2019
Număr companii	9312	11314	10992	12170	10,72	7,57	30,7
Companii care au depus bilanț			5709	6296	10,28		
Cifra afaceri cumulată (lei)	5408346348	6591512840	8218907788	10789058140	31,27	63,68	99,5
Profit net cumulat (lei)	157843852	326345547	553112231	815016687	47,35	149,74	416,3
Curs Euro anual	4,2099	4,4190	4,5173	4,7452	5,05	7,38	12,7
Cifra afaceri cumulată (Euro)	1284673352,81	1491629970,58	1819429258,19	2273678272,78	24,97	52,43	77,0
Profit net cumulat (Euro)	37493492,01	73850542,43	122443103,40	171756024,40	40,27	132,57	358,1
Număr salariați	40540	40502	40947	40405	-1,32	-0,24	-0,3
Microîntreprinderi	4559	4910	5043	5641	11,86	14,89	23,7
Întreprinderi mici	625	605	562	548	-2,49	-9,42	-12,3
Întreprinderi mijlocii	80	87	90	95	5,56	9,20	18,8
Întreprinderi mari	15	14	14	12	-14,29	-14,29	-20,0
Firme nou înființate	1083	1048	832	1113	33,77	6,20	2,8

Tabel 54. Date generale privind evoluția economiei Municipiului Baia Mare în ultimii 10 ani. sursă: ONRC,prelucrare: autori

Cifrele privind profitul net cumulat realizat de companiile din municipiul Baia Mare, arată o cvadruplare a profitului în ultimii 10 ani, atingând o cifră de 171,7 milioane de Euro (815 milioane Lei, conversie curs mediu anual 2019 BNR) la finalul anului 2019, în vreme ce aceeași cifră însuma 37,5 milioane de Euro la finalul lui 2010.

În anul 2019, cea mai mare rată relevantă a profitului (28,25%) este înregistrată în domeniul

cultural. Aceasta este urmată de de activitățile profesionale, științifice și tehnice (26,36%), serviciile administrative și de suport (22%), tranzacțiile imobiliare (20,35%) și învățământ (19,57%). Evoluția ratei profitului între anii 2010-2019 indică o creștere substanțială de 21,5 procente în domeniul activităților culturale și recreative, urmată de creșteri înregistrate în domeniul serviciilor administrative (17,53%) și învățământului (17,53%). Totodată, se remarcă scăderi ale ratei profitului pentru tranzacțiile imobiliare (-cca. 5,5%) și intermedierile financiare (sub 1 procent).

În vreme ce economia ultimilor 10 ani a cunoscut o creștere semnificativă, numărul salariaților activi la final de an în municipiul Baia Mare, raportați în evidențele Oficiului Național al Registrului Comerțului, rămân stabile la o cifră de cca. 40, 5 mii salariați. În schimb dacă raportăm numărul mediul anual de salariați, conform datelor furnizate de INS, observăm faptul că economia băimăreană a câștigat în 10 ani circa 6000 de locuri de muncă medii anuale, cu un pas de creștere cu mai mult de jumătate câștigată în ultimii 4 ani.

În anul 2019, au fost active la final de an 12170 firme (profesioniști cu sediul în Baia Mare, activi la sfârșitul anului 2019), din care 6296 au depus bilanț pentru 2019. Aproape 3000 de companii în plus sunt active la finalul anului în 2019, după 10 ani (în 2010 erau active 9312, în 2019- 12170). Cel mai mult a câștigat sectorul microîntreprinderilor cu o creștere de 23,7% în 10 ani și sectorul întreprinderilor mijlocii. Întreprinderile mici au scăzut cu 12,3% (cel mai probabil au evoluat fie în întreprinderi mijlocii, fie au redevenit microîntreprinderi). Întreprinderile mari au scăzut cu 20%. Din 15 existente în 2010 doar 12 mai erau active în 2019 (una s-a pierdut în 2010-2013, două s-au pierdut în 2016-2019).

Dinamica companiilor pare constantă/stagnată la o valoare de circa 1000-1100 de noi start-up-uri în fiecare an, în ultimii 10. Având în vedere că numărul companiilor și volumul de activitate economică crește, în timp ce numărul de firme nou înființate anual rămâne la aceeași valoare, la fel ca rata de supraviețuire la 3 ani, se poate interpreta că există o dinamică greoaie de intrare în piață a companiilor, chiar dacă climatul economic este unul în creștere. În ciuda unui climat economic în creștere și a unei piețe caracterizată de stabilitate, rate de supraviețuire a firmelor la 3 ani este de cca. 96%.

I.2.7.b. Volumul activităților economice

Cele mai relevante sectoare de activitate rămân în 2019 industria prelucrătoare și comerțul care generează împreună aproape 70% din totalul volumului de activitate economică a Municipiului Baia Mare. Următoarele două sectoare relevante sunt construcțiile cu 9% din C.A. și transportul și depozitarea cu 6% din CA (cifra de afaceri cumulată). Activitățile asimilate serviciilor cumulează circa 6,5% din CA având următoarea structură: Informațiile și comunicațiile cât și intermedierile financiare generează fiecare 2,4% din CA, activitățile profesionale științifice și tehnice generează 2,3% din CA, activitățile de servicii administrative (secțiune N) generează 1% din CA , iar tranzacțiile imobiliare 0,8%.

Cele mai performante sectoare din perspectiva creșterii volumului de activitate în ultimii 10 ani este în mod firesc IT&C-ul cu o creștere de 364,3%. Intermedierile financiare, industria extractivă, cât și sectorul turistic (Secțiunea I - Hoteluri și Restaurante), care au crescut cu circa 200% în ultimii 10 ani - și-au triplat, deci, activitatea, în vreme ce sectoarele tradiționale precum industria prelucrătoare și comerțul și-au crescut volumul de activitate cu 121%, respectiv 92%. Atât construcțiile, cât și activitățile profesionale științifice și tehnice sunt două sectoare care recuperează din pierderile de volum de activitate din perioada 2010-2013, respectiv 2013-2016, reușind ca în 2019 să depășească cel mai ridicat volum de activitate anual din ultimii 10 ani.

Cod	Denumire Sectiune	2019		2016		2013		2010		Evoluție %			% 2019 vs. % 2010
		Cifra de afaceri	% CA	Cifra de afaceri	% CA	Cifra de afaceri	% CA	Cifra de afaceri	% CA	2016-2019	2013-2019	2010-2019	
A	Agricultură, silvicultură şi pescuit	104.301.064	1,0	86.966.200	1,1	112.466.393	1,7	62.960.465	1,2	19,9	-7,3	65,7	-0,2
B	Industria extractivă	32.851.965	0,3	22.076.233	0,3	16.088.524	0,2	11.060.275	0,2	48,8	104,2	197,0	0,1
C	Industria prelucrătoare	3.996.961.042	37,0	3.085.993.077	37,5	2.323.655.116	35,3	1.807.209.316	33,4	29,5	72,0	121,2	3,6
D	Productia si furnizarea de energie electrica si termica, gaze, apa calda si aer conditionat	95.837	0,0	459.449	0,0	108.740	0,0	1.277.730	0,0	-79,1	-11,9	-92,5	-0,0
E	Distribuţia apei; salubritate, gestionarea deşeurilor, activităţi de decontaminare	163.375.805	1,5	119.437.838	1,5	131.509.587	2,0	93.536.032	1,7	36,8	24,2	74,7	-0,2
F	Construcţii	983.377.637	9,1	604.797.000	7,4	556.115.415	8,4	764.809.554	14,1	62,6	76,8	28,6	-5,0
G	Comert cu ridicata si cu amanuntul; repararea autovehiculelor si motocicletelor	3.486.814.350	32,3	2.865.316.636	34,9	2.209.973.807	33,5	1.816.369.106	33,6	21,7	57,8	92,0	-1,3
H	Transport și depozitare	695.678.150	6,4	592.714.911	7,2	458.138.116	7,0	331.022.865	6,1	17,4	51,8	110,2	0,3
I	Hoteluri și Restaurante	174.606.478	1,6	124.997.899	1,5	64.359.260	1,0	59.740.651	1,1	39,7	171,3	192,3	0,5
J	Informaţii şi comunicaţii	259.400.519	2,4	110.017.919	1,3	65.941.239	1,0	55.869.769	1,0	135,8	293,4	364,3	1,4
K	Intermedieri financiare și asigurări	261.233.763	2,4	215.783.936	2,6	133.812.444	2,0	87.235.765	1,6	21,1	95,2	199,5	0,8
L	Tranzacţii imobiliare	90.543.041	0,8	66.622.381	0,8	79.817.000	1,2	50.248.924	0,9	35,9	13,4	80,2	-0,1
M	Activităţi profesionale, ştiinţifice şi tehnice	251.202.663	2,3	144.803.317	1,8	314.242.894	4,8	161.704.715	3,0	73,5	-20,1	55,3	-0,7
N	Activităţi de servicii administrative şi activităţi de servicii suport	108.003.288	1,0	62.385.790	0,8	65.793.136	1,0	68.541.560	1,3	73,1	64,2	57,6	-0,3
O	Alte activităţi de servicii colective, sociale şi personale	254.741	0,0	30.082	0,0	0	0,0	0	0,0	746,8			0,0
P	Învăţământ	8.042.528	0,1	3.712.076	0,0	8.850.208	0,1	2.107.921	0,0	116,7	-9,1	281,5	0,0
Q	Sănătate şi asistenţă socială	79.484.993	0,7	48.052.830	0,6	22.675.223	0,3	14.150.818	0,3	65,4	250,5	461,7	0,5
R	Activităţi de spectacole, culturale şi recreative	60.311.256	0,6	34.119.688	0,4	13.706.924	0,2	8.082.885	0,1	76,8	340,0	646,2	0,4
S	Alte activităţi de servicii	32.415.075	0,3	30.573.350	0,4	14.254.051	0,2	12.417.997	0,2	6,0	127,4	161,0	0,1
T	Activităţi ale gospodăriilor private în calitate de angajator de personal casnic; activităţi ale gospodariilor private de producere de bunuri şi servicii destinate consumului propriu	103.945	0,0	47.176	0,0	4.763	0,0	0	0,0	120,3	2082,3		0,0
	TOTAL	10.789.058.14	100,0	8.218.907.788	100,0	6.591.512.840	100,0	5.408.346.348	100,0	31,3	63,7	99,5	0,0

Tabel 55. Date privind cifra de afaceri cumulată pe sectoare de activitate în ultimii 10 ani - companii cu sediul în Municipiul Baia Mare, sursă: autor, prelucrare date obținute de la ONRC

Domeniile ce înregistrează cea mai mare valoare a cifrei de afaceri raportat la numărul de firme sunt industria prelucrătoare, distribuția apei, salubritatea și gestionarea deșeurilor (secțiunea E), intermedierile financiare (secțiunea K) și comerțul. Dintre acestea, comerțul și industria prelucrătoare sunt singurele domenii în care activează un număr mare de companii (fiind responsabile pentru peste 35% din totalul firmelor înregistrate la nivel municipal). În intervalul 2016-2019, domeniile care înregistrează creșteri accentuate ale raportului cifrei de afaceri la numărul de companii sunt: sectorul informațiilor și comunicațiilor (creștere de peste 90%), sectorul educațional (+84%), urmate de industria extractivă (+ 66%) și construcțiile (+52,7%).

Cod	Denumire Sectiune	2019	2016	2013	2010	Evoluție 2016-2019	Evoluție 2013-2019	Evoluție 2010-2019
		CA/nr. firme	CA/nr. firme	CA/nr. firme	CA/nr. firme			
A	Agricultură, silvicultură şi pescuit	511279,73	357885,60	430905,72	440282,97	42,9 %	18,7 %	16,1 %
B	Industria extractivă	1263537,12	761249,41	487531,03	298926,35	66,0 %	159,2 %	322,7 %
C	Industria prelucrătoare	3451607,12	3300527,36	2179789,04	1892365,78	4,6 %	58,3 %	82,4 %
D	Productia si furnizarea de energie electrica si termica, gaze, apa calda si aer conditionat	2039,09	7410,47	1977,09	60844,29	-72,5 %	3,1 %	-96,6 %
E	Distribuţia apei; salubritate, gestionarea deşeurilor, activităţi de decontaminare	2917425,09	1990630,63	2798076,32	2751059,76	46,6 %	4,3 %	6,0 %
F	Construcţii	784192,69	513410,02	450295,88	704893,60	52,7 %	74,2 %	11,2 %
G	Comert cu ridicata si cu amanuntul; repararea autovehiculelor si motocicletelor	1080177,93	871446,67	604644,00	590881,30	24,0 %	78,6 %	82,8 %
H	Transport și depozitare	627868,37	612308,79	504557,40	398342,80	2,5 %	24,4 %	57,6 %
I	Hoteluri și Restaurante	307947,93	241775,43	121432,57	142239,65	27,4 %	153,6 %	116,5 %
J	Informaţii şi comunicaţii	464875,48	243402,48	141201,80	165295,17	91,0 %	229,2 %	181,2 %
K	Intermedieri financiare și asigurări	1106922,72	922153,57	686217,66	614336,37	20,0 %	61,3 %	80,2 %
L	Tranzacţii imobiliare	345908,20	317249,43	266056,67	140753,29	9,0 %	30,0 %	145,8 %
M	Activităţi profesionale, ştiinţifice şi tehnice	185663,46	122818,76	282085,18	190464,92	51,2 %	-34,2 %	-2,5 %
N	Activităţi de servicii administrative şi activităţi de servicii suport	241078,77	165041,77	171783,64	286784,77	46,1 %	40,3 %	-15,9 %
O	Alte activităţi de servicii colective, sociale şi personale	36391,57	6016,40	0	0	504,9 %	-	-
P	Învăţământ	25777,33	14007,83	62325,41	24228,98	84,0 %	-58,6 %	6,4 %
Q	Sănătate şi asistenţă socială	348618,39	340800,21	175776,92	145884,72	2,3 %	98,3 %	139,0 %
R	Activităţi de spectacole, culturale şi recreative	201709,89	160941,92	90774,33	81645,30	25,3 %	122,2 %	147,1 %
S	Alte activităţi de servicii	39627,23	48222,95	27894,42	24687,87	-17,8 %	42,1 %	60,5 %
T	Activităţi ale gospodăriilor private în calitate de angajator de personal casnic; activităţi ale gospodariilor private de producere de bunuri şi servicii destinate consumului propriu	51972,50	23588,00	2381,50	-	120,3 %	2082,3 %	-
-	**TOTAL**	**886529,02**	**747717,23**	**589317,30**	**580793,21**	**18,6 %**	**50,4 %**	**52,6 %**

Tabel 56. Evoluție cifră de afaceri/firmă 2010-2019 Municipiul Baia Mare, sursă: autor, prelucrare date obținute de la ONRC

Din perspectiva raportului CA/salariat, cele mai mari volume economice în anul 2020 sunt înregistrate în domeniul comerțului, IT&C, tranzacțiile imobiliare și intermedierile financiare. Comparativ cu anul 2010, se poate observa o creștere a sectorului IT&C, în defavoarea construcțiilor și sectorului transporturilor. În ceea ce privește raportul cifrei de afaceri la numărul de salariați înregistrat în intervalul 2016-2019, sectorul informațiilor și comunicațiilor înregistrează o creștere asemănătoare de peste 90%, urmat de activitățile de servicii administrative și suport (+70%) și sectorul construcțiilor (+68%).

Cod	Denumire Sectiune	2019	2016	2013	2010	Evoluție 2016-2019	Evoluție 2013-2019	Evoluție 2010-2019
		CA/nr. salariați	CA/nr. salariați	CA/nr. salariați	CA/nr. salariați			
A	Agricultură, silvicultură și pescuit	293805,81	282357,79	331759,27	139601,92	4,1 %	-11,4 %	110,5 %
B	Industria extractivă	152799,84	108749,92	75889,26	48939,27	40,5 %	101,3 %	212,2 %
C	Industria prelucrătoare	234233,54	173848,97	132356,75	103886,49	34,7 %	77,0 %	125,5 %
D	Productia si furnizarea de energie electrica si termica, gaze, apa calda si aer conditionat	23959,25	76574,83	27185,00	319432,50	-68,7 %	-11,9 %	-92,5 %
E	Distribuția apei; salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare	154128,12	100452,34	105715,10	92063,02	53,4 %	45,8 %	67,4 %
F	Construcții	258443,53	153853,22	122708,61	156851,84	68,0 %	110,6 %	64,8 %
G	Comert cu ridicata si cu amanuntul; repararea autovehiculelor si motocicletelor	463918,89	365707,29	277634,90	225523,85	26,9 %	67,1 %	105,7 %
H	Transport și depozitare	254175,43	221824,44	194538,48	152685,82	14,6 %	30,7 %	66,5 %
I	Hoteluri și Restaurante	109539,82	72462,55	46569,65	50456,63	51,2 %	135,2 %	117,1 %
J	Informații și comunicații	327939,97	171367,48	107923,47	84014,69	91,4 %	203,9 %	290,3 %
K	Intermedieri financiare și asigurări	302704,24	270745,21	252953,58	206719,82	11,8 %	19,7 %	46,4 %
L	Tranzacții imobiliare	315480,98	217011,01	195629,90	115780,93	45,4 %	61,3 %	172,5 %
M	Activități profesionale, științifice și tehnice	172292,64	112775,17	240614,77	117262,30	52,8 %	-28,4 %	46,9 %
N	Activități de servicii administrative și activități de servicii suport	86541,10	50720,15	58848,96	44827,70	70,6 %	47,1 %	93,1 %
O	Alte activități de servicii colective, sociale și personale	254741,00	30082,00	0	0	746,8 %	-	-
P	Învățământ	49039,80	45828,10	81946,37	24799,07	7,0 %	-40,2 %	97,7 %
Q	Sănătate și asistență socială	128824,95	95342,92	57260,66	50719,78	35,1 %	125,0 %	154,0 %
R	Activități de spectacole, culturale și recreative	211618,44	174972,76	89006,00	77720,05	20,9 %	137,8 %	172,3 %
S	Alte activități de servicii	94780,92	107274,91	49493,23	46335,81	-11,6 %	91,5 %	104,6 %
T	Activități ale gospodăriilor private în calitate de angajator de personal casnic; activități ale gospodariilor private de producere de bunuri și servicii destinate consumului propriu	103945,00	47176,00	-	-	120,3 %	-	-
-	TOTAL	**267009,63**	**200720,63**	**162745,37**	**133407,66**	**33,0 %**	**64,1 %**	**100,1 %**

Tabel 57. Evoluție cifră de afaceri/salariat în intervalul 2010-2019, sursă: autor, prelucrare date obținute de la ONRC

I.2.7.c. Forța de muncă

17064 de băimăreni, respectiv 42% din salariații de la finalul anului 2019, activează în industria prelucrătoare. 18,6% lucrează în comerț, 9,4% în construcții, 6,8% în transport și depozitare și 3,9 % în hoteluri și restaurante. Activitățile asimilate serviciilor cumulează circa 10% din forța de muncă (activități profesionale, științifice și tehnice- 3,6% din salariați, activități de servicii administrative- 3,1%, intermedierile financiare 2,1% , IT&C 2%, tranzacții imobiliare 7%).

Privind evoluția ultimilor 10 ani, sectoarele care generează noi locuri de muncă sunt, după cum urmează:

•sănătate și asistență socială- 121% mai mulți salariați decât în 2010;
•activitățile de spectacole- 174%;
•intermedierile financiare-104,5%;
•HoReCa-34,6% ;
•învățământul 29,%.
•transportul și depozitarea-26,2%;
•IT&C 18,9%.

Activitățile tradițional supra-angajatoare, deși își cresc gabaritul economic, angajează mai puțini salariați decât în 2010 (cel mai probabil grație creșterii gradului de tehnologizare sau eficientizării activității).

Cod	Denumire Secțiune	Municipiul Baia Mare		județul Maramureș		regiunea Nord-Vest		media națională	
		număr salariați	pondere total	număr salariați	pondere total	număr salariați	pondere total	număr salariați	pondere total
A	Agricultură, silvicultură și pescuit	355	0,9 %	2230	2,0 %	15140	2,0 %	131372	2,4 %
B	Industria extractivă	215	0,5 %	531	0,5 %	4469	0,6 %	50293	0,9 %
C	Industria prelucrătoare	17064	42,2 %	40390	35,7 %	213383	28,2 %	1242184	22,7 %
D	Productia si furnizarea de energie electrica si termica, gaze, apa calda si aer conditionat	4	0,0 %	641	0,6 %	5570	0,7 %	54905	1,0 %
E	Distribuția apei; salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare	1060	2,6 %	1777	1,6 %	12815	1,7 %	108308	2,0 %
F	Construcții	3805	9,4 %	8800	7,8 %	58167	7,7 %	424407	7,7 %
G	Comert cu ridicata si cu amanuntul; repararea autovehiculelor si motocicletelor	7516	18,6 %	16449	14,5 %	126017	16,7 %	958396	17,5 %
H	Transport și depozitare	2737	6,8 %	5276	4,7 %	46672	6,2 %	307764	5,6 %
I	Hoteluri și Restaurante	1594	3,9 %	3871	3,4 %	28760	3,8 %	202456	3,7 %
J	Informații și comunicații	791	2,0 %	1511	1,3 %	28069	3,7 %	210279	3,8 %
K	Intermedieri financiare și asigurări	863	2,1 %	1375	1,2 %	11550	1,5 %	97783	1,8 %
L	Tranzacții imobiliare	287	0,7 %	373	0,3 %	3337	0,4 %	32103	0,6 %
M	Activități profesionale, științifice și tehnice	1458	3,6 %	2005	1,8 %	17245	2,3 %	195406	3,6 %
N	Activități de servicii administrative și activități de servicii suport	1248	3,1 %	3298	2,9 %	31681	4,2 %	335664	6,1 %
O	Alte activități de servicii colective, sociale și personale	1	0,0 %	3654	3,2 %	22814	3,0 %	211450	3,9 %
P	Învățământ	164	0,4 %	8513	7,5 %	54412	7,2 %	360600	6,6 %
Q	Sănătate și asistență socială	617	1,5 %	9420	8,3 %	57194	7,6 %	418143	7,6 %
R	Activități de spectacole, culturale și recreative	285	0,7 %	1117	1,0 %	9938	1,3 %	80698	1,5 %
S	Alte activități de servicii	342	0,8 %	1955	1,7 %	8797	1,2 %	58932	1,1 %
T	Activități ale gospodăriilor private în calitate de angajator de personal casnic; activități ale gospodariilor private de producere de bunuri și servicii destinate consumului propriu	1							
-	TOTAL	40407	100,0 %	113186	100,0 %	756030	100,0 %	5481143	100,0 %

Tabel 58. Ponderi salariați pe domenii de activitate în anul 2019. sursă: INS, prelucrare: autor,

Pentru a determina importanța unui domeniu la nivel local, din prisma forței de muncă pe care o generează, s-a calculat un indice de specializare, ca raport între ponderea numărului de salariați dintr-un domeniu dat din totalul forței de muncă și același raport pentru media județeană, cea regională (pentru Regiunea Nord-Vest) și cea națională. Acolo unde indicii depășesc valoarea unitară, se poate vorbi despre o specializare în domeniul referențiat.

Municipiul Baia Mare demonstrează o specializare în domeniul industriei de prelucrare atât la nivel național(indice de specializare 1,86), cât și la nivel regional (indice de specializare 1,50) și județean (indice de specializare 1,18). Totodată, orașul prezintă o specializare în cadrul următoarelor sectoare:

- L - tranzacții imobilizare,
- M- activități profesionale și științifice,
- E -Distribuția apei, salubritate, gestionarea deșeurilor,
- K - intermedieri financiare,
- F - construcții,
- H - transporturi și depozitare
- I - Hoteluri și restaurante,

indicele de specializare înregistrat în aceste domenii prezentând valori supraunitare față de media națională, regională și județeană.

Cod	Denumire Secțiune	Indice de specializare		
		Față de media județeană	Față de media regională	Față de media națională
A	Agricultură, silvicultură și pescuit	0,45	0,44	0,37
B	Industria extractivă	1,13	0,90	0,58
C	Industria prelucrătoare	1,18	1,50	1,86
D	Productia si furnizarea de energie electrica si termica, gaze, apa calda si aer conditionat	0,02	0,01	0,01
E	Distribuția apei; salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare	1,67	1,55	1,33
F	Construcții	1,21	1,22	1,22
G	Comert cu ridicata si cu amanuntul; repararea autovehiculelor si motocicletelor	1,28	1,12	1,06
H	Transport și depozitare	1,45	1,10	1,21
I	Hoteluri și Restaurante	1,15	1,04	1,07
J	Informații și comunicații	1,47	0,53	0,51
K	Intermedieri financiare și asigurări	1,76	1,40	1,20
L	Tranzacții imobiliare	2,16	1,61	1,21
M	Activități profesionale, științifice și tehnice	2,04	1,58	1,01
N	Activități de servicii administrative și activități de servicii suport	1,06	0,74	0,50
O	Alte activități de servicii colective, sociale și personale	0,00	0,00	0,00
P	Învățământ	0,05	0,06	0,06
Q	Sănătate și asistență socială	0,18	0,20	0,20
R	Activități de spectacole, culturale și recreative	0,71	0,54	0,48
S	Alte activități de servicii	0,49	0,73	0,79
T	Activități ale gospodăriilor private în calitate de angajator de personal casnic; activități ale gospodariilor private de producere de bunuri și servicii destinate consumului propriu	-	-	-
-	TOTAL	-	-	-

Tabel 59. Indicele de specializare în anul 2019. sursă: INS, prelucrare: autor

Cod sectiune	Denumire Secțiune	Numar salariati 2019	%	Numar salariati 2016	%	Numar salariati 2013	%	Numar salariati 2010	%	Evoluție % 2016- 2019	Evoluție % 2013-2019	Evoluție % 2010-2019	%2019 vs. % 2010
A	Agricultură, silvicultură și pescuit	355	0,9	308	0,8	339	0,8	451	1,1	15,3	4,7	-21,3	-0,2
B	Industria extractivă	215	0,5	203	0,5	212	0,5	226	0,6	5,9	1,4	-4,9	-0,0
C	Industria prelucrătoare	17064	42,2	17751	43,4	17556	43,3	17396	42,9	-3,9	-2,8	-1,9	-0,7
D	Productia si furnizarea de energie electrica si termica, gaze, apa calda si aer conditionat	4	0,0	6	0,0	4	0,0	4	0,0	-33,3	0,0	0,0	0,0
E	Distribuția apei; salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare	1060	2,6	1189	2,9	1244	3,1	1016	2,5	-10,8	-14,8	4,3	0,1
F	Construcții	3805	9,4	3931	9,6	4532	11,2	4876	12,0	-3,2	-16,0	-22,0	-2,6
G	Comert cu ridicata si cu amanuntul; repararea autovehiculelor si motocicletelor	7516	18,6	7835	19,1	7960	19,7	8054	19,9	-4,1	-5,6	-6,7	-1,3
H	Transport și depozitare	2737	6,8	2672	6,5	2355	5,8	2168	5,3	2,4	16,2	26,2	1,4
I	Hoteluri și Restaurante	1594	3,9	1725	4,2	1382	3,4	1184	2,9	-7,6	15,3	34,6	1,0
J	Informații și comunicații	791	2,0	642	1,6	611	1,5	665	1,6	23,2	29,5	18,9	0,3
K	Intermedieri financiare și asigurări	863	2,1	797	1,9	529	1,3	422	1,0	8,3	63,1	104,5	1,1
L	Tranzacții imobiliare	287	0,7	307	0,7	408	1,0	434	1,1	-6,5	-29,7	-33,9	-0,4
M	Activități profesionale, științifice și tehnice	1458	3,6	1284	3,1	1306	3,2	1379	3,4	13,6	11,6	5,7	0,2
N	Activități de servicii administrative și activități de servicii suport	1248	3,1	1230	3,0	1118	2,8	1529	3,8	1,5	11,6	-18,4	-0,7
O	Alte activități de servicii colective, sociale și personale	1	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0			0,0
P	Învățământ	164	0,4	81	0,2	108	0,3	85	0,2	102,5	51,9	92,9	0,2
Q	Sănătate și asistență socială	617	1,5	504	1,2	396	1,0	279	0,7	22,4	55,8	121,1	0,8
R	Activități de spectacole, culturale și recreative	285	0,7	195	0,5	154	0,4	104	0,3	46,2	85,1	174,0	0,4
S	Alte activități de servicii	342	0,8	285	0,7	288	0,7	268	0,7	20,0	18,8	27,6	0,2
T	Activități ale gospodăriilor private în calitate de angajator de personal casnic; activități ale gospodariilor private de producere de bunuri și servicii destinate consumului propriu	1	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0			0,0
TOTAL		40407	100 %	40947	100 %	40502	100 %	40540	100 %	-1,3	-0,2	-0	

Tabel 60. Date privind salariații pe sectoare de activitate în ultimii 10 ani - companii cu sediul în Municipiul Baia Mare, sursă: autor, prelucrare date obținute de la ONRC

Datele furnizate de INS privind numărul mediu de salariați conturează următoare stare de fapt: ZUF Baia Mare a cumulat 61% din forța de muncă a Maramureșului, cu un număr mediu de cca. 65090 salariați. 54068 au fost locuri de muncă în municipiul Baia Mare, iar restul de circa 11000 au fost la nivelul UAT-urilor vecine: 3041 în Baia Sprie, 2479 în Dumbrăvița, 2434 în Tăuții-Măgherăuș, 2251 în Recea și 517 în Groși. Privind evoluția ultimilor 10 ani constatăm faptul că zona urbană funcțională a câștigat un număr mediu de 12264 de salariați, din care 6000 în municipiul Baia Mare, 2000 în Dumbrăvița, 1400 în Tăuții- Măgherăuș, 1000 în Baia Sprie, 800 în Recea și 300 în Groși.

**Numărul mediu al salariaților cuprinde persoanele angajate cu contract de muncă/raport de serviciu pe durată determinata sau nedeterminată (inclusiv lucrătorii sezonieri, managerul sau administratorul), al căror contract de munca/raport de serviciu nu a fost suspendat în anul de referință Numărul mediu al salariaților reprezinta o medie aritmetica simpla rezultată din suma efectivelor zilnice de salariați (exclusiv cei al căror contract de munca/raport de serviciu a fost suspendat), împărțită la numărul total al zilelor calendaristice (365/366 zile).*

	2010	2013	2016	2019
Județ Maramureș	86256	89596	95829	106403
MUNICIPIUL BAIA MARE	47831	49561	50008	54068
BAIA SPRIE	2043	3167	2861	3041
TĂUȚII-MĂGHERĂUȘ	999	1524	2178	2434
DUMBRAVIȚA	345	884	1472	2479
GROȘI	194	322	485	517
RECEA	1414	1931	2188	2251

Tabel 61. Evoluția numărului mediu de salariați în ultimii 10 ani - companii cu sediul în Municipiul Baia Mare, sursă: autor, prelucrare date INS

**Ponderea șomerilor în totalul resurselor de munca este un indicator statistic, calculat lunar, exprimat în procente și determinat prin raportarea numărului șomerilor înregistrați la totalul populației după domiciliu cu vârsta cuprinsă între 18-62 ani la 1 ianuarie și 1 iulie a fiecărui an.*

Rata de șomaj (date furnizate de INS) este într-o tendință continuă de scădere în ultimii 10 ani atât la nivelul județului MM cât și la nivelul ZUF Baia Mare. Ratele de șomaj au scăzut de la 3,3% în 2010 la 1% în 2016, având o ușoară creștere în 2019 la 1,3% și în 2020 la 1,4%. În Baia Sprie, rata șomajului scade de la 3,3% în 2013 la 0,9% în 2019, în Tăuții-Măgherăuș, de la 3,5% la 1%, în Dumbrăvița de la 2,1% la 0,9%, în Groși de la 1,7% la 1%, în Recea de la 2,9% la 1,1%. De remarcat faptul că rata de șomaj a crescut în anul 2020 față de 2019 în toate UAT-urile din ZUF Baia Mare, cel mai probabil ca efect direct al pandemiei generate de răspândirea virusului SARS CoV-2.

	2010	2013	2016	2019	2020
Județ Maramureș	3,6	2,3	1,9	1,6	1,4
MUNICIPIUL BAIA MARE	3,3	1,7	1	1,3	1,4
ORAȘ BAIA SPRIE	3,3	1,5	1,3	0,9	1,2
ORAȘ TĂUȚII-MĂGHERĂUȘ	3,5	1,4	1,1	1	0,6
DUMBRĂVIȚA	2,1	1,1	0,8	0,9	1,7
GROȘI	1,7	1,4	0,7	1	1,3
RECEA	2,9	1,6	1,2	1,2	1,1

Tabel 62. Rata medie de șomaj în ultimii 10 ani - companii cu sediul în Municipiul Baia Mare, sursă: autor, prelucrare date INS

	2010	2013	2016	2019	2020
TOTAL Județ Maramureș	12490	8045	6409	5185	4697
MUNICIPIUL BAIA MARE	3539	1749	1021	1207	1291
ORAȘ BAIA SPRIE	380	173	151	99	133
ORAȘ TĂUȚII-MĂGHERĂUȘ	169	71	59	58	32
DUMBRĂVIȚA	57	29	23	25	47
GROȘI	27	23	12	20	26
RECEA	105	63	48	48	48

Tabel 63. Număr mediu de șomeri în ultimii 10 ani - companii cu sediul în Municipiul Baia Mare, sursă: autor, prelucrare date INS

I.2.7.d. Profilul activității economice

Microîntreprinderile, a căror activitate angrenează până în 9 salariați, ocupă ponderea majoritară în piața economică, cu 5641 de persoane juridice acoperind peste 89% din totalul firmelor active în municipiul Baia Mare în anul 2019. Întreprinderile mici, a căror activitate angrenează între 10 și 49 de salariați, reprezintă cca. 8,7% din actorii economici (548 firme în 2019). Companiile de talie mijlocie (între 50 și 249 de salariați) ocupă un procent minor de 1,5% (95 firme) din totalul întreprinderilor active în municipiul Baia Mare la sfârșitul lui 2013. Întreprinderile mari sunt în număr de 12 și reprezintă un procent complet nesemnificativ din totalul firmelor active pe teritoriul municipiului, anume 0,2%. Acest lucru nu anulează influența și importanța lor, angrenând cca. 28 % din forța de muncă a municipiului. Pe de altă parte, Sectorul IMM ocupă, practic 99,8% din piață, însă concentrează numai 72% din forța de muncă.

	2016		2017		2018		2019		Evoluție 2016-2019
	Număr	Procent	Număr	Procent	Număr	Procent	Număr	Procent	
Microîntreprinderi	5.043	88,3 %	5.363	89,1 %	5.399	89,2 %	5641	89,6 %	11,9 %
Întreprinderi mici	562	9,8 %	539	9,0 %	551	9,1 %	548	8,7 %	-2,5 %
Întreprinderi mijlocii	90	1,6 %	99	1,6 %	92	1,5 %	95	1,5 %	5,6 %
Întreprinderi mari	14	0,2 %	16	0,3 %	13	0,2 %	12	0,2 %	-14,3 %
TOTAL	5.709	100 %	6.017	100 %	6.055	100 %	6296	100 %	10,3 %

Tabel 64. Evoluția numărului de întreprinderi în intervalul 2016-2019. sursă: ONRC, prelucrare: autor

	2016		2017		2018		2019		Evoluție 2016-2019
	Număr salariați	Procent	Număr salariați	Procent	Număr salariați	Procent	Număr salariați	Procent	
Microîntreprinderi	9.301	22,7 %	9.247	22,1 %	9.156	22,8 %	9.380	23,2 %	0,8 %
Întreprinderi mici	10.816	26,4 %	10.416	24,9 %	10.637	26,5 %	10.447	25,9 %	-3,4 %
Întreprinderi mijlocii	9.386	22,9 %	9.572	22,9 %	9.010	22,4 %	9.203	22,8 %	-1,9 %
Întreprinderi mari	11.444	27,9 %	12.534	30,0 %	11.373	28,3 %	11.375	28,2 %	-0,6 %
TOTAL	40.947	100 %	41.769	100 %	40.176	100 %	40.405	100 %	-1,3 %

Tabel 65. Evoluția numărului de salariați în intervalul 2016-2019. sursă: ONRC, prelucrare: autor

Denumire Sectiune	Denumire cod CAEN	Tip intreprindere	2019				2016			
			Nr. Firme	Nr. salariati	CA	PN	Nr. Firme	Nr. salariati	CA	PN
M - Activităţi profesionale, ştiinţifice şi tehnice	**7219-Cercetare-dezvoltare în alte ştiinţe naturale şi inginerie**	Microintreprinderi	2	10	1.043.033	20.746	4	11	595.528	48.569

Tabel 66. Evoluția sectorului Cercetare și Dezvoltare în intervalul 2016-2019. sursă: ONRC, prelucrare: autor

În ultimii 4 ani numărul de firme ce activează în domeniul Cercetare și dezvoltare a scăzut la jumătate, numai 4 firme (de tip microîntreprindere) activând la nivelul anului 2019, conform datelor preluate de la ONRC. În intervalul 2016-2019 numărul de salariați a rămas relativ constant, în cei 4 ani, cunoscând o scădere de numai un singur salariat. Volumul activității economice a crescut, înregistrând o cifra de afaceri cu 75% mai mare față de anul de referință 2016. Cu toate acestea, profitul înregistrat de firmele ce activează în domeniu a scăzut cu peste 50% (-57%).

I.2.7.e. Productivitatea

Sectoarele care generează cea mai mare pondere a profitului net cumulat rămân industria prelucrătoare și comerțul (26-27% din PN, fiecare). Construcțiile își pierd din cota de profitul net cumulat, generând 12% din acesta.

Activitățile asimilate serviciilor, generează peste 20% din profitul net cumulat, deși cumulează doar 10% din cifra de afaceri. Activitățile profesionale, științifice și tehnice adună 8% din profitul net, intermedierile financiare 4,2%, IT&C 3,5%, activitățile de servicii administrative (secțiunea N) 2,9 %, iar tranzacțiile imobiliare 2,3%. Transportul și depozitarea generează 4,1% din PN (profitul net cumulat), în vreme ce hotelurile și restaurantele produc 2,2%. Cele mai mari creșteri ale volumului de profit net în ultimii 10 ani se generează în sectorul turistic (1100%) și sănătatea și asistența socială. IT&C-ul crește cu 712,2%, și comerțul cu 271,7%, transportul și depozitarea cu 405%.

Domeniile de activitate care au înregistrat în anul 2019 cea mai mare rată a profitului net/firmă sunt industria prelucrătoare, serviciile de distribuție a apei, salubritate, gestionarea deșeurilor și industria extractivă. În ultimii 10 ani, industria extractivă și-a crescut de 4 ori rată profitului, raportată la numărul de firme active, urmată de sectorul IT&C și de sectorul HORECA, ambele înregistrând creșteri între 140% și 180%, raportate la anul de referință 2010.

Pe de altă parte, raportat la numărul de salariați, cele mai profitabile sectoare existente la nivelul Municipiului Baia Mare la nivelul anului 2019 sunt sectorul tranzacțiilor imobiliare, urmat de sectorul cultural, ambele având un număr de peste 280 de angajați. În ceea ce privește evoluția sectoarelor raportată la rata profitului net/ salariat, cele mai mari creșteri înregistrate în ultimii 10 ani sunt în domeniul învățământului, al industriei extractive și al activităților culturale.

În anul 2019, cea mai mare rată a profitului net este înregistrată în domeniul cultural (28,3%), în activitățile profesionale, științifice și tehnice (26,4%) și în serviciile administrative și activitățile suport (26,4%). Cele 3 contribuie la cca. 13% din profitul net total realizat pe teritoriul municipiului, aportul economic nefiind unul ridicat. Similar situației prezentată în SIDU 2015-2030, cele mai relevante domenii pentru economia orașului raportate la profitul net generat, respectiv industria de prelucrare (rată de profit 5,46%) și comerțul (rată de profit 6,21%) au rate de profit mai mici sau egale cu media generală de 7,55 %. Singurul domeniul major ce depășește rata de profit medie este sectorul construcțiilor, cu un procent de 9,91%. O astfel de raportare demonstrează contiunuarea realității prezente în studiul anterior, respectiv existența unei economii dependentă de volum, nu de valoare adăugată sporită.

