

Domeniu	Număr proiect	Problemă	Direcție de acțiune	Denumire proiect	Descriere/localizare/recomandări	Perioadă de implementare	Sursă proiect	UM	Cantitate	Cost unitar (euro)	Cost total (euro)	Cost total (euro)
Deplasări nemotorizate	P1	Pistele ciclabile nu au continuitate și sunt localizate la ieșirile din oraș	Extinderea pistelor ciclabile	Realizarea unui sistem integrat de piste ciclabile	Bulevardul București, Bulevardul Republicii, Strada Vasile Alecsandri, Strada Pășunii, Strada Iuliu Maniu, Strada Doctor Victor Babeș, Strada Victoriei 1, Strada Victoriei 2, Strada 22 Decembrie, Strada Vasile Lucaciu, Strada Mihai Eminescu, Strada Pinteza Viteazu, Strada 1 Mai, Strada Simion Bărnuțiu, Strada Someșului, Strada Horea, Bulevardul Unirii, Strada Culturii, Strada Progresului, Bulevardul Decebal, Strada Gării, Bulevardul Traian, Bulevardul Independenței; exdnteri către Zona Metropolitană. Cuprinde 15% din valoarea a : 14 proiecte DALI evaluate de Primarie+10pr apreciate, destinate auto+biciclete+pietonale;	2018-2020	Buget local, POR	investiție	1	2.450.000,00	2.450.000,00	5.450.000,00
								proiect-propunere	1	3.000.000,00	3.000.000,00	
	P2	În municipiu nu există o rețea de închiriere biciclete	Dezvoltarea unei rețele de închirieri biciclete	Crearea unui serviciu de închiriere biciclete în regim self-service (bike-sharing) pentru fiecare cartier	Cartier Valea Borcutului, Săsar, Valea Roșie, Grivița, Ferneziu, Firiza, Orașul Vechi, Vasile Alecsandri, Progresul, Republicii, Traian, Gării și Depozitelor (realizarea în medie a 18 stații de biciclete calculate în funcție de populația din fiecare cartier - circa 157 biciclete)	2021-2022	Buget local, POR, PPP	investiție	1	942.000,00	942.000,00	942.000,00
	P3	În Municipiul Baia Mare conexiunile deplasărilor nemotorizate peste Râul Săsar sunt slabe	Diminuarea distanțelor între trecerile pietonale și cu bicicleta peste Râul Săsar	Transformarea Râului Săsar din barieră naturală în liant între locuitori, prin realizarea de poduri pietonale și pentru biciclete	Cartier Valea Borcutului, Republicii, Săsar, Progresul, Valea Roșie, Griviței, Orașul Vechi. Cuprinde 6 treceri noi/ poduri ( 5m latime si 35m lungime), marcarea a 5 poduri existente pentru acces biciclete	2025-2030	Buget local, POR	treceri noi/poduri (5m lățime și 35m lungime)	6	245.000,00	1.470.000,00	1.478.000,00
								marcarea a 5 poduri existente pentru acces	5	1.600,00	8.000,00	
	P4	Calitatea redusă a spațiului urban pe malurile cursurilor de apă din oraș conduc la lipsa atractivității acestor elemente naturale cu potențial recreațional	Amenajarea malurilor Râurilor Săsar și Firiza prin crearea de coridoare verzi cu caracter pietonal și de agrement	Crearea unui traseu pentru activități recreative și de promenadă pe malurile Săsarului și a Firizei (accesibil inclusiv pentru vârstnici și persoane cu mobilitate redusă)	În lungul Râurilor Săsar și Firiza	2025-2030	Buget local si POR	investiție	1	17.897.562,00	17.897.562,00	17.897.562,00
	P5	Zona istorică nu este în totalitate dedicată pietonilor	Creșterea accesibilității pietonale în zona centrului istoric	Extinderea zonelor pietonale în legătură cu centrul istoric - crearea unor coridoare favorabile deplasărilor pietonale pentru a face legătura între centrul istoric și funcțiuni de interes public (inel auto, parcaje auto, parcări la nivel ocazionale, accese pietonale)	Reabilitarea și modernizarea Pieteii Libertății Reabilitarea și modernizarea Pieteii Păcii Reabilitare străzi: Gheorghe Șincai, Vasile Lucaciu, 1 Mai, Crișan, Mihai Viteazul, Turnului, Teatrului, 30 Decembrie	2019-2022	Buget local, POR, PPP	investiție	1	3.480.000,00	3.480.000,00	12.000.000,00
