

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BAIA MARE**

**DIRECȚIA RELAȚII PUBLICE**

**SERVICIUL RELAȚII CU PUBLICUL**

**Registru pentru consemnarea și analizarea propunerilor, opiniilor sau recomandărilor primite conform art. 7 alin. 5 și 12 alin. 3 din legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică**

Nr. crt.	Nr. înregistrare/ Data primirii/	Persoana inițitoare	Date de contact (e-mail)	Conținut propunere/ opinie/ recomandare (conf. art. 6)	Stadiu (preluată/ nepreluată)	Justificarea nepreluării (cf.art. 12 al. 3)
<b>2024</b>						
<b><i>Proiect de hotărâre "Privind aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare și atribuire a parcărilor de reședință amenajate sau care se pot amenaja în acest scop pe teritoriul Municipiului Baia Mare și a documentației de atribuire a locurilor de parcare de reședință"</i></b>						
1.	2361/17.01.2024	Persoană fizică	-	Din păcate există și în momentul de față fenomenul "proprietarilor de parcare autoprocamați", adică dacă tu te duci în vizită la cineva și în neștiință de cauză parchezi pe un astfel de "domeniu" ( autoprocamat proprietate privată) riști să te trezești cu daune la mașină. O astfel de ordonanță practic ar încuraja aceste comportamente mârlane. Dacă parcurile sunt proprietate publică și există abonamente pentru a parca pe ele, cei cu abonament ar trebui să le poată folosi indiferent de zona în care se află ele. Iar un alt aspect discriminatoriu ar fi că, cei cu venituri mici nici nu vor avea șansa să își închirieze un loc de parcare.	Nepreluată	Regulamentul nu se poate modifica în sensul de a se parca oriunde pe bază de abonament, principiul este ca parcare să se găsească la maximum 100 metri de limita imobilului pe care îl deservește, iar regulile de conviețuire socială sau cele privind proprietatea privată dacă sunt încălcate, vor fi sancționate conform legii.
2.	2364/17.01.2024	Persoană fizică	-	Cei care nu au posibilitatea financiară să liciteze ce fac??? Unde parchează? Ar trebui să se dea fiecărui apartament un loc de parcare.....să se facă licitație dacă mai rămân locuri de parcare pt cei care au 2-3 mașini.	Nepreluată	Cetățenii care nu doresc obținerea unui loc de parcare de reședință, vor putea utiliza în continuare parcurile publice cu plată/fără plată situate pe raza Municipiului Baia Mare. Conform Art.22, pct. (3) din Regulament,

						pe aceeași adresa de reședință/domiciliu, se poate depune o singură cerere de atribuire loc parcare de reședință.
3.	2369/17.01.2024	Persoană fizică	-	Proiectul este binevenit, dar problema este după ora 16.30 pt. că atunci când muncești la un locatar din blocul respectiv și nu ai terminat munca până la ora 16.30 trebuie să muți mașina de pe acel loc! Ok, se mută mașina, dar unde? cu sculele ce facem ? le lăsăm pe a-2 zi acolo și revenim după ele? sau mergem la client cu Taxi sau cu Transportul în comun? Ca recomandare ar fi ca toate indicatoarele din parcări să fie înlocuite și pe cele noi să se specifice aspectele orare de parcare publică și cea în care este parcare locatarilor. Numărul de înmatriculare auto va fi trecut pe locul de parcare? Întreb pentru ca așa poate veni o altă persoană să parcheze acolo.	Nepreluată	Conform Art.31 pct.(1) lit.b) din Regulament, de luni până vineri de la ora 08.00 până la ora 16.00 locul respectiv devine parcare publică cu plată și poate parca orice persoană care tranzitează zona, în cazul în care locul de parcare este liber, cu condiția de a deține un abonament sau tichet valabil (respectiv SMS) pentru parcările publice cu plată din municipiul Baia Mare. După ora 16:30 se poate ocupa un loc în parcarile publice cu plată/fără plată situate în apropiere.
4.	2372/17.01.2024	Persoană fizică	-	Vă felicit pentru inițiativă!!! Întrebarea mea este următoarea: dacă există loc de parcare pt. persoane cu dizabilități, care a fost marcat la solicitarea mea, trebuie să revin cu o alta cerere ?	Nepreluată	Conform Art. 4 pct.(3) din Regulament, în parcările de reședință se atribuie locuri, în mod prioritar, rezervate anterior încărcării în sistemul de evidență și fără licitație, după cum urmează: lit.a) gratuit, pentru vehiculele special destinate transportului persoanelor cu dizabilități sau reprezentanților legali ai acestora, în vederea transportării acestora de la/ până la domiciliul respectiv reședința acestora.
5.	2440/17.01.2024	Persoană fizică	-	1. În proiectul de atribuire a locurilor de parcare, criteriile ar trebui să fie mai selective, (poate nu am înțeles eu bine). Să se ia în calcul: anii de domiciliu la adresa respectivă, 1 mașină pe apart., chiriașii de apart să aibă flotant pe buletin, cei care au avut parcare cu acte în regula până în 1992 să fie prioritari în obținerea locului. 2. De fapt, locurile ar trebui alocate fără licitație , sper că se va face public momentul când ne putem înscrie la licitație sau depune cerere în cazul în care va fi fără (în timp util).	Nepreluată	Conform Art.6 din Regulament, solicitantii unui loc de parcare trebuie să îndeplinească următoarele condiții: 1. copie B.I./C.I.; 2. Certificat de atestare fiscală eliberat de Direcția Taxe si Impozite din cadrul Primăriei Municipiului Baia Mare, valabil și dovada achitării redevențelor, chiriilor, în cazul deținătorilor de contracte de concesiune/închiriere 3. Documente privind un drept real asupra locuinței de domiciliu/ reședința