Cod	Denumire Sectiune	2019		2016		2013		2010		Evoluție %			
		Profit Net	% PN	Profit Net	% PN	Profit Net	% PN	Profit Net	% PN	2016-2019	2013-2019	2010-2019	% 2019 vs. % 2010
A	Agricultură, silvicultură și pescuit	10.866.704	1,3	6.443.800	1,2	4.132.036	1,3	2.258.028	0,9	68,6	163,0	381,2	0,5
B	Industria extractivă	2.528.482	0,3	1.289.435	0,2	616.386	0,2	201.131	0,1	96,1	310,2	1157,1	0,2
C	Industria prelucrătoare	218.366.796	26,8	180.413.551	32,6	110.778.370	33,9	85.233.432	33,1	21,0	97,1	156,2	-6,3
D	Productia si furnizarea de energie electrica si termica, gaze, apa calda si aer conditionat	10.228	0,0	87.068	0,0	313.403	0,1	34.386	0,0	-88,3	-96,7	-70,3	-0,0
E	Distribuția apei; salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare	9.871.858	1,2	12.661.241	2,3	7.203.040	2,2	5.207.967	2,0	-22,0	37,1	89,6	-0,8
F	Construcții	97.451.731	12,0	48.795.453	8,8	21.465.430	6,6	46.041.626	17,9	99,7	354,0	111,7	-5,9
G	Comert cu ridicata si cu amanuntul; repararea autovehiculelor si motocicletelor	216.499.861	26,6	132.207.627	23,9	76.879.239	23,6	58.241.295	22,6	63,8	181,6	271,7	4,0
H	Transport și depozitare	33.690.573	4,1	29.453.025	5,3	18.888.538	5,8	6.671.028	2,6	14,4	78,4	405,0	1,5
I	Hoteluri și Restaurante	17.676.367	2,2	10.769.387	1,9	2.678.614	0,8	1.454.308	0,6	64,1	559,9	1115,4	1,6
J	Informații și comunicații	28.797.319	3,5	16.832.560	3,0	7.248.432	2,2	3.545.782	1,4	71,1	297,3	712,2	2,2
K	Intermedieri financiare și asigurări	34.514.105	4,2	17.306.045	3,1	5.411.442	1,7	12.135.016	4,7	99,4	537,8	184,4	-0,5
L	Tranzacții imobiliare	18.429.692	2,3	38.368.954	6,9	10.211.393	3,1	13.002.759	5,0	-52,0	80,5	41,7	-2,8
M	Activități profesionale, științifice și tehnice	66.221.835	8,1	40.978.463	7,4	50.742.618	15,5	18.431.280	7,1	61,6	30,5	259,3	1,0
N	Activități de servicii administrative și activități de servicii suport	23.757.919	2,9	7.651.458	1,4	4.078.259	1,2	3.059.169	1,2	210,5	482,6	676,6	1,7
O	Alte activităţi de servicii colective, sociale şi personale	10.040	0,0	9.577	0,0	0	0,0	0	0,0	4,8			0,0
P	Învățământ	1.574.083	0,2	727.578	0,1	2.348.315	0,7	43.033	0,0	116,3	-33,0	3557,9	0,2
Q	Sănătate și asistență socială	12.640.032	1,6	4.405.155	0,8	2.245.708	0,7	1.113.593	0,4	186,9	462,9	1035,1	1,1
R	Activități de spectacole, culturale și recreative	17.036.478	2,1	2.983.093	0,5	550.537	0,2	545.243	0,2	471,1	2994,5	3024,6	1,9
S	Alte activităţi de servicii	5.016.226	0,6	1.701.537	0,3	551.591	0,2	624.776	0,2	194,8	809,4	702,9	0,4
T	Activități ale gospodăriilor private în calitate de angajator de personal casnic; activități ale gospodariilor private de producere de bunuri și servicii destinate consumului propriu	56.358	0,0	27.224	0,0	2.192	0,0	0	0,0	107,0	2471,1		0,0
TOTAL		815.016.687	100,0	553.112.231	100,0	326.345.543	100,0	257.843.852	100,0	47,4	149,7	216,1	0,0

Tabel 67. Date privind profitul net cumulat pe sectoare de activitate în ultimii 10 ani - companii cu sediul în Municipiul Baia Mare, sursă: autor, prelucrare date obținute de la ONRC

Cod	Denumire Sectiune	2019	2016	2013	2010	Evoluție 2016-2019	Evoluție 2013-2019	Evoluție 2010-2019
		Pn/nr. firme	Pn/nr. firme	Pn/nr. firme	Pn/nr. firme			
A	Agricultură, silvicultură și pescuit	511279,73	357885,60	430905,72	440282,97	42,9 %	18,7 %	16,1 %
B	Industria extractivă	1263537,12	761249,41	487531,03	298926,35	66,0 %	159,2 %	322,7 %
C	Industria prelucrătoare	3451607,12	3300527,36	2179789,04	1892365,78	4,6 %	58,3 %	82,4 %
D	Productia si furnizarea de energie electrica si termica, gaze, apa calda si aer conditionat	2039,09	7410,47	1977,09	60844,29	-72,5 %	3,1 %	-96,6 %
E	Distribuția apei; salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare	2917425,09	1990630,63	2798076,32	2751059,76	46,6 %	4,3 %	6,0 %
F	Construcții	784192,69	513410,02	450295,88	704893,60	52,7 %	74,2 %	11,2 %
G	Comert cu ridicata si cu amanuntul; repararea autovehiculelor si motocicletelor	1080177,93	871446,67	604644,00	590881,30	24,0 %	78,6 %	82,8 %
H	Transport și depozitare	627868,37	612308,79	504557,40	398342,80	2,5 %	24,4 %	57,6 %
I	Hoteluri și Restaurante	307947,93	241775,43	121432,57	142239,65	27,4 %	153,6 %	116,5 %
J	Informații și comunicații	464875,48	243402,48	141201,80	165295,17	91,0 %	229,2 %	181,2 %
K	Intermedieri financiare și asigurări	1106922,72	922153,57	686217,66	614336,37	20,0 %	61,3 %	80,2 %
L	Tranzacții imobiliare	346908,20	317249,43	266056,67	140753,29	9,3 %	30,4 %	146,5 %
M	Activități profesionale, științifice și tehnice	185663,46	122818,76	282085,18	190464,92	51,2 %	-34,2 %	-2,5 %
N	Activități de servicii administrative și activități de servicii suport	241078,77	165041,77	171783,64	286784,77	46,1 %	40,3 %	-15,9 %
O	Alte activități de servicii colective, sociale și personale	36391,57	6016,40	0	0	504,9 %	-	-
P	Învățământ	25777,33	14007,83	62325,41	24228,98	84,0 %	-58,6 %	6,4 %
Q	Sănătate și asistență socială	348618,39	340800,21	175776,92	145884,72	2,3 %	98,3 %	139,0 %
R	Activități de spectacole, culturale și recreative	201709,89	160941,92	90774,33	81645,30	25,3 %	122,2 %	147,1 %
S	Alte activități de servicii	39627,23	48222,95	27894,42	24687,87	-17,8 %	42,1 %	60,5 %
T	Activități ale gospodăriilor private în calitate de angajator de personal casnic; activități ale gospodariilor private de producere de bunuri și servicii destinate consumului propriu	51972,50	23588,00	2381,50	-	120,3 %	2082,3 %	-
-	TOTAL	886529,02	747717,23	589317,20	580793,21	18,6 %	50,4 %	52,6 %

Tabel 68. Evoluție profit net /firmă 2010-2019, sursă: autor, prelucrare date obținute de la ONRC

Cod	Denumire Sectiune	2019	2016	2013	2010	Evoluție 2016-2019	Evoluție 2013-2019	Evoluție 2010-2019
		Pn/nr. Salariați	Pn/nr. Salariați	Pn/nr. Salariați	Pn/nr. Salariați			
A	Agricultură, silvicultură și pescuit	30610,43	20921,43	12188,90	5006,71	46,3 %	151,1 %	511,4 %
B	Industria extractivă	11760,38	6351,90	2907,48	889,96	85,1 %	304,5 %	1221,5 %
C	Industria prelucrătoare	12796,93	10163,57	6310,00	4899,60	25,9 %	102,8 %	161,2 %
D	Productia si furnizarea de energie electrica si termica, gaze, apa calda si aer conditionat	2557,00	14511,33	78350,75	8596,50	-82,4 %	-96,7 %	-70,3 %
E	Distribuția apei; salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare	9313,07	10648,65	5790,23	5125,95	-12,5 %	60,8 %	81,7 %
F	Construcții	25611,49	12412,99	4736,41	9442,50	106,3 %	440,7 %	171,2 %
G	Comert cu ridicata si cu amanuntul; repararea autovehiculelor si motocicletelor	28805,20	16873,98	9658,20	7231,35	70,7 %	198,2 %	298,3 %
H	Transport și depozitare	12309,31	11022,84	8020,61	3077,04	11,7 %	53,5 %	300,0 %
I	Hoteluri și Restaurante	11089,31	6243,12	1938,22	1228,30	77,6 %	472,1 %	802,8 %
J	Informații și comunicații	36406,22	26218,94	11863,23	5332,00	38,9 %	206,9 %	582,8 %
K	Intermedieri financiare și asigurări	39993,17	21713,98	10229,57	28755,96	84,2 %	291,0 %	39,1 %
L	Tranzacții imobiliare	64214,95	124980,31	25027,92	29960,27	-48,6 %	156,6 %	114,3 %
M	Activități profesionale, științifice și tehnice	45419,64	31914,69	38853,46	13365,69	42,3 %	16,9 %	239,8 %
N	Activități de servicii administrative și activități de servicii suport	19036,79	6220,70	3647,82	2000,76	206,0 %	421,9 %	851,5 %
O	Alte activități de servicii colective, sociale și personale	10040,00	9577,00	-	0	4,8 %	-	-
P	Învățământ	9598,07	8982,44	21743,66	506,27	6,9 %	-55,9 %	1795,8 %
Q	Sănătate și asistență socială	20486,28	8740,39	5670,98	3991,37	134,4 %	261,2 %	413,3 %
R	Activități de spectacole, culturale și recreative	59777,12	15297,91	3574,92	5242,72	290,8 %	1572,1 %	1040,2 %
S	Alte activități de servicii	14667,33	5970,31	1915,25	2331,25	145,7 %	665,8 %	529,2 %
T	Activități ale gospodăriilor private în calitate de angajator de personal casnic; activități ale gospodariilor private de producere de bunuri și servicii destinate consumului propriu	56358,00	27224,00	-	-	107,0 %	-	-
-	TOTAL	20170,19	13508,00	8057,52	6360,23	49,3 %	150,3 %	217,1 %

Tabel 69. Evoluție profit net /salariați 2010-2019, sursă: autor, prelucrare date obținute de la ONRC

Cod	Denumire Secțiune	Rata profitului 2019	Rata profitului 2016	Rata profitului 2013	Rata profitului 2010	Evoluție 2016- 2019	Evoluție 2013- 2019	Evoluție 2010- 2019
A	Agricultură, silvicultură și pescuit	10,42 %	7,41 %	3,67 %	3,59 %	3,01 %	6,75 %	6,83 %
B	Industria extractivă	7,70 %	5,84 %	3,83 %	1,82 %	1,86 %	3,87 %	5,88 %
C	Industria prelucrătoare	5,46 %	5,85 %	4,77 %	4,72 %	-0,39 %	0,69 %	0,74 %
D	Productia si furnizarea de energie electrica si termica, gaze, apa calda si aer conditionat	10,67 %	18,95 %	288,21 %	2,69 %	-8,28 %	-277,54 %	7,98 %
E	Distribuția apei; salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare	6,04 %	10,60 %	5,48 %	5,57 %	-4,56 %	0,56 %	0,47 %
F	Construcții	9,91 %	8,07 %	3,86 %	6,02 %	1,84 %	6,05 %	3,89 %
G	Comert cu ridicata si cu amanuntul; repararea autovehiculelor si motocicletelor	6,21 %	4,61 %	3,48 %	3,21 %	1,60 %	2,73 %	3,00 %
H	Transport și depozitare	4,84 %	4,97 %	4,12 %	2,02 %	-0,13 %	0,72 %	2,82 %
I	Hoteluri și Restaurante	10,12 %	8,62 %	4,16 %	2,43 %	1,50 %	5,96 %	7,69 %
J	Informații și comunicații	11,10 %	15,30 %	10,99 %	6,35 %	-4,20 %	0,11 %	4,75 %
K	Intermedieri financiare și asigurări	13,21 %	8,02 %	4,04 %	13,91 %	5,19 %	9,17 %	-0,70 %
L	Tranzacții imobiliare	20,35 %	57,59 %	12,79 %	25,88 %	-37,24 %	7,56 %	-5,53 %
M	Activități profesionale, științifice și tehnice	26,36 %	28,30 %	16,15 %	11,40 %	-1,94 %	10,21 %	14,96 %
N	Activități de servicii administrative și activități de servicii suport	22,00 %	12,26 %	6,20 %	4,46 %	9,74 %	15,80 %	17,54 %
O	Alte activități de servicii colective, sociale și personale	3,94 %	31,84 %	0,00 %	0,00 %	-27,90 %	3,94 %	3,94 %
P	Învățământ	19,57 %	19,60 %	26,53 %	2,04 %	-0,03 %	-6,96 %	17,53 %
Q	Sănătate și asistență socială	15,90 %	9,17 %	9,90 %	7,87 %	6,73 %	6,00 %	8,03 %
R	Activități de spectacole, culturale și recreative	28,25 %	8,74 %	4,02 %	6,75 %	19,51 %	24,23 %	21,50 %
S	Alte activități de servicii	15,47 %	5,57 %	3,87 %	5,03 %	9,90 %	11,60 %	10,44 %
T	Activități ale gospodăriilor private în calitate de angajator de personal casnic; activități ale gospodariilor private de producere de bunuri și servicii destinate consumului propriu	54,22 %	57,71 %	46,02 %	0,00 %	-3,49 %	8,20 %	54,22 %
-	TOTAL	7,55 %	6,73 %	4,95 %	4,77 %	0,82 %	2,60 %	2,78 %

Tabel 70. Evoluția ratei profitului. sursă: autor, prelucrare date obținute de la ONRC

I.2.7.f. Dinamica întreprinderilor. Densitate activitate economică/ competitivitate

1113 noi companii au pătruns în piață în 2019, din care 35% din domenii asimilate serviciilor (10% activități profesionale, 6,9% IT&C, 5,6% servicii administrative, 10% alte activități de servicii). 19,3% sunt noi companii cu profil în comerț, 12,8% construcții, 9% prelucrare, 7,5% transport și depozitare, 4,6% HoReCa, 5% activități culturale, 4,1% învățământ. În 2010, intraseră 1083 de start-up-uri în piață din care 35,7% erau societăți cu profil în comerț. Din perspectiva ponderii pe domenii a start- up-urilor nu sunt modificări majore la nivelul ultimilor 10 ani, cu excepția scăderii celor cu profil în comerț și aprecierea punctuală a celorlalte domenii, din care cel mai mult cresc construcțiile (12,8% din noile start- up-uri în 2019 vs 8% în 2010).

Cod	Denumire Sectiune	2019		2016		2013		2010	
		C NOI	%C	C NOI	%C	C NOI	%C	C NOI	%C
A	Agricultură, silvicultură și pescuit	3	0	11	1	35	3	25	2,3
B	Industria extractivă	2	0			1	0		0,0
C	Industria prelucrătoare	100	9	58	7	73	7	80	7,4
D	Productia si furnizarea de energie electrica si termica, gaze, apa calda si aer conditionat					19		5	
E	Distribuția apei; salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare	2	0	2	0	2	0	4	0,4
F	Construcții	142	13	80	10	106	10	87	8,0
G	Comert cu ridicata si cu amanuntul; repararea autovehiculelor si motocicletelor	215	19	219	26	320	31	387	35,7
H	Transport și depozitare	84	8	63	8	78	7	76	7,0
I	Hoteluri și Restaurante	51	5	37	4	49	5	55	5,1
J	Informații și comunicații	77	7	50	6	70	7	75	6,9
K	Intermedieri financiare și asigurări	9	1	20	2	24	2	28	2,6
L	Tranzacții imobiliare	21	2	15	2	8	1	13	1,2
M	Activități profesionale, științifice și tehnice	111	10	103	12	106	10	91	8,4
N	Activități de servicii administrative și activități de servicii suport	62	6	26	3	59	6	41	3,8
O	Alte activități de servicii colective, sociale și personale								
P	Învățământ	46	4	33	4	17	2	17	1,6
Q	Sănătate și asistență socială	23	2	20	2	12	1	9	0,8
R	Activități de spectacole, culturale și recreative	56	5	37	4	17	2	22	2,0
S	Alte activități de servicii	109	10	58	7	52	5	68	6,3
T	Activități ale gospodăriilor private în calitate de angajator de personal casnic; activități ale gospodariilor private de producere de bunuri și servicii destinate consumului propriu								
-	TOTAL	1.113	100	832	100	1.048	98	1083	99,5

Tabel 71. Număr companii nou înființate- companii cu sediul în Municipiul Baia Mare, sursă: autor, prelucrare date INS

Raportat la anul 2016, 33 din firmele înființate au supraviețuit mai puțin de 3 ani, rata de supraviețuire a companiilor fiind de 96,03%, mai mare față de media înregistrată la nivel național (74,80%). Dintre firmele înființate în anul 2019, 14 firme au fost radiate în decursul a 3 ani, rate de supraviețuire fiind de cca. 98,74%.

Anul	firme înființate	firme radiate								Durata medie (ani)
		Până la 3 ani	% din total	Între 3 și 6 ani	% din total	Între 6 și 9 ani	% din total	Peste 9 ani	% din total	
2016	832	33	3,97 %	18	2,16 %	0	0 %	0	0 %	10,9690
2017	1166	45	3,86 %	5	0,43 %	0	0 %	0	0 %	10,9690
2018	1102	40	3,63 %	0	0 %	0	0 %	0	0 %	10,9690
2019	1113	14	1,26 %	0	0 %	0	0 %	0	0 %	10,9690

Tabel 72. Rata de supraviețuire a firmelor nou înființate din Municipiul Baia Mare, sursă: autor, prelucrare date INS

I.2.7.g. Turismul - Economia turismului

	2010	2013	2016	2019	evoluție 2010-2019
Cifră de afaceri (RON)	59.740.651	64.359.260	124.997.899	174.606.478	192,27 %
CA aferentă circulației turistice (RON)	-	-	77.706.010	60.187.172	-
Profit net (RON)	1.454.308	2.678.614	10.769.387	17.676.367	1115,45 %
PN aferent circulației turistice (RON)	-	-	6.004.537	6.711.415	-
Rata Profit*	2,43 %	4,16 %	8,62 %	10,12 %	7,69 %
Nr. salariați	1184	1382	1725	1594	34,63 %
Nr. firme	420	530	517	567	35,00 %
Sosiri	77999	79867	103305	109651	40,58 %
Înnoptări	141084	144585	186520	196289	39,13 %
Media de sejur	1,81	1,81	0,96	1,79	-1,03 %
Buget mediu cheltuieli turistice/ sosire	766	806	1.210	1.592	107,91 %
Profit mediu/ sosire	19	34	104	161	764,60 %
Buget mediu/media sejur	423	445	1.254	890	110,07 %

Notă: pentru o reprezentare mai exactă a volumelor economice generate de sectorul turistic, autorii au considerat 50% din din cifra de afaceri (CA) și profitul net(PN) aferent unităților de alimentație publică identificate prin subsecțiunea 56- Restaurante și alte activități de servicii de alimentație, în timp ce restul este alocat turiștilor.

Tabel 73. Evoluția sectorului turistic (secțiunea I- Hoteluri și Restaurante) în intervalul 2010-2019. sursă: ONRC, prelucrare: autor

Turismul și domeniile conexe contribuie, la nivelul anului 2010, la volumul de activitate economică a orașului cu numai 1,1% din cifra cumulată de afaceri (59740651 RON). Ponderea acestuia înregistrează o creștere de cca. 192% în anul 2019, ajungând la 1,6% (174606478 RON) din totalul volumului economic înregistrat la nivelul municipiului, dar rămânând nesemnificativă, comparativ cu domeniile principale de activitate. Profitul înregistrat de sectorul HORECA a crescut cu peste 1115% în ultimii 10 ani, demonstrând potențialul de creștere al domeniului și însumând cca. 2,2% din totalul profitului înregistrat la nivel municipal. Importanța sectorului turistic în dezvoltarea economiei orașului este susținut și de creșterea ratei de profit a turismului și activităților conexe, aceasta crescând cu cca. 7,7 procente în intervalul 2010-2019 (de la 2,43% în anul 2010, la 10,12% în anul 2019).

În anul 2019 activau în sectorul turistic 567 de firme, cu 35% mai multe față de anul 2010. În intervalul 2016-2019, creșterea numărului de întreprinderi este direct proporțională cu creșterea forței de muncă din domeniul turistic. Raportat la forța de muncă înregistrată la nivelul Municipiului Baia Mare, HORECA cumulează un procent de aproximativ 4% din numărul total de salariați, majoritatea activând în cadrul întreprinderilor mici.

Cei mai mulți salariați din sectorul turistic activează în cadrul întreprinderilor mici, numărul acestora reprezentând aproximativ jumătate totalul salariaților înregistrat în cadrul secțiunilor de interes CAEN. Acest lucru vine să întărească importanța întreprinderilor mici din domeniul turistic, acestea înregistrând și cea mai mare cifră de afaceri și cel mai mare profit, conform datelor preluate de la ONRC.

Creșterea importanței sectorului turistic din cadrul Municipiului Baia Mare este susținută și de creșterile sosirilor și înnoptărilor în structurile de primire turistică, conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistică. Cifrele prezentate din perioada 2010-2019 conturează imaginea municipiului ca o destinație turistică în dezvoltare, circulația turistică crescând cu cca. 40% în ultimii 10 ani. Raportând creșterile fluxurilor turistice la creșterile economice înregistrate de sectorul HORECA, se poate observa o creștere a sumelor cheltuite de turiști, altfel spus, bugetul mediu al turiștilor pentru destinația Baia Mare s-a dublat în ultimii 11 ani. Cu toate acestea, valorile mediei de sejur se păstrează sub 2 nopți. Bazându-ne pe acest indicator, putem caracteriza turismul specific Municipiului Baia Mare ca turism de afaceri sau turism de tranzit.

I.2.7.h. Economia creativă

	2010	2013	2016	2019	evoluție 2016-2019
Cifră de afaceri (RON)	864.746.194	1.151.063.422	1.508.523.668	2.440.667.612	182,24 %
Profit net (RON)	63.068.946	78.613.372	110.372.087	157.233.457	149,30 %
Rata Profit*	7,29 %	6,83 %	7,32 %	6,44 %	-0,85 %
Nr. salariați	9.414	9.354	9571	11300	20,03 %
Nr. firme	1054	1338	1406	1732	64,33 %

Tabel 74. Evoluția sectorului creativ în intervalul 2010-2019. sursă: ONRC, prelucrare: autor

În ceea ce privește economia creativă, numărul întreprinderilor din industriile creative a crescut în 10 ani (2010-2019) cu cca. 64,3%, de la 1054 de unități în 2010, la 1732 în 2019, deci s-au creat cca. 670 de noi firme în perioada studiată. Numărul salariaților activi în economia creativă este de 11300 persoane la sfârșitul anului 2019, adică 28% din forța de muncă a municipiului Baia Mare. Ponderea totală salariaților din industriile creative a crescut în intervalul 2010-2019 cu aproximativ 5 procente.

Industriile creative contribuie, la nivelul anului 2019, la volumul de activitate economică a orașului cu peste 20% din cifra cumulată de afaceri (59740651 RON). Comparativ cu anul 2010, creșterea ponderii industriilor creative la volumul economic al orașului denotă importanța sectorului creativ în cadrul economiei locale. Cifra de afaceri aferentă sectorului creativ a crescut în ultimii 10 ani cu peste 180%. Cele mai reprezentative subdomenii ale economiei creative ca pondere din volumul de activitate economică sunt, după cum urmează: fabricarea mobilei (77,8% în 2019), activități de servicii în tehnologia informației (9% în 2019), fabricarea îmbrăcămintei (3,9%) și activitățile de arhitectură și inginerie (3,6% în 2014). Toate celelalte subdomenii cumulează doar 5,7% din totalul anului 2019.

Profitul net cumulat în economia creativă a municipiului Baia Mare a crescut în ultimii 10 ani cu cca. 150%, un procent de creștere mai scăzut față de cel înregistrat la nivelul economiei generale între 2010 și 2019. Astfel, în 2019 industriile creative au produs un profit net cumulat de 157233457 RON față de 63068946 RON în 2010. Raportat la anul 2019, cele mai productive subdomenii ce țin de industria creativă sunt: fabricarea mobilei (54,7%), activitățile de arhitectură (14,9%) și activitățile ce țin de tehnologia informației (12,8%).

Importanța sectorului creativ este susținută și de creșterea circulației turistică în intervalul 2010-2019. Astfel, bugetul mediu cheltuieli, raportat la numărul sosirilor s-a dublat în ultimii 10 ani, în timp ce profitul mediu raportat la numărul sosirilor turistice a cunoscut o creștere de cca. 77 de procente în intervalul de referință.

I.2.8. Dinamica investițiilor

I.2.8.a. Dinamica investițiilor publice

În ultimii 5 ani, veniturile înregistrate de Municipiul Baia Mare au crescut cu cca. 78%, de la 331,3 MLEI în 2016 la 590 MLEI în 2020. Din totalul veniturilor cumulate în intervalul 2016-2020 (9243,2 MLEI) au fost realizate investiții de cca. 489,3 MLEI, structurate pe diferite titluri de cheltuieli.

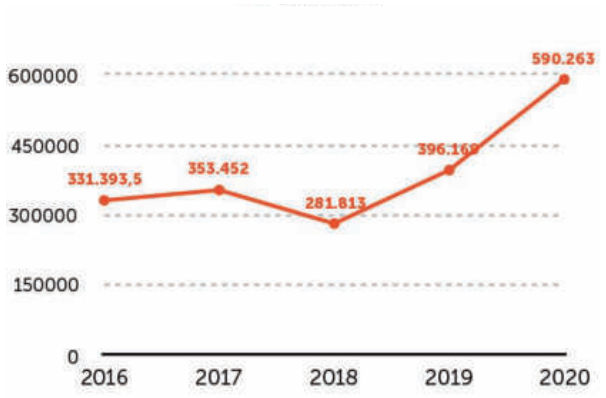


Fig. 97. Evoluția veniturilor Municipiului Baia Mare. sursă: UAT Municipiul Baia Mare, prelucrare: autori

Astfel, în perioada 2016-2020, **cheltuielile aferente serviciilor publice** au cunoscut o creștere de 71%, ajungând **în anul 2020 să cumuleze cca. 41,6 MLEI.** La finalul anului 2020, acestea reprezintă cca. 7% din totalul cheltuielilor municipiului, păstrându-și o pondere relativ constantă în ultimii 5 ani. **Cheltuielile ce țin de apărare, ordine publică și siguranța națională au crescut de la cca. 6 MLEI în 2016 la 24,3 MLEI,** continuând să ocupe o pondere insignifiantă din cheltuielile totale (cca. 4,1% în anul 2020). Pe de altă parte, **domeniul socio-cultural este responsabil pentru aproximativ jumătate din cheltuielile cumulate ale administrației, scăzând de la 192,2 MLEI în 2016 la 279,1 MLEI la finalul anului 2020.** Dintre acestea, învățământul rămâne domeniul ce absoarbe cele mai mari sume, fiind urmat de domeniul asistenței sociale. **Serviciile și dezvoltarea publică, locuințele, mediul și apele reprezintă peste 1/4 din totalul cheltuielilor Municipiului Baia Mare în anul 2020, acestea cumulând 158,1 MLEI.** Acestea au cunoscut o creștere de 10 procente în decursul a 5 ani (2016-2020). **Valoarea totală a cheltuielilor înregistrate în sectorul economic se ridică la 89,3 MLEI în anul 2020**, comparativ cu 56,4 MLEI în anul 2016. (creștere de 58,3%). **Dintre acestea, în anul 2020, toate cheltuielile au aparținut domeniului transporturilor,** în timp ce în anul 2016 sub 10% din cheltuieli au fost generate de sectorul agricol și de acțiuni generale economice, comerciale și de muncă.

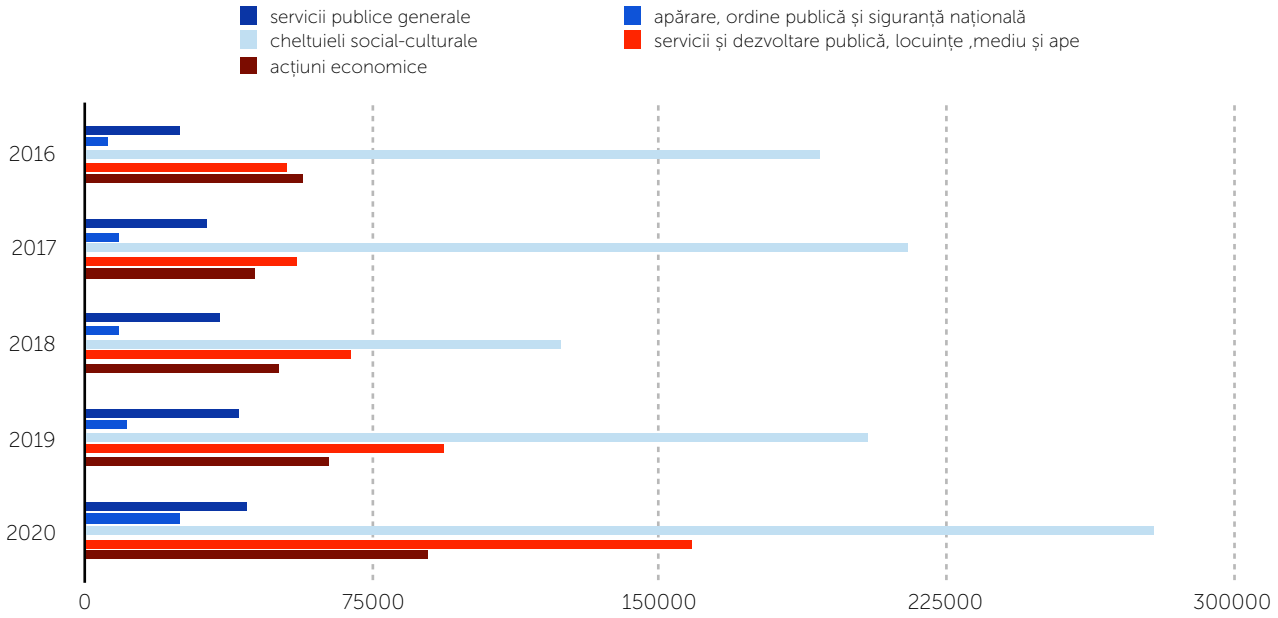


Fig. 98. Structura cheltuielilor Municipiului Baia Mare. sursă: UAT Municipiul Baia Mare, prelucrare: autori

Din totalul veniturilor ale municipiului Baia Mare 2016-2020 au fost realizate cu precădere investiții în domeniile ce țin de sectoarele: (1) învățământ, (2) asigurări și asistență socială, (3) locuințe, servicii și dezvoltare publică și (5) transporturi.

În perioada 2016-2020, serviciile publice generale au cumulat investiții de cca. 12036 mii lei și au vizat elaborarea studiilor de tip SPF,SF etc. pentru reparații capitale ale imobilului din strada Gheorghe Șincai, nr. 37, cât și investiții privind digitalizarea serviciilor aferente administrației (anul 2018). **Totodată, investițiile ce țin de domeniul apărării, ordinii publice și siguranței naționale au cumulat un total de 3474,2 mii lei**, traduse prin asigurarea dotărilor necesare Poliției Locale și realizarea studiilor de fundamentare și implementarea unui sistem de monitorizare video în Municipiul Baia Mare.

Rapoartele de activitate ale UAT-ului Baia Mare din ultimii 5 ani (2016-2020) menționează investiții în sectorul socio-cultural ce se ridică la 274,9 MLEI, defalcați astfel:16 MLEI în 2016, 12,5 MLEI în 2017, 25,6 MLEI în 2018, 76,6 MLEI în anul 2019 și144 MLEI în anul 2020. Creștere de cca. 9 ori a bugetelor alocate pentru acest sector denotă importanța pe care acesta o ocupă în cadrul orașului, ca un domeniu ce contribuie la calitatea vieții, totodată având un potențial de a genera inovație.

În ultimul an (2020), investițiile alocate învățământului au vizat continuarea obiectivului de realizare a Grădiniței din cartierul Vasile Alecsandri. **La acesta se adaugă realizarea de dotări independente pentru 19 unități școlare și cheltuieli pentru elaborarea studiilor de tip SF** etc ce vizează extinderea, modernizarea, reabilitarea etc. a 54 de unități școlare și a sălilor de sport aferente. Totodată, alte cheltuieli asimilate investițiilor au fost reabilitarea, modernizarea sau refacerea a 14 unități de învățământ, creșterea performanței energetice a 13 unități și stabilirea măsurilor integrate de creștere a accesului la educație derulate în 3 unități școlare, valoarea toată a acestor investiții ridicându-se la 108,3 MLEI.

Domeniul sănătății a înregistrat la finalul anului 2020 investiții în valoare de 12,1 MLEI, acestea vizând **Spitalul de Pneumoftiziologie Dr. Nicolae Rusdea și protejarea sănătății populației în contextul pandemiei cauzate de virusul Sars-Cov-2.** Alte cheltuieli asimilate investițiilor au implicat creșterea eficienței energetice a Spitalului de Pneumoftiziologie, de extinderea și dotarea ambulatoriului integrat respectivului spital și de amenajarea compartimentului ATI.

În ceea ce privește **investițiile sectorului cultural, acestea s-au ridicat la 161 mii lei,** fiind alocate Teatrului Municipal și elaborarea documentațiilor pentru reabilitarea și modernizarea Cinematografului Minerul, asigurarea unui sistem de detecție și semnalizare incendiu pentru Teatrul de Păpuși și Clădirea Dacia etc.

Sectorul asistenței sociale a cumulat în anul 2020 investiții care s-au ridicat la 23,4 MLEI. Principalele proiecte au vizat: realizarea unei creșe în cartierul Vasile Alecsandri, elaborarea studiilor pentru 8 obiective (creșe, cămine de bătrâni, centre comunitare etc) și proiecte ce privesc reducerea riscului de abandon școlar și integrarea persoanelor vârstnice.

În intervalul 2016-2020, serviciile pentru dezvoltare publică, locuințe, mediu și ape au cumulat investiții în valoare de 134,3 MLEI. Dintre acestea, investițiile asimilate locuințelor s-au tradus prin elaborarea studiilor de tip SF, SPF sau alte studii pentru reabilitarea unui număr de locuințe sociale, cât și studiilor de tip DALI pentru creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe, identificate prin codurile CF1, CF2, CF3, CF4, CF5,CF6 și CF7. Alte cheltuieli asimilate investițiilor în domeniul locuințelor au vizat creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe din cartierul Săsar, Piața Revoluției, strada Melodiei 4, strada Horea 46B, reabilitarea bloc de locuințe R1A strada Vasile Alecsandri și reabilitarea blocurilor de locuințe sociale din strada Luminișului 13 și strada Horea 46A.

Sectorul economic a înregistrat în ultimii 5 ani investiții ce se ridică la 67,9 MLEI. În anul 2020, investițiile aferente acestui sector în valoare de 32,2 MLEI, au fost alocate transporturilor. Acestea au vizat realizarea de studii de fezabilitate pentru optimizarea transportului în comun la nivelul municipiului, pentru extinderea și recondiționarea

infrastructurii stradale (SF-uri pentru prelungirea a 5 străzi și SF pentru reabilitarea străzii Victoriei - tronsonul dintre Bulevardul Decebal - Bulevardul Independenței). Alte cheltuieli asimilate investițiilor au cuprins: (1) realizarea rețelei integrate de piste pentru biciclete și a benzilor dedicate de transport în comun în zona de vest a Municipiului Baia Mare, (2) creșterea mobilității urbane durabile prin modernizarea și crearea benzilor dedicate transportului în comun, (3) sistematizarea infrastructurii rutiere în cartiere, zonele: Săsar 1, Săsar 2, Săsar 3 (pachet 2), Vasile Alecsandri, Bilascu și Moldovei (pachet 3), Gării (pachet 4), Oituz și Rozelor (pachet 5) și (4) creșterea accesibilității urbane a cartierului Ferneziu și Firiza.

Notă: Analiza realizată la nivelul ZUF are la bază listele existente la nivelul MDRAP-ului, ce detaliază situația privind execuția veniturilor și cheltuielilor bugetelor locale pe unități administrativ-teritoriale. Comparativ cu Bugetele Locale detaliate și cu Listele de investiții aferente, datele diferă.

Conform analizele bugetelor locale existente în cadrul MDRAP, Municipiul Baia Mare a înregistrat cele mai mari venituri în perioada 2016-2020. Acesta este urmat de UAT Baia Sprie, ce prezintă în anul 2020 un buget de 8 ori mai mic. Dintre localitățile ce fac subiectul analizei, UAT Groși dispune de cele mai mici venituri în intervalul 2016-2020. Cu toate acestea, UAT-ul a înregistrat cea mai mare creștere din ZUF în ultimii 5 ani, dublându-și veniturile și cumulând la finalul anului 2020 venituri de 6326741 RON. **Creșteri substanțiale au fost consemnate și la nivelul orașului Baia Sprie (creștere de 48%), comuna Recea (creștere de 44%) și comuna Dumbrăvița (creștere de 36%), în timp ce orașul Tăuții-Măgherăuș a cunoscut o creștere de buget de numai 6 procente, ajungând la finalul anului 2020 la venituri de 23965966 RON.**

	2016	2017	2018	2019	2020	creștere 2016-2019	
						volum	procent
Baia Mare	290.249.008	322.985.344	227.682.863	286.143.355	295.534.928	5.285.920	2 %
Baia Sprie	23.652.269	27.658.214	22.095.516	30.067.923	35.109.398	11.457.129	48 %
Tăuții Măgherăuș	22.538.005	23.446.439	30.174.996	28.181.838	23.965.966	1.427.961	6 %
Dumbrăvița	10.273.544	12.679.544	8.467.725	9.134.105	13.988.874	3.715.330	36 %
Groși	4.185.589	6.834.036	3.580.463	6.326.741	8.451.072	4.265.483	102 %
Recea	9.886.298	17.472.252	12.369.977	25.517.998	14.266.838	4.380.540	44 %

Tabel 75. Evoluția veniturilor ZUF în intervalul 2016-2020.sursă: MDRAP, prelucrare: autori

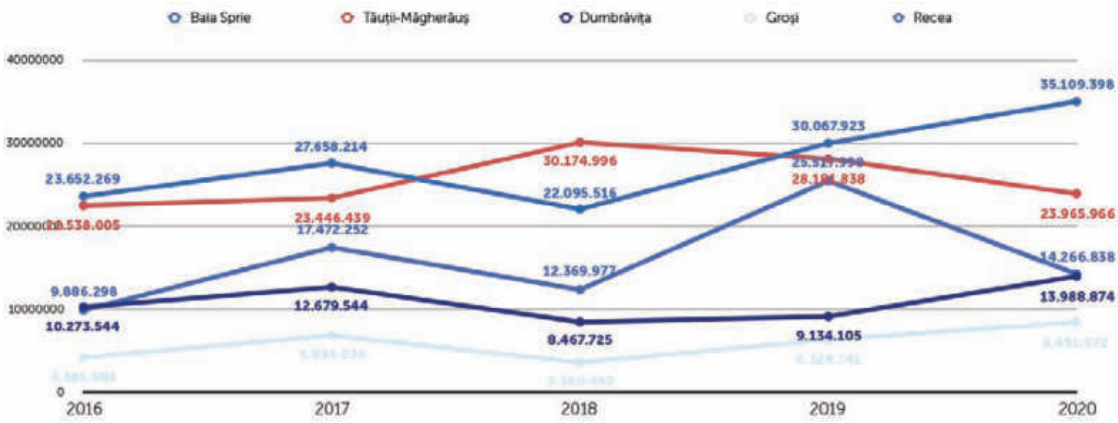


Fig. 99. Evoluția veniturilor UAT-urilor în intervalul 2016-2020. sursă: MDRAP, prelucrare: autori

În anul 2020 orașul Baia Sprie a înregistrat cele mai multe cheltuieli în domeniul serviciilor publice generale (cca. 29% din total), urmate de cheltuielile aferente locuințelor, serviciilor și dezvoltării publice (cca. 22% din total), în timp ce orașul Tăuții-Măgherăuș a înregistrat cele mai multe cheltuieli în sectorul transporturilor (cca. 23% din total). O situație similară poate fi observată la nivelul comunelor Dumbrăvița și Groși, transporturile fiind responsabile pentru 53% din cheltuielile consemnate de comuna Dumbrăvița și 28% din cele consemnate pentru comuna Groși. Pe de altă parte, comuna Recea a alocat mai mult de 20% bugetul local pentru cultură,recreere și religie .

Din totalul veniturilor aferente Municipiului Baia Mare pentru anul 2020, 215495 MLEI, cca. 36,5% sunt obținuți din prefinațări și rambursări din fonduri UE. Dintre aceștia, cca. 30% sunt aferenți Fondului European de Dezvoltare Regională (FEDR), 5% sunt aferenți Fondului Social European (FSE), iar restul sunt finanțate din Fondul de Coeziune (FC), Instrumentul European de Vecinătate (ENI) și alte programe comunitare din intervalul 2014-2020.

		2016	2017	2018	2019	2020	2020 %
	Total Venituri		352452,00	281813,00	396169,00	590263,00	
	4302 Subvenții de la alte administrații (ANCPI)		107,00			0	**0,00**
	4202/4602 Alte sume UE				118,00	670,00	**100,00**
	4502 Sume UE rambursări și prefinanțări SEE		150,00			0	**0,00**
	4802 Prefinanțări și rambursări fonduri UE		2563,00	22099,00	78543,00	215495,00	**32163,43**
	480201 FEDR		213,00	2478,00	41737,00	182800,00	**27283,58**
	408020101 FEDR plăți an curent		213,00	248,00	35010,57	20000,00	**2985,07**
	408020102 FEDR plăți an anterior			132,00	500,00	27299,00	**4074,48**
	408020103 prefinanțări FEDR			2100,00	6226,43	135501,00	**20224,03**
	480202 FSE		2350,00	19431,00	36332,00	29797,00	**4447,31**
						5,05 %	**0,01**
	408020101 FSE plăți an curent			390,00	12500,00	8000,00	**1194,03**
	408020102 FSE plăți an anterior				600,00	1397,00	**208,51**
	408020103 prefinanțări FSE		2350,00	19041	23232,00	20400,00	**3044,78**
	480203 FC					492,00	**73,43**
	480203 ENI				300,00	2246,00	**335,22**
	480215 Alte programe comunitare 2014-2020			190,00	174,00	160,00	**23,88**
	480232 Fonduri Norvegiene					0	**0,00**
			2713,00	22099,00	78661,00		

Tabel 76. Venituri Municipiul Baia Mare (inclusiv venituri obținute din prefinațări și rambursări din fonduri UE) 2017-2020. sursă: UAT Baia Mare

I.2.8.b. Dinamica investițiilor private

În anul 2020, impozitele și taxele pe proprietate cumulau cca. 84.6 MLEI (84668, 54 mii lei), fiind responsabile pentru 26,3% din veniturile proprii ale UAT Baia Mare. În intervalul 2016-2020, acestea au cunoscut o creștere de peste 85%.

Fig. 100. Valori autorizații construire 2016-2020. sursă: UAT Baia Mare

Raportat la numărul de autorizații de construire eliberate de către Municipiul Baia Mare, valoarea totală de investiții a acestora a crescut cu cca. 30% în ultimii 5 ani, ajungând la finalul anului 2020 la suma de 218081,5 mii lei. Valoarea totală estimată a investițiilor imobiliare private din perioada 2016 – 2020 a fost de aproximativ x MLEI. Ca număr de intervenții totale, acestea au crescut din 2016 până în 2020 de la 403 la 455, atingând în anul 2019 un număr total de 602 autorizații . Având în vedere tipul de sursă al datelor (autorizații de construire), centralizarea investițiilor a fost posibilă doar pentru valoarea estimată la momentul depunerii.

În intervalul 2016-2019 cotele impozitului pe clădiri datorat de către persoanele fizice s-a menținut constant, reprezentând 0,08% din valoarea impozabilă a clădirii (pentru clădiri rezidențiale) și 0,2% din valoarea clădirii (pentru clădiri nerezidențiale). Valoarea impozitelor pe clădiri au cunoscut o creștere în anul 2020, acestea ajungând la 0,118% pentru clădiri rezidențiale și 0,2% pentru clădiri nerezidențiale.

Raportat la lista autorizațiilor de construire/ desființare prezente la nivelul UAT Baia Mare, încasările din impozitele pe clădiri noi autorizate se ridică la x mii lei în anul 2020.

	Total Venituri	2016	2017	2018	2019	2020	2020 %
			352452,00	281813,00	396169,00	590263,00	183,45
	4990.Venituri Proprii (se compun din Venituri Curente - 11.02 Cote Defalcate TVA- 37.02 Transferuri Voluntare + 11.02-37.02 +00.15 Venituri Capital+00.16)		199081,00	198557,00	247010,00	**321749,25**	**100,00**
	0002 Venituri curente (Venituri Fiscale+Venituri Nefiscale)		**344306,00**	**254812,00**	**310431,00**	**367961,00**	**114,36**
	0003 A/ Venituri Fiscale		317162,00	217843,00	269040,00	307656,32	95,62
	0004 A1/ Impozit venit, profit capital		106692,00	82395,00	109621,00	**140537,00**	**43,68**
	0005 a1/1 Impozit venit, profit capital Persoane Juridice		2094,00	1717,00	1935,00	1935,00	**0,60**
	0006 a1/2 Impozit venit, profit capital Persoane Fizice		104598,00	80678,00	107686,00	138602,00	**43,08**
	0009 a3/ impozite și taxe pe proprietate		47108,00	55483,00	66646,00	**84668,54**	**26,32**
	07.02.01 impozite pe clădiri		38456,00	46217,00	52611,00	66414,54	**20,64**
	07.02.01.01 impozite pe clădiri pf		9485,00	11015,00	12798,00	12245,54	**3,81**
	07.02.01.02 impozite pe clădiri pj		28971,00	35202,00	39813,00	54169,00	**16,84**
	07.02.02 impozite pe teren		6949,00	6925,00	11886,00	14708,00	**4,57**
	07.02.02.01 impozite pe teren pf		3217,00	2527,00	4092,00	4593,00	**1,43**
	07.02.02.02 impozite pe teren pj		3633,00	4228,00	7652,00	9967,00	**3,10**
	07.02.02.03 impozite pe teren extravilan		99,00	125,00	142,00	148,00	**0,05**

Tabel 77. Venituri curente Municipiul Baia Mare 2017-2020. sursă: UAT Baia Mare

I.2.8. Turismul

I.2.8.a. Infrastructura turistică existentă

Potențialul turistic al Municipiului Baia Mare este validat prin Planul de Amenajare a Teritoriului Național Secțiunea a VIII- a Zone cu Resurse Turistice, care încadrează Maramureșul și zona municipiului Baia Mare în categoria cu o concentrare foarte mare de resurse turistice naturale și antropice.

Notă: analiza infrastructurii turistice existente la nivelul ZUF se bazează atât pe datele înregistrate de Institutul Național de Statistică, cât și pe cele colectate de la Ministerul Turismului, date ce pot prezenta situații diferite, în funcție de modul de colectare a acestora.