								investiție	1	1.920.000,00	1.920.000,00	
							investiție	1	6.600.000,00	6.600.000,00		
P6	Anumite zone rezidențiale sunt nesigure din cauza traficului auto	Reorganizări ale unor străzi urbane prin reducerea vitezei de deplasare	Instituirea unui sistem de cartiere 30 în zone rezidențiale cu volume ridicate de deplasări pietonale	În interiorul insulelor rezidențiale, inclusiv modernizarea trotuarelor și adaptarea acestora pentru toate categoriile de utilizatori	2025-2030	Buget local si POR	km	58,6	1.000,00	58.600,00	58.600,00	
P7	În cartierele de locuințe colective spațiile comunitare sunt amenajate pentru satisfacerea cererii de transport și parcări	Înlocuirea garajelor din zona locuințelor colective cu spații publice calitative	Crearea de centralități de cartier prin eliminarea garajelor din zona locuințelor colective și regenerarea urbană a spațiului public rezultat	În zona locuințelor colective. Cuprinde amenajare spatii verzi, locuri de joacă, banci, parcuri locale	2025-2030	Buget local , PPP pentru parcaje, POR	buc.	45	25.000,00	1.125.000,00	1.125.000,00	

Parcări	P8	Lipsa unor facilități de parcare în cartierele rezidențiale care să asigure premize de aplicare a unei politici pentru diminuarea parcării pe stradă sau în garaje	Reducerea parcării pe carosabil și în garaje	Realizarea de parcări rezidențiale supraterane/subterane în zona locuințelor colective	Cartier Săsar, Cartier Valea Roșie, Cartier Progresului, Cartier Republicii, Cartier Traian, Cartier Gării, Cartier Vasile Alecsandri. Cuprinde amenajare parcaje. UM= mp amenajati; Cantitate= 112.500 ; Cost Unitar=1000E/ mp; Total= 112.500.000 E	2025-2030	Buget local , PPP pentru parcaje, POR	buc.	45	2.500.000,00	112.500.000,00	112.500.000,00
	P9	Lipsa unor alternative de parcare în zona punctelor majore de interes care să asigure premize de aplicare a unei politici pentru diminuarea parcării pe stradă	Realizarea de parcări destinate staționării temporare în legătură cu punctele de interes	Crearea de parcări SMART, multietajate, în zona punctelor majore de interes	Puncte de interes generatoare de deplasări (parcare Piața Milenium, zona Sălii Polivalente, Colegiul Național "Vasile Lucaciu", Piața Revoluției, zona Palatului Administrativ, Cartier Gării, Cartier Traian, Cartier Republicii, Cartier Săsar, zona casa de Cultură, Piața Izvoarele, cartier Vasile Alecsandri, centrul vechi, cartier Progresul). Cuprinde amenajare parcaje SMART cu 12 locuri/parcaj amplasate în 28 de locatii (inclusiv avize, studiu geo, eliberare teren etc).	2021-2023	Buget local , PPP pentru parcaje, POR	buc.	28	206.000,00	5.768.000,00	5.768.000,00
	P10	Gestionarea ineficientă a locurilor de parcare	Gestionarea eficientă și eficace a parcărilor	Realizarea unui sistem integrat de management al parcărilor temporare și de lungă durată, cu taxe diferențiată pe zone	La limita centrului istoric, în zonele de intersecții de fluxuri. Cuprinde 4 tipuri de subproiecte (reevaluarea tarifelor, implementarea parcarilor de scurta durata, verificarea aplicării legii, extinderea platii cu telefonul mobil).	2026-2029	Buget local , PPP pentru parcaje, POR	investiție	1	210.000,00	210.000,00	210.000,00