						<p>carte de identitate/buletin de identitate/card de identitate(resedința având în termen viza de flotant, contractul de vânzare cumparare locuință prima si ultima pagina) , contract de închiriere înregistrat ANAF sau autentic, contract de comodat autentic, după caz;</p> <p>4. Copie după certificatul de înmatriculare al autovehiculului în proprietate sau în folosință (talon) și ITP valabil, la data depunerii;</p> <p>5. Dovada deținerii poliței de asigurare tip RCA, valabila la data depunerii;</p> <p>6. Documente privind dreptul de folosință (utilizare) a autovehiculului( contract de leasing, contract de comodat autentic între rudele de gradul 1 si 2, contract de închiriere autentic) dacă este cazul;</p> <p>7. Certificat de încadrare în grupă de handicap, dacă este cazul.</p>
6.	2599/17.01.2024	Persoană fizică	-	<p>Propun următoarele:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Proprietarii apartamentelor care nu au garaje în proprietate să aibă prioritate la locurile de parcare de închiriat.</li> <li>2. Prețul abonamentului anual să fie fix (O suma decenta, de ex. maxim 200 lei/an/loc).</li> <li>3. Să se acorde câte un loc de parcare pentru fiecare proprietar de apartament, care deține un autoturism, apoi să se acorde pentru aceiași proprietari care au mai multe autoturisme, mai multe locuri de parcare, în funcție de disponibilitate.</li> <li>4. Locul de parcare pentru care plătesc abonament să fie disponibil 24 de ore, nu doar în intervalul orar 16-8.</li> </ol>	Nepreluată	<p>Conform Art. 4 pct.(1) lit.a) din Regulament, Beneficiarii să nu figureze în evidențele fiscale ale Direcției Taxe și Impozite a Municipiului Baia Mare cu obligații fiscale neachitate conform termenelor de plată legale ale impozitelor, taxelor și amenzilor și să nu figureze ca fiind deținători/prorietari ai unui garaj sau parcare acoperită situată în municipiul Baia Mare și să nu aibă debite restante la contractele încheiate cu Municipiul Baia Mare.</p>
7.	2747/18.01.2024	Persoană fizică	-	<p>Fiecare prioretar de autoturism să fie informat în timp util cu privire la acest proiect, să se ia în calcul și plățile la zi a obligațiilor fiscale, să se ia în calcul și plățile la zi la utilități în momentul acordării locului de parcare.</p>	Nepreluată	<p>Conform Art.7 pct.(1) din Regulament, Anunțul privind locurile de parcare libere ce urmează a fi atribuite/licitate va fi afișat pe site-ul Primariei Municipiului Baia Mare și la sediul serviciului specializat, precum și la afișierul din sediul Primariei municipiului, fiind publicat</p>

						<p>și într-un ziar local, cu minim 30 zile înainte de expirarea termenului de depunere a cererilor și documentelor de atribuire dacă este vorba de prima atribuire în vederea rezervării, respectiv minim 10 zile înainte de expirarea termenului de depunere a cererilor și documentelor de atribuire dacă sunt relicitate, respectiv pentru etapa II de atribuire.</p> <p>Conform Art.6 din Regulament, solicitanții unui loc de parcare vor prezenta Certificatul de atestare fiscală eliberat de Direcția Taxe și Impozite din cadrul Primăriei Municipiului Baia Mare, valabil și dovada achitării redevențelor, chirilor, în cazul deținătorilor de contracte de concesiune/închiriere.</p>
8.	2896/19.01.2024	Persoană fizică	-	Propun menținerea garajelor existente cu prelungirea perioadei de concesiune a terenului. Locurile de parcare existente pot fi extinse atât suprateran cât și subteran.	Nepreluată	Menținerea garajelor existente cu prelungirea perioadei de concesiune a terenului nu face obiectul prezentului Regulament. Autoritatea publică locală, prin serviciile specializate, acordă o atenție deosebită proiectului prin care se dorește reglementarea statutului garajelor din Municipiul Baia Mare. La nivelul Municipiului Baia Mare există un proiect în derulare privind realizarea de parcări subterane și supraterane.
9.	2897/19.01.2024	Persoană fizică	-	<p>NU implementati acest proiect!</p> <p>1. Nu există infrastructura pentru a implementa așa ceva!</p> <p>2. Acest proiect odată implementat va genera infinite conflicte personale între oameni.</p> <p>3. Extrem de mulți oameni nu vor putea îndeplini toate condițiile pentru a obține un loc de parcare (mașina nu e înmatriculată pe numele lor, nu au flotant unde locuiesc, mașina e înmatriculată în altă țară sau alt județ, mașina de serviciu, 2 sau 3 mașini/familie etc)</p> <p>4. Oglinda activității poliției locale în oraș e inexistentă. Această instituție nu e capabilă să</p>	Nepreluată	Autoritatea publică locală, prin serviciile specializate, acordă o atenție deosebită proiectului prin care se dorește reglementarea statutului parcarilor de reședință din Municipiul Baia Mare. Acțiunea de identificare, inventariere, marcare și numerotare a parcarilor de reședință de pe raza Municipiului Baia Mare, respectiv implementarea acestora în aplicația GIS a avut ca rezultat identificarea și transpunerea în format geospațial a 12.000 locuri de parcare, din care 4000 au fost numerotate, marcate și