Din analiza datelor colectate de la Institutul Național de Statistică, se poate observa că în 2019 în orașul Baia Mare există un număr de 47 de unități de cazare, în creștere cu 27% față de anul 2014. Majoritatea este reprezentată de pensiunile turistice în proporție de 48,9% din total, urmate de hoteluri - 31,9% din total, pe ultimul loc fiind motelurile și cabanele. De asemenea, putem observa, analizând situația între anii 2014 – 2019, faptul că taberele de elevi și preșcolari dispar în anul 2019. La nivel de județ, numărul structurilor de cazare din Baia Mare este în scădere cu aproximativ 4,1%. În contextul pandemiei COVID-19, începută în martie 2020, numărul de structuri turistice prezente la nivelul Municipiului Baia Mare nu a cunoscut schimbări majore. În ultimii 2 ani (intervalul 2019-2020) s-a înregistrat o creștere a numărului de structuri de cazare de tip hotel (+1 unitate) și o scădere a pensiunilor turistice (-2 unități), valoarea totală ajungând la 46 de structuri de primire existente în Baia Mare.

Tipuri de structuri turistice	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
hoteluri	8	12	12	12	15	15	16
hosteluri	4	3	3	3	2	2	2
moteluri	1	2	2	1	1	1	1
cabane turistice	-	1	2	2	1	1	1
pensiuni agroturistice	-	1	1	1	2	5	5
pensiuni turistice	22	26	23	25	23	23	21
tabere de elevi și preșcolari	2	2	1	1	1	-	-
Total Baia Mare	15	47	44	45	45	47	46

Tabel 78. Structuri de primire turistică cu funcțiuni de cazare existente la nivelul Municipiului Baia Mare. Sursă: INS

La nivelul anului 2020, unitățile de cazare băimărene sunt completate de 8 structuri în Baia Sprie, 2 structuri în Tăuții-Măgherăuș, 2 în Dumbrăvița și 4 în Recea, ajungând la un total de 63 unități de cazare existente la nivelul Zonei Urbane Funcționale. În intervalul 2014-2020, unitățile de cazare existe la nivelul Zonei Urbane Funcționale au demonstrat o creștere a importanței la nivelul județului, reprezentând cca. 21% din totalul structurilor de primire maramureșene în anul 2020 (creștere de 5,6% față de anul 2014).[69]

69 INS: TUR101C - Structuri de primire turistică cu funcțiuni de cazare turistică pe tipuri de structuri, județe și localități

localitate	număr structuri de primire turistică cu funcțiuni de cazare						
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Baia Mare	15	47	44	45	45	47	46
Baia Sprie	5	5	7	9	8	8	9
Tăuții-Măgherăuș	1	1	1	2	2	2	2
Dumbrăvița	2	2	2	2	2	2	2
Groși	-	-	-	-	-	-	-
Recea	3	3	3	3	4	4	4
total ZUF	26	58	57	61	61	63	63
total județ Maramureș	168	198	225	277	264	262	298

Tabel 79. Evoluția structurilor de primire turistică cu funcțiuni de cazare existente la nivelul ZUF. Sursă: INS

La nivelul Municipiului Baia Mare există un număr de 2197 de locuri de cazare la nivelul anului 2019, cu cca. 401 de locuri mai multe decât în urmă cu 6 ani (2014). 57,9% dintre acestea sunt în structuri hoteliere, 22,2% în pensiuni turistice, urmate de 10,4% în hosteluri. Totuși, aceste valori nu includ locurile de cazare din afara sistemului clasificat, nedeclarate, de tip locuință de vacanță, locuință de închiriat în regim privat de cazare etc. Anul 2020 a cunoscut o creștere în numărul total de locuri de cazare existente la nivelul municipiului, INS raportând 2212 locuri în total.

Singurele structuri de primire turistică ce au cunoscut o reducere a numărului locuri disponibile au fost cabanele și pensiunile turistice. Cu toate acestea, hotelurile și-au crescut capacitatea cu 71 de locuri (creștere 5,5%), în timp ce pensiunile agroturistice au crescut cu cca. 1,2 procente, comparativ cu anul anterior.[70]

Tipuri de structuri turistice	Locuri existente						
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
hoteluri	877	1048	1093	1100	1215	1273	1344
hosteluri	180	174	264	264	229	229	229
moteluri	26	46	48	28	28	28	28
cabane turistice	-	20	62	62	42	42	20
pensiuni agroturistice	-	59	59	59	26	137	154
pensiuni turistice	402	438	442	505	492	488	437
tabere de elevi și preșcolari	311	311	108	108	108	-	-
TOTAL	1796	2096	2076	2126	2140	2197	2212

Tabel 80. Capacitatea de cazare turistică existentă pe tipuri de structuri de primire turistică - Municipiul Baia Mare. Sursă: INS

70 INS: TUR102C - Capacitatea de cazare turistică existenta pe tipuri de structuri de primire turistică, județe și localități

Municipiul Baia Mare este responsabil pentru cele mai multe locuri existente în structuri de primire turistică la nivelul Zonei Urbane Funcționale. Acesta este urmat de orașul Baia Sprie, ce cumulează în anul 2020 un număr de 310 locuri (creștere 40,3% față de anul 2014) și comuna Recea, ce dispune de 137 locuri (creștere cu 82,7% față de anul 2014). Pe de altă parte, orașul Tăuții Măgherăuș, în ciuda poziției sale privilegiate, dezvoltându-se de-a lungul unui relief montan și sub-montan, prezintă numai 2 unități de primire turistică, ce însumează un număr de 38 de locuri de cazare. Comuna Dumbrăvița prezintă o infrastructură de cazare slab dezvoltată, ce a stagnat în intervalul 2014-2020, în timp ce în comuna Groși infrastructura de primire/cazare lipsește. La nivelul anului 2020, Zona Urbană Funcțională dispune de un număr total de 2720 de locuri de cazare, echivalentul a peste 35% din totalul de locuri înregistrate în județul Maramureș, conform datelor preluate de la Institutul Național de Statistică (creștere de peste 10 procente față de anul 2014).[71]

În ceea ce privește capacitatea de cazare turistică la nivel de locuri - zile în intervalul 2014-2019, se constată creșterea semnificativă a acesteia cu aproximativ 13%. Începând cu luna martie 2020 (debutul restricțiilor impuse de pandemia COVID-19), putem observa o scădere considerabilă a numărului de locuri-zile, raportat la anii precedenți. Astfel, în luna aprilie 2020 au fost înregistrat un număr de 4950 locuri-zile, de 12 ori mai puțin față de luna aprilie 2019. Totodată, față de începutul anului 2020, capacitatea de cazare din luna aprilie a înregistrat o scădere de aproximativ 93%. Începând cu luna iunie 2020, valorile înregistrate lunar au cunoscut scăderi mai reduse față de lunile corespondente din anul 2019. În anul 2020, luna iulie a fost singura lună care a raport o creștere a numărului de locuri-zile, față de iulie 2019 (creștere de 17,4%), restul lunilor înregistrând valori sub mediile înregistrate în anii anteriori.

localitate	Locuri existente						
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Baia Mare	796	2096	2076	2126	2140	2197	2212
Baia Sprie	221	221	302	310	286	286	310
Tăuții-Măgherăuș	14	14	20	44	44	44	38
Dumbrăvița	20	26	29	26	20	20	23
Groși	-	-	-	-	-	-	-
Recea	75	128	128	128	138	138	137
total ZUF	**1126**	**2485**	**2555**	**2634**	**2628**	**2685**	**2720**
total județ Maramureș	**4636**	**5614**	**6451**	**7157**	**7223**	**7213**	**7694**

Tabel 81. Evoluția structurilor de primire turistică cu funcțiuni de cazare existente la nivelul ZUF. Sursă: INS

71 INS: TUR102C - Capacitatea de cazare turistică existenta pe tipuri de structuri de primire turistică, județe și localități

turistice	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Volum	Procent
hoteluri	332627	385466	394537	414630	453304	472615	139988	42,1 %
hosteluri	69350	35321	59651	94828	74405	39757	-29593	-42,7 %
moteluri	9490	13724	14144	10220	10220	10220	730	7,7 %
cabane turistice	-	10860	11879	13158	13740	15330	15330	15330%
pensiuni agroturistice	1240	15652	480	2882	7370	30369	29129	2349,1 %
pensiuni turistice	131431	146980	161488	181765	182136	180368	48937	37,2 %
tabere de elevi și preșcolari	113665	113333	82341	39420	39312	-	-113665	-100,0 %
TOTAL	**656563**	**721336**	**724520**	**756903**	**780487**	**748659**	**92096**	**14,0 %**
TOTAL JUDEȚ	**1679290**	**1830604**	**2069555**	**2358184**	**2446276**	**2354397**	**675107**	**40,2 %**
Procent din TOTAL JUDEȚ	**39,1 %**	**39,4 %**	**35,0 %**	**32,1 %**	**31,9 %**	**31,8 %**	**-**	**-**

Tabel 82. Capacitatea de cazare turistică în funcțiune pe tipuri de structuri de primire turistică.Sursă: INS

La nivelul ZUF, cu excepția Municipiului Baia Mare, cele mai multe locuri-zile s-au înregistrat la nivelul orașului Baia Sprie (creștere de cca. 7,9% față de anul 2014) și a comunei Recea (creștere de cca. 80,27% față de 2014). In intervalul 2014-2019 se observă o creștere semnificativă a capacității de cazare în funcțiune din orașul Tăuții-Măgherăuș (creștere de 80,27% față de anul de referință 2014), cu toate că UAT-ul însumează cele mai puține locuri-zile din cadrul Zonei Urbane Funcționale. În anul 2019, Municipiul Baia Mare și Zona sa Urbană Funcțională însumau un număr de 900284 locuri-zile, echivalentul a 38% din totalul capacității de cazare funcționale a județului Maramureș. Destinația Baia Mare focalizează 31,8% din capacitatea de cazare turistică a județului, un procentaj însemnat, însă în descreștere față de anul 2014 – 39,1%. Scăderea de 7,3 procente în ultimii 6 ani se datorează creșterii accelerate a capacității de cazare la județului Maramureș, față de cea a orașului Baia Mare. În intervalul 2014-2019, capacitatea turistică totală la nivelul municipiului Baia Mare a crescut cu aproximativ 14%, ajungând la 748659 locuri-zile, în timp ce județul Maramureș a înregistrat o creștere de peste 40% în același interval.

localitate	Locuri-zile					
	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Baia Mare	657803	721336	724520	756903	780487	748659
Baia Sprie	80515	68988	78187	87061	83111	86891
Tăuții-Măgherăuș	5110	5096	5093	13436	8760	8016
Dumbrăvița	7212	6414	6986	8952	7938	8542
Groși	-	-	-	-	-	-
Recea	26724	20999	48215	43751	49760	48176
total ZUF	**777364**	**822833**	**863001**	**910103**	**930056**	**900284**
total județ Maramureș	**1679290**	**1830604**	**2069555**	**2358184**	**2446276**	**2354397**

Tabel 83. Evoluția structurilor de primire turistică cu funcțiuni de cazare existente la nivelul ZUF. Sursă: INS

La nivelul datelor colectate de Ministerul Turismului (informații clasificare agenți economici), în Municipiul Baia Mare sunt 2278 de locuri de cazare clasificate la nivelul anului 2019. Datele furnizate de Ministerul Turismului arată că 41% (un procent dominant) din capacitatea de cazare a destinației sunt pensiuni turistice. Se remarcă faptul că 60% din hoteluri sunt de 3 stele și doar 13% sunt hoteluri de 4 stele. Nu există structuri de cazare de 5 stele. Aceste date indică o învechire a bazei de cazare și o slabă diversitate de opțiuni. În funcție de clasificarea structurilor de primire turistice pe categorii de confort, se poate observa faptul că unitățile încadrate la 3 stele însumează cele mai multe locuri de cazare la nivel municipal. Conform datelor furnizate de Ministerul Turismului, mai mult de jumătate din totalul de locuri disponibile la nivelul orașului Baia Mare, respectiv un procent de 60,14%, aparțin structurilor încadrate la 3 stele. Acestea sunt urmate de structurile de cazare de 2 stele, ce însumează 17,65%, respectiv de structurile de 4 stele ce dețin un procent de 13,30% din totalul de locuri disponibile la nivel municipal. Se remarcă faptul că cele mai puține locuri de cazare - sub 10% - aparțin structurilor de 1 stea.

I.2.8.b. Circulația turistică

În ultimii 6 ani, atât Municipiul Baia Mare și Zona sa Urbană Funcțională, cât și județul Maramureș au crescut din punct de vedere turistic, acest lucru fiind susținut de creșterile sosirilor și înnoptărilor în structurile de primire turistică, conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistică. În anul 2019, județul Maramureș a înregistrat un număr de 276 064 de sosiri turistice, în timp ce ZUF însuma un număr de 129 074 sosiri. În același an, Zona Urbană Funcțională este responsabilă pentru cca. 46% din totalul sosirilor turistice din județ, cu 10 procente mai puțin față de anul 2014. Dintre sosirile totale înregistrate la nivel de ZUF, aproximativ 85% (109 651 sosiri turistice) au fost atribuite Municipiului Baia Mare, fiind urmat de comuna Recea (responsabilă pentru 8% din total) și orașul Baia Sprie (6% din total).[72]

Cifrele prezentate din perioada 2014-2019 conturează imaginea municipiului ca o destinație turistică în dezvoltare, numărul sosirilor înregistrând o creștere considerabilă de aproximativ 80% în ultimii 6 ani. Se poate observa preferința turiștilor pentru structurile de tip hotel, acestea ajungând să reprezinte în anul 2019 aproximativ 80% din numărul total de sosiri. În intervalul 2014-2019 hotelurile și-au dublat numărul de sosiri, înregistrând o creștere de 117% în anul 2019, față de valoarea inițială. Totodată, printre principalele opțiuni ale turiștilor în ceea ce privește structurile de primire se numără și pensiunile turistice (16 338 sosiri înregistrate în anul 2019, cu o creștere de aproximativ 58% față de anul 2014).

În anul 2019, numărul înnoptărilor înregistrat la nivelul ZUF reprezintă cca. 45% din totalul înnoptărilor consemnate în județul Maramureș (234484 înnoptări). Din acestea, numărul înnoptărilor din Municipiul Baia Mare se ridică la 196289, reprezintă aproximativ 84% din total, fiind urmat de orașul Baia Sprie (18766 - 8% din total) și comuna Recea (17808 - 8% din total). În intervalul 2014-2019, destinația turistică Baia Mare a cunoscut o creștere a sosirilor de cca. 80% , în timp ce înnoptările au înregistrat valori mai mari cu 87%, demonstrând o creștere a duratei medii de sejur.

72 INS: TUR104E - Sosiri ale turiștilor în structuri de primire turistică pe tipuri de structuri, pe județe și localități

tipuri de structuri turistice	2014	2015	2016	2017	2018	2019	tendințe și diferențe 2014-2019	
							Volum	Procent
hoteluri	40605	57581	59371	60827	82255	88187	47582	117 %
hosteluri	7496	2081	1718	2046	1792	1603	-5893	-79 %
moteluri	258	653	735	714	760	737	479	186 %
pensiuni turistice	10352	12355	14213	15509	16658	16338	5986	58 %
cabane turistice	-	255	411	286	533	693	693	-
pensiuni agroturistice	-	1091	8	63	539	2093	2093	-
tabere de elevi și preșcolari	2407	2072	1543	422	768	-	-2407	-
total Mun. Baia Mare	**61118**	**76088**	**77999**	**79867**	**103305**	**109651**	**48533**	**79 %**

Tabel 84. Sosiri ale turiștilor în structuri de primire turistică pe tipuri de structuri - Muncipiul Baia Mare. Sursă:INS

localitate	Sosiri turistice					
	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Baia Mare	61118	76088	77999	79867	103305	109651
Baia Sprie	4040	7094	8441	9263	9229	8266
Tăuții-Măgherăuș	99	133	110	345	169	276
Dumbrăvița	349	432	591	396	402	540
Groși	-	-	-	-	-	-
Recea	2470	3395	9827	6758	8311	10341
total ZUF	**68076**	**87142**	**96968**	**96629**	**121416**	**129074**
total județ Maramureș	**121136**	**154633**	**188988**	**217028**	**255812**	**276064**

Tabel 85. Sosiri ale turiștilor în structuri de primire turistică la nivelul ZUF. Sursă: INS

tipuri de structuri turistice	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2014-2019	
							Volum	Procent
hoteluri	63474	90326	96026	101491	134415	145408	81934	129 %
hosteluri	16687	3732	5362	10265	12900	12694	-3993	-24 %
moteluri	351	1076	1258	1140	1172	1040	689	196 %
pensiuni turistice	15833	20257	22770	27869	31977	31521	15688	99 %
cabane turistice	-	550	1002	856	1729	1519	1519	-
pensiuni agroturistice	-	1566	40	232	980	4107	4107	-
tabere de elevi și preșcolari	8886	21496	14626	2732	3347	-	-8886	-100 %
total Mun. Baia Mare	**105231**	**139003**	**141084**	**144585**	**186520**	**196289**	**91058**	**87 %**
total județ Maramureș	**205038**	**281027**	**338511**	**384092**	**468165**	**518696**	**313658**	**15298 %**

Tabel 86. Înnoptări în structuri de primire turistică pe tipuri de structuri - Municipiul Baia Mare. Sursă: INS

localitate	Sosiri turistice					
	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Baia Mare	105231	139003	141084	144585	186520	196289
Baia Sprie	7996	11016	15600	17401	18367	18766
Tăuții-Măgherăuș	590	553	1734	1127	355	526
Dumbrăvița	487	799	696	726	892	1095
Groși	-	-	-	-	-	-
Recea	3795	4508	13766	9552	13981	17808
total ZUF	118099	155879	172880	173391	220115	234484
total județ Maramureș	205038	281027	338511	384092	468165	518696

Tabel 87. Înnoptări ale turiștilor în structuri de primire turistică la nivelul ZUF. Sursă: INS

Începând cu anul 2017, se poate vorbi de o sezonalitate turistică la nivelul Municipiului Baia Mare, anul turistic având două vârfuri de sezon, primul în luna mai și al doilea în intervalul august-septembrie. O dată cu creșterea numărului de turiști, această sezonalitate se prezintă din ce în ce mai accentuat, valorile sosirilor din vârfurile de sezon (cu precădere cele din luna august) fiind de două ori mai mari față de sosirile din lunile de iarnă.

În contextul pandemiei COVID-19, înregistrată în România începând cu luna martie 2020, în destinația Baia Mare, numărul sosirilor turistice a cunoscut o scădere considerabilă de 96% față de același interval din anul precedent, ajungând în luna aprilie 2020 la numai 266 de sosiri la nivelul întregului municipiu. Cu toate acestea, sezonalitatea se păstrează și în anul 2020, cu un vârf de sezon în luna august. Perioada ce corespunde cu începutul pandemiei și cu lunile de carantină națională (martie-mai 2020) a înregistrat scăderi majore în ceea privește sosirile turistice, ajungând la numai 641 de sosiri în luna aprilie, cu cca. 97% mai puțin față de aceeași lună în anul 2019. Acestea au crescut începând cu luna iulie, însă valorile au rămas sub cele înregistrate în anul 2019, luna august cumulând cu cca. 30% mai puține sosiri față de luna corespondentă în anul 2019. Tendința se păstrează și în cazul înnoptărilor, volumul acestora cunoscând scăderi majore în intervalul martie-mai 2020 și ajungând în luna august, vârful de sezon, la valori de 4 ori mai mici față de august 2019.

La nivelul destinației Baia Mare, indicele de staționare turistică (media de sejur) prezintă o valoare relativ mică, respectiv 1,79, crescând cu 0,07 unități față de anul 2014. Începând cu anul 2018, aceasta se află sub media de sejur la nivel județean. Bazându-ne pe acest indicator, putem caracteriza turismul specific Municipiului Baia Mare ca turism de afaceri. În ceea ce privește valorile acestuia lunare, înregistrate în perioada 2014-2019, lipsa diferențelor considerabile între vârfurile de sezon (evidențiate de înnoptări și sosiri turistice) și celelalte luni, sugerează faptul că turismul specific Municipiului Baia Mare nu este un turism de leisure, ci un turism de business, ce atrage același tip de clientelă. Durata medie a șederii turiștilor se menține la un nivel relativ stabil, oscilând între 1.58 și 2.04 nopți. În consecință, deducem că principalele comportamente ale turiștilor presupun o perioadă mică de ședere, fiind corelate cu turismul de afaceri sau turismul de tranzit spre o altă destinație. La nivelul anului 2020, marcat de pandemia COVID-19, media de sejur s-a păstrat relativ la același nivel ca cea înregistrat în anul precedent, aflându-se sub valoarea de 2 nopți, reflectând faptul că destinația Baia Mare nu și-a modificat capacitatea de a reține anumite tipuri de turiști.

În perioada 2014-2019 s-a putut înregistra o creștere cu aproximativ 10 procente a gradului de ocupare anual, acesta ajungând la aproximativ

26%. Aceasta creștere este similară cu cea întâlnită la nivel județean, gradul de ocupare anul al județului Maramureș crescând cu 9.8 procente în 2019, față de valoarea inițială din anul 2014. Cu toate acestea, valorile înregistrate rămân scăzute pentru a permite dezvoltarea infrastructurii de cazare, generarea de capital pentru investiții etc. În anul 2019, gradul de ocupare anual la nivelul hotelurilor și al hostelurilor au înregistrat cele mai ridicate valori (aproximativ 30% - hoteluri și 31% - hosteluri). Restul unităților de cazare (moteluri, cabane turistice, tabere de elevi și preșcolari, pensiuni turistice și pensiuni agroturistice) se află sub pragul rentabilității unei unități de cazare (20%). În contextul pandemiei COVID-19, luna mai 2020 a raportat cel mai mic grad de ocupare, de cca. 4 ori mai mici față de anul 2019. Vârful de sezon specific anului 2020 a înregistrat valori mai ridicate, acestea menținându-se sub valorile înregistrate în anii trecuți.

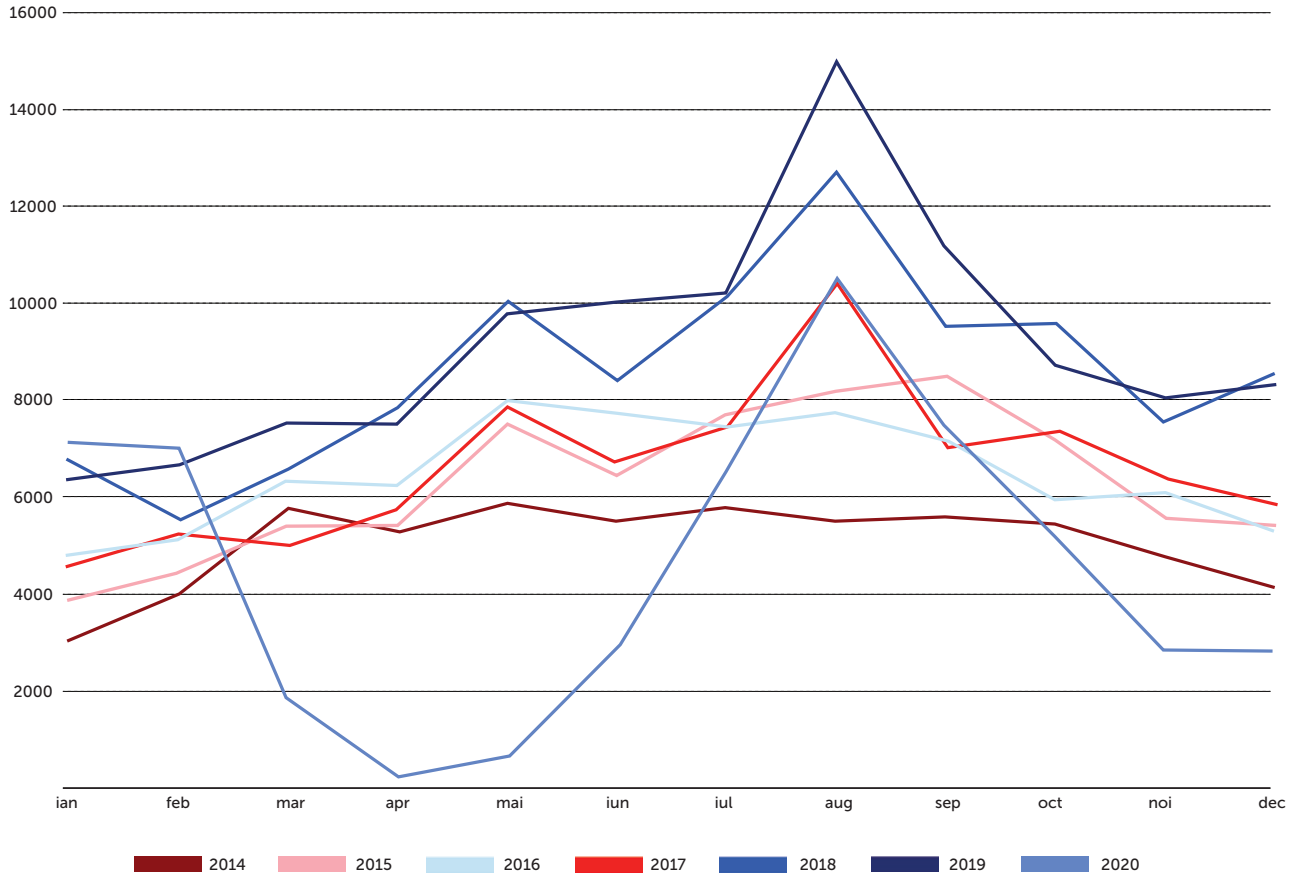


Fig. 101. Sosiri turistice înregistrate la nivelul Municipiului Baia Mare - anul 2014-2020. sursă date: INS, prelucrare: autori

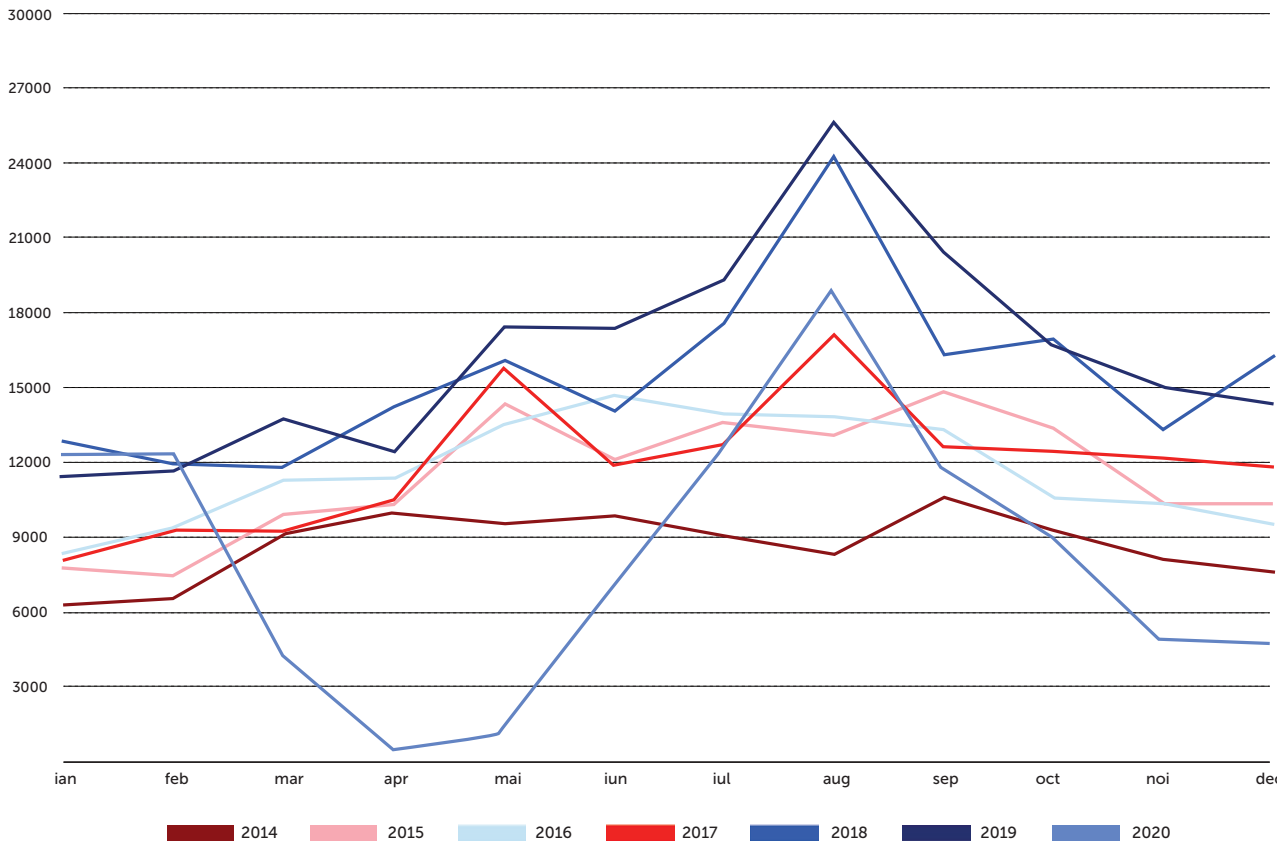


Fig. 102. Înnoptări turistice înregistrate la nivelul Municipiului Baia Mare - anul 2014-2020. sursă date: INS, prelucrare: autori

Interpretarea analizelor

I.3.1. Diagostic. Situația actuală

Municipiul Baia Mare, împreună cu localitățile limitrofe: Tăuții Măgherăuș, Baia Sprie (axa economică Vest-Est) și Recea, Dumbrăvița, Groși (poziționate la Sud) constituie Zona Urbană Funcțională Baia Mare.

Din punct de vedere al conectivității la nivel supra-teritorial, municipiul Baia Mare și ZUF prezintă ca avantaj oportunitatea de dezvoltare ca hub de tranzit (insuficient exploatat în prezent) datorită poziției favorabile față de Ungaria (la Vest) și a statutului de reședință de județ de frontieră oferit de proximitatea cu Ucraina. Cu toate acestea, caracterul periferic al zonei studiate, tradusă în mari distanțe-timp ale conexiunii cu sudul teritoriului național și cu București, primul centru urban și motor economic al țării, reprezintă una din principalele cauze ale prezenței competitive slab reprezentate în economia națională.

De la fost centru minier, profilul economic actual al Municipiului Baia Mare demonstrează o dezvoltare de tranziție centrată pe industria de prelucrare, cu o reprezentativitate crescândă a sectorului terțiar. La nivelul întregului oraș se observă o tendință constantă de creștere a economiei cu un pas de 20-25% odată la 3 ani. În vreme ce economia ultimilor 10 ani a cunoscut o creștere semnificativă, numărul salariaților activi la final de an, raportați în evidențele Oficiului Național al Registrului Comerțului, rămân stabile la o cifră de cca. 40, 5 mii salariați. Piața forței de muncă este puțin dinamică, cu toate că șomajul înregistrează o valoare mică (1,4%).

Creșterea importanței sectorului turistic din cadrul Municipiului Baia Mare este susținută și de creșterile sosirilor și înnoptărilor în structurile de primire turistică. Cifrele prezentate în ultimii 10 ani conturează imaginea municipiului ca o destinație turistică în dezvoltare, circulația turistică crescând cu cca. 40% Raportând creșterile fluxurilor turistice la creșterile economice înregistrate de sectorul HORECA, se poate observa o creștere a sumelor cheltuite de turiști, altfel spus, bugetul mediu al turiștilor pentru destinația Baia Mare s-a dublat în ultimii 11 ani. Cu toate acestea, valorile mediei de sejur se păstrează sub 2 nopți. Bazându-ne pe acest indicator, putem caracteriza turismul specific Municipiului Baia Mare ca turism de afaceri sau turism de tranzit. Imaginea urbană a orașului este eterogenă, cuprinzând zone reabilitate și cu valoare patrimonială, cum este cazul Centrului Istoric, zone industriale abandonate în stare avansată de degradare sau periferiile, așa-numitele zone urbane marginalizate (ZUM). În același timp, spațiile urbane care au potențial de reprezentativitate turistică și iconică pentru oraș sunt tratate marginal sau insuficient puse în valoare.

Din punct de vedere demografic, Baia Mare se află într-un proces de depopulare și de îmbătrânire a populației, ce urmează tendințele înregistrate la nivel național. Acest fenomen poate fi explicat prin tendința de dezurbanizare a marilor centre urbane și migrarea populației spre zonele peri-urbane (localitățile limitrofe), unde costul de locuire este mai scăzut.

Cantitativ, infrastructura socială (educație, sănătate, asistență socială, cultură) este dezvoltată satisfăcător în raport cu necesitățile actuale ale orașului, însă, calitativ, răspunde numai parțial nevoilor de deservire. Municipiul se confruntă cu o problemă acută privind populația aflată în risc de sărăcie și excluziune socială, cu grupuri demografice (preponderent, de etnie rromă) care trăiesc în condiții insalubre și prezintă o rată mare de abandon școlar.

Fosta activitate industrială se prezintă sub forma unei axe de la est la vest – activitatea a prezentat un impact puternic asupra cadrului natural (efectele novice fiind încă prezente). Existența unor mari resurse de teren, ocupate de foste situri industriale abandonate și degradate, unde este imperioasă decontaminarea solurilor (situri industrie extractivă și de prelucrare ș.a.). Încetarea activității industriale și miniere a reprezentat o creștere a calității aerului, dar în continuarea surse de poluare precum traficul, reprezintă o problematică, ce poate fi atenuată prin o nouă mobilitate durabilă și prin creșterea procentului de spații plantate, crearea unor artere verzi de protecție, aliniamente plantate pe străzile circulate. O dezvoltare a sistemului verde contribuie și la reducerea impactului poluării fonice.

I.3.2. Scenariu IF NOT

Scenariul „If not" descrie o prognoză a evoluției orașului, în absența unor intervenții care să corecteze punctele slabe și vulnerabilitățile identificate de Analiza SWOT și cuprinse în Diagnostic.

În absența realizării unor investiții în infrastructuri de mare viteză, feroviare sau rutiere de conectare la coridoarele europene de transport, dezvoltarea economică a municipiului Baia Mare va fi încetinită, lipsa unor eventuale conexiuni la alte centre urbane diminuând interesul investitorilor de localizare de noi facilități de producție în zonă. Lipsa unui plan de cooperare economică care să speculeze și să cumuleze avantajele competitive, atenuând disparitățile zonei va duce la o polarizare nesemnificativă a arealelor rurale, limitrofe municipiului.

Având în vedere riscul prezentat de concentrarea a cca. 40% din forța din muncă în industria prelucrării, este absolut imperioasă elaborarea unei strategii de tip „plan B" care să asigure sustenabilitatea economică a orașului, în contextul globalizării. Dacă nu se vor realiza investiții și concentrări de forțe în turism, care constituie o alternativă de multiplicare economică relevantă, coroborate cu creșterea atractivității prin regenerare urbană și crearea de spații urbane iconice, orașul va continua să depindă economic de o serie de actori volatili. Consumul va descrește, iar bugetul local, care depinde de o astfel de rată de consum, va întâmpina dificultăți în asigurarea serviciilor de bună calitate și nu va dispune de fonduri de investiții pentru menținerea avantajelor competitive. Dacă nu se vor facilita și încuraja investițiile în cercetare și dezvoltare și dacă inovația și industriile creative nu vor crește ca pondere în profilul economic al municipiului, Baia Mare nu va suficient de atractivă în raport cu competitorii săi, mediul economic va fi unul puțin dinamizat, instabil și cu potențial scăzut de creștere.

Creșterea economică și cea demografică sunt inter-dependente. Astfel, în lipsa adaptării ofertei educaționale la nevoile angajatorilor și la specificul pieței de muncă din ce în ce mai mulți tineri vor părăsi municipiul, iar rata de dependență economică va crește, generând și diminuarea atractivității economice și a puterii de cumpărare. Eșecul integrării populației marginalizate sociale prin educație și asimilare în piața de muncă, dacă nu se vor implementa măsuri în acest sens, va contribui perpetuarea „pungilor de sărăcie" aflate la periferia orașului, cu problemele inerente de salubritate și siguranță.

Dacă nu se vor realiza decontaminări ale fostelor situri industriale și dacă acestea nu vor fi reintergrate în circuitul urban, aceste zone vor polariza populații sărace, contribuind la creșterea criminalității și la degradarea teritoriilor din împrejurimi. Totodată, imposibilitatea utilizării acestor mari suprafețe de teren va favoriza extinderea haotică a orașului, promovând o utilizare ineficientă a resurselor (de teritoriu, infrastructură, energie în transporturi ș.a.m.d).

În ceea ce privește fondul locativ, lipsa implementării de măsuri care să aibă în vedere promovarea conceptului de oraș-compact, care să limiteze fenomenul de suburbanizare va pune presiune atât pe mediului înconjurător cât și pe alocarea resurselor la nivelul orașului.

Dacă nu se vor lua măsuri de reducere și fluidizare a traficului, dacă nu se vor crea premise pentru realizarea unor infrastructuri pentru biciclişti și pietoni ca transport alternativ nepoluant, gradul de poluare a aerului și poluarea fonică vor înregistra valori din ce în ce mai ridicate. Totodată, nivelele de poluare sunt influențate de eficiența transportului public. Astfel, dacă nu se va încuraja optarea pentru transportul public, în defavoarea autoturismelor personale, rezultă implicit la creșterea indicelor de poluare înregistrați la nivel municipal.

I.3.3. Analiza SWOT

Puncte tari	Puncte slabe
Context	
- localitate cu rang de reședință de județ de frontieră - potențial turistic diversificat - prezența siturilor naturale protejate - rol importat de pol urban cu servicii mixte, concentrând un număr importat de locuri de muncă	- conectivitate redusă față de sudul țării și București - scăderea demografică înregistrată în intervalul 2014-2020 - Finalizarea incompletă a tranziției economice din profil primar în profil terțiar
Zone funcționale majore	
- Fond forestier bogat - Mixitatea zonei centrale - existența unor mari zone de activități ce pot fi transformate în clustere de producție/parcuri industriale - Existența unor rezerve considerabile de teren (zonele industriale abandonate)	- Existența unei bariere naturale în nord ce limitează expansiunea orașului - Incompatibilitatea funcțională și estetică generată de prezența siturile industriale inactive. Formarea eclavelor urbane în fostele zone productive ale orașului - Existența unor tronsoane de cale ferată inactivă ce acționează ca o barieră la nivelul țesutului urban
Locuire - fond locuințe	
- Creșterea calității și confortului asociate cu locuirea - Creșterea suprafeței locuibile în intervalul 2014-2020 - Scăderea numărului de locuitori/locuință în intervalul 2014-2020	- Creșterea redusă a fondului de locuințe în intervalul 2014-2020 - Existența unui procent mare de locuințe vechi, ce nu au fost incluse în programe de reabilitare - Imagine urbană neunitară, rezultată din anvelopările realizate în regim individual
Spații publice și repere la nivel urban	
- Existența unui număr mare de obiective cultural-istorice cu potențial turistic (muzee, obiective religioase, teatre, 73 monumente istorice clasificate) - Acțiunile de reabilitare și modernizare a clădirilor publice	- Lipsa de atractori de fluxuri constante în spațiile publice principale ale orașului și/sau utilizarea neadaptată vocației spațiului - Lipsa amenajărilor malurilor râului Săsar ca spațiu public unitar - Lipsa unei politici de parcare eficientă pentru zonele centrale - Parazitarea spațiului public de către parcările amenajate la sol (Piețele Libertății, Cetății, Păcii)
Siguranța spațiului public	

Oportunitati	Amenintari
- creșterea conectivității ZUF la nivel național și european contribuie la dezvoltarea zonelor economice, situate în proximitatea căilor majore de circulație	- Tendința de expansiune a orașului către zona nordică care poate genera costuri ridicate pentru oraș - Costurile prea mari de reabilitare și modernizare a transoanelor de cale ferată inactive ce împiedică conversia acestora într- un sistem de transport urban feroviar de suprafață
- Existența programelor de reabilitare termică a imobilelor și a creșterii performanței energetice a blocurilor de locuințe	- Dezvoltarea excesivă pe orizontală a orașului și creșterea necesarului de investiții în infrastructură edillitară
	- Tendința de densificare a mediului construit în treimea centrală a orașului în defavoarea spațiului public și aglomerarea numărului de autovehicule - Reactualizarea Planului Urbanistic General ca instrument de direcţionare şi restricţionare al dezvoltărilor urbane în vederea extinderii eficiente a fondului urban construit

- Scăderea infracțiunilor contra persoanei în intervalul 2014-2020 - Scăderea infracțiunilor contra patrimoniului în intervalul 2014-2020	- Creșterea infracțiunilor care aduc atingere unor relații privind convieţuirea socială - Numărul infracțiunilor de tip furt și tâlhărie/piraterie raportate la mia de locuitori este peste valoarea medie națională
Evoluția fenomenelor socio-demografice	
- Existența unui spor natural pozitiv - Existența unei rețele de centre socio-medicale pentru seniori	- Scăderea populație în intervalul 2014-2020, determinată de fenomenul de migrație - Fenomenul de îmbătrânire a populației conduce la o creștere a dependenței demografice
Infrastructură fizică	
- Densitate bună a străzilor și o pondere la mia de locuitori superioară celorlalți 3 poli de dezvoltare denotă o accesibilitate și deservire bune - Aeroportul Baia Mare oferă o alternativă rapidă de deplasare între Baia Mare și capitală și poate fi un punct de legătură și către alte centre urbane	- Accesibilitate redusă față de capitală și celelalte centre urbane importante din teritoriu: lipsa sau inadecvarea infrastructurii rutiere și feroviare cauzează timpi mari de deplasare - Numărul ridicat de garaje individuale ale rezidenților cu caracter neuniform și care utilizează inechitabil spațiul interstițiar - Stagnarea investițiilor în ceea ce privește infrastructura rutieră în Baia Mare și Tăuții Măgherăuș (excepție Baia Sprie) - Lipsa locurilor de parcare în arealele urbane cu densitate mare a locuirii - Pistele pentru biciclişti au o lungime redusă și nu prezintă continuitate, fiind localizate cu precădere spre ieșirile din oraș - Utilizarea bicicletelor acoperă 1% din totalul deplasărilor în Baia Mare
Transportul public	
- Acoperire bună a municipiului la rețeaua de transport in comun - Punctele de descărcare ale liniilor periurbane în oraș sunt bine relaționate cu transportul public municipal - Liniile periurbane sunt bine relaționate la zonele economice de interes major ale orașului - Grad de uzură redus al flotei transportului în comun local - Existența unei linii dedicate deservirii obiectivelor de interes turistic	- Grad de accesibilitate intra-municipală redus în cartierele Ferneziu și Firiza - Cursele peri-urbane sunt insuficiente în timpul weekendului - Lipsa semnalizării / amenajării tuturor stațiilor de transport public în interiorul orașului
Educația	