Transport public	P11	Flota transportului public este parțial învechită, inclusiv substațiile de tracțiune urbană și rețeaua de contact	Adaptarea parcului de vehicule la exigențele actuale ale utilizatorilor și la cerințele de eficiență energetică	Înlocuire flotă în Municipiul Baia Mare și în Zona Metropolitană (eficientizarea energetică a transportului public) și dezvoltarea sistemului de transport electric	Achiziționarea a 10 troleibuze (în regim urgent) și a 20 de autobuze (în regim necesar) pentru municipiul și Zona Metropolitană, achiziționarea de mijloace suplimentare de transport ecologice și cu facilități pentru persoanele cu mobilitate redusă, achiziționarea de minibuze/midibuze pentru zona centrului istoric și zonele rezidențiale, construirea unui depou, înlocuirea rețelei de contact pentru troleibuze, construirea a două substații de tracțiune	2019-2022	Buget local si POR	investiție	1	32.000.000,00	32.000.000,00	32.000.000,00
	P12	Stațiile de transport public nu sunt modernizate	Încurajarea dezvoltării unui comportament de deplasare durabilă prin creșterea confortului în spațiile destinate așteptării transportului public	Modernizarea stațiilor de transport public	Adaptarea constructivă a stațiilor de transport la cerințele europene cu privire la asigurarea calității spațiului destinat așteptării vehiculelor de transport, asigurarea de panouri de informare asupra timpilor de așteptare, asigurarea securității și siguranței călătorilor și asigurarea spațiului necesar persoanelor cu dizabilități în stațiile de transport public. Localizare: Piața Izvoare, zona autogară, zona vamă de pe Str. Victoriei, zona Metro, zona magazin Vivo. Cuprinde statii de transport in comun.	2019-2022	Buget local si POR	buc.	190	50.000,00	9.500.000,00	9.500.000,00
	P13	Zonele nou construite nu sunt acoperite de transportul public	Încurajarea dezvoltării unui comportament de deplasare durabilă prin adaptarea la nevoia de mobilitate a ofertei de transport	Reorganizarea traseelor de transport public în Municipiul Baia Mare și în Zona Metropolitană (zone nou construite)	La nivelul Zonei Metropolitane pentru a realiza o ofertă de transport coerentă în corelație cu nevoia de mobilitate. Cuprinde statii noi de transport in comun.	2024-2028	Buget local si POR	buc.	20	50.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00
	P14	Lipsa unui sistem de taxare integrat	Încurajarea dezvoltării unui comportament de deplasare durabilă prin eficientizarea exploataării și comunicării cu călătorul	Sistem de taxare integrat în Municipiul Baia Mare și în Zona Metropolitană (E-Ticketing, GPS, info călători, dispecer)	La nivelul orașului și a zonei metropolitane. Cuprinde dotarea pentru 20 de statii principale.	2019-2021	Buget local si POR	buc.	20	35.000,00	700.000,00	700.000,00

	P15	Puncte de interes de tip școală nu sunt relaționate cu zonele rezidențiale prin transport dedicat elevilor	Încurajarea dezvoltării unui comportament de deplasare durabilă prin satisfacerea nevoii de deplasare a elevilor	Dezvoltarea unui sistem de transport public școlar	În municipiu, pentru școlile unde se creează aglomerație la venire și plecare. Cuprinde 14 scoli dotate fiecare cu cate 3 minibus electrice si puncte de incarcare electrica.	2021-2022	Buget local si POR	buc.	14	285.000,00	3.990.000,00	3.990.000,00
	P16	Accesul la transportul public nu este integral dedicat tuturor categoriilor de utilizatori	Asigurarea accesului la oportunităților urbane și socio-economice pentru toate categoriile de utilizatori	Dezvoltarea unui serviciu de dispecerizat pentru persoanele cu dizabilități/ mobilitate redusă	În unitatea administrativ teritorială. Cuprinde amenajare 1 post in dispecerizat, soft, minibus electric accesibil persoanelor cu dizabilitati, punct de incarcare electrica.	2024-2025	Buget local, POR, POCA	proiect	1	120.000,00	120.000,00	120.000,00
	P17	Transportul public nu este prioritar în fața transportului individual	Prioritizarea transportului public în raport cu vehiculele individuale	Proiect pilot. Implementarea unei linii de transport public în bandă dedicată	Traseul cu cea mai mare cerere de transport (20 km)	2024-2026	Buget local si POR	proiect	1	105.840.000,00	105.840.000,00	105.840.000,00