				<p>gestioneze sutele de solicitări cu care va fi bombardată zilnic.</p> <p>5. Multe locuri care acum intră sub incidența abonamentului de parcare general de 200 de lei vor fi închiriate ca și locuri de reședință. Eu dacă am plătit abonamentul de 200 de lei pot parca în aceste locuri 24 de ore, nu doar până la ora 16:30. Care abonament are prioritate (ex: bd. Traian, I.L.Caragiale, Valea Rosie, bd. Bucuresti etc)?</p> <p>6. O grămadă de alte situații care se vor genera fără rea intenție, dar se vor lăsa cu scandal (ex: vin la ora 15 acasă, locul meu e ocupat, parchez pe al altcuiva - că doar nu o să duc mașina în casă - și apoi plec la țară. Vine vecinul cu gura mare? Sună la locală? 7. Sau, mă duc să o vizitez pe mama seara. Unde parchez?</p>		<p>semnalizate corespunzător.</p> <p>Locurile care intră sub incidența abonamentului de parcare în cuantum de 200 de lei valabil pentru parcarile cu plată, nu vor fi închiriate ca și locuri de parcare de reședință.</p> <p>Abonamentul pentru parcarile cu plată vă conferă dreptul să utilizați în continuare aceste parcuri.</p> <p>Conform art.35.(1) din Regulament, Controlul respectării prevederilor prezentului Regulament, întocmirea Notelor de constatare și încheierea proceselor verbale de constatare și sancționare a contravențiilor vor fi efectuate de către polițiștii locali din cadrul Direcției Poliția Locală Baia Mare.</p>
10.	2898/19.01.2024	Persoană fizică	-	<p>Propun demolarea garajelor dintre blocuri și realizarea de parcuri publice (cea mai rapidă și ieftină soluție) și/sau parcuri supraetajate cu abonament lunar/anual pentru rezolvarea definitivă a problemei parcarilor de reședință, ca model puteți vizualiza modul de implementare a acestor proiecte din Cluj-Napoca, respectiv Satu Mare care recent a început construcția parcarilor supraetajate pentru riverani.</p>	Nepreluată	<p>Autoritatea publică locală, prin serviciile specializate, acordă o atenție deosebită proiectului prin care se dorește reglementarea statutului garajelor din Municipiul Baia Mare.</p> <p>La nivelul Municipiului există un proiect în derulare privind realizarea de parcuri subterane și supraterane.</p>

11.	2899/19.01.2024	Persoană fizică	-	<p>1.Pentru un autoturism/apartament prețul să fie unul FIX ( proprietarul /proprietarii autovehicolului să fie și proprietarul locuinței și să aibă reședința în acel bloc)</p> <p>2. Pentru al doilea, al treilea autoturism ,etc (proprietarul autovehicolului să aibă reședința în blocul respectiv) să se organizeze licitație dacă numărul locurilor de parcare nu permite.</p> <p>3. Autovehiculele proprietatea societăților comerciale (etc) să nu facă obiectul parcarilor de reședință ,ele să fie cuprinse într-un alt proiect care să nu permită parcare lor în zona rezidențială. În cazul unei firme care are sediu în zona rezidențială să fie permisă parcare doar a unui singur autoturism.</p>	Nepreluată	<p>Conform Art.3 pct.(2) lit.a) din Regulament, Regula generala de atribuire a parcarilor de reședință constă în atribuirea unui loc de parcare pentru fiecare adresă de domiciliu/reședință/ sediu social sau punct de lucru, astfel:</p> <p>a) la tariful de bază taxa anuală de utilizare parcare de reședință stabilită de Consiliul Local al Municipiului Baia Mare, anual, prin Hotărârea privind stabilirea nivelurilor impozitelor și taxelor locale în Municipiul Baia Mare, în cazul în care există o singură solicitare pentru un loc de parcare amenajat în parcarile de reședință libere, dacă atribuirea s-a făcut fără licitație.</p> <p>b) la tariful licitat, valoarea de atribuire în cazul în care există două sau mai multe solicitări pe un loc de parcare, cu mențiunea că această valoare de atribuire se va achita anual, pentru întreaga perioadă de rezervare, dacă cuantumul este mai mare decât cuantumul taxei anuale de utilizare stabilită de Consiliul Local al Municipiului Baia Mare pentru anul respectiv.</p> <p>Conform Art.6 pct.(3) din Regulament, solicitanții vor prezenta documente privind un drept real asupra locuinței de domiciliu/ reședința: carte de identitate/buletin de identitate/card de identitate (reședința având în termen viza de flotant, contractul de vânzare cumpărare locuință prima și ultima pagină), contract de închiriere înregistrat ANAF sau autentic, contract de comodat autentic, după caz;</p>
12.	2918/19.01.2024	Persoană fizică	-	<p>La Art.4 (1) ”b)-Locul de parcare pentru care s-a depus solicitare să fie în proximitatea domiciliului/reședinței persoanei fizice solicitant sau sediului/punctului de lucru al persoanei juridice și să nu fie într-o baterie de parcări situată la mai mult de</p>	Nepreluată	<p>Conform Art.4 pct.(1) lit.b) din Regulament, Locul de parcare pentru care s-a depus solicitare să fie în proximitatea domiciliului/reședinței persoanei fizice solicitant sau</p>