- Existența programelor naționale pentru seniori - Existența unei strategii pentru promovarea îmbătrânirii active și protecția persoanelor vârstnice, la nivel național	- Migrația (internă și externă) a populației către alte centre urbane - Existența fenomenului de dezurbanizare (migrația populației active către localitățile periurbane) - Schimbarea comportamentului demografic (amânarea nașterii, reducerea numărului de copii născuți de o femeie) ce duce la scăderea natalității
- Acordul de Asociere între Municipiul Baia Mare și Consiliul Județean Maramureș pentru realizarea în comun a obiectivului de investiții "Varianta de ocolire Baia Mare." - Realizarea drumului Expres Baia Mare-Jibou - Realizarea drumului Expres Turda-Halmeu - Programul de modernizare al Aeroportului Baia Mare (MPTR 2014) - Proiect realizare tronson CF Baia Mare - Dej (MPTR 2014) - Proiectele ce vizează dezvoltarea infrastructurii velo la nivelul municipiului (SMIS 129506, SMIS 129507, SMIS 128036)	- Locuri de parcare proiectate în zonele rezidențiale destinate spațiilor verzi - Tendința de creștere a numărului de autovehicule - ZMBM (și implicit ZUF) prezintă cele mai ridicate valori de trafic, concentrând și cele mai multe evenimente rutiere din județ - Cele două tronsoane decale ferată industrială dezafectată reprezintă in impediment în coerența spațială din zona de sud și est a orașului
- Politicile de eficientizare a consumului de energie favorizează modernizarea transportului public și imbunătățirea confortului pe timpul călătoriei - Reducerea cheltuielilor cu întreținerea și utilizarea autobazei în urma achizițiilor autovehiculelor noi prognozate de administrația Urbis - Localizarea unităților generatoare de locuri de muncă în același areal permit implementarea unor acțiuni de a încuraja transportul în comun	- Deplasarea cu mijlocul de transport în comun se afla pe locul 3 ca importanță în majoritatea deplasărilor cetățenilor (PMUD) - Viteza mică de deplasare pe cale feroviară,cauzată de infrastructura neadaptată vitezelor superioare, se traduce într-un mod de transport necompetitiv în raport cu cel rutier - Percepția locuitorilor asupra transportului public ca mijloc de deplasare utilizat de clasa socială cu venituri mici, nu ca mijloc eficient și economic de deplasare

- Capacități de școlarizare sporite în municipiu (raport nr de elevi/ cadre didactice pentru învățământul preșcolar/ primar/gimnazial/liceal) - Accesibilitatea ridicată la infrastructura educațională la nivelul municipiului - Dotarea superioară a școlilor primare, gimnaziale, învățământului profesional și universitar la nivel ZUF - Numărul cadrelor didactice în creștere la nivel ZUF - Infrastructura superioară cu terenuri de sport în municipiu în cadru unităților de învățământ primar-gimnazial și universitar - Creșterea cu 40% a participanților la programe de formarea forței de muncă calificată (2014-2019)	- Numărul elevilor în scădere - Promovabilitatea școlară în scădere - O serie de cartiere nu sunt deservite corespunzător de infrastructura educațională la nivel ZUF - Învățământul antepreșcolar, postliceal și universitar prezintă un număr redus de cadre didactice (Baia Mare) - Deficit de personal didactic la nivel ZUF în cadrul școlilor primare și gimnaziale (pentru Tăuții Măgherăuș deficit în cadrul liceelor) - Supraaglomerare a creșelor la nivel ZUF - Dotările PC din cadrul învățământului preșcolar și antepreșcolar din ZUF se află sub indicatorii naționali - Numărul persoanelor care au urmat studiile postliceale a cunocut o scădere de aproximativ 30% (2014-2019)
Sănătatea	
- Apariția din anul 2018 a unor noi centre medicale de specialitate în sistem privat și a unor centre de dializă - Creșterea capacității de primire în sistem privat între 2014-2019 în municipiu - Creșterea accentuată a sectorului privat la nivel ZUF - Numărul medicilor a înregistrat cresteri in ambele sectoare între 2014-2019 - Raportul medicilor la mia de locuitori este superior valorii naționale (nivel ZUF 2019)	- Numărul de paturi din sistemul public a stagnat între 2014-2019 - Raportul personalului sanitar la mia de locuitori la nivel ZUF este sub media națională (2019) - Comuna Groși singura localitate din ZUF care nu prezintă nicio farmacie în teritoriul sau intravilan (2019)
Infrastructura socială	
- Creșterea numărului de centre de asistență socială în ultimii ani - Municipiul Baia Mare coordonează o serie de proiecte în domeniul social, fiind și partener în alte proiecte locale - Rețeaua extinsă de furnizori de servicii sociale la nivel ZUF - Număr ridicat de ajutoare sociale/îndemnizații/alocații/ facilități oferite în 2019 în municipiu	- Ponderea mare a copiilor asistați social - Numărul mare al persoanelor marginalizate (aproximativ 2500) - Numărul mic al departamentelor de planificare strategică în domeniul asistenței sociale și lipsa corelării între activitățile acestora - Lipsa unei baze de date centralizată care să conțină informații complete referitoare la totalul populației în nevoia de asistență și problematica în care se încadrează
Infrastructura culturală	

- Programul "Alege-ți drumul", prin care se încearcă formarea forței de muncă calificată, cu competențe recunoscute atât la nivel național, cât și european (12 unități de învățământ înscrise la nivel ZUF) - Dezvoltarea în ultimi ani în Baia Mare a activităților de producție care necesită forță de muncă specializată - Instrumentele europene pentru stimularea învațării pe parcursul vieții și programele oferite gratuit de diferite centre de formare (printre care și AJOFMM) - Promovarea concursurile și olimpiadele școlare ca mod de stimulare a competiției între elevi și creșterea interesului pentru diferite domenii - Organizarea de vizite educaționale la unități economice din domenii diferite pentru elevii de nivel primar și gimnazial în vederea deschiderii orizontului profesional	- Lipsa unui studiu care să ilustreze necesarul pieței forței de muncă și corelarea produsului universitar și al școlilor tehnice și profesionale la nivelul județului Maramureș. - Nivelul scăzut al veniturilor din familiile sărace contribuie la părăsirea timpurie a școlii și axarea copiilor pe îndeplinirea activităților aducătoare de venit
- Competiția între mediul privat și cel de stat care poate crește calitatea serviciilor în ambele medii	- Oferta de muncă mai atractivă pentru medici și personalul sanitar bine pregătiți venită din țările vest europene
- Realizarea Strategiei Sociale a Municipiului Baia Mare (în elaborare la momentul redactării acestor analize) va sugera direcții comune de acțiune pentru toți prestatorii de servicii sociale locali, acestea putând fii implementate mai eficient - Fondurile europene de finanțare care vizează problemele sociale FSE (fondul social european), FEAD (Fondul de ajutor european pentru cele mai defavorizate persoane)	- Evenimente majore care să destabilizeze mediul economic și să amplifice problemele legate de integrarea pe piața muncii și în societate - Creșterea numărului de persoane asistate social ca urmare a fenomenului de îmbătrânire a populației - Lipsa unei planificări comune a desfășurării activităților și alocării fondurilor între prestatorii de servicii sociale poate să conducă la deservirea neechitablă și nedeservirea populației care necesită ajutor în mod prioritar - Motivația materială insuficientă pentru a atrage un număr suficient de asistenți sociali permanenți,special formați în domeniu

- Pe perioada 2010-2019 s-au înregistrat scăderi ale concentrațiilor medii anuale ale poluanților atmosferici (evoluția 2016-2019 este negativă pentru NO2, SO2, PM10, Benzen);	- Traficul rutier este în continuare o principală sursă de poluare a aerului; - Condițiile atmosferice determinate de contextul geografic în care se află Baia Mare nu permite disiparea în atmosferă a substanțelor poluante; - Stațiile de monitorizare prezintă o distribuție inegală în teritoriu și sunt reduse ca număr;
Poluarea fonică	
- Pentru UAT Baia Mare principalele zone de locuire (în special locuire individuală) nu este afectată de poluarea fonică, generată de traficul auto sau activitatea industrială;	- Pentru UAT Baia Mare, 1400 de persoane sunt expuse la un nivel de zgomot peste limita de 70dB pentru indicatorul Lzsn , și 4000 de persoane sunt expuse la un nivel de peste 60dB pentru indicatorul Lnoapte;
Poluarea solurilor	
- Proiectul UIA SPIRE Baia Mare experimentează metode ecologice de combatere a poluării solului cu metale grele - se experimentează fitoremedierea a aprox 7ha;	- ZUF se confruntă cu probleme privind poluarea solului cu metale grele, fiind identificate surse de poluare rămase în urma activității miniere și industriale metalurgice;
Întreprinderile și activitățile economice	
- Creșterea numărului de companii active în perioada 2016-2019 - Existența unei tendințe constante de creștere a economiei cu un pas de 20-25% odată la 3 ani	- Dinamică greoaie de intrare în piață a companiilor, în ciuda existenței unui climat economic în creștere. - Supra-angajare în domeniul industriei de prelucrare - Număr redus de întreprinderi cu activitate în domeniul cercetării și dezvoltării - Scăderea numărului de salariați
Turismul	

- PDR NV 2021-2027 și Strategia de Dezvoltare Regională prezintă ca obiectiv specific 4.2 Reducerea poluării, ameliorarea și monitorizarea calității factorilor de mediu; - Programul Operațional pentru Dezvoltare Durabilă, OS(i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră;	- Echipamentele individuale de încălzire pot prezenta motivul creșterii cantității de PM10 în anotimpul rece - este necesară o reabilitare energetică a fondului locativ; - Sporirea numărului de autoturisme în trafic, corelat cu lipsa unor spații verzi de protecție rezultă implicit la creșterea poluării aerului;
- Realizarea centurii ocolitoare va degaja orașul de o parte din traficul de tranzit și implicit reducerea zgomotului - Creșterea ponderii transportului în comun în totalul deplasărilor din oraș va degreva arterele de o parte din autovehicule -	- Creșterea traficului auto de tranzit, în lipsa creării centurii ocolitoare;
- Programul Operațional pentru Dezvoltare Durabilă, OS(vii) Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării/contaminării; -	- Deversarea lacurilor de decantare (cu concentrații ridicate de particule în suspensie) în urma unor calamităţi naturale ; - Evacuarea necontrolată a apelor de mină; - Zonele de risc declarate: zona fostului depozit de explozibil şi zona de producție şi depozitare din vestul oraşului; - Extinderea fondului de locuințe înspre nord, în zonele cu risc de alunecări de teren, fără a se executa lucrări de sistematizare și consolidare a terenului
- Creșterea conectivității ZUF la nivel național și european contribuie la dezvoltarea zonelor economice, situate în proximitatea căilor majore de circulație	-Conectivitate slabă cu teritoriul național, sudul țării și regiunea București - Competiția cu alte zone de interes pentru investitori, atât la nivel regional/european, cât și la nivel global

- Existența unui potențial turistic (natural și antropic) bogat atât la nivelul orașului Baia Mare, cât și în proximitatea acestuia - Existența unei linii de transport în comună dedicată vizitării obiectivelor turistice - Creșterea volumului turiștilor în intervalul 2014-2019 - Creștere infrastructurii turistice (structuri de primire turistică) în intervalul 2014-2019 - Creșterea mediei de sejur în intervalul 2014-2019 - Existenței unei agende culturale bogate	- Lipsa de parteneriate între proprietarii de spații de cazare, administratorii de obiective turistice, transportatori și administrația locală pentru promovare unor pachete integrate - Lipsa existenței unui brand turistic la nivelul municipiului

- Programele de formare a personalului specializat în turism și alimentație publică ce completează oferta școlilor profesionale și liceelor tehnice locale - Programele și fondurile europene și naționale pentru dezvoltarea infrastructurii turistice și valorificare potențialului - Promovarea tradițiilor și ofertei turistice în străinătate - Înscrierea Municipiului Baia Mare în lista stațiunilor turistice de interes național	- Reducerea circulației turistice în contextul pandemiei COVID-19 - Oferta turistică a orașelor mai mari: Cluj, Oradea completată de o accesibilitate superioară - Accesibilitate scăzută dinspre marile centre urbane și noduri de transport dată de duratele mari de timp pentru deplasările auto și feroviare

I.3.4. Identificarea problemelor și nevoilor de dezvoltare

Tendința de extindere pe orizontală a fondului locativ al orașului (preponderent locuire individuală) impune stabilirea unor politici care să limiteze expansiunea necontrolată a proiectelor cu densități reduse. Aceste tipuri de dezvoltări duc la consumuri ineficiente de teren, punând totodată presiune asupra infrastructurii de transport și a rețelelor edilitare. Limitarea expansiunii necontrolate a intravilanului trebuie întărită de protecția fondului forestier situat în partea de nord, atât din considerentele menționate mai sus, dar și din punctul de vedere al protecției mediului. Totodată, sunt necesare intervenții ce vizează fondul construit actual, ce este caracterizat printr-o vechime medie, sau mare, fiind ineficient din punct de vedere energetic și necesitând reparații. În acest sens, este necesar continuarea programelor de reabilitare atât a locuințelor private, cât și a clădirilor publice.

Închiderea activităților miniere și sistarea altor activități industriale din oraș în anul 2012 a dat naștere unor enclave de teren neutilizate. Existența acestora la nivelul orașului și ZUF generează rupturi sau discontinuități în țesutul urban, fostele suprafețe productive reprezentând o resursă importantă de teren care neutilizată devine un element cu efecte negative asupra imaginii locale.

Imaginea urbană este strâns legată și de calitatea spațiilor publice prezente la nivelul orașului. Astfel, sunt necesare intervenții pentru creșterea calității acestora prin programe de reabilitare/regenerare urbană ce vizează atât piețele publice centrale, cât și spațiile verzi de tipul parcuri, esplanade etc.

Îmbătrânirea populației este unul dintre factorii principali ce conduc la creșterea raportului de dependență demografică și poate avea efecte negative asupra economiei și nivelului de trai din Baia Mare și al zonei sale funcționale. Cu alte cuvinte, un număr mai mic de persoane active va sprijini un număr superior de persoane inactive (copii și vârstnici). În acest context, se va crea o presiune mai mare pe bugetul local din cauza nevoii de a asista (servicii de asistență socială, ajutoare ș.a.) un număr considerabil de persoane. Creșterea ponderii populației vârstnice, cumulată cu migrarea populației active necesită gândirea și implementarea unor măsuri cu privire la adaptarea infrastructurii și a serviciilor publice existente pentru această categorie și dezvoltarea rețelei de centre socio-medicale pentru seniori.
Nivelul de infracționalitate este un factor decisiv în ceea ce privește atractivitatea unui oraș. Rapoartele Poliției Locale arată o creștere a infracțiunilor, în special cele asupra patrimoniului, fiind necesare măsuri pentru prevenirea actelor ilegale, atât pentru monitorizare cât și pentru aplicarea legislației.
Izolarea Municipiului Baia Mare (și a zonei sale urbane funcționale) față de alte centre urbane și conectivitatea scăzută a acestuia reprezintă una dintre principalele probleme identificate, aceasta influențând direct sectoarele: economic, turistic etc. Această situație necesită o abordare integrată și colaborativă între nivelul județean și cel guvernamental în scopul realizării atât legăturilor rutiere cât și feroviare pentru conectarea orașului la coridoarele de transport naționale și europene.

Investițiile în infrastructura de transport rămân prioritare, accesibilitatea la nivel local suferind din cauza lipsei unei centuri ocolitoare. Totodată, alternativele de deplasare trebuie încurajate, atât în scopul reducerii traficului din oraș, dar și al reducerii poluării cauzate de acesta. La nivelul orașului, infrastructura pentru deplasările nemotorizate (piste de biciclete și circulații pietonale etc.) necesită îmbunătățiri. Este astfel imperioasă finalizarea unor trasee de biciclete integrate care să deservească zonele importante ale orașului și instituirea de zone car free în vederea creșterii atractivității pietonale a zonelor de interes turistic.
Deficitul de locuri de parcare afectează deplasarea, atât a celorlalte autovehicule, cât și a pietonilor, însă asigurarea unui număr de locuri de parcare suficient de mare nu va fi niciodată posibil în lipsa unei strategii de prioritizare a transportului în comun și de control a numărului de autovehicule, care are o tendință de creștere.
Distribuția unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare și la nivelul zonei sale urbane funcționale trebuie să asigure accesul echitabil și facil al populației școlare din toate zonele de locuire de pe raza localităților. La nivelul ZUF se constată o sub-dimensionare a infrastructurii la nivel ante-preșcolar, valorile fiind mult peste mediile înregistrate la nivel național, sugerând o supraaglomerare a creșelor. În acest context, completarea ofertei educaționale pentru a

răspunde nevoilor populației existente devine o intervenție prioritară.

Fenomenul de abandon școlar, aflat în strânsă legătură cu numărul ridicat al persoanelor aflate în prag de sărăcie, este o altă problemă întâlnită în cadrul municipiului. Astfel, este necesară o abordare sensibilă a problemelor de incluziune socială, integrare pe piața muncii a adulților și integrare în sistemul de educație al copiilor.

Încetarea activității industriale și miniere a reprezentat o creștere a calității aerului, dar în continuarea surse de poluare precum traficul, reprezintă o problematică, ce poate fi atenuată prin o nouă politică de mobilitate urbană durabilă și prin creșterea procentului de spații plantate, crearea unor artere verzi de protecție, aliniamente plantate pe străzile circulate. O dezvoltare a sistemului verde contribuie și la reducerea impactului poluării fonice.
Lipsa conturării Municipiului Baia Mare ca o destinație turistică se datorează absenței colaborării între actorii locali și administrație, la care se adaugă existența unui potențial turistic natural și antropic neexploatat. Oferta orașului în ceea ce privește obiectivele culturale, evenimente culturale sau dotările cultural-istorice poate contribui semnificativ la creșterea economică locală. În acest scop, pentru a crește vizibilitatea obiectivelor culturale, ele trebuie promovate coroborat, incluzând oferta de transport și cazare, dar și activități complementare acestora.

Viziune

II.2.1. Viziune 2030

Viziunea 2030 pentru SIDU Baia Mare și ZUF aferentă, este constituită pe baza documentelor anterioare: SIDU 2015-2030 (UAT Baia Mare și UAT Componente ZUF) dar și în conformitate cu viziunile de dezvoltare teritorială ale documentelor superioare de actualitate și reglementările, acordurile și direcțiile de dezvoltare la nivel European.

Pentru noua perioadă de programare 2021-2027 și post 2027, componente ale Viziunii 2023 și ale Viziunii 2030 SIDU Baia Mare 2015-2030 rămân valabile, noua viziune fiind adaptată la dinamica și nevoile de dezvoltare actuale precum și la elementele de potențial oferite de noul context-socio economic.

În 2030, UAT Baia Mare și UAT-urile componente ZUF reprezintă o zonă funcțională urbană eficientă, performantă economic, cu relații puternice de colaborare între așezările componente, împreună prezentând o utilizare eficientă a resurselor locale, un impact redus asupra mediului și o comunitate unită, inclusivă, nediscriminatorie. Zona Urbană Funcțională Baia Mare, compusă din Municipiul Baia Mare, Baia Sprie, Tăuții Măgherăuș, Dumbrăvița, Recea, reprezintă un exemplu de succes în tranziția și regenerararea urbană sustenabilă, de la fosta activitate minieră și industrie metalurgică, la un nou profil caracterizat prin: colaborare, identitate culturală, turism dezvoltat, inovare. Zona urbană funcțională prezintă funcțiuni complexe, servicii publice de calitate, infrastructură de educație performantă, zone logistice performante (facilitând relațiile transfrontaliere), peisaj natural și cultural protejat și valorificat, zone de producție cu impact redus asupra mediului și zonele agricole (reduse ca suprafață) utilizate în mod sustenabil. Zona urbană funcțională este recunoscută pentru o tranziție verde de succes, implementând inițiative ecologice și infrastructuri eficiente energetic.

Municipiul Baia Mare și ZUF aferentă este un teritoriu cu accesibilitate regională îmbunătățită (rutieră și feroviară), privind relațiile cu poli urbani și poli de creștere din Regiunea Nord-Vest: Cluj-Napoca, Zalău, Satu Mare. Accesibilitatea aeriană este punct dezvoltat, în completarea marilor aeroporturi din regiune (aeroportul Cluj-Napoca), existând și curse internaționale regulate cu legături spre și dinspre marile orașe europene. În ceea ce privește traficul rutier și cel de tranzit, centura ocolitoare facilitează transportul, protejând zonele urbane și zonele de locuit de poluare fonică și noxe. Traficul de tranzit are o valoare redusă, iar centrul orașului, zonele urbane identitare și zonele rezidențiale sunt zone verzi, cu trafic auto redus.

Municipiul Baia Mare este un oraș cu o economie dinamică și atractivă, sectorul turistic și mediul cultural fiind bine dezvoltate și adaptate la noul context socio-economic.. Localitățile componente ZUF prezintă o ofertă turistică diversificată și o ofertă de servicii complementară, prezentând atractivitate prin patrimoniul cultural specific și cadrul natural protejat, fiind reprezentative activități de turism montan, atât iarna cât și vara. Imaginea urbană este adecvată și atractivă, datorită reabilitării zonelor urbane reprezentative (piețe, parcuri, patrimoniu construit). Actorii economici din domeniul turismului colaborează, reprezentând o componentă puternică aflată într-un dialog strâns cu administrația publică. Orașul Baia Mare este recunoscut pentru imaginea reprezentativă și autentică, dezvoltându-se ca un pol emergent de artă și cultură.

Transportul public la nivelul Municipiului Baia Mare și ZUF aferent este eficient, cu un grad echitabil și omogen de deservire în teritoriu. Pentru distanțele mici și medii, transportul alternativ nemotorizat este încurajat prin infrastructura aferentă dezvoltată (info cnf proiecte propuse). Transportul public este eficient energetic și ecologic.

Cadrul natural este puternic prezent pentru peisajul Municipiului Baia Mare și localitățile aferente ZUF. Zona urbană este caracterizată de emisii reduse de gaze cu efect de seră și impact redus asupra mediului datorită utilizării eficiente a resurselor, promovarea economiei circulare, măsurilor de reducere a noxelor și infrastructurii eficiente energetic și ecologice. Sistemul verde global, la nivelul ZUF, prezintă un grad de structurare ridicat, facilitând conexiunea spațiilor urbane plantate cu elementele cadrului natural. Axele verzi albastre Săsar și Firiza reprezintă coridoare ecologice atractive, împreună cu sistemul de spații publice plantate facilitând biodiversitatea și calitatea ridicată a aerului și a microclimatului local.

Întreaga zonă metropolitană este caracterizată

de relații de cooperare, facilitând o creștere economică constantă. Municipiul Baia Mare și ZUF aferentă prezintă un grad de polarizare ridicat, atât prin intermediul centrului urban principal cât și datorită sateliților urbani/rurali aferenți, specializați pe ramuri diverse (logistic – Tăuții Măgherăuș; industrie, producție – Tăuții Măgherăuș și Dumbrăvița; turism, zone, servicii, rezidențial – Baia Sprie, Recea, Groși). Atractivitatea economică datorată resurselor locale (resursa forestieră, resursele de teren), accesibilității facile (nivel metropolitan și regional) și forței de muncă specializate, atrage după sine noi investiții care generează noi locuri de muncă (la nivel de ZUF, XXX număr mediu salariați). Activitățile industriale recalibrează procedurile avansate de producție și utilizează forță de muncă de înaltă calificare. Industriile creative cu caracter inovativ prezintă o pondere crescută pentru profilul economic al zonei. Fostele terenuri utilizate în cadrul activității de minerit și industriei metalurgice, sunt în proces de ecologizare, parte din ele fiind convertite și reintegrate în circuitul economic al orașului.

Municipiul asigură servicii de calitate locuitorilor din întreaga Zonă Urbană Funcțională, adecvate tuturor tipurilor de nevoie, inclusiv infrastructură socială la standarde europene. Procentul de populație marginalizată este în scădere, datorită inițiativelor locale de incluziune socială. Calitatea locuirii îmbunătățită (datorită serviciilor publice de calitate și a infrastructurii sociale performante) a rezultat în creșterea atractivitatea ZUF, în special pentru familiile tinere, sporul natural fiind pozitiv (procent cnf indicatori ob)

II.2.2. Misiune 2030

Misiunea acestei strategii este de a sprijini dezvoltarea sectorului economic, socio-cultural etc. și de a stimula creșterea calității vieții cetățenilor din Municipiul Baia Mare, prin valorificarea superioară a resurselor existente (capital uman, resurse naturale și antropice diversificate etc). Aceasta indică principalele direcții de acțiune, în baza cărora sunt formulate ulterior obiectivele strategice. Acțiunile strategiei sunt concentrate pe aceste scopuri generale și operaționalizate cu ajutorul unor obiective specifice, acționând asupra situațiilor și problemelor curente.

DIRECȚII MAJORE DE ACȚIUNE

1. creșterea atractivității orașului prin crearea unui sistem de spații publice iconice
2. consolidarea statutului de pol turistic prin restaurarea obiectivelor de patrimoniu cultural și introducerea lor în circuitul economic și turistic
3. creșterea calității fondului construit prin reabilitare construcții infrastructură culturală și Reabilitare infrastructură educațională
4. creșterea accesibilității prin conectarea zonei urbane funcționale Baia Mare la infrastructura majoră de transport
5. reducerea emisiilor de CO2 prin încurajarea și prioritizarea transportului public durabil
6.încurajarea creșterii economice prin atragerea de investiții în sectoarele: turism, industrii creative etc.
7. dinamizarea mediului de afaceri prin dezvoltarea infrastructurii economice la nivelul orașului
8.creșterea calității vieții și consolidarea demografică prin îmbunătățirea serviciilor livrate (educație, sănătate, cultură ș.a.)

Obiectivele strategiei

II.3.1. Obiective principale

SIDU 2014-2020, a formulat trei obiective principale pentru orizontul de timp 2030. Având în vedere stadiul dezvoltării urbane actuale al municipiului Baia Mare și ZUF aferent, putem spune că obiectivele formulate rămân valabile și reprezintă o bază de elaborare a obiectivelor și sub-obiectivelor pentru noua perioada de programare 2021-2027. Prin următoarele obiective principale, Baia Mare și ZUF devin sisteme urbane prospere, cu locuitori mai fericiți și cu un mediu de viață sănătos. Obiectivele sunt corelate cu obiectivele și direcțiile de acțiune ale documentelor europene prezentate în capitolul X.1 Cadrul/context strategic.

•Economie performantă bazată pe colaborare între așezări, inovație și turism;
•Calitate ridicată a mediului, poluare în standardele UE;
•Mediu social coeziv, incluziv, nediscriminatoriu, integrator;
Aceste trei obiective principale fac trimitere la ambițiile dezvoltării municipiului Baia Mare și ZUF aferent pentru 2030. Astfel, se răspunde la nevoile actuale ale actorilor urbani implicați și se conferă premisele pentru dobândirea celor trei calități necesare pentru atingerea unei creșteri economice coerente. Aceste calități ale dezvoltării sun traduse prin următoarele ipostaze strategice:
•"Zona urbană funcțională Baia Mare pentru turiști" - orașul în care turiștii dispun de o ofertă amplă de locuri de cazare de calitate, dar și de obiective și evenimente atractive și integrate într-o ofertă turistică atractivă, fiecare UAT component ZUF aducându-și aportul prin valorile și patrimoniul local;
•"Zona urbană funcțională Baia Mare pentru investitori" – un teritoriu prielnic antreprenorilor și marilor companii, deschis noilor inițiative, inovației și colaborărilor (la nivel local, regional, transfrontalier);
•"Zona urbană funcțională Baia Mare pentru locuitori" – Locuințe confortabile și accesibile, spații publice sigure, moderne și animate, dotări suficiente și accesibile și transport urban și interurban eficient.

Pentru atingerea acestor ambiții, este importantă o abordare integrată a domeniilor majore, urmărind acțiuni specifice, care odată coroborate, vor rezulta într-un impact benefic pe mai multe planuri.

II.3.2. Obiective sectoriale

O1 - Turism și atractivitate urbană
ZUF inteligentă și atractivă, cu o imagine reprezentativă și autentică

indicator principal obiectiv: număr sosiri/an
valoare țintă 2023: 150000 turiști
valoare țintă 2030: 208300 turiști

Municipiul, localitățile componente ZUF și anumite zone la nivel județean prezintă o multitudine de obiective cu potențial turistic. Datorită lipsei unei imagini reprezentative identitare a municipiului (și ZUF aferent) și a lipsei adaptării ramurii economice inteligente relaționate, patrimoniul local (natural și construit) nu este valorificat la maxim. Atractivitatea turistică a orașului a crescut în ultimii ani, dar este în continuare nevoie de măsuri de dezvoltare, consolidare și adaptare (în special în contextul pandemic COVID-19). Este necesară crearea unei legături privind imaginea reprezentativă și autentică între: spațiile publice identitare, fondul construit valoros aferent, mediul cultural (prin dotări și evenimente aferente), cadrul natural (competența distinctivă a municipiului și ZUF aferent), peisajul rural specific și inițiative și programe soft cu rol de suport.

O2 - Transport local și interurban
ZUF conectat cu o mobilitate locală durabilă și inteligentă

indicator principal obiectiv: emisii CO2 din transporturi
valoare țintă 2023: -30% valoarea din 2020
valoare țintă 2030: -20% valoare din 2023

Mobilitatea reprezintă unul din aspectele principale ale unei așezări urbane sau grupări de așezări (ZUF), care prezintă impact puternic asupra calității mediului, atractivității orașului, calitatea vieții, dezvoltării economice. Acest obiectiv este direct relaționat de obiectivele europene privind orașele și comunitățile durabile, acțiunile climatice, pentru a crea o Europă mai verde, mai conectată și mai apropiată de cetățenii săi. Este important ca municipiul Baia Mare și localitățile componente ZUF să promoveze o mobilitate durabilă, încurajând transportul public, transportul alternativ nepoluant, integrând sisteme inteligente de gestionare a traficului, coroborate cu măsuri concrete și bine fundamentate de extindere/reorganizare a infrastructurii existente.

O3 - Economie
Economie performantă, dinamică, bazată pe inovație și cercetare, atractivă pentru investitori cu forță de muncă specializată

indicator principal obiectiv: volum activitate economică - cifră afaceri totală
valoare țintă 2023: 2.2 MLD. EUR
valoare țintă 2030: 3 MLD. EUR

Municipiul Baia Mare și localitățile componente ZUF se află într-un proces de tranziție și adaptare, de la fosta activitate principală, industria, la un nou context economic. Crearea unor legături puternice cu dezvoltarea mediului educațional, specializat și superior este unul din aspectele cheie pentru o economie performantă. Dezvoltarea noilor întreprinderi trebuie susținută la nivel local și de o masă critică de forță de muncă specializată. Inovarea/activitățile inovative aduc plusul de competitivitate de care ZUF are nevoie în contextul producătorilor de bunuri pentru export. Fondul construit și resursele de teren neutilizate reprezintă un aspect important în generarea unei tranziții și adaptări economice performante, din punctul de vedere al atragerii investitorilor și crearea unor locuri de muncă.

O4 - Calitatea vieții
Calitatea vieții ridicată - ZUF identitar, competitiv, cu un cadru de viață sustenabil, spații urbane de calitate și servicii publice performante

indicator principal obiectiv: spor migrator
valoare țintă 2023: +500/an
valoare țintă 2030: +1000/an

Administrația dă dovadă de un interes pentru dotările și serviciile publice, fiind preocupată de calitatea vieții a cetățenilor. La nivelul municipiului și ZUF, există totuși carențe privind spațiile plantate, zonele pietonale și spațiile publice identitare, dar și o nevoie de dezvoltare a dotărilor specializate privind infrastructura educațională, de sănătate, dar și de recreere (și sportivă), în sensul adaptării la noile condiții impuse de contextul pandemic. Calitatea vieții este un subiect amplu - în discursul priorităților de dezvoltare la nivel european, calitatea locuiri se traduce prin sănătate și bunăstare, eradicarea sărăciei, acțiuni climate și orașe și comunități durabile.

O5 - Mediu
Mediu curat - ZUF cu fond construit eficient energetic, impact redus asupra mediului și care protejează și valorifică resursele naturale

indicator principal obiectiv: emisii CO2/cap locuitor
valoare țintă 2023: 2.5t CO2/locuitor
valoare țintă 2030: 2.3t CO2/locuitor
indicator secundar: ha terenuri depoluate
valoare 2030: 180 ha (30% valoare din 2021)
Acest obiectiv se adresează aspectelor de dezvoltare sustenabilă, eficiență energetică și protejarea și integrarea patrimoniului natural, combaterea poluării. Proiectele vizează atât reabilitări de anvelopantă și sisteme de consum, cât și intervenții pentru ameliorarea factorilor de mediu (perdele de protecție, ecologizări și decontaminări de terenuri, modernizări ale stației de epurare etc.). Tranziția de la fosta activitate industrială, relaționarea sistemului verde cu cadrul natural și valorificarea lui, cât și fondul construit îmbătrânit reprezintă provocările pe care actuala strategie dorește să le depășească. În sensul creării unei Europe mai verzi și mai inteligente, prin acțiuni climatice pentru creșterea calității vieții și prin protejarea patrimoniului natural, strategia propune acțiuni pentru adaptare și transformare ecologică și energetică.

O6 - Social
ZUF socială și inovativă - Comunitate unită în diversitate, mediu social inclusiv și inovativ, cu acces echitabil la servicii

indicator principal obiectiv: număr persoane care supraviețuiesc în condiții de subzistență
valoare țintă 2023: -30% valoarea din 2020
valoare țintă 2030: -70% valoare din 2020

La nivelul municipiului (și ZUF) se remarcă două categorii de probleme de natură socială ale aceloraşi grupuri de oameni: sărăcia și excluziunea socială. Minoritățile etnice sunt cele care se confruntă cu aceste probleme, Baia Mare fiind unul din polii urbani cu un număr ridicat de locuitori aflați în prag de sărăcie. În cadrul acestui obiectiv se urmărește centralizarea tuturor cazurilor care necesită asistență, realizarea centrelor comunitare în apropierea locuitorilor vizați și organizarea programelor destinate promovării aptitudinilor personale și incluziunii sociale.

Planul de acțiune

obiectiv sectorial

investiții programe/măsuri/ activități hard

O1 - Turism și atractivitate urbană ZUF inteligentă și atractivă, cu o imagine reprezentativă și autentică

Restaurare clădiri de patrimoniu

Restau patrimoniu în circu

Reabilitare clădiri publice

Reabilitare

Construcții noi - funcțiuni socio-culturale

Dezv

Dezvoltare și promovare turistică

Dezvol

programe/măsuri/ activități soft

Înbunătățire,diversificare ofertă culturală

Diversif

Dezvoltare și promovare turistică

Dezvoltar

tip intervenție/ program

proiecte

urarea obiectivelor de
cultural și introducerea lor
itul economic și turistic

- **1.1.PROIECT INTEGRAT: Regenerarea si introducerea in circuitul economic si turistic al imobilelor de patrimoniu cultural din Municipiul Baia Mare**
- 1.1.1. Înființarea Centrului pentru Evenimente Culturale și Cinematografice - Hotelul Ștefan Vodă din Baia Mare
- 1.1.2. Înființarea Muzeului Mineritului - Castelul Pocol din Baia Mare
- 1.1.3. Înființarea Centrului Intercultural pentru Tineret - Casa Iancu de Hunedoara Baia Mare
- 1.1.4. Restaurarea Clădirii Minoriților
- 1.1.5. Înființarea Centrului de Excelență în Educație Culturală Casa Pionerului Baia Mare
- 1.1.6. Restaurarea Rezervorului istoric de apă
- 1.1.7. Restaurarea monumentelor istorice aflate în proprietatea persoanelor fizice și juridice și introducerea în circuitul economic și turistic
- 1.1.8. Înființarea Centrului de Artă Contemporană Baia Mare
- 1.1.9. Reabilitare Complexul Sfântul Ștefan etapa II

e construcții infrastructură
culturală

- 1.1.10. Reparații capitale - Reabilitare Teatrul Municipal
- 1.1.11. Reabilitare Cinema Dacia
- 1.1.12. Reabilitare Casa de Cultură
- 1.1.13. Reabilitare și digitalizare muzee

voltare infrastructură
socio-culturală

- 1.1.14. Construcție memorială- Casa Wagner, funcțiune socio-culturală

ltare produse turistice

- 1.1.15. Valorificare turistică mina Herja
- 1.1.16. Realizarea și promovarea de rute culturale turistice la nivelul Municipiului Baia Mare și conectarea acestora la rutele existente din județul Maramureș

proiecte

ficare oferta culturală

- 1.2.1.Diversificarea și dezvoltarea Agendei Culturale a Municipiului Baia Mare
- 1.2.2. Crearea unui organism cultural („agenție culturală„) municipal care să coordoneze Agenda Culturală a Municipiului Baia Mare

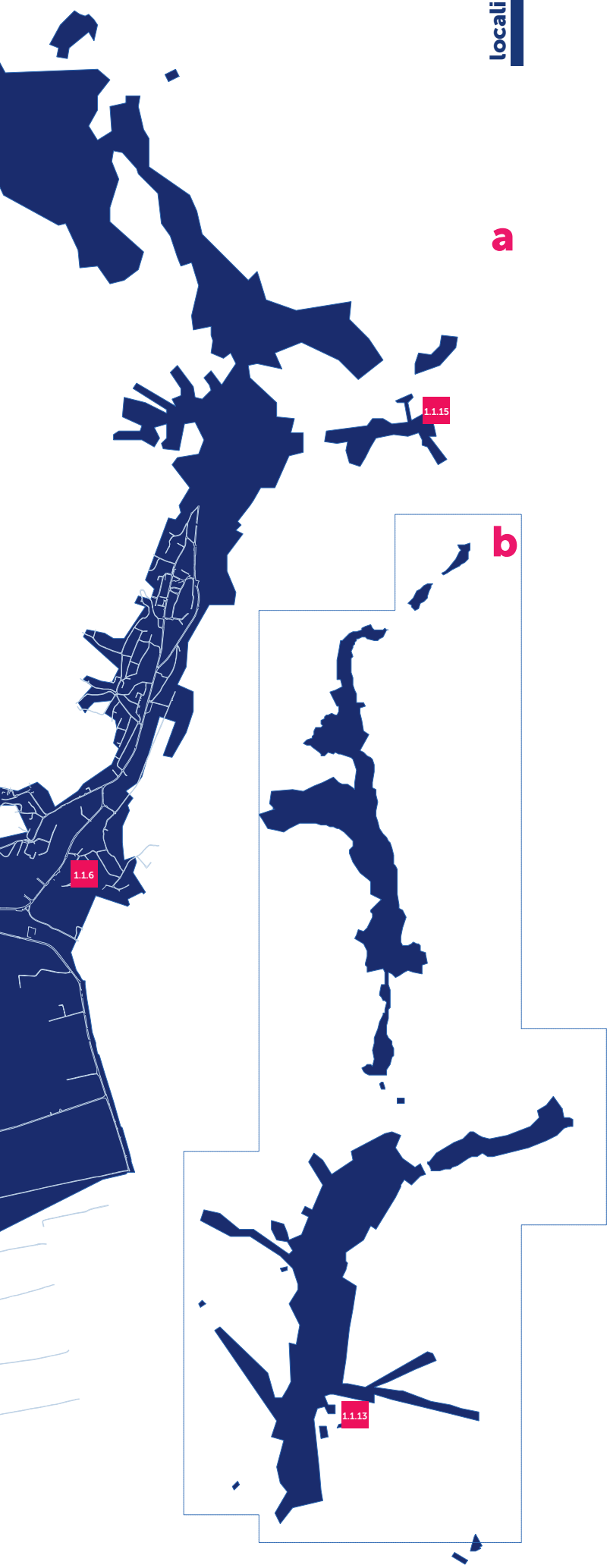
re și promovare turistică

- 1.2.3. Atestare ca Stațiune Turistică a Municipiului Baia Mare
- 1.2.4. Constituire și funcționalizare Organizație de Management al Destinației Baia Mare
- 1.2.5. Constituire și funcționalizare Parc Turistic/Parc Natural/EcoPark Firiza

b
a
DN 1C
spre Seini
DN 1C
spre Șomcuța Mică
DN 18B
spre Târgu-Lăpuș
DN 18
spre Sighetu Marmației
1.1.7
1.1.7
1.1.7
1.1.7
1.1.13
1.1
1.1.16
1.2.5
1.2.1
1.2.2
1.2.3
1.2.4
1.1.2
1.1.5
1.1.14
1.1.3
1.1.8
1.1.4
1.1.1
1.1.12
1.1.9
1.1.11
1.1.10

localizare

proiecte



1.1.PROIECT INTEGRAT - Regenerarea si introducerea in circuitul economic si turistic al imobilelor de patrimoniu cultural din Municipiul Baia Mare

1.1.1. Înființarea Centrului pentru Evenimente Culturale și Cinematografice - Hotelul Ștefan Vodă din Baia Mare
1.1.2. Înființarea Muzeului Mineritului - Castelul Pocol din Baia Mare
1.1.3. Înființarea Centrului Intercultural pentru Tineret - Casa Iancu de Hunedoara Baia Mare
1.1.4. Restaurarea Clădirii Minoriților
1.1.5. Înființarea Centrului de Excelență în Educație Culturală Casa Pionerului Baia Mare
1.1.6. Restaurarea Rezervorului istoric de apă
1.1.7.Restaurarea monumentelor istorice aflate în proprietatea persoanelor fizice și juridice și introducerea în circuitul economic și turistic
1.1.8. Înființarea Centrului de Artă Contemporană Baia Mare
1.1.9. Reabilitare Complexul Sfântul Ștefan etapa II
1.1.10.Reparații capitale - Reabilitare Teatrul Municipal
1.1.11. Reabilitare Cinema Dacia
1.1.12.Reabilitare Casa de Cultură
1.1.13. Reabilitare și digitalizare muzee
1.1.14. Construcție memorială- Casa Wagner, funcțiune socio-culturală
1.1.15. Valorificare turistică mina Herja
1.1.16.Realizarea și promovarea de rute culturale turistice la nivelul Municipiului Baia Mare și conectarea acestora la rutele existente din județul Maramureș

1.2.1.Diversificarea și dezvoltarea Agendei Culturale a Municipiului Baia Mare
1.2.2. Crearea unui organism cultural („agenție culturală„) municipal care să coordoneze Agenda Culturală a Municipiului Baia Mare
1.2.3. Atestare ca Stațiune Turistică a Municipiului Baia Mare
1.2.4. Constituire și funcționalizare Organizație de Management al Destinației Baia Mare
1.2.5. Constituire și funcționalizare Parc Turistic/Parc Natural/ EcoPark Firiza

legendă

x proiecte localizate

x proiecte implementabile la nivelul întregului UAT

x proiecte a căror localizare urmează a fi determinată

proiecte HARD

proiecte SOFT

obiectiv sectorial

investiții programe/măsuri/ activități hard

O2 - Transport local și interurban
ZUF conectat cu o mobilitate locală durabilă și inteligentă

Dezvoltare și extindere infrastructură transporturi - mobilitate urbană durabilă

Conectarea z
Baia Mare la i

Creșterea a
feroviare, velo ș

tip intervenție/ program

proiecte

onei urbane funcționale
nfrastructura majoră de
transport

- 2.1.1. Drum expres Baia Mare- Satu Mare (Petea-Satu Mare- Baia Mare)
- 2.1.2. Drum expres Baia Mare- Jibou - Zalău
- 2.1.3. Autostrada Nordului - Drum de mare viteză Satu Mare - Baia Mare- Suceava / Someș Express
- 2.1.4. Modernizare și electrificare magistrala 400 Dej – Baia Mare
- 2.1.5. Drum expres Baia Mare – Sighetu Marmației (termen lung, după 2030)
- 2.1.6. Reabilitare infrastructură feroviară - de viteză (mărfuri/persoane) Baia Mare- Satu Mare

accesibilității rutiere,
și pietonale la nivelul ZUF
Baia Mare

- 2.2.1.Realizarea Centurii Metropolitane a Municipiului Baia Mare
- 2.2.2.Management de trafic periurban adecvat prin realizarea Pasajului Europa
- 2.2.3.Management de trafic periurban adecvat prin realizarea Pasajului Unirii
- 2.2.4.Proiect de conectare a drumului expres "Someș" la rețeaua majoră a Municipiului Baia Mare
- 2.2.5.Dezvoltarea infrastructurii rutiere și pietonale in interiorul ZMBM - la clasa tehnică proiectată
- 2.2.6. Instituirea de zone car free în vederea creșterii atractivității pietonale a zonelor de interes turistic - cu constituirea de parcaje colectoare
- 2.2.7. Realizare noduri de transfer multimodal + park&ride dedicate la nivelul ZUF Baia Mare
- 2.2.8. Conectarea feroviară a zonei de activare economică și a Aeroportului Internațional Maramureș de ZUF Baia Mare și ZMBM prin constituirea unui tren metropolitan
- 2.2.9. Mobilitate urbană sustenabilă prin crearea rețelei integrate de piste velo în Municipiul Baia Mare
- 2.2.10. Cresterea accesibilitatii urbane durabile a cartierului Ferneziu și Firiza din Municipiul Baia Mare
- 2.2.11.Coridor de mobilitate urbană durabilă în zona periurbană prin prelungirea B-dului Republicii
- 2.2.12. Coridor de mobilitate urbană durabilă în zona periurbană prin prelungirea Străzii Luminișului
- 2.2.13. Coridor de mobilitate urbană durabilă în zona periurbană prin prelungirea Străzii Horea
- 2.2.14. Coridor de mobilitate urbană durabilă în zona periurbană prin prelungirea Străzii Pășunii
- 2.2.15. Coridor de mobilitate urbană durabilă în zona periurbană prin prelungirea Străzii Brazilor
- 2.2.16. Coridoare de Mobilitate Urbană Durabilă în zona de nord a Municipiului Baia Mare
- 2.2.17. Coridoare de Mobilitate Urbană Durabilă în zona de est a Municipiului Baia Mare
- 2.2.18. Coridoare de Mobilitate Urbană Durabilă în zona de sud a Municipiului Baia Mare
- 2.2.19. Coridoare de Mobilitate Urbană Durabilă în zona centrală a Municipiului Baia Mare
- 2.2.20. Mobilitate urbană durabilă prin modernizarea și/sau crearea de punți pietonale peste cursuri de apă

obiectiv sectorial

investiții programe/măsuri/ activități hard

O2 - Transport local și interurban ZUF conectat cu o mobilitate locală durabilă și inteligentă