	P18	Număr insuficient de autogări	Extinderea sistemului de autogări în raport cu punctele de interes	Modernizarea autogării existente și înființarea unei noi autogări	Autogară nouă zonă Auchan	2021-2023	Buget local si POR	mp	2000	1.400,00	2.800.000,00	4.400.000,00
					Modernizare autogară existentă din zona gării			mp	2000	800,00	1.600.000,00	
P19	Cartierele Săsar și Gării nu sunt bine conectate	Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic	Legarea cartierului Săsar de cartierul Gării prin linie de troleibuz	Linie de troleibuz între cartierul Săsar și cartierul Gării (gară CFR, autogară, zona industrială fostă MMUM)	2021-2023	POR	km	5km 5 substatii 5 troleibuze	212500 euro/km 325000 euro/substatie 245000	3912500	3.912.500,00	
Managementul mobilității și ITS	P20	În municipiu semaforizarea în anumite zone nu este corelată cu solicitarea intersecțiilor, diminuând astfel capacitatea de operare a acestora	Introducerea / dezvoltarea sistemului de management al traficului (ITS) prin introducerea semaforizării adaptive	Realizarea unui sistem de management al traficului	Bulevardul Decebal, Bulevardul București (între Strada Motorului și Strada Mărgeanului), Bulevardul Independenței, intersecția dintre Bulevardul Independenței și Strada I. L. Caragiale, Strada Victoriei, Strada I. L. Caragiale, Strada Republicii, Strada Vasile Lucaciu, Strada Industriilor, Strada Minerilor.	2021-2023	Buget local	intersecții	20	250.000,00	5.000.000,00	5.000.000,00
	P21	Dezvoltarea istorică a rețelei rutiere a condus la existența unor elemente de rețea cu lățimi reduse, care generează conflicte	Dezvoltarea sistemului de management al traficului (ITS) prin gestionarea unei rețele coerente de străzi cu sensuri unice	Realizarea unei scheme coerente pentru dezvoltarea sistemului de sensuri unice în oraș	Realizarea unei analize detaliate grupate pe poligoane de rețea pentru identificarea soluțiilor eficiente	2021-2023	Buget local	proiect	1	100.000,00	100.000,00	100.000,00
	P22	Municipiul are intersecții neadaptate cererii de transport și fără a prioritiza deplasările nemotorizate	Introducerea / dezvoltarea sistemului de management al traficului (ITS) prin reconfigurarea intersecțiilor	Amenajarea intersecțiilor rețelei de transport și eliminarea punctelor de conflict majore	Cartier Nou (Str. Grânicerilor cu Str. Pășunii, Str. Păltinișului cu Str. Pășunii, Str. Mărășești cu Str. Grânicerilor)	2021-2023	Buget local	intersecții	1	75.000,00	75.000,00	375.000,00
					Cartier Progresului (Străzii Hortensiei cu Strada Rozelor și Strada Barbu Delavrancea)				1	75.000,00	75.000,00	
					Cartier Traian (B-dul Traian cu Strada Transilvaniei, Str. Transilvaniei cu Str. Oituz)				1	75.000,00	75.000,00	
Cartier Republicii Str. Coșbuc cu Spitalul Județean de Urgență)					1				75.000,00	75.000,00		
Cartier Depozitelor (Str. Europa cu Str. Unirii).					1				75.000,00	75.000,00		
				Cartier Valea Borcuțului (Strada Miron Costin, Prelungirea Strada Viilor și Strada Nucului; Strada Pictor Balla Jozsef și Strada Miron Costin și Strada; Strada Miron Costin și Strada Viilor; Zona din vestul cartierului, delimitată de limita administrativă cu Tăuții Măgherauș)			km	6	500.000,00	3.000.000,00		
				Cartier Săsar (Strada Grigore Ureche și Strada Ciocârliei; Strada Viilor, Strada Ciocârliei și Strada Costache Negruzzi; Strada Costache Negruzzi, Strada Fructelor și Strada Viilor; Strada Viilor și Strada Fructelor; stradă pe latura de vest a campusului universitar)			km	6	500.000,00	3.000.000,00		