				<p>50 m față de limita blocului unde este adresa...” - Justificare: Baia Mare este un oraș cu regim de înălțime preponderent P+4 și distanțe între blocuri de 30-40m.</p> <p>La Art.3 ”(3)Dacă în urma verificărilor de către inspectorii de teren se constată că pe o adresă de domiciliu/reședință/ sediu social sau punct de lucru sunt atribuite/rezervate mai multe locuri de parcare de reședință, aceștia vor anula rezervarea locurilor în plus atribuite.”</p> <p>Justificare: se propune dezambiguizarea formulării care ar duce la suspiciunea de arbitrar și corupție. De fapt logic ar fi ca sistemul să nu accepte mai mult de o rezervare pe aceeași adresă pentru a evita situația în care cineva rezervă foarte multe locuri de parcare pentru a-și ”crește șansele”.</p>		<p>sediului/punctului de lucru al persoanei juridice și să nu fie într-o baterie de parcări situată la mai mult de 100 m față de limita blocului unde este adresa, conform specificațiilor de arondare a locurilor de parcare la imobilele de locuit. Prin caietul de sarcini se vor stabili locurile de parcare arondate fiecărui imobil, distanța față de limita blocului va fi stabilită conform specificului fiecărei zone în parte.</p> <p>Conform Art.22 pct.(3) din Regulament, Pe aceeași adresa de reședință/domiciliu, se poate depune o singură cerere de atribuire loc parcare de reședință. Sistemul informatic nu acceptă mai mult de o rezervare pe aceeași adresa de reședință/domiciliu.</p>
13.	2956/19.01.2024	Persoană fizică	-	<p>Dacă se poate să reorganizați intervalul orar pentru parcare. Sunt mulți cetățeni care lucrează până la ora 14, respectiv 15. Iar ca să folosești parcare pentru care plătești o taxă, ar fi ideal să o folosești din momentul în care ajungi acasă de la serviciu, nu să fii nevoit ca la ora 16,30 să cobori pentru a parca mașina pe locul aferent.</p>	Nepreluată	<p>Conform Art.31 pct.(1) din Regulament, De luni până vineri de la ora 16.30 pana la ora 08.00, sâmbăta, duminica și în zilele considerate Sărbători Legale, locul de parcare aparține exclusiv celui care deține autorizația de parcare, care și în intervalul orar 08.00-16.00 din zilele lucrătoare îl poate utiliza fără restricții sau condiții suplimentare.</p> <p>Art. 31pct.(2) din Regulament prevede: De luni până vineri de la ora 08.00 până la ora 16.00 locul respectiv devine parcare publica cu plată și poate parca orice persoană care tranzitează zona, în cazul în care locul de parcare este liber, cu condiția de a deține un abonament sau tichet valabil (respectiv SMS) pentru parcările publice cu plată din municipiul Baia Mare. Titularul autorizației de rezervare va putea ocupa, în această situație, orice alt loc de parcare, de preferință unul rezervat din aceeași zonă, fără plata vreunui tarif.</p>