Dezvoltare și extindere infrastructură transporturi - mobilitate urbană durabilă

Încurajarea t

Creșterea atractivității, calității și eficienței transportului public durabil

Încurajarea și p pu

tip intervenție/ program

proiecte

ransportului individual
nepoluant

3.1.1. Realizare sistem de stații de încărcare vehicule electrice la nivelul MBM/ ZUF BM

rioritizarea transportului
blic durabil

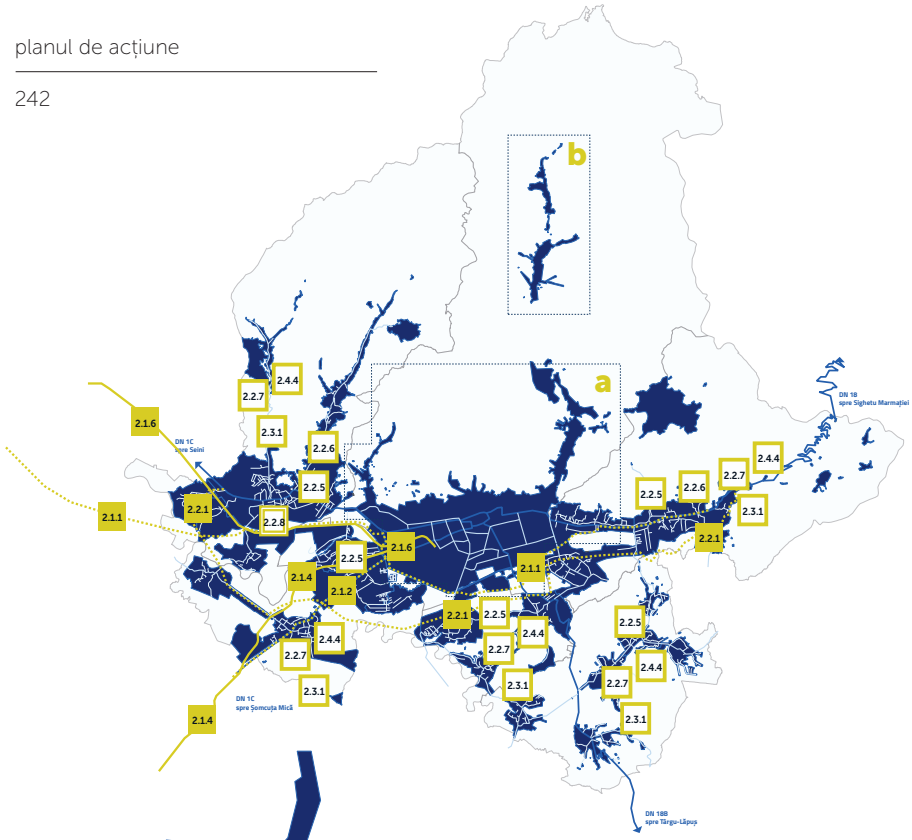
2.4.PROIECT INTEGRAT - Mobilitate urbană durabilă prin crearea rețelei majore de transport public, modernizare parc rulant, e-ticketing și „park and ride" în Municipiul Baia Mare

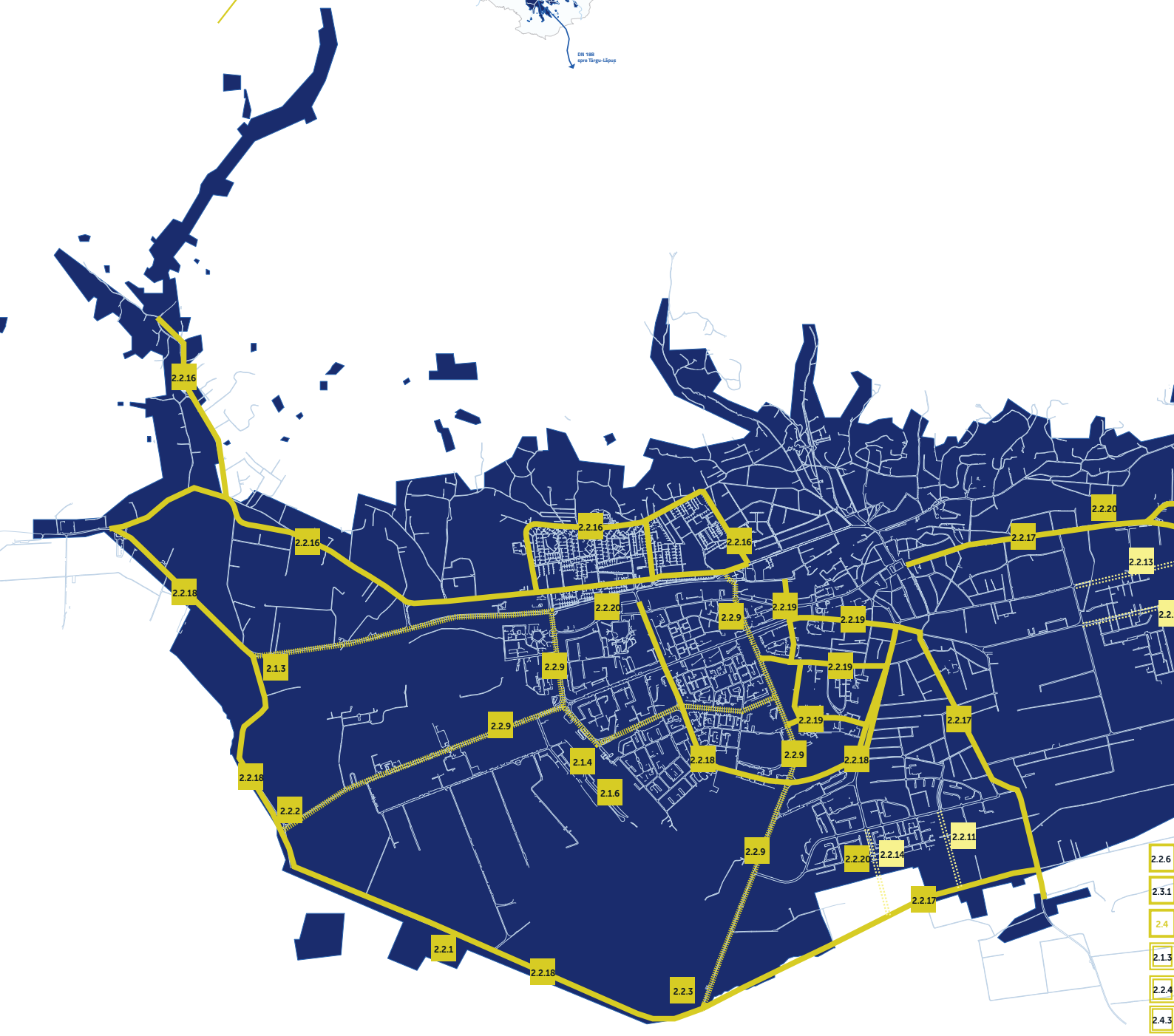
2.4.1.Creșterea mobilității urbane durabile în Municipiul Baia Mare prin modernizarea parcului auto de transport public

2.4.2.Implementarea sistemului ITS, e-ticketing și modernizarea stațiilor de transport în comun in Municipiul Baia Mare

2.4.3.Modernizare Autogară (cu posibilitate relocare pe str. Europa)

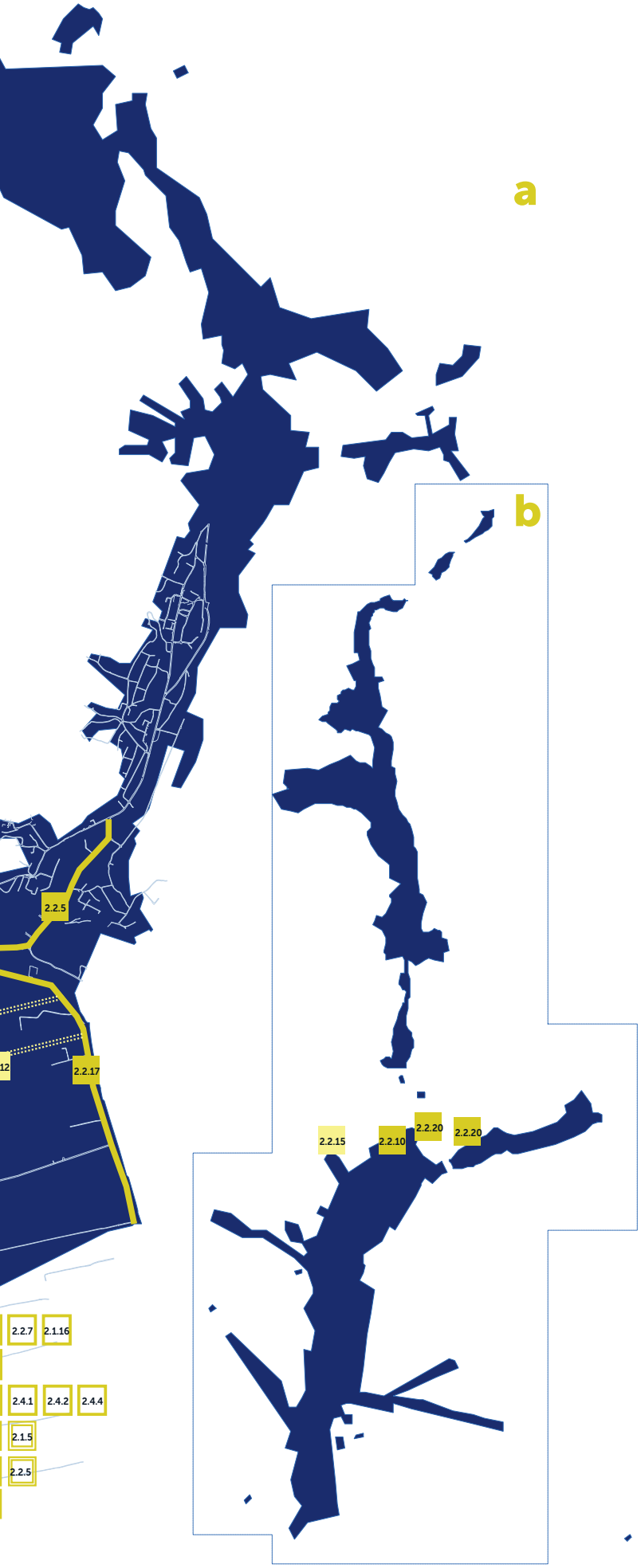
2.4.4. Sistem de transport public școlar la nivel de ZUF


b
a
DN 1C
spre Seini
DN 1C
spre Șomcuța Mică
DN 18
spre Sighetu Marmației
DN 18B
spre Târgu-Lăpuș
2.1.1
2.1.2
2.1.4
2.1.6
2.2.1
2.2.5
2.2.6
2.2.7
2.2.8
2.3.1
2.4.4


2.1.3
2.1.4
2.1.6
2.2.1
2.2.2
2.2.3
2.2.9
2.2.11
2.2.13
2.2.14
2.2.16
2.2.17
2.2.18
2.2.19
2.2.20
2.4
2.4.3

localizare

proiecte



2.1.1. Drum expres Baia Mare- Satu Mare (Petea-Satu Mare- Baia Mare)
2.1.2. Drum expres Baia Mare- Jibou - Zalău
2.1.3.Autostrada Nordului - Drum de mare viteză Satu Mare - Baia Mare- Suceava / Someș Express
2.1.4. Modernizare și electrificare magistrala 400 Dej – Baia Mare
2.1.5. Drum Expres Baia Mare - Sighetu Marmației (după 2030)
2.1.6. Reabilitare infrastructură feroviară - de viteză (mărfuri/ persoane) Baia Mare - Satu Mare
2.2.1. Realizarea Centurii Metropolitane a Municipiului Baia Mare
2.2.2. Management de trafic periurban adecvat prin realizarea Pasajului Europa
2.2.3. Management de trafic periurban adecvat prin realizarea Pasajului Unirii
2.2.4. Proiect de conectare a drumului expres "Someș" la rețeaua majoră a Municipiului Baia Mare
2.2.5. Dezvoltarea infrastructurii rutiere și pietonale in interiorul ZMBM - la clasa tehnică proiectată
2.2.6. Instituirea de zone car free în vederea creșterii atractivității pietonale a zonelor de interes turistic - cu constituirea de parcaje colectoare
2.2.7. Realizare noduri de transfer multimodal + park&ride dedicate la nivelul ZUF Baia Mare
2.2.8. Conectarea feroviară a zonei de activare economică și a Aeroportului Internațional Maramureș de ZUF Baia Mare și ZMBM prin constituirea unui tren metropolitan
2.2.9. Mobilitate urbană sustenabilă prin crearea rețelei integrate de piste velo în Municipiul Baia Mare
2.2.10. Cresterea accesibilitatii urbane durabile a cartierului Ferneziu și Firiza din Municipiul Baia Mare
2.2.11.Coridor de mobilitate urbană durabilă în zona periurbană prin prelungirea B-dului Republicii
2.2.12. Coridor de mobilitate urbană durabilă în zona periurbană prin prelungirea Străzii Luminișului
2.2.13. Coridor de mobilitate urbană durabilă în zona periurbană prin prelungirea Străzii Horea
2.2.14. Coridor de mobilitate urbană durabilă în zona periurbană prin prelungirea Străzii Pășunii
2.2.15. Coridor de mobilitate urbană durabilă în zona periurbană prin prelungirea Străzii Brazilor
2.2.16. Coridoare de Mobilitate Urbană Durabilă în zona de nord a Municipiului Baia Mare
2.2.17. Coridoare de Mobilitate Urbană Durabilă în zona de est a Municipiului Baia Mare
2.2.18. Coridoare de Mobilitate Urbană Durabilă în zona de sud a Municipiului Baia Mare
2.2.19. Coridoare de Mobilitate Urbană Durabilă în zona centrală a Municipiului Baia Mare
2.2.20. Mobilitate urbană durabilă prin modernizarea și/sau crearea de punți pietonale peste cursuri de apă
2.3.1. Realizare sistem de stații de încărcare vehicule electrice la nivelul MBM/ ZUF BM
2.4.PROIECT INTEGRAT - Mobilitate urbană durabilă prin crearea rețelei majore de transport public, modernizare parc rulant, e-ticketing și „park and ride" în Municipiul Baia Mare
2.4.1.Creșterea mobilității urbane durabile în Municipiul Baia Mare prin modernizarea parcului auto de transport public
2.4.2.Implementarea sistemului ITS, e-ticketing și modernizarea stațiilor de transport în comun in Municipiul Baia Mare
2.4.3.Modernizare Autogară (cu posibilitate relocare pe str. Europa)
2.4.4. Sistem de transport public școlar la nivel de ZUF

legendă

- proiecte localizate
- proiecte implementabile la nivelul întregului UAT
- proiecte a căror localizare urmează a fi determinată
- intervenții asupra infrastructurii de transport (construire, modernizare etc.) cu traseu deja stabilit
- intervenții asupra infrastructurii de transport (construire, modernizare etc.) cu traseu orientativ
- intervenții asupra infrastructurii velo cu traseu deja stabilit

obiectiv sectorial

investiții programe/măsuri/ activități hard

O3 - Economie performantă, dinamică, bazată pe inovație și cercetare, atractivă pentru investitori cu forță de muncă specializată

Dezvoltare infrastructură economică

Constitui

Încuraja procesului atragere in bazate pe

Dezvol

tip intervenție/ program

proiecte

ire Parcuri Industriale

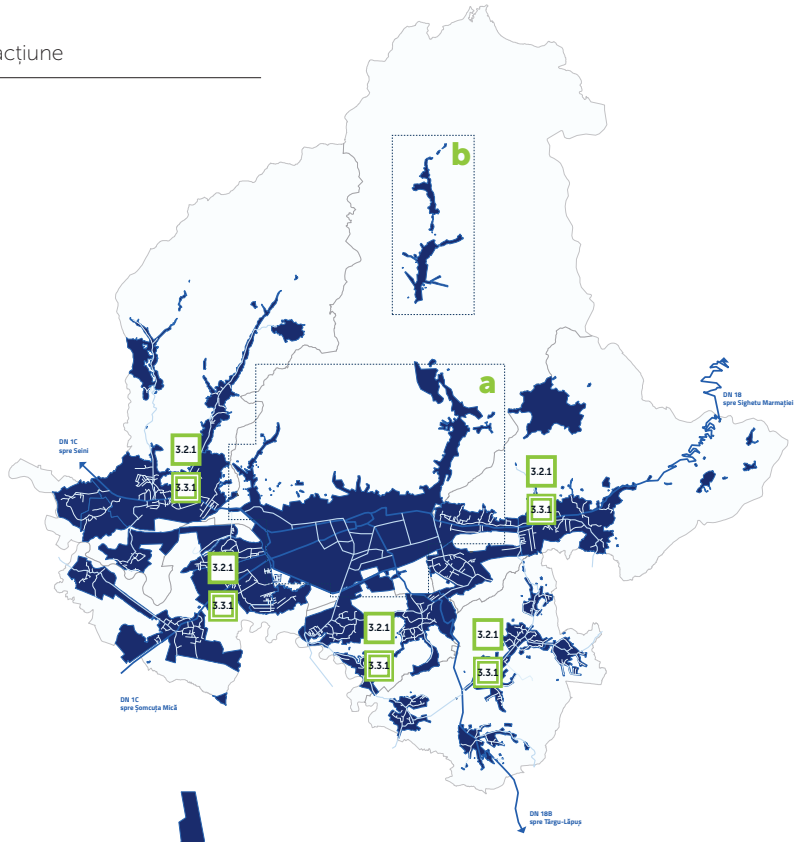
- 3.1.1. Înființarea Parcului Eco Industrial Baia Mare
- 3.1.2. Dezvoltare Parc Industrial/Logistic Vest
- 3.1.3. Înființare Parc Științific și Tehnologic Baia Mare

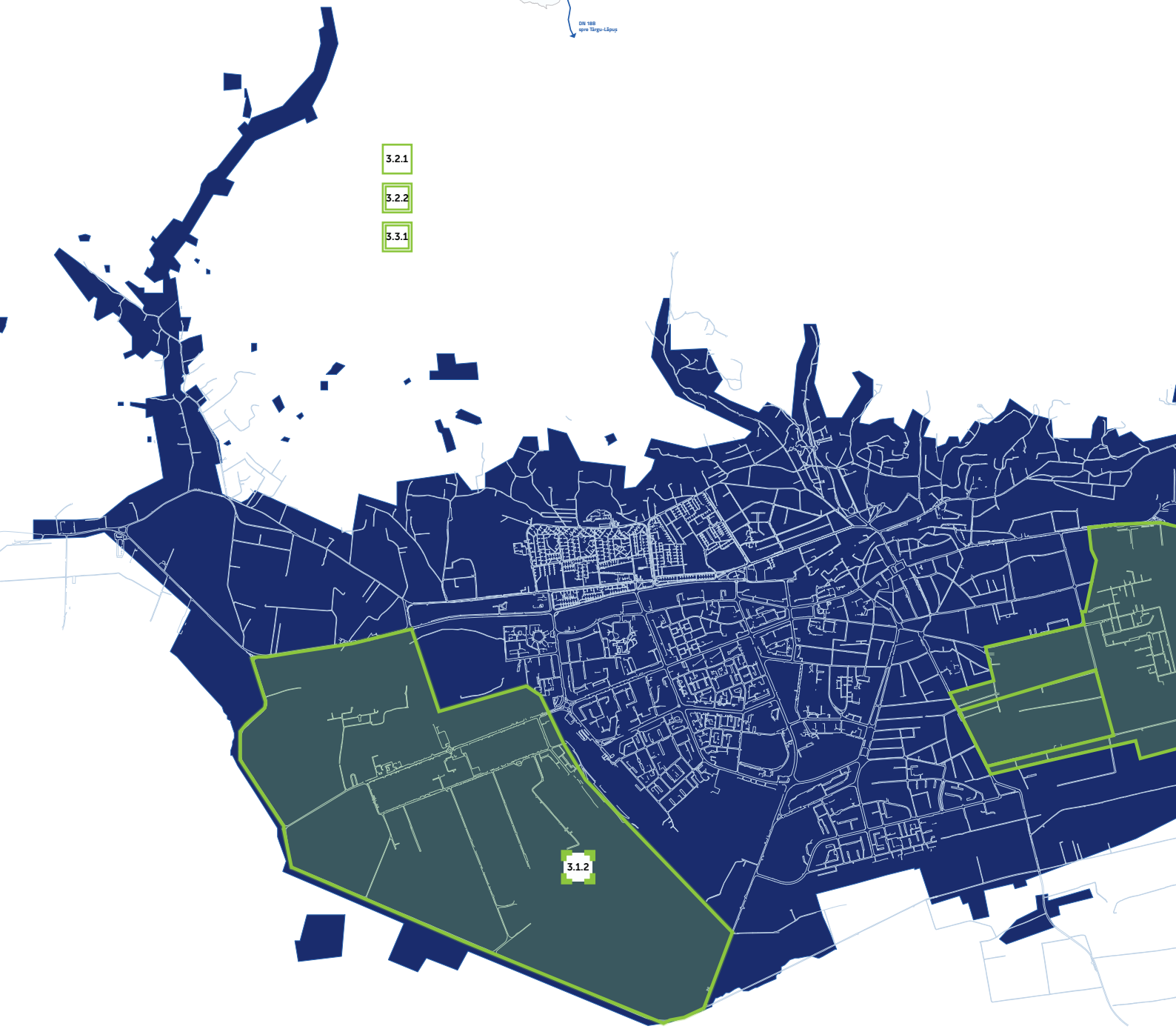
rea inovației ca parte a
de dezvoltare economică,
vestiții de înaltă calificare,
e cercetare și dezvoltare

- 3.2.1. Dezvoltarea de structuri de sprijin a proiectelor din domeniul specializării inteligente la nivel de ZUF
- 3.2.2. Realizare centru de cercetare, inovare și dezvoltare Soft Village Park

tarea competitivitiății
sectorului IMM

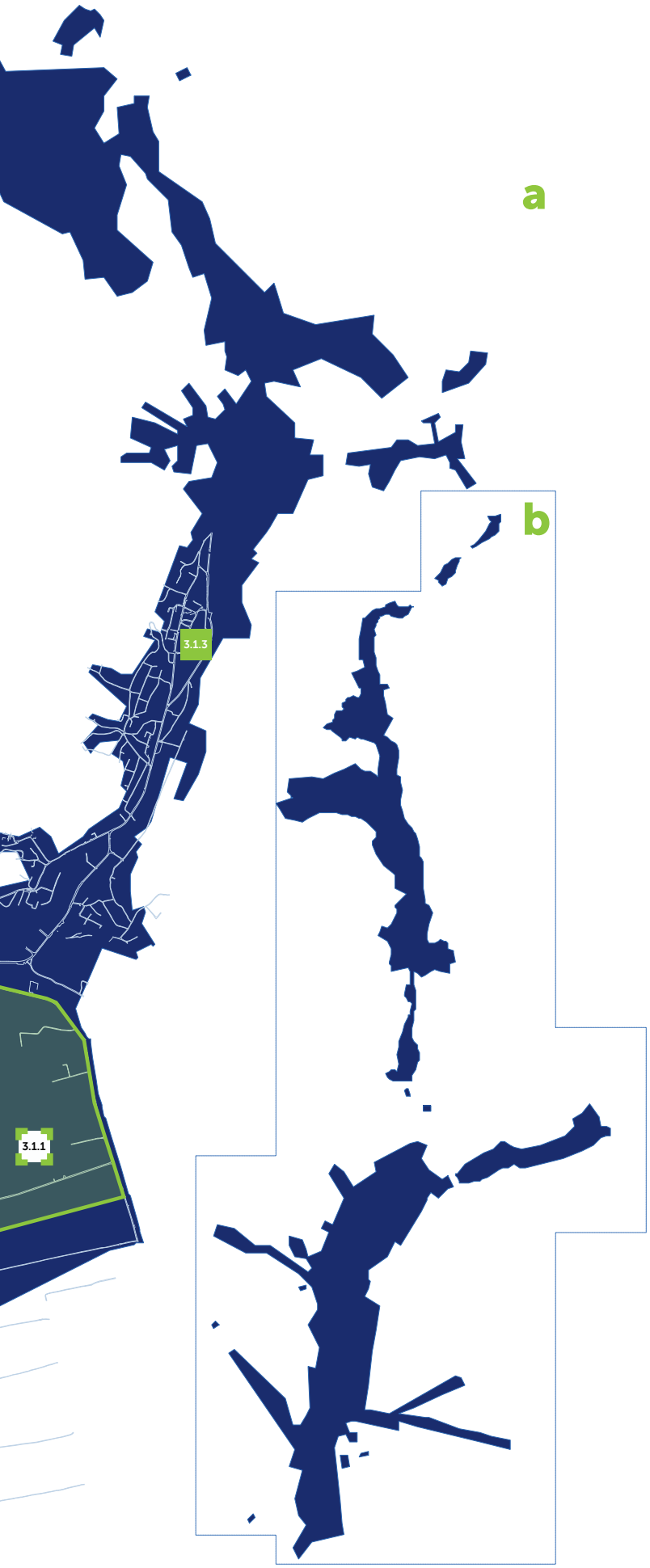
- 3.3.1. Dezvoltare incubatoare/acceleratoare de afaceri specializate la nivelul ZUF


b
a
DN 1C
spre Seini
DN 18
spre Sighetu Marmației
DN 1C
spre Șomcuța Mică
DN 18B
spre Târgu-Lăpuș
3.2.1
3.3.1


3.2.1
3.2.2
3.3.1
3.1.2

localizare

proiecte



3.1.1. Înființarea Parcului Eco Industrial Baia Mare
3.1.2. Dezvoltare Parc Industrial/Logistic Vest)
3.1.3. Înființare Parc Științific și Tehnologic Baia Mare
3.2.1. Dezvoltarea de structuri de sprijin a proiectelor din domeniul specializării inteligente la nivel de ZUF
3.2.2. Realizare centru de cercetare, inovare și dezvoltare Soft Village Park
3.3.1. Dezvoltare incubatoare/acceleratoare de afaceri specializate la nivelul ZUF

legendă

legendă

- x — proiecte localizate
- x — proiecte implementabile la nivelul întregului UAT
- x — proiecte a căror localizare urmează a fi determinată
- areal de implementare al proiectelor
- x — proiecte implementabile la nivel de areal/ în mai multe zone

obiectiv sectorial

investiții programe/măsuri/ activități hard

O4 - Calitatea vieții ridicată - ZUF identitar, competitiv, cu un cadru de viață sustenabil, spații urbane de calitate și servicii publice performante

- **Spații publice**
  - **Crearea unui**
  - **Creșterea cali inter**
- **Spații verzi, grădini publice de interes general**
  - **Extindere sistemului d nivelu**
  - **Îmbunătățire realiza**
- **Echipare tehnico-edilitară**
  - **Extinderea ș de e**

tip intervenție/ program

proiecte

i sistem de spații publice iconice

- 4.1.PROIECT INTEGRAT Regenerare urbană durabilă prin pietonizarea și inter-conectarea spatiilor publice din Municipiul Baia Mare (componenta spații publice)
- 4.1.1. Regenerare Urbană Durabilă prin pietonizarea Pieței Universității
- 4.1.2. Reabilitarea și reconfigurarea Pieței Agroalimentare Izvoarele din Municipiul Baia Mare
- 4.1.3. Regenerare Urbană Durabilă prin pietonizarea Pieței Gării
- 4.1.4. Regenerare Urbană Durabila prin pietonizarea Centrului Istoric
- 4.1.5. Regenerare Urbană Durabilă prin pietonizarea pieței Revoluției
- 4.1.6.Amenajare Piață Agroalimentară Albina din Municipiul Baia Mare

itității spațiilor publice din riorul cartierelor

- 4.2. PROIECT INTEGRAT: ECOCartiere Smart-Regenerare urbană a spațiilor publice din cartiere - Resistematizarea spațiilor publice din interiorul cartierelor - eliminare garaje, resistematizare zone parcare (inclusiv parcaje supraterane/subterane), dotări, spații verzi, locuri de joacă
- 4.2.1.Regenerare urbană prin realizarea Eco-cartierului Traian - zona 8
- 4.2.2.Regenerare urbană prin realizarea Eco-cartierului Republicii - zona 5
- 4.2.3.Regenerare urbană prin realizarea Eco-cartierului Republicii - zona 6
- 4.2.4.Regenerare urbană prin realizarea Eco-cartierului Gării - zona 9

a și creșterea calității le spații verzi publice la ul ZUF Baia Mare

- 4.3.1. Reabilitarea spațiilor verzi degerate și realizarea infrastructurii de agrement în zona Ostașul Roman
- 4.3.2. Reabilitarea spațiilor verzi degradate și realizarea infrastructurii de agrement Malurile Râului Săsar - etapa II
- 4.3.3. Realizare Parc Craica
- 4.3.4. Reabilitarea spațiilor verzi degradate și realizarea infrastructurii de agrement Parcul Dacia
- 4.3.5. Creșterea calității vieții prin extinderea Parcului Regina Maria
- 4.3.6. Amenajare turistică și de agrement- Pădure Parc zona Lacul Bodi/Ferneziu

ea micro-climatului prin rea de terase verzi

- 4.4.1. Terase verzi la nivelul cartierelor rezidențiale

i modernizarea rețelelor chipare edilitară

- 4.5.1.Extindere și modernizare rețele de alimentare cu apă și canalizare la nivel de ZUF
- 4.5.2. Extindere și modernizare rețea de alimentare cu gaze în Firiza, Blidari și alte zone relevante la nivel de ZUF
- 4.5.3. Transformarea LEA în LES - alimentare cu energie electrică în zone strategice de interes public, în intravilan
- 4.5.4. Creșterea gradului de colectare selectivă și valorificare - integrat proiect management integrat al deșeurilor
- 4.5.5. Dezvoltare infrastructură generare energie regenerabilă (fotovoltaice, biomasă, microhidroenergetic)

obiectiv sectorial

investiții programe/măsuri/ activități hard

O4 - Calitatea vieții ridicată - ZUF identitar, competitiv, cu un cadru de viață sustenabil, spații urbane de calitate și servicii publice

- Dezvoltarea infrastructurii de sănătate
  - Creșterea c sănătate p serviciilor
- Dezvoltarea infrastructurii educaționale
  - În
  - Învățăm
  - Învățămâr de învățăm
- Reabilitare clădiri publice
  - Reab
- Dezvoltare infrastructură sportivă și pentru tineret
  - Dezv spor

tip intervenție/ program

proiecte

capacității sistemului de ublic, diversificarea medicale

- 4.6.1. Creșterea capacității sistemului de sănătate public, diversificarea serviciilor medicale la nivel de ZUF

vățământ superior

- 4.7.1. Realizare bază materială (reabilitare clădire/ edificare construcție nouă/realizare dotări) pentru înființarea Universității Metropolitane Baia Mare/ a Academiei de Arte

mânt tehnic și profesional

- 4.8.PROIECT INTEGRAT - Modernizarea invatamantului preuniversitar si tehnologic în Municipiul Baia Mare - Liceul Teoretic Emil Racoviță Baia Mare, Colegiul Tehnic Aurel Vlaicu, Colegiul Tehnic Anghel Saligny

nt- Extinderea infrastructurii mânt antepreșcolar, preșcolar și școlar

- 4.9. Extinderea infrastructurii de învățământ antepreșcolar, preșcolar și școlar în ZUF Baia Mare - edificare creșe, grădinițe, școli conform nevoi
  - 4.9.1. Dezvoltarea infrastructurii de educație prin modernizarea și extinderea Școlii "Octavian Goga" din Municipiul Baia Mare
  - 4.9.2. Dezvoltarea infrastructurii de educație prin modernizarea Școlii "Mihail Sadoveanu" din Municipiul Baia Mare
  - 4.9.3. Dezvoltarea infrastructurii de educație prin reabilitarea și refuncționalizarea sălii de sport a Colegiului Economic "Nicolae Titulescu" din Municipiul Baia Mare
  - 4.9.4. Dezvoltarea infrastructurii de educație prin modernizarea și extinderea Gradiniței cu program prelungit nr. 28 din Municipiul Baia Mare
  - 4.9.5. Dezvoltarea infrastructurii de educație prin modernizarea și extinderea Gradiniței cu program prelungit "Floare de colț" din Municipiul Baia Mare

bilitare infrastructură educațională

- 4.10.1. Reabilitări licee, școli, grădinițe, creșe la nivelul ZUF

voltare infrastructură rtivă și pentru tineret

- 4.11. PROGRAM INTEGRAT: Dezvoltarea infrastructurii pentru sportul de masă și tineret la nivelul ZUF Baia Mare
  - 4.11.1. Înființarea Complexului Socio-Cultural și de Agrement Urban Baia Mare

obiectiv sectorial

investiții programe/măsuri/ activități hard

O4 - Calitatea vieții ridicată - ZUF identitar, competitiv, cu un cadru de viață sustenabil, spații urbane de calitate și servicii publice

Dezvoltare infrastructură de tip smart-city

programe/măsuri/ activități soft

Îmbunătățire, diversificare ofertă învățământ superior

Div
în

Îmbunătățire calitate act administrativ

Creștere
uma

tip intervenție/ program

proiecte

Digitalizare

- 4.12. PROIECT INTEGRAT - Servicii publice on-line și digitizare în Municipiul Baia Mare
  - 4.12.1. Digitalizarea serviciilor publice in Municipiul Baia Mare
  - 4.12.2. Implementarea infrastructurii și serviciilor Smart City Baia Mare
  - 4.12.3. Sistem integrat de management al traficului la nivelul ZUF/Municipiul Baia Mare
  - 4.12.4. E-ticketing
  - 4.12.5. Sistem integrat CCTV- sistem de monitorizare video Etapa 2 la nivel de ZUF
  - 4.12.6. Sistem Informatic Geografic Integrat pentru gestionarea activității desfășurate de mai multe departamente din cadrul Primăriei Municipiului Baia Mare/ alte UAT din ZUF

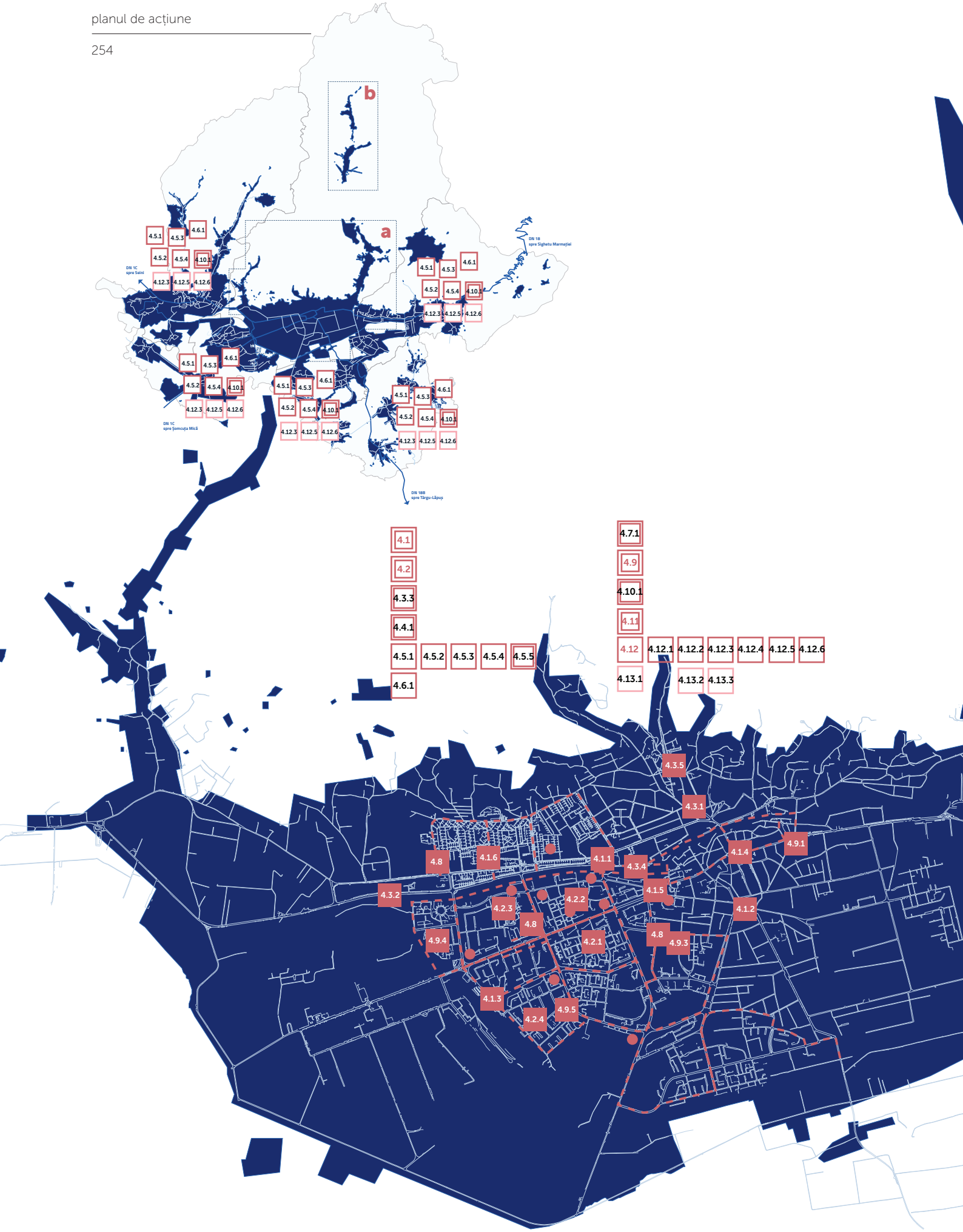
proiecte

versificare programe
nvățământ superior

- 4.13.1. Realizarea procedurilor administrative pentru Înființare și Funcționalizare Academie de Arte
- 4.13.2. Realizarea procedurilor administrative pentru Înființare Universitatea Metropolitană Baia Mare

ea performanței resursei
ne în serviciul public

- 4.14.1. Formare profesională specifică și tematică a personalului administrativ


b
a
DN 1C
spre Seini
DN 1C
spre Șomcuța Mică
DN 18
spre Sighetu Marmației
DN 18B
spre Târgu-Lăpuș
4.1
4.2
4.3.3
4.4.1
4.5.1
4.5.2
4.5.3
4.5.4
4.5.5
4.6.1
4.7.1
4.9
4.10.1
4.11
4.12
4.12.1
4.12.2
4.12.3
4.12.4
4.12.5
4.12.6
4.13.1
4.13.2
4.13.3
4.3.5
4.3.1
4.9.1
4.1.4
4.8
4.1.6
4.1.1
4.3.4
4.3.2
4.1.5
4.2.2
4.2.3
4.1.2
4.9.4
4.2.1
4.9.3
4.1.3
4.9.5
4.2.4

localizare

proiecte

4.1.PROIECT INTEGRAT Regenerare urbană durabilă prin pietonizarea și inter-conectarea spatiilor publice din Municipiul Baia Mare (componenta spații publice)

4.1.1. Regenerare Urbană Durabilă prin pietonizarea Pieței Universității
4.1.2. Reabilitarea și reconfigurarea Pieței Agroalimentare Izvoarele din Municipiul Baia Mare
4.1.3. Regenerare Urbană Durabilă prin pietonizarea Pieței Gării
4.1.4. Regenerare Urbană Durabila prin pietonizarea Centrului Istoric
4.1.5. Regenerare Urbană Durabilă prin pietonizarea pieței Revoluției
4.1.6.Amenajare Piață Agroalimentară Albina din Municipiul Baia Mare

4.2. PROIECT INTEGRAT: ECOCartiere Smart-Regenerare urbană a spațiilor publice din cartiere - Resistematizarea spațiilor publice din interiorul cartierelor - eliminare garaje, resistematizare zone parcare (inclusiv parcaje supraterane/ subterane), dotări, spații verzi, locuri de joacă

4.2.1.Regenerare urbană prin realizarea Eco-cartierului Traian - zona 8
4.2.2.Regenerare urbană prin realizarea Eco-cartierului Republicii - zona 5
4.2.3.Regenerare urbană prin realizarea Eco-cartierului Republicii - zona 6
4.2.4.Regenerare urbană prin realizarea Eco-cartierului Gării - zona 9
4.3.1. Reabilitarea spațiilor verzi degerate și realizarea infrastructurii de agrement în zona Ostașul Român
4.3.2. Reabilitarea spațiilor verzi degradate și realizarea infrastructurii de agrement Malurile Râului Săsar - etapa II
4.3.3. Realizare Parc Craica
4.3.4. Reabilitarea spațiilor verzi degradate și realizarea infrastructurii de agrement Parcul Dacia
4.3.5. Creșterea calității vieții prin extinderea Parcului Regina Maria
4.3.6. Amenajare turistică și de agrement- Pădure Parc zona Lacul Bodi/Ferneziu
4.4.1. Terase verzi la nivelul cartierelor rezidențiale
4.5.1.Extindere și modernizare rețele de alimentare cu apă și canalizare la nivel de ZUF
4.5.2. Extindere și modernizare rețea de alimentare cu gaze în Firiza, Blidari și alte zone relevante la nivel de ZUF
4.5.3. Transformarea LEA în LES - alimentare cu energie electrică în zone strategice de interes public, în intravilan
4.5.4. Creșterea gradului de colectare selectivă și valorificare - integrat proiect management integrat al deșeurilor
4.5.5. Dezvoltare infrastructură generare energie regenerabilă (fotovoltaice, biomasă, microhidroenergetic)
4.6.1. Creșterea capacității sistemului de sănătate public, diversificarea serviciilor medicale la nivel de ZUF
4.7.1. Realizare bază materială (reabilitare clădire/ edificare construcție nouă/realizare dotări) pentru înființarea Universității Metropolitane Baia Mare/ a Academiei de Arte

4.8.PROIECT INTEGRAT - Modernizarea invatamantului preuniversitar si tehnologic în Municipiul Baia Mare - Liceul Teoretic Emil Racoviță Baia Mare, Colegiul Tehnic Aurel Vlaicu, Colegiul Tehnic Anghel Saligny

4.9. Extinderea infrastructurii de învățământ antepreșcolar, preșcolar și școlar în ZUF Baia Mare - edificare creșe, grădinițe, școli conform nevoi