P23	Dezvoltarea urbană necesită suportul infrastructurilor de transport pentru a asigura accesul la oportunitățile socio-economice	Creșterea conectivității rețelei rutiere în zone cu densitate redusă a rețelei (inclusiv zonele nou introduse în intravilan)	Realizarea de străzi noi colectoare sau de folosință locală în zonele de restructurare urbană pentru asigurarea accesibilității acestora și îmbunătățirea conectivității rețelei majore a orașului	Cartier Valea Roșie (Zona de vest a cartierului, delimitată de Strada Valea Roșie; Zona de est a cartierului delimitată de Strada Bernard Shaw, Strada Dealul Florilor și limita intravilanului propus)	2024-2028	Buget local	km	6	500.000,00	3.000.000,00	31.750.000,00
				Cartier Grivița (Strada Grigore Ureche și Strada Ciocârliei; Strada Viilor, Strada Ciocârliei și Strada Costache Negruzzi, Strada Costache Negruzzi, Strada Fructelor și Strada Viilor)			km	6	500.000,00	3.000.000,00	
				Cartier Ferneziu (înființare stradă paralelă cu Strada Barajului)			km	3,5	500.000,00	1.750.000,00	
				Cartier Firiza (DJ și străzi de cartier)			km	6	500.000,00	3.000.000,00	
				Cartier Orașul Vechi (prelungire Strada Luminișului, Horea; realizare a drumurilor colectoare de-a lungul căii ferate; organizare tramă stradală în zona delimitată de calea ferată și Strada Oborului;)			km	6	500.000,00	3.000.000,00	
				Cartier Vasile Alecsandri (prelungire a Străzii Pășunii peste calea ferată)			km	6	500.000,00	3.000.000,00	
				Realizare drumuri colectoare în zona viitoarei Șosele de Centură			km	6	500.000,00	3.000.000,00	
				Cartieru Gării (Străzii Gării)			km	6	500.000,00	3.000.000,00	
				Cartier Depozitelor (legătură Bulevardul București cu Bulevardul Independenței)			km	6	500.000,00	3.000.000,00	
				P24			Lipsa unor stații de încărcare a vehiculelor electrice pentru completarea traseului național dedicat acestui tip de vehicule	Promovarea deplasărilor cu vehicule electrice (inclusiv pentru transportul de marfă) și integrarea fizică în traseul național destinat vehiculelor electrice	Amplasarea de stații de încărcare a vehiculelor electrice	Șase puncte din oraș	
P25	Starea tehnică a carosabilului conduce la consumuri mari de resurse, atât în exploatarea, cât și în întreținerea vehiculelor rutiere	Reabilitarea infrastructurii rutiere	Modernizarea căii de rulare pentru transportul public în comun, biciclete și pietonal în Municipiul Baia Mare (inclusiv adaptarea trotuarelor din dreptul trecerilor de pietoni pentru persoane cu mobilitate redusă și marcarea de benzi pentru nevăzători)	Reabilitare B-dul Independenței	2021-2023	Buget local si POR	km			2.260.864,00	15.553.539,33
				Reabilitare B-dul Decebal						814.093,56	
				Reabilitare B-dul Gării						559.299,78	
				Reabilitare B-dul București						3.332.598,00	
				Reabilitare B-dul Culturii						884.680,00	
				Reabilitare B-dul Progresului						1.050.553,78	
				Reabilitare B-dul 22 Decembrie						399.232,00	
				Reabilitare B-dul Victoriei						729.905,56	
				Reabilitare B-dul Iuliu Maniu						414.513,33	
				Reabilitare B-dul Victor Babeș						1.432.684,89	
				Reabilitare B-dul Valea Borcuțului						1.450.214,89	
				Reabilitare B-dul Hortensiei						543.393,56	
				Reabilitare B-dul Luminișului						786.333,56	
				Reabilitare B-dul Horea						895.172,44	
P26	Calitatea spațiului urban este redusă din cauza profilului străzilor, a aliniamentelor stradale necontinue și a lipsei mobilierului stradal	Reabilitarea infrastructurii rutiere urbane	Modernizarea infrastructurii rutiere și aducerea la clasa tehnică proiectată (profile, aliniament vegetal)	Cartier Valea Borcuțului (Proiect de modernizare a Bulevardului Independenței)	2024-2028	Buget local si POR	km	5	500.000,00	2.500.000,00	10.000.000,00