14.	3082/22.01.2024	Persoană fizică	-	<p>La Art 4 c)- Solicitantul sau membrii familiei cu domiciliul/reședința de la aceeași adresă să nu figureze ca fiind proprietari ai unui garaj/parcare acoperită în municipiul Baia Mare.</p> <p>modificarea propusa : c)- Solicitantul sau membrii familiei (gradul 1 si 2) cu domiciliul/reședința de la aceeași adresă să nu figureze ca fiind proprietari ai unui garaj/parcare acoperită sau a unui loc de parcare acordat gratuit în municipiul Baia Mare.</p> <p>La art 9 (5) Solicitanții care au obținut rezervare loc de parcare în urma licitației sau atribuirii directe au obligația de a achita suma stabilita pentru locul de parcare licitat/atribuit în termen de 7 zile de la comunicarea atribuirii, în caz contrar parcare devine libera și se reia procedura de atribuire.</p> <p>modificare propusa : (5) Solicitanții care au obținut rezervare loc de parcare în urma licitației sau atribuirii directe au obligația de a achita suma stabilita pentru locul de parcare licitat/atribuit în termen de 7 zile de la comunicarea atribuirii, în caz contrar parcare devine libera și se reia procedura de atribuire, iar licitantul va deveni neeligibil pe o perioada de 6 ani.</p>	Nepreluată	<p>În municipiul Baia Mare sunt prevăzute/disponibile parcări publice cu plată respectiv parcări publice fără plată, nu sunt locuri de parcare acordate cu titlu gratuit.</p> <p>Conform art.30(5) din Regulament, Neachitarea taxei anuale de utilizare parcare reședință la termenul stabilit la alin.1, alin.3 respectiv alin. 4, duce la pierderea de drept a rezervării și anularea autorizației eliberate, fără posibilitatea contestării, urmând ca locul de parcare eliberat să fie reatribuit conform prezentului Regulament.</p>
15.	3087/22.01.2024	Persoană fizică	-	<p>E important ca rezervarea parcarilor de reședință să nu nedreptățească acei cetățeni care nu dețin autovehicule, pentru că și ei sunt plătitori de impozite; domeniul public aparține întregii comunități, inclusiv lor. În acest sens, nu este corect transferul unei părți a domeniului public doar către posesorii de mașini, pentru că și neposesorii de mașini au nevoie de servicii de transport și, implicit, de parcări.</p> <p>Astfel, ar trebui ca fiecare pachet de parcări de reședință să păstreze un anumit număr de parcări publice nerezervate pentru următoarele situații: - persoane care au nevoie de susținere (îngrijiri la domiciliu, vizite medicale, asistenți personali, livrări de bunuri etc.) - cetățeni originari din Baia Mare care vin în concedii să-și viziteze părinții - prestatori de servicii care au nevoie de locuri de parcare ca să-și desfășoare activitatea (servicii de urgență, curieri, livratori de mărfuri, prestatori de reparații casnice, depanatori ai rețelelor de utilități etc.) - alte situații</p>	Nepreluată	<p>Condițiile de ocupare/rezervare a parcarilor de reședință sunt prevăzute la Art.3 pct.(2) din Regulament, Regula generala de atribuire a parcarilor de reședință constă în atribuirea unui loc de parcare pentru fiecare adresă de domiciliu/reședință/ sediu social sau punct de lucru, astfel:</p> <p>la tariful de bază taxa anuală de utilizare parcare de reședință stabilită de Consiliul Local al Municipiului Baia Mare, anual, prin Hotărârea privind stabilirea nivelurilor impozitelor și taxelor locale în Municipiul Baia Mare, în cazul în care există o singură solicitare pentru un loc de parcare amenajat în parcarile de reședință libere, dacă atribuirea s-a făcut fără licitație.</p> <p>la tariful licitat, valoarea de atribuire în</p>



asemănătoare care implică utilizarea temporară a unui loc de parcare. În lipsa acestor locuri de parcare publice în cartiere, toate situațiile enumerate mai sus pot conduce la conflicte sau la tot felul de situații de negociere între vecini; experiența orașelor care au implementat deja sisteme de parcări rezervate demonstrează că acestea pot aduce probleme încercând să rezolve probleme. Situația excesului de mașini raportat la numărul de parcări nu se rezolvă prin "rezervarea" domeniului public; numărul parcărilor nu crește, iar numărul mașinilor nu scade prin "rezervare", ci doar se transferă responsabilitatea dinspre primărie către chiriașii locurilor de parcare. "Rezervarea" domeniului public sub forma parcărilor de reședință conduce, în realitate, către o presiune suplimentară asupra numărului de parcări: să luăm cazul unui cetățean care, după ora 16.30, are lângă bloc o parcare goală ce-l așteaptă, dar el ocupă o parcare publică în centru unde are treabă. În acest fel, el ocupă simultan două locuri de parcare. Ca să "rezervați" parcări, ar trebui să demolați întâi garajele, această plagă pe obrazul orașului, această rușine urbanistică de care alte orașe au scăpat de mult. În cea mai mare parte a garajelor zac mașini abandonate sau chiar sunt depozite de obiecte uzate, ateliere etc.; ați putea începe prin a verifica dacă proprietarii garajelor mai dețin mașini aflate în circulație sau dacă mai utilizează efectiv garajele. Pe mulți proprietari de garaje nu-i va afecta acest regulament de parcare, pentru că nu mai au mașini aflate în circulație și nu mai utilizează garajele ca atare, deci domeniul public va rămâne parazitat fără folos de aceste construcții inestetice și inutile. Cred că există în Europa politici publice mult mai eficiente pentru scăderea presiunii pe parcările publice decât indisponibilizarea lor; dacă, totuși, insistați să implementați acest sistem care deja și-a arătat limitele în alte orașe, vă rog să luați în considerare menținerea unui anumit număr de parcări ne-rezervate în cartiere pentru deservirea acelor cetățeni care nu dețin autovehicule, dar au nevoie de servicii și primesc vizitatori. Până la urmă,