4.9.1. Dezvoltarea infrastructurii de educație prin modernizarea și extinderea Școlii "Octavian Goga" din Municipiul Baia Mare
4.9.2. Dezvoltarea infrastructurii de educație prin modernizarea Școlii "Mihail Sadoveanu" din Municipiul Baia Mare
4.9.3. Dezvoltarea infrastructurii de educație prin reabilitarea și refuncționalizarea sălii de sport a Colegiului Economic "Nicolae Titulescu" din Municipiul Baia Mare
4.9.4. Dezvoltarea infrastructurii de educație prin modernizarea și extinderea Gradiniței cu program prelungit nr. 28 din Municipiul Baia Mare
4.9.5. Dezvoltarea infrastructurii de educație prin modernizarea și extinderea Gradiniței cu program prelungit "Floare de colț" din Municipiul Baia Mare
4.10.1. Reabilitări licee, școli, grădinițe, creșe la nivelul ZUF

4.11. PROGRAM INTEGRAT: Dezvoltarea infrastructurii pentru sportul de masă și tineret la nivelul ZUF Baia Mare

4.11.1. Înființarea Complexului Socio-Cultural și de Agrement Urban Baia Mare

4.12. PROIECT INTEGRAT - Servicii publice on-line și digitizare în Municipiul Baia Mare

4.12.1. Digitalizarea serviciilor publice in Municipiul Baia Mare
4.12.2. Implementarea infrastructurii și serviciilor Smart City Baia Mare
4.12.3. Sistem integrat de management al traficului la nivelul ZUF/Municipiul Baia Mare
4.12.4. E-ticketing
4.12.5. Sistem integrat CCTV- sistem de monitorizare video Etapa 2 la nivel de ZUF
4.12.6. Sistem Informatic Geografic Integrat pentru gestionarea activității desfășurate de mai multe departamente din cadrul Primăriei Municipiului Baia Mare/ alte UAT din ZUF
4.13.1. Realizarea procedurilor administrative pentru Înființare și Funcționalizare Academie de Arte
4.13.2. Realizarea procedurilor administrative pentru Înființare Universitatea Metropolitană Baia Mare
4.14.1. Formare profesională specifică și tematică a personalului administrativ

legendă

- proiecte HARD
- proiecte SOFT
- x proiecte localizate
- x proiecte implementabile la nivelul întregului UAT
- x proiecte a căror localizare urmează a fi determinată
- resistematizare zone parcare (?)

obiectiv sectorial

investiții programe/măsuri/ activități hard

O5 - Mediu curat - ZUF cu fond construit eficient energetic, impact redus asupra mediului și care protejează și valorifică resursele naturale

Decontaminări soluri poluate

De

Reabilitare clădiri rezidențaile

Creștere fond

tip intervenție/ program

proiecte

contaminări soluri

5.1.1. Regenerare urbană și decontaminarea solurilor poluate la nivelul ZUF

a eficienței energetice a ului construit privat

5.2. Creșterea eficienței energetice și surse alternative de energie pentru clădiri rezidențiale în Municipiul Baia Mare

5.2.1. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Victoriei, nr. 45

5.2.2. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Tibleșului, nr. 2

5.2.3. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Petru Maior, nr. 6

5.2.4. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Petru Maior, nr. 8

5.2.5. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Gării, nr. 7

5.2.6. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Paltinisului, nr. 81A

5.2.7. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Victor Babeș, nr. 15

5.2.8. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Victor Babeș, nr. 17

5.2.9. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Independenței, nr. 24

5.2.10. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Victoriei, nr. 63

5.2.11. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Republicii, nr. 15

5.2.12. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Victor Babeș, nr. 31

5.2.13. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Progresului, nr. 54

5.2.14. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Progresului, nr. 56

5.2.15. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Progresului, nr. 58

5.2.16. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Progresului, nr. 60

5.2.17. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Unirii, nr. 5A

5.2.18. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Piața Revoluției, nr. 24

5.2.19. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Piața Revoluției, nr. 3

5.2.20. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Piața Revoluției, nr. 4

5.2.21. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. George Cosbuc, nr. 23

5.2.22. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Grănicerilor, nr. 116

obiectiv sectorial

investiții programe/măsuri/ activități hard

O5 - Mediu curat - ZUF cu fond construit eficient energetic, impact redus asupra mediului și care protejează și valorifică resursele naturale

Reabilitare clădiri publice

Creșterea fondu

Creșterea performanței energetice a sistemului de iluminat public

Impleme iluminat p

tip intervenție/ program

proiecte

5.3. PROIECT INTEGRAT - Eficiență energetică și tranzitia la energii durabile în Municipiul Baia Mare

5.3.1. Creșterea eficienței energetice și surse alternative de energie pentru clădiri publice în Municipiul Baia Mare

5.3.2. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare- Liceul cu program Sportiv Baia Mare

5.3.3. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare- Liceul Teoretic Emil Racoviță Baia Mare

5.3.4. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Colegiul Tehnic "C.D. Nenițescu" Baia Mare

eficienței energetice a
lui construit public

5.3.5. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Colegiul Tehnic "George Bariţiu" Baia Mare

5.3.6. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Colegiul Tehnic "Aurel Vlaicu" Baia Mare

5.3.7. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Colegiul Tehnic "Anghel Saligny" Baia Mare

5.3.8. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare -Școala "George Coșbuc" Baia Mare

5.3.9. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Școala "Nichita Stănescu" Baia Mare

5.3.10. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Școala "Nicolae Iorga" Baia Mare

5.3.11. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Grădinița cu Program Prelungit - "Ion Creanga" Baia Mare

5.3.12. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Gradinita cu Program Prelungit nr. 30 Baia Mare

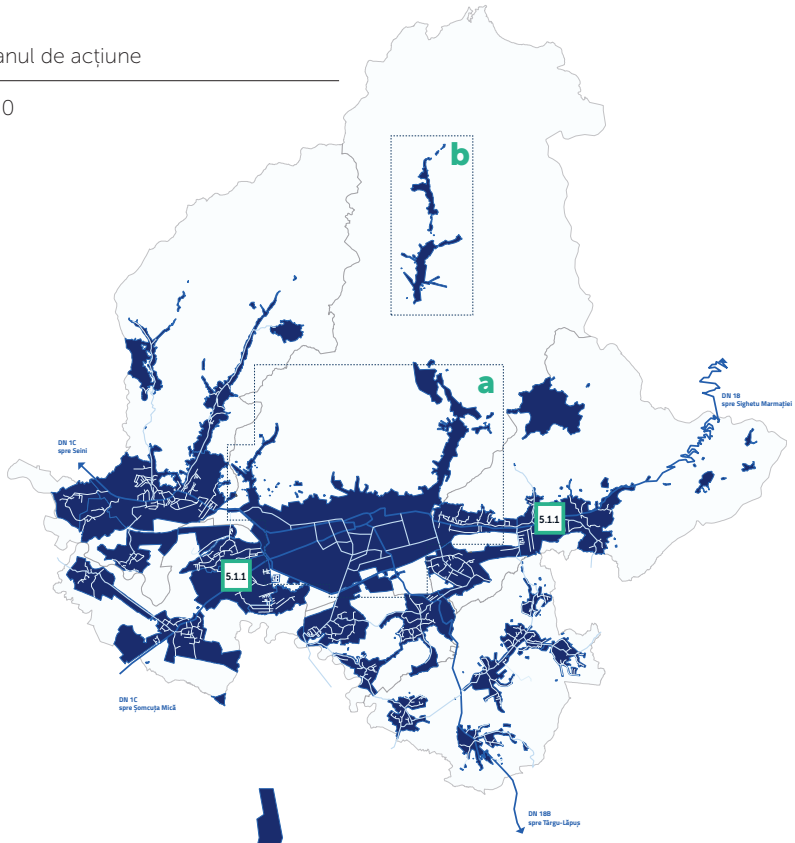
5.3.13. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Gradinita cu Program Normal nr. 20 Baia Mare

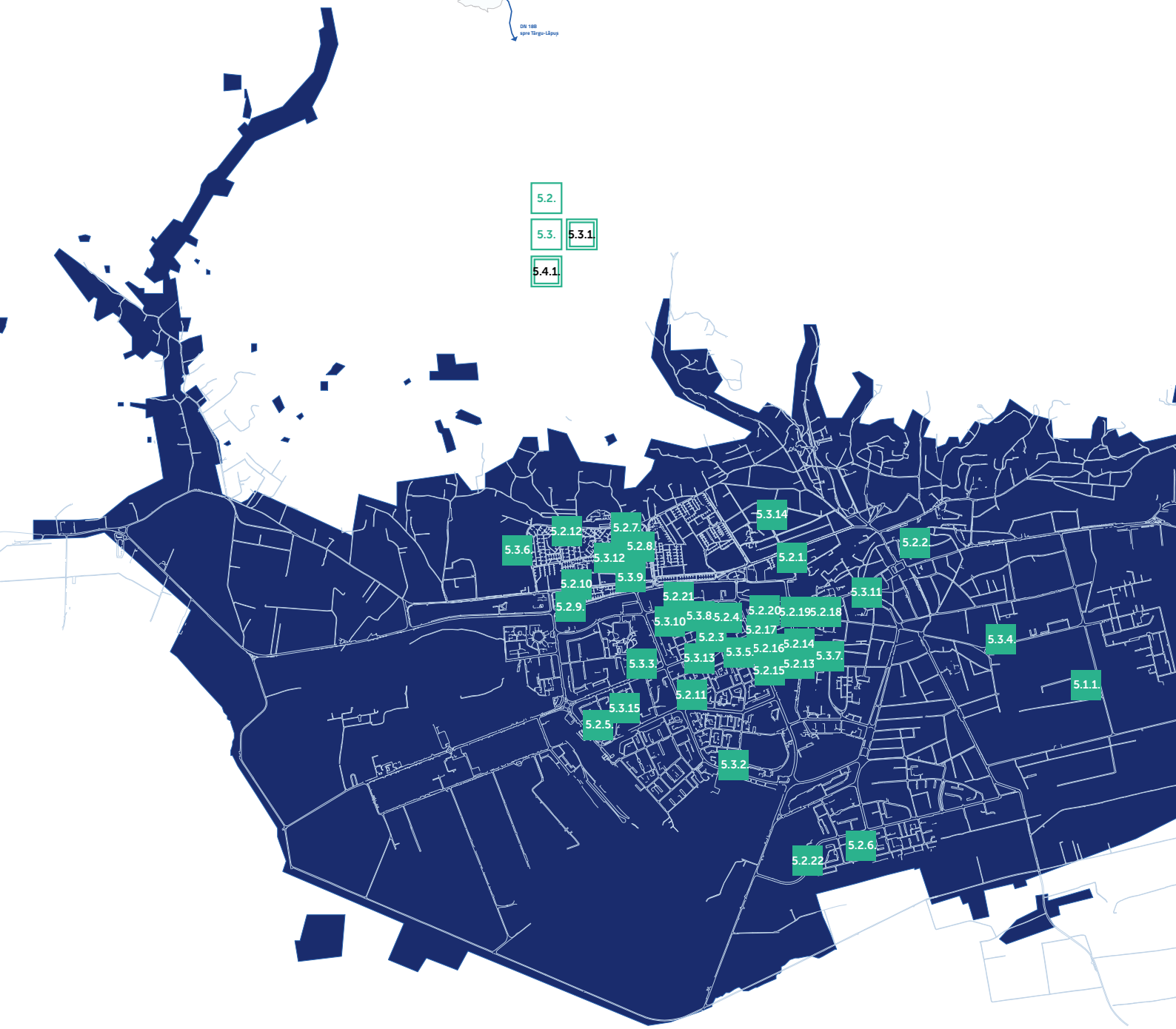
5.3.14. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Gradinita cu Program Normal nr. 13 Baia Mare

5.3.15. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Gradinita cu Program Prelungit nr. 25 Baia Mare

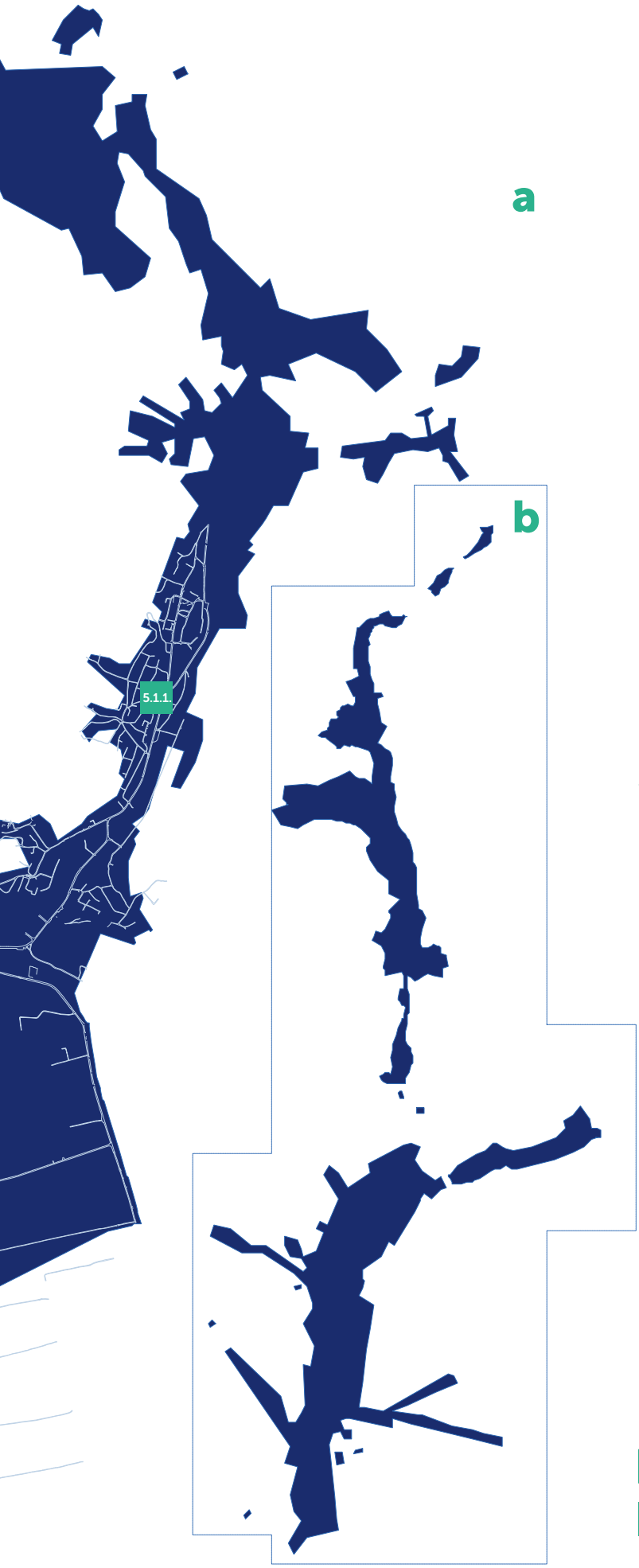
entarea unui sistem de
ublic cu telegestiune și
lămpi tip led

5.4.1. Baia Mare City Lights


b
a
DN 1C
spre Saini
DN 18
spre Sighetu Marmației
5.1.1
5.1.1
DN 1C
spre Șomcuța Mică
DN 18B
spre Târgu-Lăpuș


5.2.
5.3.
5.3.1
5.4.1.
5.3.14
5.2.12
5.2.7.
5.3.6.
5.2.8
5.3.12
5.2.1.
5.2.2.
5.3.9
5.2.10
5.3.11
5.2.21
5.2.9.
5.2.20
5.2.19
5.2.18
5.3.10
5.3.8
5.2.4.
5.2.17
5.2.3
5.3.4.
5.2.16
5.2.14
5.3.5
5.3.13
5.3.7.
5.3.3.
5.2.15
5.2.13
5.1.1.
5.2.11
5.3.15
5.2.5.
5.3.2.
5.2.6
5.2.22

localizare



proiecte

5.1.1.Regenerare urbană și decontaminarea solurilor poluate la nivelul ZUF

5.2. PROIECT INTEGRAT: Creșterea eficienței energetice și surse alternative de energie pentru clădiri rezidențiale în Municipiul Baia Mare

5.2.1. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Victoriei, nr. 45
5.2.2. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Tibleșului, nr. 2
5.2.3. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Petru Maior, nr. 6
5.2.4. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Petru Maior, nr. 8
5.2.5. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Gării, nr. 7
5.2.6. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Paltinisului, nr. 81A
5.2.7. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Victor Babeș, nr. 15
5.2.8. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Victor Babeș, nr. 17
5.2.9. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Independenței, nr. 24
5.2.10. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Victoriei, nr. 63
5.2.11. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Republicii, nr. 15
5.2.12. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Victor Babeș, nr. 31
5.2.13. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Progresului, nr. 54
5.2.14. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Progresului, nr. 56
5.2.15. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Progresului, nr. 58
5.2.16. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Progresului, nr. 60
5.2.17. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Unirii, nr. 5A
5.2.18. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Piața Revoluției, nr. 24
5.2.19. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Piața Revoluției, nr. 3
5.2.20. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Piața Revoluției, nr. 4
5.2.21. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. George Cosbuc, nr. 23
5.2.22. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Grănicerilor, nr. 116

5.3. PROIECT INTEGRAT: Eficiență energetică și tranzitia la energii durabile în Municipiul Baia Mare

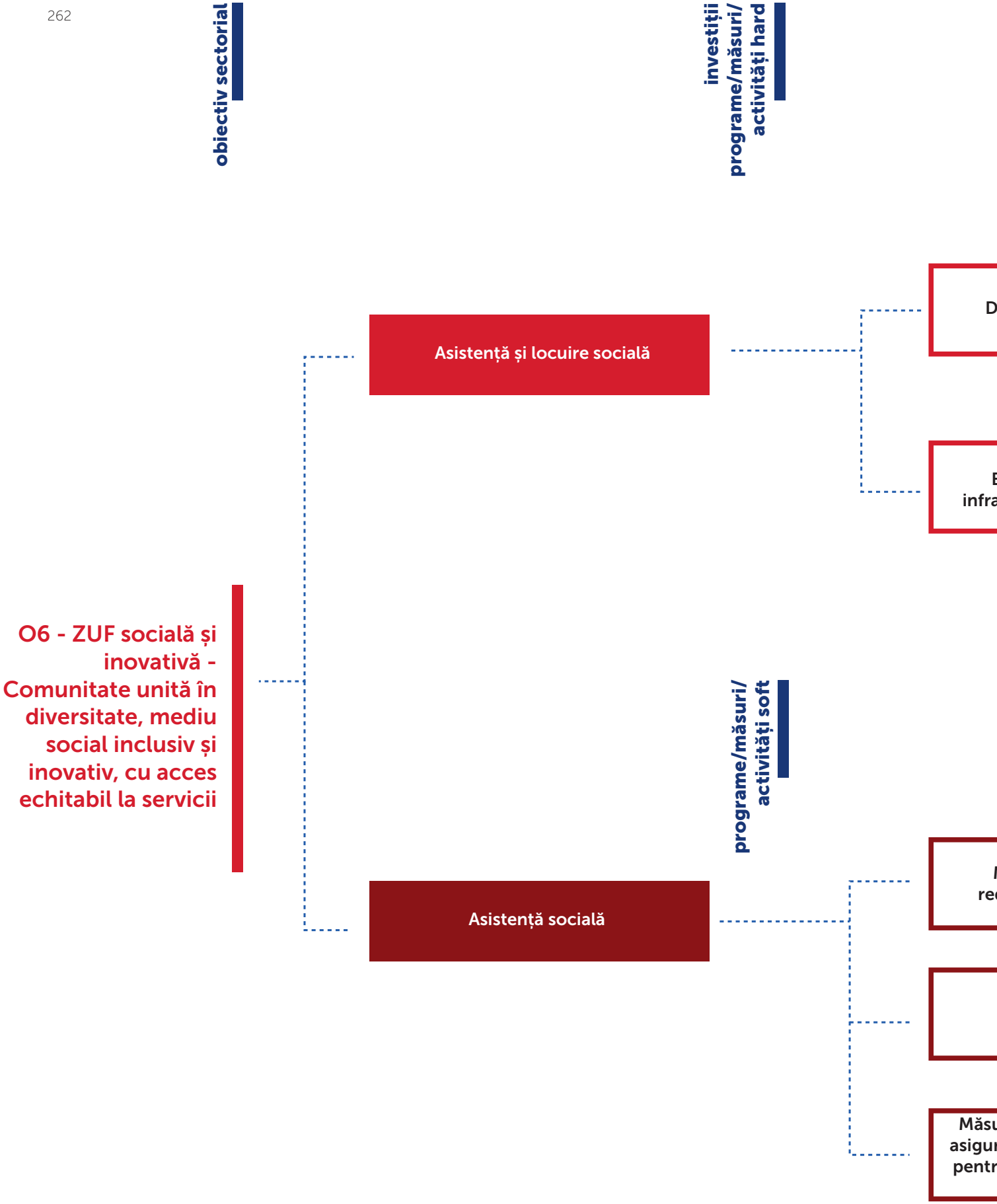
5.3.1. Creșterea eficienței energetice și surse alternative de energie pentru clădiri publice în Municipiul Baia Mare
5.3.2. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare- Liceul cu program Sportiv Baia Mare
5.3.3. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare- Liceul Teoretic Emil Racoviță Baia Mare
5.3.4. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Colegiul Tehnic "C.D. Nenițescu" Baia Mare
5.3.5. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Colegiul Tehnic "George Baritiu" Baia Mare
5.3.6. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Colegiul Tehnic "Aurel Vlaicu" Baia Mare
5.3.7. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Colegiul Tehnic "Anghel Saligny" Baia Mare
5.3.8. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare -Școala "George Coșbuc" Baia Mare
5.3.9. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Școala "Nichita Stănescu" Baia Mare
5.3.10. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Școala "Nicolae Iorga" Baia Mare
5.3.11. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Grădinița cu Program Prelungit - "Ion Creanga" Baia Mare
5.3.12. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Gradinita cu Program Prelungit nr. 30 Baia Mare
5.3.13. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Gradinita cu Program Normal nr. 20 Baia Mare
5.3.14. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Gradinita cu Program Normal nr. 13 Baia Mare
5.3.15. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Gradinita cu Program Prelungit nr. 25 Baia Mare
5.4.1. Baia Mare City Lights

legendă

x proiecte localizate

x proiecte implementabile la nivelul întregului UAT

x proiecte a căror localizare urmează a fi determinată


obiectiv sectorial
investiții programe/măsuri/ activități hard
programe/măsuri/ activități soft
O6 - ZUF socială și inovativă - Comunitate unită în diversitate, mediu social inclusiv și inovativ, cu acces echitabil la servicii
Asistență și locuire socială
Asistență socială
D
E
infra
I
re
Măsu
asigur
pentr

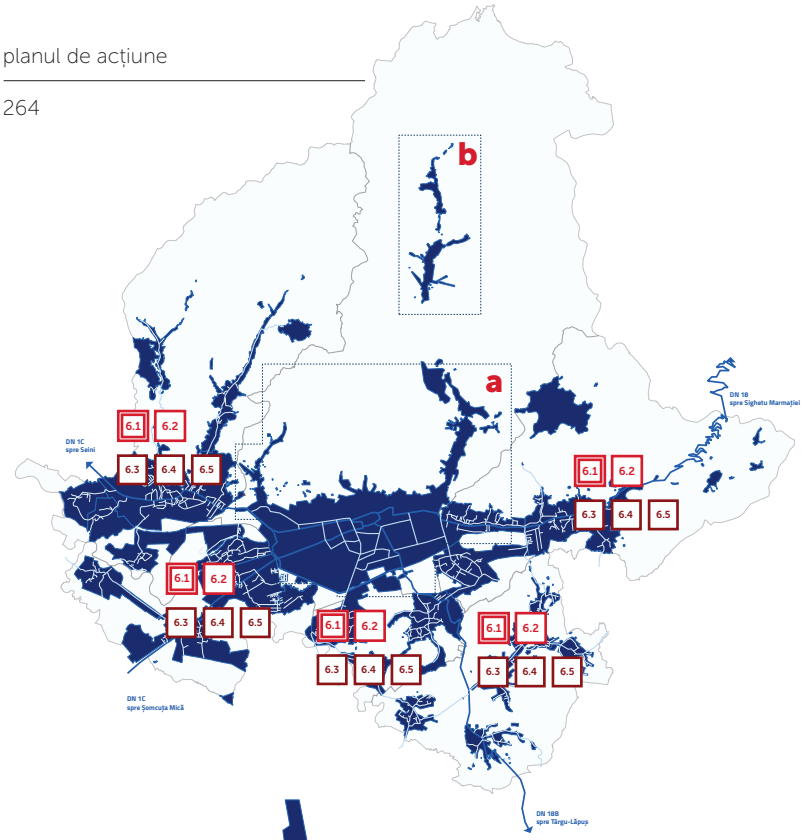
tip intervenție/ program

proiecte

ezvoltare locuințe sociale	6.1.Proiect integrat - Dezvoltare sistem de locuințe sociale în corelare cu nevoile identificate la nivel de ZUM în ZUF Baia Mare
Extinderea și diversificarea astructurii de asistență socială	6.2.Proiect integrat- Extinderea și diversificarea infrastructurii de asistență socială și medico-socială în ZUF Baia Mare

proiecte

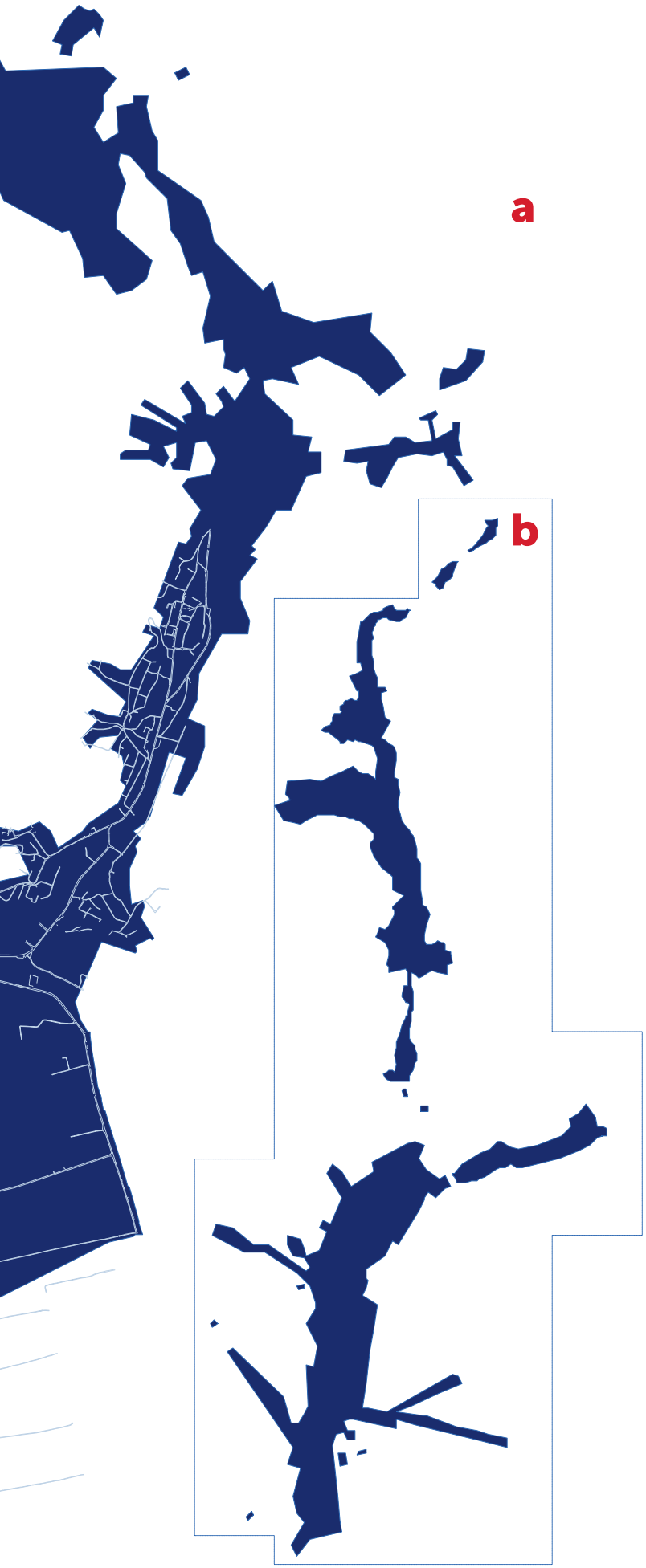
Măsuri privind prevenția și ducerea abandonului școlar	6.3.Program integrat pentru prevenția și reducerea abandonului școlar inclusiv informare și conștientizare /transport la nivelul ZUF Baia Mare
Măsuri privind ocuparea categoriilor vulnerabile	6.4.Program integrat pentru creșterea gradului de ocupare a categoriilor vulnerabile la nivelul ZUF Baia Mare
uri privind integrarea socială și rarea serviciilor socio-medicale u categorii vulnerabile inclusiv seniori	6.5.Program integrat pentru integrarea socială și creșterea calității/diversificarea serviciilor socio-medicale la nivelul ZUF Baia Mare


b
a
6.1
6.2
6.3
6.4
6.5
DN 1C
spre Satmi
DN 1C
spre Șomcuța Mică
DN 18
spre Sighetu Marmației
DN 18B
spre Târgu-Lăpuș

6.1
6.2
6.3
6.4
6.5

proiecte

localizare



6.1.Proiect integrat - Dezvoltare sistem de locuințe sociale în corelare cu nevoile identificate la nivel de ZUM în ZUF Baia Mare
6.2. Proiect integrat - Extinderea și diversificarea infrastructurii de asistență socială și medico-socială în ZUF Baia Mare

6.3.Program integrat pentru prevenția și reducerea abandonului școlar inclusiv informare și conștientizare /transport la nivelul ZUF Baia Mare
6.4. Program integrat pentru creșterea gradului de ocupare a categoriilor vulnerabile la nivelul ZUF Baia Mare
6.5. Program integrat pentru integrarea socială și creșterea calității/diversificarea serviciilor socio-medicale la nivelul ZUF Baia Mare

legendă

- proiecte HARD
- proiecte SOFT
- x proiecte localizate
- x proiecte implementabile la nivelul întregului UAT
- x proiecte a căror localizare urmează a fi determinată

TIP INTERVENȚIE/ Program	TITLU PROIECT	Sursă de finanțare	Termen de realizare
INVESTIȚII - HARD /SPAȚII PUBLICE			
Crearea unui sistem de spații publice iconice	**PROIECT INTEGRAT Regenerare urbană durabilă prin pietonizarea și inter-conectarea spatiilor publice din Municipiul Baia Mare (componenta spații publice)**	PNRR	2022-2026
	Regenerare Urbană Durabilă prin pietonizarea Pieței Universității	POR 2021-2027/ Buget Local	2026
	Reabilitarea și reconfigurarea Pieței Agroalimentare Izvoarele din Municipiul Baia Mare	POR 2021-2027/ Buget Local	2026
	Regenerare Urbană Durabilă prin pietonizarea Pieței Gării	POR 2021-2027 - P7/Buget Local	2026
	Regenerare Urbana Durabila prin pietonizarea Centrului Istoric	POR 2021-2027 - P7/Buget Local	2026
	Regenerare Urbană Durabilă prin pietonizarea pieței Revoluției	POR 2021-2027- P7/Buget Local	2026
	Amenajare Piață Agroalimentară Albina din Municipiul Baia Mare	POR 2021-2027/ Buget Local	2026
Creșterea calității spațiilor publice din interiorul cartierelor	**PROIECT INTEGRAT: ECOCartiere Smart-Regenerare urbană a spațiilor publice din cartiere - Resistematizarea spațiilor publice din interiorul cartierelor - eliminare garaje, resistematizare zone parcare (inclusiv parcaje supraterane/subterane), dotări, spații verzi, locuri de joacă**	PNRR/POR 2021-2027/ Buget Local	2022-2026
	Regenerare urbană prin realizarea Eco-cartierului Traian - zona 8	POR 2021-2027/ Buget Local	2022-2026
	Regenerare urbană prin realizarea Eco-cartierului Republicii - zona 5	POR 2021-2027/ Buget Local	2022-2026
	Regenerare urbană prin realizarea Eco-cartierului Republicii - zona 6	POR 2021-2027/ Buget Local	2022-2026
	Regenerare urbană prin realizarea Eco-cartierului Gării - zona 9	POR 2021-2027/ Buget Local	2022-2026
INVESTIȚII - HARD /SPAȚII VERZI, GRĂDINI PUBLICE DE INTERES GENERAL			
Extinderea și creșterea calității sistemului de spații verzi publice la nivelul ZUF Baia Mare	**Reabilitarea spațiilor verzi degerate și realizarea infrastructurii de agrement în zona Ostașul Roman**	PNRR/POR 2021-2027/ Buget Local	2026
	Reabilitarea spațiilor verzi degradate și realizarea infrastructurii de agrement Malurile Râului Săsar - etapa II	POR 2021-2027, Ap3/PNRR/ Buget Local	2030

Responsabil	Rezultat	Buget Euro (milioane Euro)	Buget Lei (milioane Lei)
Municipiul Baia Mare-Direcția Generală Dezvoltare Publică - Investiții	1: Reconfigurarea unor piete publice majore ale Municipiului Baia Mare, respectiv: Piata Universitatii, Piata Revolutiei, Piata Libertatii, Piata Păcii, in vederea cresterii calității peisajului ambiental si a ridicării indicatorilor calitatii vietii urbane la nivelul valorii medii europene; 2: Reabilitarea si refunctionalizarea unor spatii verzi degradate care includ in principal, zona Monumentului Ostasului Roman si a Parcului central, parcul Dacia si malurile raului Sasar şi reincluderea acestora în circuitul social/ economic; 3: Dezvoltarea transportului alternativ nemotorizat prin modernizarea si crearea de noi trasee pietonale si piste de biciclete la nivelul intregii zone de interventie iclusiv prin conectarea cu reteaua majora a Municipiului Baia Mare, în vederea creării condiţiilor necesare pentru o dezvoltare durabilă urbană; Prin obiectivele sale, prezentul proiect integrat se înscrie în Obiectivul de Politica 2 „O Europa mai verde, cu emisii scazute de carbon" – Obiectivul specific „Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării.	41,5	207,5
Municipiul Baia Mare-Direcția Generală Dezvoltare Publică	Spațiu public reabilitat/constituit	5,3 mil Euro	26,5 mil Lei
Municipiul Baia Mare-Direcția Generală Dezvoltare Publică	Spațiu public reabilitat destinat activităților agro-alimentare/constituit	9,2 mil Euro	46 mil Lei
Municipiul Baia Mare-Direcția Generală Dezvoltare Publică	Spațiu public reabilitat/constituit	4,6 mil Euro	23 mil Lei
Municipiul Baia Mare-Direcția Generală Dezvoltare Publică - Investiții	Modernizare Piața Libertății, Piața Păcii, străzile: Gh. Șincai, 1 Mai, Crișan, Mihai Viteazu, Turnului, 30 Decembrie, Teatrului	16,9 mil Euro	84,5 mil Lei
Municipiul Baia Mare-Direcția Generală Dezvoltare Publică	Spațiu public reabilitat/constituit	3,8 mil Euro	19 mil Lei
Municipiul Baia Mare-Direcția Generală Dezvoltare Publică - Investiții	Spațiu public reabilitat/constituit	1,3 mil Euro	6,5 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică, alte UAT din ZUF	mp spațiu public regenerat/reabilitat	26 mil Euro	130 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică, alte UAT din ZUF	mp spațiu public regenerat/reabilitat	6,5 mil Euro	32,5 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică, alte UAT din ZUF	mp spațiu public regenerat/reabilitat	6,5 mil Euro	32,5 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică, alte UAT din ZUF	mp spațiu public regenerat/reabilitat	6,5 mil Euro	32,5 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică, alte UAT din ZUF	mp spațiu public regenerat/reabilitat	6,5 mil Euro	32,5 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică	1 spațiu verde regenerat, 1 dotare socio-culturală realizată	1,8 mil Euro	9 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică	Esplanada verde de-a lungul râului Săsar, accesibilă pietonal și velo	4,5 mil Euro	22,5 mil Lei

	Realizare Parc Craica	POR 2021-2027, Ap3/PNRR/ Buget Local	2030
	Reabilitarea spațiilor verzi degradate și realizarea infrastructurii de agrement Parcul Dacia	POR 2021-2027/ PNRR/Buget Local	2026
	Creșterea calității vieții prin extinderea Parcului Regina Maria	POR 2021-2027, Ap3/PNRR/ Buget Local	2026
	Amenajare turistică și de agrement- Pădure Parc zona Lacul Bodi/Ferneziu	POR 2021-2027, Ap3/PNRR/ Buget Local	2030
Îmbunătățirea micro-climatului prin realizarea de terase verzi	**Terase verzi la nivelul cartierelor rezidențiale**	POR 2021-2027, Ap3/PNRR/ Buget Local	2030
INVESTIȚII - HARD /Restaurare clădiri de patrimoniu			
Restaurarea obiectivelor de patrimoniu cultural și introducerea lor în circuitul economic și turistic	**PROIECT INTEGRAT - Regenerarea si introducerea in circuitul economic si turistic al imobilelor de patrimoniu cultural din Municipiul Baia Mare**	PNRR	2022-2026
	Înființarea Centrului pentru Evenimente Culturale și Cinematografice - Hotelul Ștefan Vodă din Baia Mare	POR 2021-2027/ Buget Local	2023
	Reabilitare Complexul Sfântul Ștefan etapa II	POR 2021-2027/ Buget Local/ Alte surse de finanțare	2030
	Înființarea Muzeului Mineritului - Castelul Pocol din Baia Mare	POR 2021-2027/ Buget Local	2026
	Înființarea Centrului Intercultural pentru Tineret - Casa Iancu de Hunedoara Baia Mare	POR 2021-2027/ Buget Local	2026
	Restaurarea Clădirii Minoriților	PNRR/POR/ Buget Local	2026
	Înființarea Centrului de Excelență în Educație Culturală Casa Pionerului Baia Mare	POR 2021-2027/ Buget Local	2027
	Restaurarea Rezervorului istoric de apă	Buget Local	2030
	Înființarea Centrului de Artă Contemporană Baia Mare	POR 2021-2027/ Buget Local	2030
	Restaurarea monumentelor istorice aflate în proprietatea persoanelor fizice și juridice și introducerea în circuitul economic și turistic	POR 2021-2027, alte surse de finanțare	2030
INVESTIȚII - HARD /Reabilitare clădiri rezidențiale			
Creșterea eficienței energetice a fondului construit privat	**Creșterea eficienței energetice și surse alternative de energie pentru clădiri rezidențiale în Municipiul Baia Mare**	POR 2021-2027-P3	2022-2030
Anexă	**Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Victoriei, nr. 45**	POR 2021-2027-P3	2022-2030
Anexă	**Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Tibleșului, nr. 2**	POR 2021-2027-P3	2022-2030
Anexă	**Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Petru Maior, nr. 6**	POR 2021-2027-P3	2022-2030
Anexă	**Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Petru Maior, nr. 8**	POR 2021-2027-P3	2022-2030
Anexă	**Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Gării, nr. 7**	POR 2021-2027-P3	2022-2030
Anexă	**Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Paltinisului, nr. 81A**	POR 2021-2027-P3	2022-2030
Anexă	**Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Victor Babeș, nr. 15**	POR 2021-2027-P3	2022-2030

MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică	Parc constiuit de-a lungul pârâului Craica	3,5 mil Euro	17,5 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică	Parc Dacia, reabilitat	3,5 mil Euro	17,5 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică	Parc Regina Maria, extins	3,9 mil Euro	19,5 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică	Pădure-parc și zona agrement constituită	5 mil Euro	25 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică	Imobile care beneficiază de terase verzi	5 mil Euro	20 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Restaurare Casa Iancu de Hunedoara; Restaurare Cinema Minerul, Restaurare Clădirea Minoriților, Restaurare Casa Pocol	13,6	68
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Cinematograf Restaurat, funcționalizat	1,9 mil Euro	9,5 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Complex Sf Stefan funcționalizat	7,5 mil Euro	37,5 mil Lei
Municipiul Baia Mare-Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Imobil restaurat și funcționalizat	2,6 mil Euro	13 mil Lei
Municipiul Baia Mare-Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Imobil restaurat și funcționalizat	1,2 mil Euro	6 mi Lei
Municipiul Baia Mare-Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Imobil restaurat și funcționalizat	3 mil Euro	15 mil Lei
Municipiul Baia Mare-Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Imobil restaurat și funcționalizat	2,6 mil Euro	13 mil Lei
Municipiul Baia Mare-Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Obiectiv restaurat	N/A	N/A
Municipiul Baia Mare-Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Imobil restaurat și funcționalizat	2 mil Euro	10 mil Lei
Persoane fizice și juridice	Obiectiv restaurat și funcționalizat	N/A	N/A
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	imobile rezidențiale reabilitate	35 mil Euro	175 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	20 de locuințe reabilitate	0,2 mil Euro	1 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	9 locuințe reabilitate	0,2 mil Euro	1 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	16 locuințe reabilitate	0,3 mil Euro	1,5 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	16 locuințe reabilitate	0,3 mil Euro	1,5 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	45 locuințe reabilitate	0,4 mil Euro	2 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	19 locuințe reabilitate	0,2 mil Euro	1 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	28 locuințe reabilitate	0,3 mil Euro	1,5 mil Lei

Anexă	**Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Victor Babeș, nr. 17**	POR 2021-2027-P3	2022-2030
Anexă	**Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Independenței, nr. 24**	POR 2021-2027-P3	2022-2030
Anexă	**Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Victoriei, nr. 63**	POR 2021-2027-P3	2022-2030
Anexă	**Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Republicii, nr. 15**	POR 2021-2027-P3	2022-2030
Anexă	**Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Victor Babeș, nr. 31**	POR 2021-2027-P3	2022-2030
Anexă	**Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Progresului, nr. 54**	POR 2021-2027-P3	2022-2030
Anexă	**Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Progresului, nr. 56**	POR 2021-2027-P3	2022-2030
Anexă	**Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Progresului, nr. 58**	POR 2021-2027-P3	2022-2030
Anexă	**Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Progresului, nr. 60**	POR 2021-2027-P3	2022-2030
Anexă	**Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Unirii, nr. 5A**	POR 2021-2027-P3	2022-2030
Anexă	**Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Piața Revoluției, nr. 2**	POR 2021-2027-P3	2022-2030
Anexă	**Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Piața Revoluției, nr. 3**	POR 2021-2027-P3	2022-2030
Anexă	**Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Piața Revoluției, nr. 4**	POR 2021-2027-P3	2022-2030
Anexă	**Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. George Cosbuc, nr. 23**	POR 2021-2027-P3	2022-2030
Anexă	**Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Grănicerilor, nr. 116**	POR 2021-2027-P3	2022-2030
INVESTIȚII - HARD /Reabilitare clădiri publice			
Creșterea eficienței energetice a fondului construit public	**PROIECT INTEGRAT - Eficiență energetică și tranzitia la energii durabile în Municipiul Baia Mare**	PNRR/Buget Local/Alte surse de finanțare	2022-2026
	Creșterea eficienței energetice și surse alternative de energie pentru clădiri publice în Municipiul Baia Mare	POR 2021-2027, AP3/Buget Local/Alte surse de finanțare	2022-2030
Reabilitare infrastructură educațională	**Reabilitări licee, școli, grădinițe, creșe la nivelul ZUF**	POR 2021-2027/ PNRR	2021-2030
Anexa	**Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare- Liceul cu program Sportiv Baia Mare**	POR 2021-2027/ Buget Local/Alte surse de finanțare	2021-2027
Anexa	**Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare- Liceul Teoretic Emil Racoviță Baia Mare**	POR 2021-2027/ Buget Local/Alte surse de finanțare	2021-2027
Anexa	**Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Colegiul Tehnic "C.D. Nenițescu" Baia Mare**	POR 2021-2027/ Buget Local/Alte surse de finanțare	2021-2027
Anexa	**Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Colegiul Tehnic "George Baritiu" Baia Mare**	POR 2021-2027/ Buget Local/Alte surse de finanțare	2021-2027
Anexa	**Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Colegiul Tehnic "Aurel Vlaicu" Baia Mare**	POR 2021-2027/ Buget Local/Alte surse de finanțare	2021-2027
Anexa	**Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Colegiul Tehnic "Anghel Saligny" Baia Mare**	POR 2021-2027/ Buget Local/Alte surse de finanțare	2021-2027

MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	28 locuințe reabilitate	0,3 mil Euro	1,5 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	132 locuințe reabilitate	0,4 mil Euro	2 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	14 locuințe reabilitate	0,2 mil Euro	1 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	97 locuințe reabilitate	0,4 mil Euro	2 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	88 locuințe reabilitate	0,4 mil Euro	2 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	31 locuințe reabilitate	0,4 mil Euro	2 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	31 locuințe reabilitate	0,4 mil Euro	2 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	31 locuințe reabilitate	0,4 mil Euro	2 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	31 locuințe reabilitate	0,4 mil Euro	2 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	44 locuințe reabilitate	0,4 mil Euro	2 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	48 locuințe reabilitate	0,3 mil Euro	1,5 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	48 locuințe reabilitate	0,3 mil Euro	1,5 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	24 locuințe reabilitate	0,2 mil Euro	1 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	24 locuințe reabilitate	0,2 mil Euro	1 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	122 locuințe reabilitate	0,9 mil Euro	4,5 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Componenta: Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în municipiul Baia Mare Componenta: Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ / clădirilor publice în Municipiul Baia Mare	37,7	188,5
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	imobile publice reabilitate	22 mil Euro	110 mil Euro
MBM/alte autorități publice	Obiectiv reabilitat	nedeterminat	nedeterminat
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Imobil reabilitat - Creșterea performantei energetice a clădirii, utilizarea energiilor regenerabile (corp sală de gimnastică)	0,5 mil Euro	2,5 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Imobil reabilitat - Creșterea performanței energetice a clădirii, utilizarea energiilor regenerabile (corp școală, corp internat, corp cantină)	1,4 mil Euro	7 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Imobil reabilitat - Creșterea performanței energetice a clădirii, utilizarea energiilor regenerabile	0,6 mil Euro	3 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Imobil reabilitat - Creșterea performanței energetice a clădirii, utilizarea energiilor regenerabile	1,2 mil Euro	6 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Imobil reabilitat - Creșterea performanței energetice a clădirii, utilizarea energiilor regenerabile (clădire și internat)	2,8 mil Euro	14 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Imobil reabilitat - Creșterea performanței energetice a clădirii, utilizarea energiilor regenerabile	2,3 mil Euro	11,5 mil Lei

Anexa	**Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare -Școala "George Coșbuc" Baia Mare**	POR 2021-2027/ Buget Local/Alte surse de finanțare	2021-2027
Anexa	**Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Școala "Nichita Stănescu" Baia Mare**	POR 2021-2027/ Buget Local/Alte surse de finanțare	2021-2027
Anexa	**Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Școala "Nicolae Iorga" Baia Mare**	POR 2021-2027/ Buget Local/Alte surse de finanțare	2021-2027
Anexa	**Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Grădinița cu Program Prelungit - "Ion Creanga" Baia Mare**	POR 2021-2027/ Buget Local/Alte surse de finanțare	2021-2027
Anexa	**Cresterea performantei energetice a unitatilor de invatamant in Municipiul Baia Mare - Gradinita cu Program Prelungit nr. 30 Baia Mare**	POR 2021-2027/ Buget Local/Alte surse de finanțare	2021-2027
Anexa	**Cresterea performantei energetice a unitatilor de invatamant in Municipiul Baia Mare - Gradinita cu Program Nornal nr. 20 Baia Mare**	POR 2021-2027/ Buget Local/Alte surse de finanțare	2021-2027
Anexa	**Cresterea performantei energetice a unitatilor de invatamant in Municipiul Baia Mare - Gradinita cu Program Nornal nr. 13 Baia Mare**	POR 2021-2027/ Buget Local/Alte surse de finanțare	2021-2027
Anexa	**Cresterea performantei energetice a unitatilor de invatamant in Municipiul Baia Mare - Gradinita cu Program Prelungit nr. 25 Baia Mare**	POR 2021-2027/ Buget Local/Alte surse de finanțare	2021-2027
Reabilitare construcții infrastructură culturală	**Reparații capitale - Reabilitare Teatrul Municipal**	PNRR/Buget Local, alte surse de finanțare	2026 PNRR/ 203 Alte surse
	Reabilitare Cinema Dacia	PNRR/Buget Local, alte surse de finanțare	2026 PNRR/ 203 Alte surse
	Reabilitare Casa de Cultură	PNRR/Buget Local, alte surse de finanțare	2026 PNRR/ 203 Alte surse
	Reabilitare și digitalizare muzee	PNRR	2026
INVESTIȚII - HARD /Construcții noi - funcțiuni socio-culturale			
Dezvoltare infrastructură socio-culturală	**Construcție memorială- Casa Wagner, funcțiune socio-culturală**	Fonduri private, Buget Local, Alte surse de finanțare	2030
PROGRAME, MĂSURI ȘI ACTIVITĂȚI-HARD/DEZVOLTARE PRODUSE TURISTICE			
Dezvoltare de produse turistice	**Valorificare turistică mina Herja**	POR 2021-2027/ PNRR/Buget Local/Alte surse de finanțare	2026-2030
PROGRAME, MĂSURI ȘI ACTIVITĂȚI-HARD/DEZVOLTARE, EXTINDERE ȘI DEZVOLTARE INFRASTRUCTURĂ TRANSPORTURI - MOBILITATE URB			
Conectarea zonei urbane funcționale Baia Mare la infrastructura majoră de transport	**Drum expres Baia Mare- Satu Mare (Petea-Satu Mare-Baia Mare)**	POS transport?/ PNRR	N/A
	Drum expres Baia Mare- Jibou-Zalău	PNRR	2026
	Autostrada Nordului - Drum de mare viteză Satu Mare-Baia Mare- Suceava/ Somes Expres	Buget de Stat/ Alte surse de finanțare	2030
	Drum expres Baia Mare – Sighetu Marmației (termen lung, după 2030)	-	post 2030
	Modernizare și electrificare magistrala 400 Dej – Baia Mare	-	post 2030

	MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Imobil reabilitat - Creșterea performanței energetice a clădirii, utilizarea energiilor regenerabile - clădire, sala sport, ateliere	1,4 mil Euro	7 mil Lei
	MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Imobil reabilitat - Creșterea performanței energetice a clădirii, utilizarea energiilor regenerabile	1,8 mil Euro	9 mil Lei
	MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Imobil reabilitat - Creșterea performanței energetice a clădirii, utilizarea energiilor regenerabile - clădire, sala sport	1,8 mil Euro	9 mil Lei
	MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Imobil reabilitat - Creșterea performanței energetice a clădirii, utilizarea energiilor regenerabile	0,5 mil Euro	1 mil Lei
	MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Imobil reabilitat - Creșterea performanței energetice a clădirii, utilizarea energiilor regenerabile	1,1 mil Euro	5,5 mil Lei
	MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Imobil reabilitat - Creșterea performanței energetice a clădirii, utilizarea energiilor regenerabile	0,3 mil Euro	1,5 mil Lei
	MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Imobil reabilitat - Creșterea performanței energetice a clădirii, utilizarea energiilor regenerabile	Lipsă date	Lipsă date
	MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Imobil reabilitat - Creșterea performanței energetice a clădirii, utilizarea energiilor regenerabile	Lipsă date	Lipsă date
0	Municipiul Baia Mare-Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Obiectiv reabilitat	3 mil Euro	15 mil Lei
0	Municipiul Baia Mare-Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Obiectiv reabilitat	3 mil Euro	15 mil Lei
0	Municipiul Baia Mare-Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Obiectiv reabilitat	3 mil Euro	15 mil Lei
	MBM/alte autorități publice/ persoane juridice	Obiectiv reabilitat	N/A	N/A
	MBM/Asociații/ alte autorități publice	Obiectiv realizat și funcționalizat	N/A	N/A
	MBM/Asociații/ alte autorități publice	Obiectiv realizat și funcționalizat	N/A	N/A
ANĂ DURABILĂ				
		Km de drum express realizat	819 mil Euro	4095 mil Lei
	CJ MM, CJ SJ	Km de drum express realizat	424 mil Euro	2120 mil Lei
	CNAIR	Km de drum express/autostradă realizați	N/A	N/A
	CJ MM, CNAIR	Km de drum express realizat	N/A	N/A
	Ministerul Transporturilor, CFR	Km de CF electrificat	N/A	N/A

	Reabilitare infrastructură feroviară - de viteză (mărfuri/ persoane) Baia Mare- Satu Mare	Buget de Stat/ Alte surse de finanțare	2030
Creșterea accesibilității rutiere, feroviare, velo și pietonale la nivelul ZUF Baia Mare	**Realizarea Centurii Metropolitane a Municipiului Baia Mare**	PNRR/Alte surse de finanțare	2026
	Management de trafic periurban adecvat prin realizarea Pasajului Europa	POR 2021-2027 -P5	2027
	Management de trafic periurban adecvat prin realizarea Pasajului Unirii	POR 2021-2027 -P5	2027
	Proiect de conectare a drumului expres "Someș" la rețeaua majoră a Municipiului Baia Mare	POR 2021-2027/ Alte surse de finanțare/ Buget Local	2030
	Dezvoltarea infrastructurii rutiere și pietonale în interiorul ZMBM - la clasa tehnică proiectată	Buget Local	anual
	Instituirea de zone car free în vederea creșterii atractivității pietonale a zonelor de interes turistic - cu constituirea de parcaje colectoare	POR/PNRR/ Buget Local/ Concesiune	2030
	Realizare noduri de transfer multimodal + park&ride dedicate la nivelul ZUF Baia Mare	POR/PNRR/ Buget Local/Alte Surse de finanțare	2030
	Conectarea feroviară a zonei de activare economică și a Aeroportului Internațional Maramureș de ZUF Baia Mare și ZMBM prin constituirea unui tren metropolitan	PNRR/POR 2021-2027/Alte surse de finanțare	2026-2030
	Mobilitate urbană sustenabilă prin crearea rețelei integrate de piste velo în Municipiul Baia Mare	POR 2021-2027 -P5/ Alte surse de finanțare/ Buget Local	2027
	Cresterea accesibilitatii urbane durabile a cartierului Ferneziu si Firiza din Municipiul Baia Mare	POR 2021-2027 - P4	2027
	Coridor de mobilitate urbană durabilă în zona periurbană prin prelungirea B-dului Republicii	POR 2021-2027-P4/ Alte surse de finanțare/ Buget Local	2027
	Coridor de mobilitate urbană durabilă în zona periurbană prin prelungirea Străzii Luminișului	POR 2021-2027-P4/ Alte surse de finanțare/ Buget Local	2027
	Coridor de mobilitate urbană durabilă în zona periurbană prin prelungirea Străzii Horea	POR 2021-2027-P4/ Alte surse de finanțare/ Buget Local	2027
	Coridor de mobilitate urbană durabilă în zona periurbană prin prelungirea Străzii Pășunii	POR 2021-2027-P4/ Alte surse de finanțare/ Buget Local	2027
	Coridor de mobilitate urbană durabilă în zona periurbană prin prelungirea Străzii Brazilor	POR 2021-2027-P4/ Alte surse de finanțare/ Buget Local	2027
	Coridoare de Mobilitate Urbană Durabilă în zona de nord a Municipiului Baia Mare	POR 2021-2027-P4/ Alte surse de finanțare/ Buget Local	2027
	Coridoare de Mobilitate Urbană Durabilă în zona de est a Municipiului Baia Mare	POR 2021-2027-P4/ Alte surse de finanțare/ Buget Local	2027
	Coridoare de Mobilitate Urbană Durabilă în zona de sud a Municipiului Baia Mare	POR 2021-2027-P4/ Alte surse de finanțare/ Buget Local	2027

Ministerul Transporturilor, CFR	Km de CF electrificat	N/A	N/A
CJMM, MBM, ZMBM	centură ocolitoare realizată	130 mil Euro	650 mil Lei
MBM	realizare Pasaj Suprateran Clubul Văcarilor (intersecție B-dul Bucuresti cu Str. Europa)	12 mil Euro	60 mil Lei
MBM	Pasaj Suprateran Italsofa (intersecție B-dul Unirii cu Str. Europa)	10 mil Euro	50 mil Lei
CJMM, MBM, CNAIR	drum de acces către Drum Expres realizat	35 mil Euro	175 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică, Direcție Investiții, alte UAT din ZUF	infrastructură rutieră și pietonală modernizată	N/A - se stabilește anual	N/A - se stabilește anual
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică	zone pietonale atractive în zone de interes turistic	N/A	N/A
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică, Direcția Proiecte, alte UAT din ZUF	infrastructură park&ride	N/A	N/A
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică, Direcția Proiecte, alte UAT din ZUF	infrastructură feroviară metropolitană	N/A	N/A
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică	sistem de piste velo municipal și metropolitan - 36,5 km	4,6 mil Euro	40 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică	Modernizare structură rutieră, realizare de piste velo si pietonale pe străzile:8 Martie, Barajului, Lunci, Imasului, Firiza și Blidari	24 mil Euro	120 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică	Prelungire bulevardul Republicii (intersecție cu Str. Grănicerilor) până în Str. Dumbravei	2,5 mil Euro	12,5 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică	Prelungire strada Luminișului până în Str. Forestierilor	3,2 mil Euro	16 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică	Prelungire strada Horea până în Str. Forestierilor	3 mil Euro	15 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică	Prelungirea strada Pășunii până în Str. Dumbravei	3,1 mil Euro	15,5 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică	Prelungire strada Brazilor de la Strada Țapinarilor spre Valea Brazilor	0,6 mil Euro	3 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică	Modernizare structură rutieră, realizare de piste velo si pietonale pe străzile: Victoriei, Victor Babes, I.L. Caragiale, Iuliu Maniu, Valea Borcutului	14 mil Euro	70 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică	Modernizare structură rutieră, realizare de piste velo si pietonale pe străzile: Vasile Lucaciu, Forestierilor, Mihai Eminescu, Dumbravei	11 mil Euro	55 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică	Modernizare structură rutieră, realizare de piste velo si pietonale pe străzile: Europa, Vasile Alecsandri, Republicii, 22 Decembrie	9 mil Euro	45 mil Lei

	Coridoare de Mobilitate Urbană Durabilă în zona centrală a Municipiului Baia Mare	POR 2021-2027-P4/ Alte surse de finanțare/ Buget Local	2027
	Mobilitate urbană durabilă prin modernizarea și/sau crearea de punți pietonale peste cursuri de apă	POR 2021-2027 - P5/ Alte surse de finanțare/ Buget Local	2030
Încurajarea transportului individual nepoluant	**Realizare sistem de stații de încărcare vechicule electrice la nivelul MBM/ ZUF BM**	POR 2021-2027	2030
PROGRAME, MĂSURI ȘI ACTIVITĂȚI-HARD/CREȘTEREA ATRACTIVITĂȚII, CALITĂȚII ȘI EFICIENȚEI TRANSPORTULUI PUBLIC DURABIL			
	PROIECT INTEGRAT - Mobilitate urbana durabila prin crearea rețelei majore de transport public, modernizare parc rulant, e-ticketing si „park and ride" in Municipiul Baia Mare	PNRR/POR 2021-2027 AP3	2022-2026
Încurajarea și prioritizarea transportului public durabil	**Creșterea mobilității urbane durabile în Municipiul Baia Mare prin modernizarea parcului auto de transport public**	PNRR	2026
	Implementarea sistemului ITS, e-ticketing și modernizarea stațiilor de transport în comun in Municipiul Baia Mare	POR 2021-2027- P5/ Buget Local	2030
	Modernizare Autogară (cu posibilitate relocare pe str. Europa)	POR 2021-2027 AP3/Buget Local/Alte surse de finanțare	2030
	Sistem de transport public școlar la nivel de ZUF	POR/PNRR/ Buget Local	2030
PROGRAME, MĂSURI ȘI ACTIVITĂȚI-HARD/DEZVOLTARE INFRASTRUCTURĂ DE TIP SMART-CITY			
Digitalizare	**PROIECT INTEGRAT - Servicii publice on-line si digitizare in Municipiul Baia Mare**	PNRR	2022-2024
	Digitalizarea serviciilor publice in Municipiul Baia Mare	POR 2021-2027-P2, Alte surse de finanțare/Buget Local	2026
	Implementarea infrastructurii și serviciilor Smart City Baia Mare	POR 2021-2027, AP2, Alte surse de finanțare	2030
	Sistem integrat de management al traficului la nivelul ZUF/Municipiul Baia Mare	POR 2021-2027, AP2, PNRR Alte surse de finanțare/Buget Local	2030
	E-ticketing	POR 2021-2027	2027

MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică	Modernizare structură rutieră, realizare de piste velo si pietonale pe străzile: Culturii, Progresului, Scolii, Hortensiei	6 mil Euro	30 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică	Modernizare punți pietonale (Str. Colonia Pictorilor 45B și Str. Ecoului - râul Firiza, Str. Tăul Rosu 29 și 43 - pârâu Jidovaia, Str. Păltinișului - râul Craica) și realizarea de punți pietonale noi (Str. Cărăușilor și Răului - râul Săsar)	5,5 mil Euro	27,5 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică/ Zona Metropolitană Baia Mare	sistem stații de încărcare electrice implementat	4 mil Euro	20 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică, Urbis	Implementarea sistemului ITS, e-ticketing si modernizarea statiilor de transport in comun in Municipiul Baia Mare; Cresterea mobilitatii urbane durabile în Municipiul Baia Mare prin modernizarea parcului auto de transport public; Mobilitate urbana durabila prin crearea retelei majore de transport public in comun si „park and ride" in Municipiul Baia Mare; Conectarea sistemelor de deplasare pietonala si cu biciclete la reteaua majora de mobilitate urbana a Municipiului Baia Mare;	66	330
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică, Urbis	flotă modernizată	17,1 mil Euro	85,5 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică, Urbis	stații de autobuz modernizate, sistem e-ticketing implementat	8,5 mil Euro	42,5 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică, persoane juridice, Urbis	autogară modernizată/relocată	N/A	N/A
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică, Direcția Proiecte, alte UAT din ZUF, Consiliul Județean MM		N/A	N/A
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	-Îmbunătățirea proceselor și implementarea de măsuri de simplificare a procedurilor administrative pentru cetățeni (satisfactie in relatia cu administatia publica %); -Creșterea capacității administrative și facilitarea importului de bune practici în domeniul social (satisfactie in relatia cu administatia publica %); -Furnizarea instrumentelor software de interacțiune cu cetățeanul în domeniul social (satisfactie in relatia cu administatia publica %);	4,8 mil Euro	24 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică/ Zona Metropolitană Baia Mare	sistem digital destinat serviciilor publice implementat	5 mil Euro	25 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică/ Zona Metropolitană Baia Mare	infrastructură smart city implementată	25 mil Euro	100 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică/ Zona Metropolitană Baia Mare	sistem de management inteligent de trafic implementat	N/A	N/A
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică/ Zona Metropolitană Baia Mare	sistem e-ticketing implementat	2 mil Euro	10 mil Lei

	Sistem Informatic Geografic Integrat pentru gestionarea activității desfășurate de mai multe departamente din cadrul Primăriei Municipiului Baia Mare/ alte UAT din ZUF	POR/PNRR	2026
	Sistem integrat CCTV - sistem de monitorizare video Etapa 2 la nivel de ZUF	POR 2021-2027-AP6/ Buget Local/Alte surse de finanțare	2030
PROGRAME, MĂSURI ȘI ACTIVITĂȚI-HARD/DEZVOLTARE INFRASTRUCTURĂ ECONOMICĂ			
Constituire Parcuri Industrial	**Înființarea Parcului Eco Industrial Baia Mare**	Buget Local/ POR - P1/Alte surse de finanțare	2030
	Dezvoltare Parc Industrial/Logistic Vest	Buget Local/ POR 2021-2027/ Alte surse de finanțare	2030
	Înființare Parc Științific și Tehnologic Baia Mare	POR 2021-2027-P1/Alte surse de finanțare	2030
Încurajarea inovației ca parte a procesului de dezvoltare economică, atragere investiții de înaltă calificare, bazate pe cercetare și dezvoltare	**Dezvoltarea de structuri de sprijin a proiectelor din domeniul specializării inteligente la nivel de ZUF**	POR 2021-2027/ Buget Local/Alte surse de finanțare	2030
	Realizare centru de cercetare, inovare și dezvoltare Soft Village Park	POR 2021-2027-AP1/Buget Local/Alte surse de finanțare	2030
Dezvoltarea competitivitiății sectorului IMM	**Dezvoltare incubatoare/acceleratoare de afaceri specializate la nivelul ZUF**	POR 2021-2027-AP1/Buget Local/Alte surse de finanțare	2030
PROGRAME, MĂSURI ȘI ACTIVITĂȚI-HARD/DECONTAMINĂRI SOLURI POLUATE			
Decontaminări soluri	**Regenerare urbană și decontaminarea solurilor poluate la nivelul ZUF**	PODD, PNRR, POR 2021-2027	2030
PROGRAME, MĂSURI ȘI ACTIVITĂȚI-HARD/CREȘTEREA PERFORMANȚEI ENERGETICE A SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC			
Implementarea unui sistem de iluminat public cu telegestiune si lampi tip led	**Baia Mare City Lights**	POR 2021-2027	2030
PROGRAME, MĂSURI ȘI ACTIVITĂȚI-HARD/ASISTENȚĂ ȘI LOCUIRE SOCIALĂ			
Dezvoltare locuințe sociale	**Proiect integrat- Dezvoltare sistem de locuințe sociale în corelare cu nevoile identificate la nivel de ZUM în ZUF Baia Mare**	POR 2021-2027, PNRR, Buget local, Buget Național, Alte surse de finanțare	2030
Extinderea și diversificarea infrastructurii de asistență socială	**Proiect integrat- Extinderea și diversificarea infrastructurii de asistență socială și medico-socială în ZUF Baia Mare**	POR 2021-2027, PNRR, Buget local, Buget Național, Alte surse de finanțare	2030
PROGRAME, MĂSURI ȘI ACTIVITĂȚI-HARD/ECHIPARE TEHNICO-EDILITARĂ			
Extinderea și modernizarea rețelelor de echipare edilitară	**Extindere și modernizare rețele de alimentare cu apă și canalizare la nivel de ZUF**	POR 2021-2027, PODD, Alte surse de finanțare	2030

MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică, alte UAT din ZUF	sistem GIS implementat la nivelul activității UAT	4 mil Euro	20 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică, alte UAT din ZUF	sistem CCTV	4,5 mil Euro	22,5 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică, persoane juridice	constituire parc industrial, edificare infrastructură economică	28,3 mil Euro	141,5 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică, persoane juridice	constituire parc industrial, edificare infrastructură economică	N/A	N/A
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică, persoane juridice	constituire parc industrial, edificare infrastructură economică	10,8 mil Euro	54 mil Lei
MBM, alte UAT din ZUF, ZMBM Baia Mare Activ SRL parteneriate cu Universități/ ONG/mediul economic	structuri de sprijin constituite	N/A	N/A
MBM, alte UAT din ZUF, ZMBM Baia Mare Activ SRL parteneriate cu Universități/ ONG/mediul economic	centru de cercetare, inovare și dezvoltare constituit	30 mil Euro	155 mil Lei
MBM, alte UAT din ZUF, ZMBM Baia Mare Activ SRL parteneriate cu Universități/ ONG/mediul economic	structuri de sprijin constituite	N/A	N/A
MBM, alte UAT din ZUF, ZMBM Baia Mare Activ SRL parteneriate cu Universități/ ONG/mediul economic	ha recuperate, viabilizate	38 mil Euro	190 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică	km rețea iluminat pubic cu telegestiune și lămâi de tip led	2,2 mil Euro	11 mil Lei
MBM, Alte UAT din ZUF, parteneriate, ONG-uri	locuințe sociale realizate	10 mil Euro	50 mil Lei
MBM, Alte UAT din ZUF, parteneriate	infrastructură de asistență socială/ medico-socială realizată	10 mil Euro	50 mil Lei
MBM, Vital, Alte UAT din ZUF	rețea de alimentare cu apă/canalizare extinsă (km)	N/A	N/A

	Extindere și modernizare rețea de alimentare cu gaze în Firiza, Blidari și alte zone relevante la nivel de ZUF	PODD/Alte surse de finanțare	2030
	Transformarea LEA în LES - alimentare cu energie electrică în zone strategice de interes public, în intravilan	Buget Local/ Buget Național/ Alte surse	anual, la solicitare
	Creșterea gradului de colectare selectivă și valorificare - integrat proiect management integrat al deșeurilor	Buget Local/ PODDl/Alte surse	2030
	Dezvoltare infrastructură generare energie regenerabilă (fotovoltaice, biomasă, microhidroenergetic)	AFM/Buget Local/PODD/ Alte surse	2030
PROGRAME, MĂSURI ȘI ACTIVITĂȚI-HARD/DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE SĂNĂTATE			
Creșterea capacității sistemului de sănătate public, diversificarea serviciilor medicale	**Creșterea capacității sistemului de sănătate public și privat, diversificarea serviciilor medicale la nivel de ZUF**	PNRR/POR 2021-2027/Alte surse de finanțare/ Fonduri private	2030
PROGRAME, MĂSURI ȘI ACTIVITĂȚI-HARD/DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII EDUCAȚIONALE			
Învățământ tehnic și profesional	**PROIECT INTEGRAT - Modernizarea invatamantului preuniversitar si tehnologic în Municipiul Baia Mare - Liceul Teoretic Emil Racoviță Baia Mare, Colegiul Tehnic Aurel Vlaicu, Colegiul Tehnic Anghel Saligny**	PNRR	2022-2026
Învățământ superior	**Realizare bază materială (reabilitare clădire/ edificare construcție nouă/realizare dotări) pentru înființarea Universității Metropolitane Baia Mare/ a Academiei de Arte**	Buget Local, Alte surse de finanțare	2030
Învățământ- Extinderea infrastructurii de învățământ antepreșcolar, preșcolar și școlar	**Extinderea infrastructurii de învățământ antepreșcolar, preșcolar și școlar în ZUF Baia Mare - edificare creșe, grădinițe, școli conform nevoi**	POR,PNRR; Buget Local, Alte Surse	2023-2030
Anexă	**Dezvoltarea infrastructurii de educație prin modernizarea și extinderea Școlii "Octavian Goga" din Municipiul Baia Mare**	POR 2021-2027, Buget Local, Alte surse	2022-2027
Anexă	**Dezvoltarea infrastructurii de educație prin modernizarea Școlii "Mihail Sadoveanu" din Municipiul Baia Mare**	POR 2021-2027, Buget Local, Alte surse	2022-2027
Anexă	**Dezvoltarea infrastructurii de educație prin reabilitarea și refunctionalizarea sălii de sport a Colegiului Economic "Nicolae Titulescu" din Municipiul Baia Mare**	POR 2021-2027, Buget Local, Alte surse	2022-2027
Anexă	**Dezvoltarea infrastructurii de educație prin modernizarea și extinderea Gradiniței cu program prelungit nr. 28 din Municipiul Baia Mare**	POR 2021-2027, Buget Local, Alte surse	2022-2027
Anexă	**Dezvoltarea infrastructurii de educație prin modernizarea și extinderea Gradiniței cu program prelungit "Floare de colt" din Municipiul Baia Mare**	POR 2021-2027, Buget Local, Alte surse	2022-2027
PROGRAME, MĂSURI ȘI ACTIVITĂȚI-HARD/DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII SPORTIVE ȘI PENTRU TINERET			
Dezvoltare infrastructură sportivă și pentru tineret	**Dezvoltarea infrastructurii pentru sportul de masă și tineret la nivelul ZUF Baia Mare- Program integrat**	Buget Local, POR 2021-2027/ PNRR/CNI/Alte surse de finanțare	2030
	Înființarea Complexului Socio-Cultural și de Agrement Urban Baia Mare	POR 2021-2027- P7/ Alte surse de finanțare	2027
PROGRAME, MĂSURI ȘI ACTIVITĂȚI- SOFT /ÎMBUNĂTĂȚIRE, DIVERSIFICARE PROGRAME ÎNVĂȚĂMÂNT			
Diversificare programe învățământ superior	**Realizarea procedurilor administrative pentru Înființare și Funcționalizare Academie de Arte**	Buget Local	2030
	Realizarea procedurilor administrative pentru Înființare Universitatea Metropolitană Baia Mare	Buget Local	2030
PROGRAME, MĂSURI ȘI ACTIVITĂȚI- SOFT /ÎMBUNĂTĂȚIRE, DIVERSIFICARE OFERTĂ CULTURALĂ, SPORTIVĂ ȘI DE TINERET			

MBM, Alte UAT; Operatori privați	rețea de alimentare cu gaze naturale extinsă (km)	N/A	N/A
MBM; Alte UAT; E-Distribuție/ Transelectrica	rețea LEA transformată în LES- km	N/A	N/A
MBM, Alte UAT; Operatori privați	sistem integrat management deșeuri	N/A	N/A
MBM, Alte UAT; Operatori privați	infrastructuri generare energie regenerabilă	N/A	N/A
MBM/Alte UAT/Entități private	servicii medicale diversificate la nivel de ZUF	N/A	N/A
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	• Imbunătățirea condițiilor de igienă și confort termic interior; • Reducerea pierderilor de căldură și a consumurilor energetice; • Reducerea costurilor de intreţinere pentru încălzire şi apă caldă de consum; • Reducerea emisiilor poluante generate de producerea, transportul şi consumul de energie.	13,3	66,5
MBM, asociații, alte instituții, persoane juridice	constituire Universitate Metropolitană	N/A	N/A
MBM, alte UAT din ZUF Baia Mare, asociații/persoane juridice	infrastructură educațională antepreșcolară, preșcolară și școlară nou creată în ZUF Baia Mare	N/A	N/A
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Reabilitare și modernizare clădire corp scoală și extindere, construire sală de sport	3,4 mil Euro	17 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Modernizarea corp școală, construire clădire sală de sport	1,4 mil Euro	7 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Reabilitare și modernizare clădire sală de sport, reamenajarea ca sală multifuncțională	0,3 mil Euro	1,5 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Reabilitare, modernizare și extindere corp grădiniță, sistematizare verticală	1 mil Euro	5 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Reabilitare, modernizare și extindere corp grădiniță, sistematizare verticală	0,6 mil Euro	3 mil Lei
MBM, asociații, alte instituții, persoane juridice, alte UAT	infrastructuri destinate sportului de masă constituite/reabilitate	10 mil Euro	50 mil Lei
MBM, Direcția Proiecte (Direcția Generală Dezvoltare Publică)	Edificare/Funcționalizare complex socio-cultural sportiv și de agremente	30 mil Euro	150 mil Lei
MBM, asociații, alte instituții, persoane juridice, parteneriate	Academie de Arte înființată/acreditată	N/A	N/A
MBM, asociații, alte instituții, persoane juridice, parteneriate	Universitate Metropolitană înființată/acreditată	N/A	N/A

Diversificare ofertă culturală	**Diversificarea și dezvoltarea Agendei Culturale a Municipiului Baia Mare**	Buget Local, alte finanțări disponibile	anual
	Crearea unui organism cultural („agenție culturală„) municipal care să coordoneaze Agenda Culturală a Municipiului Baia Mare	Buget Local	2022-2023
PROGRAME, MĂSURI ȘI ACTIVITĂȚI- SOFT /ÎMBUNĂTĂȚIRE CALITATE ACT ADMINISTRATIV			
Creșterea performanței resursei umane în serviciul public	**Formare profesională specifică și tematică a personalului administrativ**	Buget Local/ POEO/Alte surse de finanțare	anual
PROGRAME, MĂSURI ȘI ACTIVITĂȚI- SOFT /DEZVOLTARE ȘI PROMOVARE TURISTICĂ			
Dezvoltare și promovare turistică	**Atestare ca Stațiune Turistică a Municipiului Baia Mare (elaborare documentație)**	Buget Local	2021
	Constituire și funcționalizare Organizație de Management al Destinației Baia Mare	Buget Local/ PNRR	2022-2026
	Constituire și funcționalizare Parc Turistic/Parc Natural/ EcoPark Firiza	Buget Local	2024
PROGRAME, MĂSURI ȘI ACTIVITĂȚI- SOFT /Asistență socială			
Măsuri privind prevenția și reducerea abandonului școlar	**Program integrat pentru prevenția și reducerea abandonului școlar inclusiv informare și conștientizare / transport la nivelul ZUF Baia Mare**	POR 2021-2027, POEO, Buget local, Buget Național, Alte surse de finanțare	2030
Măsuri privind ocuparea categoriilor vulnerabile	**Program integrat pentru creșterea gradului de ocupare a categoriilor vulnerabile la nivelul ZUF Baia Mare**	POR 2021-2027, POEO, Buget local, Buget Național, Alte surse de finanțare	2030
Măsuri privind integrarea socială și asigurarea serviciilor socio-medicale pentru categorii vulnerabile inclusiv seniori	**Program integrat pentru integrarea socială și creșterea calității/diversificarea serviciilor socio-medicale la nivelul ZUF Baia Mare**	POR 2021-2027, POEO, Buget local, Buget Național, Alte surse de finanțare	2030

MBM, Direcția Relații Internaționale, Parteneriate Civice și Comunicare	Agenda Culturală Anuală	2-3 mil Euro anual	10-15 mil Lei anual
Municipiul Baia Mare	Operator cultural public funcțional	N/A	N/A
MBM, Serviciul Resurse Umane	servicii publice de calitate, atingere indicatori de performanță resurse umane	0,5 mil Euro/anual	2 mil Lei/anual
MBM, Direcția Proiecte (Direcția Generală Dezvoltare Publică)	Atestare ca Stațiune Turistică	0,02 mil Euro	0,1 mil Lei
MBM, Direcția Proiecte (Direcția Generală Dezvoltare Publică)	OMD constituit, buget anual aprobat	0,3 milioane pe an/ 1,5 milioane overall 2022-2026	1,5 milioane lei pe an/7,5 milioane overall 2022-2026
MBM, Ocolul Silvic	Parc Natural constituit	N/A	N/A
MBM, Alte UAT din ZUF, parteneriate, asociații	activități de prevenție implementate anual	0,5 mil Euro/anual	2,5 mil Lei/ anual
MBM, Alte UAT din ZUF, parteneriate, asociații	măsuri privind ocuparea implementate anual	0,5 mil Euro/anual	2,5 mil Lei/ anual
MBM, Alte UAT din ZUF, parteneriate, asociații	servicii socio-medicale/ de asistență socială prestate anual	0,5 mil Euro/anual	2,5 mil Lei/ anual

IV.1. Lecții învățate și proiecte

Evaluările derulate în perioada anterioară de programare demonstrează faptul că succesul intervențiilor depinde în mare măsură atât de modul în care acestea au fost construite și de implementarea acestora, cât și de capacitatea beneficiarilor (administrației) . Totodată, specificul domeniului în care sunt realizate investițiile respective este un factor determinat în rata acestora de succes. Astfel, printre lecțiile învățate se numără:

• Proiectele de calitate sunt esențiale atât pentru succesul implementării, cât și pentru atingerea rezultatelor la nivel de program. Astfel, etapa de selecție trebuie să asigure contractarea unor astfel de proiecte, mai apoi fiind urmărită secvențialitatea intervențiilor și corelarea între acestea.

• Succesul implementării depinde de comunicarea și cooperarea intra-instituțională. În acest sens, este nevoie de asigurarea unor mecanisme funcționale între diversele departamente ale autorității publice locale.

Portofoliul de proiecte al Municipiului Baia Mare pentru perioada 2015-2020 cuprinde un număr de 53 de proiecte, dintre care 43 de proiecte în faza de implementare, 1 proiect în pregătire, 4 proiecte în faza de evaluare , 2 proiecte în contractare, 2 proiecte în contestație și 1 proiect finalizat. Din cele 53 de proiecte : 34 proiecte au ca sursă de finanțare POR, 12 proiecte POCU, 1 proiect CP12/2018, 1 proiect HUSKROVA/1702/7.1/0063,1 proiect Programul Comisiei Europene WFi4EU,1 proiect POCA, un proiect AFM, 1 proiect POIM și 1 proiect Granturile Spațiului Economic European (SEE).

Din totalul proiectelor aflate în implementare, 21 de proiecte au ca și activitate principală creșterea eficienței energetice a fondului locativ, a construcțiilor publice și educaționale, fiind sub umbrela obiectivului stabilit prin SIDU 2015-2030: "(O5) MEDIU - Oraș eficient energetic, verde, sustenabil, cu un impact minimizat asupra mediului, nepoluat". Din cele 21 de proiecte de creștere a eficienței energetice, 5 proiecte (eficientizarea energetică a blocurilor de locuințe CF2,CF4,CF5,CF6,CF7) au fost finanțate prin POR/2017/3/3.1/A/2/7 REGIUNI și 16 proiecte (eficientizarea energetică a unităților publice) au fost finanțate prin POR/2016/3/3.1/B/1.

Din restul de 21 de proiecte aflate în faza de implementare, 7 proiecte au fost finanțate prin prin POCU, 9 proiecte prin POR, 1 proiect prin CP12/2018, 1 proiect prin HUSKROVA/1702/7.1/0063,1 proiect prin Programul Comisiei Europene WFi4EU,1 proiect prin POCU și un proiect prin AFM. Dintre acestea 5 proiecte fac referire la palierul infrastructură de transport, 8 proiecte fac referire la îmbunătățirea infrastructurii de dotări și servicii, 7 proiecte fac referire la domeniul social și 1 proiect face referire la infrastructura verde și de agrement. Astfel, aceste proiecte ajută la atingerea a 3 din cele 6 obiective stabilite prin SIDU 2015-2030 și anume: "(OB2) TRANSPORT LOCAL- mobilitate locală durabilă cu transportul nepoluant prioritar, trafic fluid și sistem de transport public eficient energetic", "(OB4) CALITATEA VIEȚII - Oraș cu grad sporit de calitate a vieții, locuire confortabilă, infrastructură de sănătate și educație performante" și "(OB6) SOCIAL: Comunitate unită în diversitate, mediu social inclusiv, cu acces echitabil la servicii".

În faza de pregătire se află un singur proiect finanțat prin POIM, ce are ca scop realizarea unei instalații de cogenerare pentru producere energie electrica din biomasa deșeurilor urbane, fiind astfel sub umbrela obiectivului stabilit prin SIDU 2015-2030: "(O5) MEDIU - Oraș eficient energetic, verde, sustenabil, cu un impact minimizat asupra mediului, nepoluat".

Din cele 4 proiecte aflate în stadiul de evaluare, 2 proiecte au ca sursă de finanțare POCU, 1 proiect este finanțat prin POR și 1 proiect este finanțat prin PROGRAMUL Ungaria - Slovacia - România - Ucraina 2015 – 2030. Dintre aceste, 2 proiecte fac referire la infrastructura de transport și cea edilitară, 1 proiect face referire la siguranța populației și 1 proiect face referire la îmbunătățirea infrastructurii de dotări și servicii. Aceste proiecte ajută la atingerea a 4 obiective: "(OB2) TRANSPORT LOCAL- mobilitate locală durabilă cu transportul nepoluant prioritar, trafic fluid și sistem de transport public eficient energetic", "(OB4) CALITATEA VIEȚII - Oraș cu grad sporit de calitate a vieții, locuire confortabilă, infrastructură de sănătate și educație performante", "(O5) MEDIU - Oraș eficient energetic, verde, sustenabil, cu un impact minimizat asupra mediului, nepoluat" și "(OB6) SOCIAL: Comunitate unită în diversitate, mediu social inclusive, cu acces echitabil la servicii".

Activitățile principale ale celor 2 proiecte aflate în faza de contractare sunt: reducerea de marginalizare și excluziune socială și de reabilitare a zonelor verzi și a infrastructurii de agrement; fiind finanțate prin POCU și respectiv Granturile Spațiului Economic European (SEE) și ajută la atingerea obiectivelor OB4 și OB6. Cele 2 proiecte aflate în faza de contestație, finanțate prin POR au ca și activități principale dezvoltarea unei economii atractive și competitive prin crearea incubatorului de Afaceri pentru Industrii Creative Baia Mare și implementarea învățământului electronic, contribuind astfel la obiectivele: "(OB3) ECONOMIE - Economie performantă, dinamică. bazată pe inovație și cercetare, atractivă pentru investitori cu forță de muncă specializată" și "(OB4) CALITATEA VIEȚII - Oraș cu grad sporit de calitate a vieții, locuire confortabilă, infrastructură de sănătate și educație performante"

Din cele 2 proiecte finalizate, unul este finnanțat prin POR și a avut ca și activități principale reabilitarea și restaurarea clădirilor Coloniei Pictorilor. Al doile, finanțat prin POCU a implicat creșterea răspândirii unei culturi bazate pe pluralitatea identităților, contribuind astfel la obiectivele "(OB1) TURISM - Oraș atractiv, cu o imagine reprezentativă, pol cultural, cu un sector turistic reprezentativ pentru economia locală" și "(OB6) SOCIAL: Comunitate unită în diversitate, mediu social inclusive, cu acces echitabil la servicii".

III.3.3. Plan de monitorizare

Planul de monitorizare actual este construit pe baza planului de monitorizare elaborat SIDU 2015-2030, deoarece punctele cheie de evaluare 2023, 2030 rămân valabile, dar și datorită faptului că obiectivel sectoriale de dezvoltare sunt adaptate la noul context socio-economic. Fiecărui obiectiv sectorial ii revine un indicator principal, care caracterizează progresul raportat la gradul dezvoltării, și o serie de indicatori suport, care sunt în strânsă legătură cu portofoliul de proiecte aferent strategiei și obiectivelor și sub-obiectivelor elaborate. Momentele țintă sunt T1 – 2023 și T2 – 2030.

Monitorizarea se va realiza prin colectarea și înregistrarea anuală a indicatorilor care fac parte din plan, iar evaluarea se va face la sfârșitul fiecărui ciclu programatic (în 2024 pentru intervalul 2015-2023 și în 2031 pentru intervalul 2024-2030).

Monitorizarea și evaluarea reprezintă sarcina autorității publice, respectiv Municipiul Baia Mare, prin Direcția Generală Dezvoltare Publică, Direcția de Programe, Proiecte, Strategii, care pot delega activitățile de monitorizare și evaluare.