				Cartier Grivița (Str. Colonia Topitorilor, Splaiul Topitorilor, Alba Iulia, Traian Demetrescu și Oțelariilor)				5	500.000,00	2.500.000,00	
				Cartier Ferneziu (drum paralel cu calea ferată și extindere spre partea de nord)				5	500.000,00	2.500.000,00	
				Modernizare Strada M. Eminescu, Chioarului și Vrancei				5	500.000,00	2.500.000,00	
P27	Calitatea redusă a serviciului de transport dată de rețeaua de infrastructuri aflate într-o	Asigurarea unei rețele urbane conexe la nivelul spațiului urban	Creșterea accesibilității urbane durabile a cartierului Firiza-Blidari din municipiul Baia Mare	Reabilitare Str. 8 Martie	2021-2023	Buget local si POR	km		1.534.086,22	16.936.620,44	
				Reabilitare Str. Barajului					3.178.110,89		
				Reabilitare Str. Lunci					1.318.255,78		
				Reabilitare Str. Imașului					5.719.654,00		

		stare tehnică precară		Baia Mare	Reabilitare Str. Firiza						3.026.787,11	
					Reabilitare Str. Blidari						2.159.726,44	
	P28	varianta de ocolire a municipiului este incompletă și dirijează traficul de tranzit prin zona urbană	Creșterea conectivității cu rețeaua regională și cea națională	Completarea variantei de ocolire a municipiului - închiderea centurii ocolitoare	Partea sudică a municipiului prin completarea centurii ocolitoare și partea vestică prin eliminarea punctelor de conflict cu calea ferată (pasaje, poduri)	2024-2028	Buget local si POR	km	10	3.500.000,00	35.000.000,00	35.000.000,00
	P29	Municipiul nu este conectat la rețele majore de transport europene și naționale	Integrarea rețelei de infrastructuri rutiere urbane în rețeaua de infrastructuri majore naționale/internaționale	Proiect de conectare a drumului expres la rețeaua majoră a Municipiului Baia Mare	Realizarea nodului dintre Bulevardul Independenței, viitoarea Șosea de Centură și Strada Europa și Drumul expres propus prin Master Planul General de Transport (peste 2030)	2024-2028	nu intra in planul financiar/ POIM	km	10	4.500.000,00	45.000.000,00	45.000.000,00
P30	Rețeaua de transport feroviar nu este atractivă	Îmbunătățirea transportului pe cale ferată	Modernizarea infrastructurii de transport feroviare	Reabilitarea rețelei de cale ferată, inclusiv gara Baia Mare, creșterea vitezei de deplasare la 160km/h.	2027-2030	nu intra in planul financiar/ POIM	km	20	4.500.000,00	90.000.000,00	90.000.000,00	
Transport multimodal	P31	Lipsa unor facilități de parcare corelate cu funcțiuni de transport public și funcțiuni de servicii	Dezvoltarea punctelor de transport intermodal la intrarea în oraș	Realizarea nodurilor de transport multimodal în municipiul Baia Mare	Zona Gării, zona Piața Izvoare (Strada Mihai Eminescu), Piața Universității, zona IMMUM	2021-2030	Buget local si POR	poli de schimb	4	10.000.000,00	40.000.000,00	48.000.000,00
				Modernizarea Terminalului de transport combinat Baia Mare			PATN	investiție	1	8.000.000,00	8.000.000,00	
Instituțional	P32	Monitorizarea PMUD	Realizarea unui compartiment specializat în cadrul Primăriei: Mobilitate urbană	Implementarea unui compartiment specializat în cadrul Primăriei: Mobilitate urbană	Primărie	2018-2020	Buget local si POCA	proiect	1	20.000,00	20.000,00	20.000,00
	P33	Informare a cetățenilor insuficientă	Informare privind utilizarea spațiilor publice, noi facilități pentru cetățeni privind mobilitatea și reglementări	Realizarea de campanii de educație rutieră privind deplasarea, parcare Conștientizarea conceptului "car pooling" (partajare a autoturismelor)	Municipiu	2024-2026	Buget local si POR sau PPP	nr.campanii	15	50.000,00	750.000,00	850.000,00
					nr.campanii			1	50.000,00	50.000,00		