cazul în care există două sau mai multe solicitări pe un loc de parcare, cu mențiunea ca această valoare de atribuire se va achita anual, pentru întreaga perioada de rezervare, dacă cuantumul este mai mare decât cuantumul taxei anuale de utilizare stabilită de Consiliul Local al Municipiului Baia Mare pentru anul respectiv. În apropierea/vecinătatea fiecărei baterii de parcări de reședință atribuite/licitate vor fi prevăzute parcări publice pentru utilizarea temporară a locurilor de parcare în situații de necesitate. Autoritatea publică locală, prin serviciile specializate, acordă o atenție deosebită proiectului prin care se dorește reglementarea statutului garajelor din Municipiul Baia Mare. La nivelul Municipiului există un proiect în derulare privind realizarea de parcări subterane și supraterane. Îmbunătățirea transportului public, a circulațiilor pietonale și amenajarea pistelor de biciclete se află în atenția autorităților publice locale.

				<p>acești cetățeni ar trebui să fie principala țintă a politicilor publice prin îmbunătățirea transportului public, a circulațiilor pietonale și a pistelor de biciclete, la fel ca în orașele europene. Dețin autovehicul și mă încadrez în condițiile de închiriere din regulamentul propus de dvs., deci nu vă scriu din perspectiva cuiva care va rămâne fără loc de parcare. Este, totuși, corect să ținem cont de faptul că domeniul public nu este doar al posesorilor de autovehicule și, de asemenea, că mașinile rămase fără loc de parcare în urma acestui regulament nu vor dispărea undeva ca prin farmec, ci vor pune presiune pe puținele parcări rămase publice, pe spații verzi, pe trotuare și pe străzi.</p>		
16.	3233/22.01.2024	Persoană fizică	-	<p>Intenția de a licita locurile de parcare de domiciliu mi se pare aberantă și discriminatorie, atâta vreme cât suntem foarte mulți pensionari cu pensii de subzistență și nu speciali.</p> <p>În plus, am talon de handicap, întrucât mama mea a avut un AVC anul trecut, acest talon îmi dă dreptul de a NU participa la licitarea locurilor de parcare de domiciliu, având în vedere că acum locuim în Șomcuta și venim ocazional în oraș?</p>	Nepreluată	<p>Conform Art.4 pct.(3) din Regulament, în parcările de reședință se atribuie locuri, în mod prioritar, prerezervate anterior încărcării în sistemul de evidență și fără licitație, după cum urmează:</p> <p>lit.a) gratuit, pentru vehiculele special destinate transportului persoanelor cu dizabilități sau reprezentanților legali ai acestora, în vederea transportării acestora de la/ până la domiciliul respectiv resedința acestora.</p> <p>Veți putea utiliza în continuare gratuit și locurile special amenajate, marcate și semnalizate corespunzător pentru persoanele cu dizabilități din parcările cu plată.</p>
17.	3254/22.01.2024	Persoană fizică	-	<p>Referitor la art. 31, lit. b, pct. 4 din Regulament: (4) Titularul rezervării unui loc de parcare poate parca în respectivul grup de parcare arondat imobilului, în intervalul orar 16.30-08.00 din zilele lucrătoare pe oricare loc în baza formularului de rezervare nefiind necesar să dețină abonament sau tichet, respectiv SMS pentru parcări publice, excepție făcând locurile rezervate persoanelor cu dizabilități și semnalizate corespunzător. Consider că pe locul care ți-a fost atribuit ar trebui să existe o plăcuță cu numărul de</p>	Preluată parțial	<p>Conform art. 3 (1) din Regulament, Locurile de parcare din parcările de reședință vor fi licitate/atribuite numai după amenajarea, semnalizarea verticală și orizontală și numerotarea acestora de către administratorul parcării de reședință.</p> <p>Fiecărui titular de loc de parcare de reședință atribuit/licitat i se va aronda un loc de parcare numerotat din respectiva</p>