O1 - Turism și atractivitate urbană ZUF inteligentă și atractivă, cu o imagine reprezentativă și autentică				
indicator	valoare de referință	an de referință / sursă	valoare țintă 2023	valorare țintă 2030
indicator principal				
număr sosiri turiști/an	109651	2019 /INS	150000 turiști	208300 turiști
indicatori suport				
pondere salariați turism din total salariați	3%	2019/ONRC	5%	8%
volum cifră de afaceri turism și comerț	771637687 EUR	2019/ONRC	0,75 MEUR	0,85 MEUR
număr înnoptări	196289	2019 /INS	250000	500000
număr spectatori/mia locuitori	950/1000	2019/INS	1000/1000	1100/1000
număr locuri de cazare	2197	2019	2800	3500
RCO 77 – Numărul infrastructurilor culturale și turistice care beneficiază de sprijin	0	2020	0	5
RCR 77 – Vizitatori în siturile culturale si turistice care	0	2020	0	60000 vizitatori

O2 - Transport local și interurban ZUF conectat cu o mobilitate locală durabilă și inteligentă				
indicator	valoare de referință	an de referință / sursă	valoare țintă 2023	valorare țintă 2030
indicator principal				
emisii CO2 din transporturi	94152 MWh/an	2018/PAED	-20% valoarea din 2018	-20% valoarea din 2023
indicatori suport				
număr deplasări anuale cu transportul local / RCR 62 – Număr anual de pasageri ai transporturilor publice	20,98 milioane	2020/URBIS	24 milioane	32 milioane
număr linii autobuz/ transport public	22	2021/URBIS	30 (din care 15 periurbane)	40 (din care 20 periurbane)
RCR 64 – Numărul anual de utilizatori ai pistelor ciclabile	lipsă date	2019	5000	10000
lungime pistă velo	9,9 km	2020	40 km	100 km
număr locuri parcare în parcări publice cu plată	3636	2018	6000	9000
număr garaje parazitare (zone rezidențiale)	5737	2020/PMUD Baia Mare 2021	4000	0
RCO 57 – Capacitate totala transport pasageri in vehicule ecologice destinate TPUrban/ TPMetropolitan	240	2020	240	500
RCO 44 – Lungimea drumurilor noi care beneficiază de sprijin – altele	0	2020	1,86 km	4 km
RCO 46 – Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate – altele	0	2020	cca. 7,2 km	cca. 36,9 km

O3 - Economie performantă, dinamică, bazată pe inovație și cercetare, atractivă pentru investitori cu forță de muncă specializată				
indicator	valoare de referință	an de referință / sursă	valoare țintă 2023	valorare țintă 2030
indicator principal				
volum cifră de afaceri pe teritoriul Municipiului Baia Mare	2,19BEUR	2019/ONRC	2,4 BEUR	3 BEUR
indicatori suport				
număr companii active	12170	2019/ONRC	+10% 2019	+25% 2023
număr salariați	40405	2019/ONRC		
pondere cifră afaceri industrii creative	23%	2019/ONRC	25%	30%
pondere salariați industrii creative	28%	2019/ONRC	30%	35%
număr companii nou create la 1000 întreprinderi	1113	2019/ONRC	20/1000	30/1000
RCR 17 – New enterprises surviving in the market	14	2019-2020/ONRC	15	18
pondere companii R&D	sub 1%	2019/ONRC	1%	2%
RC19 - Nr. Întreprinderi cu cifra de afaceri mare	12	2019/ONRC	13	15

O4 - Calitatea vieții ridicată - ZUF identitar, competitiv, cu un cadru de viață sustenabil, spații urbane de calitate și servicii publice performante				
indicator	valoare de referință	an de referință / sursă	valoare țintă 2023	valorare țintă 2030
indicator principal				
sold migrator anual	-733	2019/INS	300	500
indicatori suport				
număr locuințe	58016	2019/INS	58370	58750
raport locuitori/ locuință	2,51	2019/INS	2,45	2,4
dependență demografică	39,83%	2020/INS	37%	35%
număr spații publice reabilitate/ realizate în ultimii 10 ani	1	2019/UAT Baia Mare	3	5
număr studenți	4768	2019/INS	5500	10000
număr elevi în școli profesionale	865	2019/INS	1000	2000

RCO 66 – Capacitatea claselor din cadrul infrastructurilor pentru îngrijirea copiilor care beneficiază de sprijin (noi sau modernizate)	-	2020	280	+240 față de 2023
RCO 67 – Capacitatea claselor din cadrul infrastructurilor din domeniul învățământului care beneficiază de sprijin (noi sau modernizate)	-	2020	810	+642 față de 2023
număr infracțiuni/mia locuitori	0.01	2020/IPJ	0.01	8
RCR 11 - Utilizatori de noi servicii și aplicații digitale publice	0	2020	5000	30000
O5 - Mediu curat - ZUF cu fond construit eficient energetic, impact redus asupra mediului și care protejează și valorifică resursele naturale				
indicator	valoare de referință	an de referință / sursă	valoare țintă 2023	valorare țintă 2030
indicator principal				
emisii C02/cap de locuitor	2,3	2018/PAED	2,2t	2t
indicatori suport				
suprafață mp spațiu verde/cap locuitor	10 mp	2013/cf. PUG	26 mp	30 mp
emisii CO2 total/RCR 29 – Estimarea emisiilor de gaze cu efect de seră tone C02eq/an	333853	2018/PAED	-15% 2018	-20% 2023
consum energie electrică overall /RCR 26 - Consum anual primar de energie (din care clădiri rezidențiale, clădiri publice, clădiri companii, altele)- MWh/an	582787	2018/INS,PAED	-15% 2018	-20% 2023
consum gaze naturale overall	614307	2018/PAED	-15% 2018	-20% 2023
consum rezidențial	597044 MWh	2018/PAED	-15% 2019	-20% 2024
consum clădiri publice	3995 MWh	2018/PAED	-15% 2020	-20% 2025
consum nerezidențiale	166077 MWh	2018/PAED	-15% 2021	-20% 2026

consum iluminat public	7615 MWh	2018/PAED	-15% 2022	-20% 2027
consum transporturi	381002 MWh	2018/PAED	-15% 2023	-20% 2028
hectare teren contaminat repus în folosință economică și decontaminat	0	2019	5ha	55ha
RCO 18 – Gospodării care beneficiază de sprijin pentru îmbunătățirea performanței energetice a locuinței	0	2020	1201	+946 față de 2023
RCO 19 – Clădiri publice care beneficiază de sprijin pentru îmbunătățirea performanței energetice (metri pătrați)	0	2020	65233 mp	+ 37880 mp față de 2023
RCO 36 – Infrastructură verde sprijinită în alte scopuri decât adaptarea la schimbări climatice	0	2020	2	4
O6 - ZUF socială și inovativă - Comunitate unită în diversitate, mediu social inclusiv și inovativ, cu acces echitabil la servicii				
indicator	valoare de referință	an de referință / sursă	valoare țintă 2023	valorare țintă 2030
indicator principal				
număr persoane subzistență	5581	2014	-50% 2014	-70% 2014
indicator principal				
număr persoane fără venit care primesc sprijin SPAS	7775	2014	-50% 2014	-70% 2014
nr. furnizori servicii sociale (acreditați)	46	2021	50	80
rata abandon școlar (MM) nivel primar+gimnazial	1,5%	2018/INS	1,0%	0,8%
rata abandon școlar (MM) nivel liceal și profesional	2,8%	2018/INS	2,2%	1,5%

Raport
Consultare Publică

IV.1. Identificarea stakeholderilor pentru Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană ZUF Baia Mare

A. Nivelul central – instituții guvernamentale

Ministerele sunt organe de specialitate ale administrației publice centrale care realizează politica guvernamentală în domeniile de interes stabilite de Guvern; toate ministerele având atribuții comune și atribuții proprii potrivit competenței, în conformitate cu domeniul lor de activitate.

În cadrul SIDU 2021-2027 ministerele implicate sunt: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Ministerul Mediului, Ministerul Culturii, Ministerul Sănătății, Ministerul Educației, Ministerul Muncii și protecției sociale, Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, Ministerul Cercetării, Inovării și Digitalizării și Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLA).

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) - este o companie de interes strategic național ce funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și are ca obiectiv de activitate administrarea, exploatarea și întreținerea rețelei de autostrăzi și drumuri naționale din România.

B. Nivelul Regional

Agenția de Dezvoltare Regională (ADR) Nord-Vest – este o organizație regională de sine stătătoare, înființată ca organism de utilitate publică, cu personalitate juridică ce acționează în domenii specifice dezvoltării regionale, fiind coordonatorul și editorul a șase Planuri de Dezvoltare Regională (PDR), elaborate în parteneriat cu Comitetul de Planificare Regională, inclusiv PDR 2021-2027.

Începând cu perioada de programare 2021-2027 Agenția de Dezvoltare Regională (ADR) Nord-Vest va îndeplini funcția de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Regional (POR) Nord-Vest 2021-2027 prin care va susține implementarea proiectelor de dezvoltare a regiunii prin finanțări din Fondul European pentru Dezvoltare (FEDR) și de la bugetul de stat.

C. Nivelul Județean

Consiliul Județean Maramureș - este autoritatea administrației publice locale, constituită la nivel județean pentru coordonarea activității consiliilor comunale, orășenești și municipale, în vederea realizării serviciilor publice de interes județean.
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Apă și Canalizare Maramureș (ADI Maramureș) - este formată din Consiliul Județean Maramureș și 54 Unităţi Administrativ Teritoriale dintre care 2 municipii ,9 orașe și 43 comune. ADI Maramureș este persoana juridica de drept privat, cu statut de utilitate publica, având ca scop: (1) Reglementarea, înființarea, organizarea, finanțarea, exploatarea, monitorizarea si gestionarea in comun a Serviciului de alimentare cu apa si de canalizare, de pe raza de competență a Unităților Administrativ Teritoriale, precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional destinate înființării, modernizării si/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente Serviciului, pe baza strategiei de dezvoltare a Serviciului și (2) Realizarea interesului general comun al locuitorilor de pe raza Unităților Administrativ Teritoriale membre pentru o serie de acțiuni aflate în expertiza sa.

D. Nivelul Metropolitan

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare (ADI ZMBM) - În 2012 s-a delimitat Zona Metropolitană Baia Mare, care cuprindea 5 orașe (Baia Sprie, Tăuții Măgherăuși, Șomcuta Mare, Cavnic, Seini) și 13 comune (Cernești, Cicârlău, Coaș, Coltău, Copalnic Mănăștur, Mireșu Mare, Recea, Remetea Chioarului, Satulung, Valea Chioarului, Dumbrăvița, Groși, Săcălășeni) aflate în aria de polarizare a municipiului cu intenția de a dezvolta în comun programe și proiecte, precum și servicii de utilitate publică care să susțină o dezvoltare echilibrată a teritoriului național și regional.

SC Urbis SA Baia Mare - este operatorul regional de transport care prestează serviciul de transport public local de persoane, prin curse regulate la nivelul a cinci unități administrativ teritoriale din Zona Metropolitană Baia Mare: municipiul Baia Mare, orașul Baia Sprie, orașul Tăuții Măgherăuși și comunele Recea și Săcălășeni. Comunele Dumbrăvița și Groși sunt în proces de reziliere a contractului cu operatorul URBIS. Celelalte localități din cadrul Zonei Metropolitane Baia Mare beneficiază de transport public prin Programul de transport județean, acesta fiind în competența

Consiliului Județean Maramureș.

E. Nivelul ZUF / local

Administrația publică locală compusă din: UAT Municipiul Baia Mare, UAT Orașul Baia Sprie, UAT Orașul Tăuții Măgherăuș, UAT Comuna Recea, UAT Comuna Groși și UAT Comuna Dumbrăvița și reprezintă totalitatea organelor cu competență general sau special constituite pentru satisfacerea intereselor generale ale locuitorilor municipiului, orașului sau comunei respective.

Direcția de Asistență Socială (DAS) Baia Mare - asigură aplicarea politicilor și strategiilor de asistență socială și a măsurilor de protecție și asistență socială pentru persoane cu dizabilități, persoane vârstnice, persoane singure, familii, copii, precum și pentru orice persoană aflată în nevoie, prin servicii specializate pentru toate categoriile de persoane defavorizate aflate în dificultate și într-un grad de risc social.

SC DRUSAL SA.- este o companie locală care activează în sectorul de management și reciclare a deșeurilor, prestând servicii de: salubritate stradală, salubritate menajeră, colectare selectivă a deșeurilor

SC VITAL SA Baia Mare – Operator de servicii de alimentare cu apă și canalizare, fiind acționar majoritar în Municipiul Baia Mare, cu agenții în Baia Sprie, Tăuții Măgherăuș, Târgu Lăpuș, Seini, Vișeu de Sus, Sighetu Marmației, Ulmeni și Șomcuta Mare.

Operatori de telefonie și internet: RCS&RDS, Telekom

Ocolul Silvic Municipal Baia Mare – Obiectivele principale ale sale sunt: protecția împotriva poluării industrial, protecția hidrologica a bazinului râului Firiza, protecția terenurilor cu pante mari si a solurilor, protecția terenurilor alunecătoare, asigurarea unui cadru peisagistic deosebit in jurul municipiului Baia Mare și producerea unei game variate de sortimente lemnoase pentru industria lemnului. Suprafața totală administrată este de 10456,7 ha (Baia Mare, Dumbrăvița, Groși și alți proprietari)

Instituții publice de cultură și operatori culturali: Muzeul de Artă Baia Mare, Muzeul Judeţean de Etnografie și Artă, Populară Maramureş, Muzeul Județean de Istorie și Arheologie Maramureș, Maramureș (Monetăria), Complexul Astronomic Baia Mare, Teatrul Municipal, Biblioteca Județeană Petre Dulfu, Colonia Pictorilor, Muzeul de Mineralogie Victor Gorduza.

Sistemul de învățământ și cercetare, furnizori de formare publici și privați: 57 de unități de învățământ preuniversitar în Baia Mare (21 grădinițe, 18 de școli primare și gimnaziale, 15 licee, licee tehnice și școli profesionale) și 3 unități de învățământ universitar. Rețelei școlare preuniversitare de stat aflate sub inspectoratul școlar se numără și Palatul Copiilor și Clubul Sportiv Școlar nr. 2. La nivelul ZUF, infrastructura educațională este completată de 8 unități de învățământ existente în orașul Baia Sprie, 4 unități de învățământ în orașul Tăuții-Măgherăuș ,6 unități de învățământ în comuna Dumbrăvița,2 unități de învățământ în comuna Groși și 7 unități de învățământ în comuna Recea

Sistemul de sănătate, furnizori publici și privați. Dintre care publici: Spitalul Județean de Urgență "Dr. Constantin Opriș", Spitalul de Pneumoftiziologie "Dr. Nicolae Rușdea" și Spitalul de Boli Infecțioase și Psihiatrie.

Grupuri de interes, asociații de specialitate și organizații non-guvernamentale - 26 de ONG-uri care activează în domeniul cultural, 9 ONG-uri care activează în domeniul social, 58 ONG-uri în domeniul sportiv (dintre care: 6 pe filiala atletism/ înot, 1 handbal, 4 baschet, 8 arte marțiale, 5 dans sportiv,2 șah, 2 culturism/fitness,1 rugby, 6 orientare/atletism, 6 motociclism/auto, 7 fotbal,1 volei, 1 kaiac canoe, 1 tenis și 7 alte structuri) și 33 de ONG-uri pentru tineret care activează în Baia Mare.

Consiliile civice de cartier- pe lângă Consiliul Civic Municipal Baia Mare (CCM), care reprezintă un for de dezbatere la nivelul Municipiului Baia Mare, mai există o serie de 13 consilii civice de cartier (Depozitelor, Ferneziu, Firiza, Grivița, Gării, Orașul vechi, Progresul, Republicii, Săsar, Traian, Valea Borcutului, Valea Roșie, Vasile Alecsandri).
Obiectivele urmărite prin aplicarea conceptului de consilii civice sunt: (1) sporirea gradului de

implicare și responsabilitatea administrației publice față de cetățean, (2)stimularea participării active a cetățenilor în procesul de luare a deciziilor de interes comunitar, (3) armonizarea viziunii municipalității cu opiniile și așteptările cetățenilor și (4) îmbunătățirea transparenței decizionale și a modului cum sunt folosite resursele bugetare ale comunității.
Entități economice. În funcție de domeniul de activitate, în Județul Maramureș activează: (1) în cercetare-dezvoltare și high-tech: 8 entități economice, (2) industrie: 26 entități economice, (3) construcții: 7 entități economice, (4) servicii: 16 entități economice, (5) comerț și turism: 20 entități economice. Dintre acestea principalele 10 firme care activează în Baia Mare sunt: ARAMIS INVEST SRL, AVIVA SRL, MARVET SRL, BERTUS SRL, INTERCONTI INDUSTRIE SRL, SIFA INTERNATIONAL SRL, BSG MONEY EXCHANGE SRL, ITALSOFA ROMANIA SRL, LUCK SEVEN GAMBLING SRL și VITAL SA .

Media și presa locală - Implicarea presei și a canalelor media la nivelul procesului de dezvoltare și implementare a Strategiei asigură nu numai transparență în proces, ci și faptul că Strategia, obiectivele, politicile și proiectele acesteia vor fi înțelese și propagate fără denaturare sau interpretări eronate.

Cetățenii Municipiului Baia Mare și localităților aferente ZUF - Cetățenii și grupurile de cetățeni reprezintă actori care, deși au o influență relativ scăzută în dezvoltarea și implementarea Strategiei, pot avea un interes scăzut (de obicei în faza de analiză și propunere) sau ridicat (posibil în faza de implementare). Abordarea vis-a-vis de cetățeni va fi una de informare, consultare, implicare constantă asupra procesului strategic.
Implicarea cetățenilor în procesul de planificare strategică și în luarea deciziilor pentru dezvoltarea locală reprezintă nu numai un deziderat, ci și o necesitate, conducând la:
(1) O mai bună înțelegere a nevoilor lor, a situației din teritoriu și a direcțiilor de dezvoltare pe care le consideră importante pentru a fi implementate prin intermediul unor proiecte specifice în relație cu obiectivele stabilite prin SIDU
(2) O mai bună coeziune socială și informare a cetățenilor cu privire la oportunitățile legate de dezvoltarea personală, în diverse domenii prin prisma proiectelor propuse prin Strategie

IV.2.Analiza sectoarelor de actori și abordările posibile pentru Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană ZUF Baia Mare

Stakeholderi "Latenți"

1.) Întâlniri formale cu factorii de decizie politică și reprezentanți ai nivelurilor guvernamentale superioare;
2.) Vizite de studiu: în scopul obținerii sprijinului unor autorități sau investitori externi importanți.

Stakeholderi "Promotori"

1.) Întâlniri formale cu actorii-cheie în scopul consultării în fiecare etapă importantă a procesului de realizare a strategiei pentru luarea deciziilor cheie; interviuri structurate;
2.) Ateliere de lucru, grupuri de lucru tematice: aducerea tuturor actorilor importanți la masa pentru discuții în scopul generării unor direcții și concluzii comune;

Stakeholderi "Apatici"

1.) Activare prin ateliere de lucru, grupuri de lucru tematice: aducerea tuturor actorilor la masa pentru analizarea posibilităților de conlucrare și parteneriat, inclusiv generarea de proiecte comune;
2.) Întâlniri formale sau informale;
3.) Chestionare;
4.) Buletine informative, comunicate de presă și newsletter precum și postări pe site-urile web și pe canalele de Social Media.

Stakeholderi "Apărători"

1.) Întâlniri informale - cu persoane interesate care pot oferi o pârghie de comunicare importantă sau pot susține inițiativa;
2.) Chestionare și consultări;
3.) Buletine informative, comunicate de presă și newsletter precum și postări pe site-urile web și pe canalele de Social Media.

IV.3.Metodologia de consultare

Procesul consultativ desfășurat în cadrul elaborării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană ZUF Baia Mare vizează implicarea tuturor părților interesate identificate în cadrul capitolelor precedente, angrenând actorii urbani cei mai importanți, ce pot influența luarea deciziilor, implementarea și rezultatele strategiei. Ca atare, în vederea obținerii unei imagini clare asupra percepției actorilor cu privire la potențialul de dezvoltare a localităților componente ZUF, cât și pentru o înțelegere aprofundată a nevoilor acestor actori și a disfuncțiilor existente în teritoriu, procesul se desfășoară pe toată durata realizării Strategiei, finalizându-se cu dezbaterea finală a documentului strategic.

În etapa de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană ZUF Baia Mare 2021-2027 și post 2027, procesul consultativ a inclus până în prezent instrumente precum:
(1) Ședințe structurate (grupuri de lucru) cu reprezentanți ai administrației publice locale
(2) Anchetă tip chestionar pentru următoarele categorii: societatea civilă, mediul economic, mediul instituțional și organizațiile non-guvernamentale

(1) În perioada februarie 2021 – aprilie 2021, procesul consultativ (prin ședințe structurate cu reprezentanții APL) ca element component al procesului de elaborare a strategiei, s-a desfășurat astfel:

•5 Februarie 2021 - a avut loc o întâlnire prin intermediul platformei ZOOM cu reprezentanți ai UAT-urilor: Tăuții Măgherăuș, Baia Sprie, Recea și Zona Metropolitană Baia Mare, dedicată solicitărilor de date (strategiile UAT-urilor, PMUD-urile și portofoliul de proiecte aferent fiecărui UAT) explicațiilor suplimentare legate de calendarul de desfășurare a activităților și stabilirii modului de elaborare a Strategiei pentru Zona Urbană Funcțională Baia Mare (într-o abordare comună).

•26 Februarie 2021- a avut loc o întâlnire cu reprezentanți ai UAT Municipiul Baia Mare (Direcția de Proiecte), fizic la sediul Municipiului Baia Mare dar și prin intermediul platformei ZOOM cu alți colegi, în cadrul căreia s-a discutat problematica generală precum și validarea problemelor și nevoilor de dezvoltare.

•12 Martie - a avut loc o consultare cu APL prin intermediul platformei ZOOM care a avut ca scop validarea obiectivelor SMART precum și posibila corelare dintre Planul Strategic Instituțional cu Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană ZUF Baia Mare.

•22-23 Martie 2021- a avut loc o întâlnire cu reprezentanți ai UAT Municipiul Baia Mare (Direcția de Proiecte) - cu dl. Director Radu Bolchiș.

•13 Aprilie – a avut loc o discuție cu reprezentanți ai UAT Municipiul Baia Mare în legătură cu portofoliul de proiecte, urmată de o întâlnire ulterioară cu Directorul Agenției de Dezvoltare Regională (ADR) Nord-Vest.

(2) Procesul de consultare publică (prin intermediul chestionarelor) și implicare a părților interesate în realizarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană ZUF Baia Mare 2021-2027 și post 2027 a vizat următoarele obiective:

(a) Colectarea de date calitative și cantitative de la principalele părți interesate deținătoare de informații statistice relevante (mediul economic, mediul instituțional și organizațiile non-guvernamentale) dar și de la turiști și comunitatea locală din cadrul fiecărui UAT component ZUF;
(b) Validarea auditului teritorial și a analizei SWOT pentru municipiul Baia Mare și ZUF aferentă de către actorii relevanți la nivel local;
(c) Identificarea priorităților de dezvoltare din cadrul fiecărui obiectiv stabilit prin SIDU 2021-2027 pentru Municipiul Baia Mare și ZUF aferentă de către toate categoriile de actori relevante;
(d) Identificarea principalelor necesități, oportunități de dezvoltare și proiecte considerate urgente de implementat in viziunea fiecărei categorii de stakeholderi: mediul economic, mediul instituțional, organizațiile non-guvernamentale și societatea civilă
(e) Asumarea, de către actorii locali, a procesului de elaborare și a Strategiei, în vederea asigurării interesului pentru faza de implementare;
(f) Consolidarea parteneriatului între actorii locali pentru implementarea planului de acțiune strategic.

Răspunsurile furnizate prin acest chestionar vor fi avute în vedere în elaborarea proiectelor strategice pe care și le vor asuma autoritățile locale ale UAT-urilor componente Zonei Urbane Funcționale Baia Mare în vederea dezvoltării acesteia.
Structura chestionarului:

Chestionarul a fost structurat în 4 secțiuni specifice fiecărei categorii de stakeholderi relevanți (societatea civilă, mediul economic, mediul instituțional și organizațiile non-guvernamentale) și 2 secțiuni comune. Cele 2 secțiuni comune au fost structurate într-o parte de introducere destinată identificării și cunoașterii profilului specific al stakeholderilor/respondenților și o parte destinată prioritizării ariilor de dezvoltare specifice fiecărui obiectiv stabilit prin SIDU 2021-2027 și post 2027.

Secțiunile specifice pentru mediul economic, mediul instituțional și organizațiile non-guvernamentale au fost similare și au cuprins următoarele întrebări:
(1) Care considerați că sunt cele mai importante necesități care trebuie îndeplinite în cadrul municipiului / orașului / comunei în care locuiți?
(2) Care considerați că sunt cele mai urgente proiecte de implementat in municipiul / orașul / comuna în care locuiți?
(3) Care considerați că sunt cele mai importante oportunități de dezvoltare ale municipiului / orașului / comunei în care locuiți?

Secțiunea specifică societății civile a cuprins următoarele întrebări:
(1) Care considerați că sunt cele mai importante 3 nevoi pe care municipiul / orașul / comuna trebuie să le îndeplinească cu prioritate?
(a)Număr mai mare de spații verzi, (b) Număr mai mare de locuri de parcare, (c) Locuri de muncă bine plătite, (d) Locuire accesibilă din punct de vedere al costului, (e) Transport public accesibil și de calitate, (f) Acces la locuire socială și servicii sociale de calitate, (g) Infrastructură culturală mai bogată, (h) Infrastructură de circulație la standarde Europene, (i)Infrastructură velo de calitate, (j) Număr mai mare de oportunități de petrecere a timpului liber

(2) Care sunt cele mai importante 3 calități care descriu cel mai bine municipiul / orașul / comuna în care locuiți?
(a) Frumos, (b)Ecologic, (c) Activ economic, (d) Cultural, (e) Turistic, (f)Verde
(3) Care considerați că sunt cele mai relevante 3 probleme ale municipiului / orașului / comunei în care locuiți?
(4) Care considerați că sunt cele mai urgente 3 proiecte de implementat în municipiul / orașul / comuna în care locuiți?

Secțiunile comune (societatea civilă, mediul economic, mediul instituțional și organizațiile non-guvernamentale):
(1) Care este categoria care te reprezintă?
(a) Elev/ Student, (b) Salariat (c) Pensionar, (d) Antreprenor, (e) Turist, (f) Membru al unui grup vulnerabil

(2) În ce zonă locuiți în prezent ? (Alegeți o singură opțiune)
(a)Municipiul Baia Mare Orașul, (b) Baia Sprie Orașul, (c) Tăuții Măgherăuș, (d) Comuna Dumbrăvița, (e) Comuna Groși, (f) Comuna Recea, (g) În aria județului Maramureș

(3) În ce grupă de vârstă vă încadrați? (Alegeți o singură opțiune)
(a) Sub 15 ani, (b)15-24 ani, (c) 25-34 ani, (d) 35-44 ani, (e) 45-54 ani, (f) 55-56 ani, (g) peste 65 ani

(4) Unde se află locul dumneavoastră de muncă? (Alegeți o singură opțiune)
(a) Municipiul Baia Mare, (b) Orașul Baia Sprie, (c) Orașul Tăuții Măgherăuș, (d) Comuna Dumbrăvița, (e) Comuna Groși, (f) Comuna Recea, (g) În aria județului Maramureș

(5) Care sunt principalele motive pentru care locuiți aici / sau alegeți să locuiți aici în continuare?(Vă rugăm să alegeți maxim 5 variante din următoarele criterii)
(a) Proximitatea față de locul de muncă, (b) Accesul la servicii de educație calitative, (c) Accesul la o viață culturală active, (d) Accesul la oportunități de recreere și agreement, (e) Mediul curat (spații verzi, păduri, lacuri etc.), (f) Costul redus al vieții, (g) Calitatea locuirii, (h) Viața socială a comunității

În cadrul acestei secțiuni, pentru fiecare obiectiv stabilit respondenții au fost rugați să selecteze gradul de importanță (1-foarte important, 5-neimportant) al fiecărei arii de dezvoltare corespunzătoare.

(1) Priorități de dezvoltare pentru Obiectivul 1: Oraș inteligent și atractiv cu o imagine reprezentativă și autentică

- Crearea unui sistem de spații publice

iconice-atractive
•Restaurarea obiectivelor de patrimoniu și a infrastructurii culturale
•Polarizarea și integrarea la nivel metropolitan a turismului cultural/ Dezvoltarea turismului cultural/Dezvoltarea turismului natural/
•Conservarea și valorificarea elementelor locale cu valoare culturală
(2) Priorități de dezvoltare pentru Obiectivul 2: Oraș conectat cu o mobilitate locală durabilă și inteligentă
•Reducerea traficului de tranzit
•Restricționarea accesului rutier în zonele cu valoare patrimonială
•Dezvoltarea punctelor de transport intermodal la intrarea în oraș
•Relaționarea la infrastructura majoră de transport
•Optimizarea circulației rutiere și creșterea accesibilității rutiere în toate zonele orașului
•Optimizarea rețelei de transport public
•Încurajarea și prioritizarea transportului în comun
•Promovarea vehiculelor electrice și a transportului alternativ nepoluant
•Eliminarea parcărilor parazitare din spațiile publice și crearea de noi locuri de parcare
•Prioritizarea pietonilor și bicicliștilor în zonele de interes public

(3) Priorități de dezvoltare pentru Obiectivul 3: Oraș cu o economie performantă, dinamică, bazată pe inovație și cercetare, atractivă pentru investitori cu forță de muncă specializată
•Atragerea investițiilor în activități economice de înaltă calificare, bazate pe cercetare și dezvoltare
•Încurajarea creșterii industriilor creative și a inovației ca parte din procesul economic
•Adecvarea forței de muncă la economia actuală și viitoare
•Sprijinirea atragerii de noi investiții
•Sprijinirea actorilor economici de dimensiuni reduse
•Regenerarea urbană a zonelor industriale abandonate pentru reintroducerea lor în circuitul economic

(4) Priorități de dezvoltare pentru Obiectivul 4: Oraș identitar, competitiv cu un cadru de viață sustenabil, spații urbane de calitate și servicii publice performante
•Creșterea calității infrastructurii de agrement și petrecere a timpului liber
•Asigurarea pazei și a supravegherii pentru scăderea criminalității și creșterea siguranței
•Amenajarea de spații verzi în zonele în care lipsesc
•Digitalizarea serviciilor publice metropolitane și municipale
•Creșterea calității și performanței serviciilor de sănătate
•Creșterea calității și performanței serviciilor de educație
•Creșterea calității și performanței serviciilor administrative
•Creșterea deservirii rețelei de alimentare cu apă și canalizare
•Asigurarea și creșterea calității serviciilor de salubritate

(5) Priorități de dezvoltare pentru Obiectivul 5: Oraș cu fond construit eficient energetic, impact redus asupra mediului și care protejează și valorifică resursele naturale
•Îmbunătățirea performanței energetice a clădirilor publice și private
•Implementarea de sisteme de management al consumului energetic pentru servicii publice
•Reducerea noxelor și a poluării fonice cu ajutorul elementelor vegetale
•Decontaminarea solurilor din siturile poluate istoric
•Conservarea biodiversității și a peisajelor naturale din arealele protejate
•Sprijinirea implementării de proiecte ecologice smart în spațiu public
(6) Priorități de dezvoltare pentru Obiectivul 6: Oraș social și inovativ: comunitate unită în diversitate, mediu social inclusive și inovativ, cu acces echitabil la servicii
•Creșterea calitativă a serviciilor de asistență socială
•Formare profesională dedicată minorităților sau persoanelor cu un nivel social scăzut
•Eliminarea pungilor de sărăcie și asigurarea unui sistem de locuințe sociale salubru
•Reducerea ratei de abandon școlar și creșterea oportunităților de incluziune social
•Reducerea segregării sociale și

promovarea diversității culturale

Rezultatele chestionarului:

Chestionarul a întrunit un număr total de 152 de răspunsuri. 70% dintre respondenți sunt salariați, aproape 75% dintre ei locuiesc în Municipiul Baia Mare și peste 80% își au locul de muncă în Municipiul Baia Mare.

Distribuția pe categorii de vârstă arată un interes crescut în rândul populației adulte: persoanele cu vârsta cuprinsă între 35-44 ani au înregistrat cea mai mare pondere (36%), urmate de persoanele cu vârsta cuprinsă între 25-34 ani (26,7%) și de persoanele cu vârsta cuprinsă între 45-54 ani (18,7%). Cel mai mic procent a fost înregistrat în cadrul grupei de vârstă sub 15 ani (0,7%), urmat de persoanele cu vârsta de peste 65 de ani (4%) și de persoanele cu vârsta cuprinsă între 55-56 de ani (6,7%).

Principalele motive pentru care respondenții aleg să locuiască în zonă sunt mediul curat -spații verzi, păduri, lacuri, etc (52,1%) și proximitatea față de locul de muncă (51,4%), urmate de calitatea locuirii (35,6%), accesul la oportunități de recreere (34,9%) și accesul la servicii de educație calitative (24,7%)

Mediul economic

Cele mai importante necesități/nevoi care trebuie îndeplinite în cadrul municipiului/ orașului/ comunei, identificate în rândul actorilor economici sunt: creșterea și diversificarea locurilor de muncă, locuri de muncă bine plătite, atragerea de investitori, îmbunătățirea infrastructurii de circulație, investirea în servicii de educație, creștere accesului la servicii de sănătate, restricționarea agenților economici poluanți, îmbunătățirea infrastructurii de transport în comun și ciclabilă etc.

Printre proiectele considerate urgente pentru a fi implementate se numără: investițiile în infrastructură (asfaltarea și modernizarea străzilor, centura, modernizare stații transport în comun, iluminat public); reînnoirea flotei auto (electrice); grădinițe și creșe la standard europene; modernizarea liceelor și crearea de universități; modernizarea stadionului; modernizarea piețelor; deschiderea unei Filarmonici de Stat; îmbunătățirea infrastructurii edilitare; refuncționalizarea platformelor Combinat și Romplumb; sprijinirea sectorului agricol; amenajarea râului Săsar până în Baia Sprie; Reabilitarea Pieței Revoluției și Strandului etc.

Printre oportunitățile de dezvoltare, respondenții din mediul economic au punctat următoarele: dezvoltarea turistică prin amenajarea zonei de agreement Firiza-Varatec-Izvoare; deschiderea parcului Cuprom; dezvoltarea turistică prin prisma resurselor naturale (zone verzi) dar și dezvoltarea turistică culturală; dezvoltarea artelor prin prisma Școli de Pictură Baia Mare; dezvoltarea aeroportului și gării; crearea centrelor de cercetare pentru studenți; dezvoltarea cicloturismului; diversificarea investițiilor în mediul rural; construirea unui parc industrial, realizarea Aqua-Park-ului; dezvoltarea agriculturii ecologice; reutilizarea spațiilor și suprafețelor abandonate; dezvoltarea sectorului IT etc.

Mediul instituțional

Cele mai importante necesități/nevoi care trebuie îndeplinite în cadrul municipiului/ orașului/ comunei, identificate în rândul actorilor din mediul instituțional sunt: locuri de muncă (în special pentru tinerii cu studii); modernizare infrastructurii de transport; îmbunătățirea serviciilor structurilor edilitare; investiții în învățământ; îmbunătățirea infrastructurii de transport (corelat cu piste de biciclete și mijloace alternative); dotări culturale, relaxare, sport; profesionalism în cadrul funcționarilor publici ar unor departamente; servicii publice online și eficientizarea procesului birocratic; universitate independentă; investiții în sănătate; amenajarea râului Săsar; reabilitarea și dotarea spațiului public (monitorizarea video a spațiilor publice); creșterea procentului de spațiu verde.

Printre proiectele considerate urgente pentru a fi implementate se numără: proiecte de dezvoltare pentru crearea locurilor de muncă; proiecte pentru gestionarea deșeurilor menajere; investiții pentru îmbunătățirea infrastructurilor existente; piste biciclete; parcări; terminale aeroport pentru zboruri internaționale; platforme online pentru serviciile publice; proiecte pentru îmbunătățirea

serviciilor educaționale; dezvoltarea mediului universitar; refacerea Planului Urbanistic General (planificare parcări supraetajate sau subterane, noi spații verzi); crearea unei echipe care să scrie și să implementeze proiecte europene; amenajarea Râului Săsar; crearea de business-hub;
Printre oportunitățile de dezvoltare, respondenții din mediul instituțional au punctat următoarele: turism; parcurile industriale; mediul cultural și artistic existent; atragerea fondurilor UE; tradiții, obiceiuri; centrul istoric și patrimoniul cultural; atragerea de fonduri europene în domeniul energiei verzi.

Organizațiile non-guvernamentale
Cele mai importante necesități/nevoi care trebuie îndeplinite în cadrul municipiului/ orașului/ comunei, identificate în rândul organizațiilor non-guvernamentale sunt: integrarea romilor prin acțiuni și proiecte concrete, sprijinirea autorităților locale în proiectele menite să rezolve această situație grea atât pentru copiii și adulții care locuiesc în zonele sărace, cât și pentru restul comunității; parcările; servicii educaționale de calitate; infrastructură de transport de calitate; piste de biciclete; câini vagabonzi; locuri de muncă; integrarea grupurilor marginalizate; sprijin pentru familiile nevoiașe; variante ocolitoare ale orașului; susținerea ONG-urilor;
Printre proiectele considerate urgente pentru a fi implementate se numără: canalizare; repararea drumurilor; proiecte de dezvoltare a dotărilor sociale și culturale; proiecte privind dotările de sănătate, educație, cultură, sport; proiect de centură ocolitoare a orașului; salubrizarea râului Săsar; proiecte pentru dezvoltarea sectorului de evenimente, competiții, activități internaționale.
Printre oportunitățile de dezvoltare, respondenții din cadrul organizațiilor non-guvernamentale au punctat următoarele: turism; centura orașului; industria; crearea locurilor de muncă; turism, educație, voluntariat, divertisment; proximitatea față de Maramureșul istoric.

Societatea civilă
Cele mai importante 3 nevoi pe care un oraș trebuie să le îndeplinească cu prioritate, identificate în rândul societății civile sunt: locuri de muncă bine plătite (62,8%), infrastructură de circulație la standarde Europene (62,1%) și numărul mai mare de locuri de parcare (40,7%). Cele mai puțin importante nevoi identificate sunt: acces la locuințe sociale și servicii sociale de calitate (12,4%), locuire accesibilă din punct de vedere a costului (18,6) și infrastructură culturală mai bogată (20%).

Un oraș frumos, verde și turistic sunt cele mai importante 3 calități care descriu cel mai bine municipiul, orașul sau comuna din care fac parte respondenții. Printre problemele identificate de respondenți în municipiul, orașul sau comuna în care locuiesc se numără: lipsa canalizării, lipsa locurilor de parcare, infrastructura de circulație nedezvoltată și starea deficitară a celei existente, lipsa locurilor de muncă și serviciile de salubritate necorespunzătoare. Alte probleme identificate de respondenți sunt: colectarea deșeurilor menajere, piețele și străzile nemodernizate/inestetice, lipsa pistelor de biciclete, clădirile abandonate și nevalorificate , calitatea proastă a serviciilor publice precum și pungile de sărăcie și problemele cauzate de minoritățile sociale.

Printre proiectele considerate urgente pentru a fi implementate se numără: Centura ocolitoare Baia Mare, modernizarea parcurilor industriale, demolarea garajelor și construirea de parcări, modernizarea piețelor, Aeroportul Baia Mare, reabilitarea clădirilor, integrarea socială a minorităților și rezolvarea problemelor sociale din Craica Pirita Combinat, amenajarea malurilor râului Săsar, sprijinirea investițiilor pentru locuri de muncă, îmbunătățirea infrastructurii rutiere, de transport în comun și ciclabilă etc.

Secțiune comună (mediul economic, mediul instituțional, organizațiile non-guvernamentale și societatea civilă)
În cadrul Obiectivului 1 stabilit prin SIDU 2021-2027: Oraș inteligent și atractiv cu o imagine reprezentativă și autentică, ordinea priorităților de dezvoltare în funcție de importanță, stabilită în urma răspunsurilor este următoarea: (1) Dezvoltarea turismului cultural/natural, (2) Conservarea și valorificarea elementelor locale cu valoare culturală, (3) Restaurarea obiectivelor de patrimoniu și a infrastructurii culturale și (4) Crearea unui sistem de spații verzi publice atractive.

În cadrul Obiectivului 2: Oraș conectat cu o mobilitate locală durabilă și inteligentă, aria de

dezvoltare cea mai importantă din perspectiva respondenților este: (1) Eliminarea parcărilor parazitare din spațiile publice și crearea de noi locuri de parcare, urmată de (2) Optimizarea circulației rutiere și creșterea accesibilității rutiere în toate zonele orașului/comunei, (3) Reducerea traficului de tranzit, (4) Prioritizarea pietonilor și bicicliștilor în zonele de interes public, (5) Relaționarea la infrastructura majoră de transport, (6) Promovarea vehiculelor electrice și a transportului alternativ nepoluant.

Ariile de dezvoltare considerate mai puțin importante sunt: (7) Optimizarea rețelei de transport public, (8) Restricționarea accesului rutier în zonele cu valoare, patrimonială, (9) Încurajarea și prioritizarea transportului în comun, (10) Dezvoltarea punctelor de transport intermodal la intrarea în oraș.

În cadrul Obiectivului 3: Oraș cu o economie performantă, dinamică, bazată pe inovație și cercetare, atractivă pentru investitori cu forță de muncă specializată ordinea priorităților de dezvoltare în funcție de importanță, stabilită în urma răspunsurilor este următoarea: (1) Sprijinirea atragerii de noi investiții, (2) Regenerarea urbană a zonelor industriale abandonate pentru reintroducerea lor în circuitul economic, (2) Încurajarea creșterii industriilor creative și a inovației ca parte din procesul economic, (3) Atragerea investițiilor în activități economice de înaltă calificare, bazate pe cercetare și dezvoltare, (4) Adecvarea forței de muncă la economia actuală și viitoare, (5) Sprijinirea actorilor economici de dimensiuni reduse.

În cadrul Obiectivului 4: Oraș identitar, competitiv cu un cadru de viață sustenabil, spații urbane de calitate și servicii publice performante, aria de dezvoltare cea mai importantă din perspectiva respondenților este (1) Creșterea calității și performanței serviciilor de sănătate, urmată de: (2) Creșterea calității și performanței serviciilor de educație, (3) Asigurarea și creșterea calității serviciilor de salubritate, (4) Creșterea calității și performanței serviciilor administrative, (5) Digitalizarea serviciilor publice metropolitan și municipal, (6) Asigurarea pazei și a supravegherii pentru scăderea criminalității și creșterea siguranței, (7) Creșterea deservirii rețelei de apă și canalizare, (8) Amenajarea de spații verzi în zonele în care lipsesc și (9) Creșterea calității infrastructurii de agreement și de petrecere a timpului liber.

În cadrul Obiectivului 5: Oraș cu fond construit eficient energetic, impact redus asupra mediului și care protejează și valorifică resursele naturale, aria de dezvoltare cea mai important din perspectiva respondenților este (1) Decontaminarea solurilor din siturile poluate istoric, urmată de: (2) Reducerea noxelor și a poluării fonice cu ajutorul elementelor vegetale, (3) Conservarea biodiversității și a peisajelor naturale din arealele protejate, (4) Sprijinirea implementării de proiecte ecologice smart în spațiu public, (5) Îmbunătățirea performanței energetice a clădirilor publice și private și (6) Implementarea de sisteme de management al consumului energetic pentru servicii publice

Obiectivul 6: Oraș social și inovativ: comunitate unită în diversitate, mediu social inclusive și inovativ, cu acces echitabil la servicii, ordinea priorităților de dezvoltare în funcție de importanță, stabilită în urma răspunsurilor este următoarea: (1) Reducerea ratei de abandon școlar și creșterea oportunităților de incluziune socială, (2) Eliminarea pungilor de sărăcie și asigurarea unui sistem de locuințe sociale salubru, (3) Creșterea calitativă a serviciilor de asistență social, (4) Reducerea segregării sociale și promovarea diversității culturale și (5) Formare profesională dedicată minorităților sau persoanelor cu un nivel social scăzut.

Concluzii

În concluzie putem afirma faptul că cele mai importante necesități/nevoi în cadrul tuturor grupurilor cheie interogați sunt: crearea locurilor de muncă; îmbunătățirea serviciilor și dotărilor publice; necesitatea implementării unor măsuri de digitalizare; îmbunătățirea infrastructurii de transport public, rutier și alternativ (piste de biciclete și dotările aferente); îmbunătățirea infrastructurilor edilitare. Aceste necesități reprezintă opiniile comune atât a societății civile, cât și a membrilor mediului economic, instituțional, organizații non-guvernamentale. Cetățenii UAT Baia Mare și ZUF aferent consideră că transportul, zonele industriale, calitatea spațiului public și a dotărilor aferente, și calitatea infrastructurii edilitare sunt

principalele probleme ale zonei. În ceea ce privește prioritățile de dezvoltare marcate de cetățeni ca fiind necesare, putem spune că acestea răspund la problematicile identificate.

Răspunsurile la chestionare pot fi consultate la următoarea adresă: https://docs.google.com/forms/d/1_6gs8FfPgHUoMRB35SaqkeXH6uuYjcanbvdhFLOS0ek/viewanalytics

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!

Strategia Integrată de Dezvoltare
Zona Urbană FuncționalăBaia Mare 2030
cod SMIS 129243
UAT Municipiul Baia Mare
iulie 2021

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu
poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Material distribuit gratuit