				<p>înmatriculare al autovehiculului pe care îl deții! Cum este și în alte orașe din România, a se vedea: Cluj, Deva, Oradea, Timișoara, Alba Iulia, București, Zalău, etc. În cazul în care nu va fi trecut, pe o plăcuță, numărul de înmatriculare al autovehiculului, va fi un haos total! Veți crea probleme între cei cărora le-au fost atribuite locuri de parcare! Nimeni nu va avea certitudinea că un loc de parcare, dintr-un grup de parcuri arondat imobilului, este al sau ori nu, sau dacă cel care a parcat are dreptul sau nu să parcheze acolo! În cazul în care rămâne așa cum este trecut în momentul de față, în Regulament, mă gândesc cu groază la ce probleme le veți crea celor de la Poliția Locală și nu numai, inclusiv celor cărora le-a fost atribuit un loc de parcare. La același articol, lit. b. pct. 3: (3). Titularul rezervării locului de parcare sau un membru major al familiei este singurul în măsură să sesizeze poliției locale ocuparea de către o persoană neîndreptătită a locului pe perioada rezervării exclusive. Întrebări: Cum știe un titular de loc de parcare care este locul său? Cum sesizează autoritățile în cazul în care sunt ocupate toate locurile din grupul de parcuri arondate imobilului? Cred ca ar trebui să reanalizați și să modificați acest aspect.</p>		<p>baterie de parcuri. Conform obsevației Dumneavoastră, art. 31, lit.b, pct. 4 din Regulament va avea următorul conținut: Titularul rezervării unui loc de parcare poate parca în respectivul grup de parcuri arondat imobilului, în intervalul orar 08.00-16.00 din zilele lucrătoare pe oricare loc în baza formularului de rezervare nefiind necesar să dețină abonament sau tichet respectiv SMS pentru parcuri publice, excepție făcând locurile rezervate persoanelor cu dizabilități și semnalizate corespunzător</p>
18.	3257/22.01.2024	Persoană fizică	-	<p>Cu privire la "Regulamentul de organizare, funcționare și atribuire a parcurilor de reședință amenajate sau care se pot amenaja în acest scop pe teritoriul municipiului Baia Mare și a documentației de atribuire a locurilor de parcare de reședință" am următoarele propuneri:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Consider necesar să existe tarife diferențiate pe zone ale orașului.</li> <li>2. Societățile comerciale care doresc parcuri rezidențiale să aibă un tarif mai mare decât al cetățeanului.</li> <li>3. De asemenea, numărul parcurilor care poate să le dețină o societatea consider că trebuie să fie corelat cu: <ul style="list-style-type: none"> <li>- spațiul aferent desfășurării activității</li> <li>- numărul de angajați</li> <li>- programul de lucru (de obicei societățile nu</li> </ul> </li> </ol>	Nepreluată	<p>Propunerile/observațiile/opiniile formulate referitoare la proiectul de act normativ, nu pot fi cuprinse în acest Regulament, deoarece:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Având în vedere că parcurile de reședință sunt adresate zonelor de locuințe colective ( blocuri de locuit), pentru a nu se crea discriminare, s-a propus un singur tarif pentru tot orașul, tarif care poate fi modificat în urma licitației.</li> <li>2. Societățile comerciale pot dobândi parcuri de reședință doar în Etapa II, dacă după desfășurarea în două rânduri a primei etape nu s-au atribuit toate locurile de parcare de reședință disponibile pentru o baterie de parcuri.</li> </ol>

				<p>lucrează noaptea, sâmbăta și duminica, deci acestea nu ar trebui să închirieze parcare pe timp de noapte)</p> <p>- disponibilitatea parcarilor rezidențiale pentru cetățeni</p> <p>În ideea că nu poate o societate comercială să ia într-o zonă centrală un nr semnificativ de parcări în detrimentul cetățenilor rezidenți.</p>		<p>Parcările de reședință nu sunt destinate pentru aprovizionare, deservire clienți sau colaboratori.</p> <p>3. Parcările de reședință nu sunt destinate pentru desfășurarea activității societății respective, acest lucru nefiind reglementat de prezentul Regulament.</p>
19.	3359/23.01.2024	Persoană fizică	-	<p>1. Hotărârea trebuie să prevadă în mod EXPLICIT că sumele colectate din taxa de parcare vor fi direcționate exclusiv către investiții (întreținere/reabilitare și construire de parcări noi).</p> <p>2. În Etapa I, cel puțin la prima desfășurare a ei, ar trebui să participe EXCLUSIV persoanele fizice, iar persoanele juridice ("mașinile de firmă") să intre în a doua desfășurare a etapei I sau în etapa a II-a. În fapt așa scrie și în regulament la Art. 6, alin. (1): "Etapa I — Etapă în care pot participa PERSOANELE FIZICE cu domiciliul/reședința în apropierea unei baterii/parcări rezidențiale (la o distanță de până la 100 m de limita blocului/casei). "</p> <p>De aici se deduce că Persoanele Juridice vor intra într-o etapă ulterioară, dar mai jos în text, la detalierea documentelor necesare pentru înscriere, sunt menționate și Persoanele Juridice. Deoarece nu se menționează în nicio altă parte o procedură separată pentru Persoane Juridice, rezultă că acestea intră implicit și ele în prima desfășurare a Etapei I. Motivația solicitării acestei modificări este faptul că persoanele fizice vor avea întotdeauna o capacitate financiară cu mult mai limitată decât o persoană juridică. Dacă nu mă înșel cheltuiala este și eligibilă/decontabilă pentru o PJ. Asta va oferi persoanelor juridice o prioritate în ocuparea locurilor de parcare licitând sume mari și având posibilitatea să-și aleagă locul de parcare. Una e să plătești din buzunar, alta e să plătești "de pe firmă". Cei care au firme "de apartament" au în general și domiciliul la aceeași adresă, deci vor putea licita ca persoane fizice. Pe de altă parte Persoanele Juridice care chiar desfășoară activitate la acea adresă, vor avea acces</p>	Preluată parțial	<p>Atribuirea inițială a locurilor de parcare se va desfășura în două etape:</p> <p>Etapa I — Etapă în care pot participa persoanele fizice cu domiciliul/reședința în apropierea unei baterii/parcări rezidențiale (la o distanță de până la 100 m de limita blocului/casei).</p> <p>Etapa II - Etapa se desfășoară doar dacă după desfășurarea în două rânduri a primei etape nu s-au atribuit toate locurile de parcare de reședință disponibile pentru o baterie de parcare.</p> <p>În această etapă pot participa persoanele ce dețin un al doilea sau mai multe autoturisme la aceeași adresă unde s-au atribuit un loc de parcare de reședință în imobilele arondate și care dețin legal un autoturism înmatriculat în alt UAT sau stat, persoanele juridice, cu sediul sau punct de lucru în blocuri de locuit și persoanele din zonele rezidențiale de case dacă sunt amenajate în zonă parcări de reședință disponibile și se respectă condiția de distanță de la limita locuinței. Destinația sumelor colectate din taxa de parcare se va hotărî de Consiliul local al municipiului Baia Mare, for care are atributul de a se pronunța în acest sens.</p>

				la parcare în intervalul 08:00-16:00 (intervalul normal de funcționare pentru o firmă cu activitate într-un bloc de locuințe). O persoană juridică care are nevoie de loc de parcare între 16:30 și 8:00 nu mai putem zice că are "sediul" ci "domiciliul" la respectiva adresă.		
20.	3729/25.01.2024	Persoană fizică	-	Dețin un garaj construit cu autorizație, întabulat și cu toate taxele și impozitele plătite atât pentru construcție, cât și pentru teren. De mai mulți ani avem probleme cu locurile de parcare din fața garajelor, prin blocarea intrării sau ieșirii din garaj întrucât spațiul dintre garaj și trotuar este insuficient pentru a se mai putea parca o altă mașină. Sunt de acord să plătesc și pentru locul de parcare din fața garajului, am plătit și abonamentul pentru anul 2024, însă nu sunt de acord cu licitarea spațiului de la acest imobil deoarece nu poate deține cineva garaj și altcineva parcare. Am făcut mai multe sesizări și sper ca prin acest proiect să se reglementeze pentru totdeauna această problemă. Vă rog să aveți în vedere și să dispuneți în așa fel la momentul la care se vor face marcaje pentru parcări - dimensiunea/distanța între un loc și altul având în vedere că și mașinile pe care le deținem sunt de dimensiuni diferite (nu mai corespunde cu cele care erau pe vremea când majoritatea populației avea Dacie) acum sunt și SUV-uri și mașini break. Totodată vă propun să analizați și să interziceți parcare autoturismelor/autoutilitarelor de la firme, la domiciliu, fiind familii în bloc care lucrează la 3 firme și toți au pe lângă mașina personală și mașini de serviciu.	Nepreluată	Conform art.4 (1) din Regulament, Beneficiarii/solicitanții unui loc de parcare să nu figureze în evidențele fiscale ale Direcției Taxe și Impozite a Municipiului Baia Mare cu obligații fiscale neachitate conform termenelor de plată legale ale impozitelor, taxelor și amenzilor și să nu figureze ca fiind deținători/prorietari ai unui garaj sau parcare acoperită situată în municipiul Baia Mare și să nu aibă debite restante la contractele încheiate cu Municipiul Baia Mare. Dacă locul menționat nu este amenajat, marcat, numerotat corespunzător, acesta nu face obiectul unei parcări de reședință. Conform Art. 3 (1) din Regulament, Locurile de parcare din parcările de reședință vor fi licitate/atribuite numai după amenajarea, semnalizarea verticală și orizontală și numerotarea acestora de către administratorul parcării de reședință.
21.	3840/25.01.2024	Persoană fizică		I. Art. 3 prevede "(3) Dacă în urma verficarilor de către inspectorii de teren se constata ca pe o adresa de domiciliu/reședință/ sediu social sau punct de lucru sunt atribuite/rezervate mai multe locuri de parcare de reședință, acestia au dreptul de a propune anularea rezervarii locurilor in plus atribuite" <i>A ) Având în vedere că va exista un sistem informatic având ca scop identificarea, repartizarea și administrarea parcărilor de reședință, cred că, din start, acest sistem poate fi setat, în așa fel încât să</i>	Nepreluată	Conform Art. 22 pct.(3) din Regulament, Pe aceeași adresă de reședință/domiciliu, se poate depune o singură cerere de atribuire loc parcare de reședință. Procedura de rezervare/licitare a locurilor de parcare de reședință din municipiul Baia Mare prin intermediul platformei on-line nu acceptă mai mult de o rezervare pe aceeași adresa de reședință/domiciliu. Conform Art.4 pct.(1) lit.b) din Regulament, Locul de parcare pentru

*nu acceptate decât o cerere pe o adresă de domiciliu.*

ART. 4 lit. b din Regulament prevede posibilitatea ca ” Locul de parcare pentru care s-a depus solicitare să fie în proximitatea domiciliului/reședinței persoanei fizice solicitant sau sediului/punctului de lucru al persoanei juridice și să nu fie într-o baterie de parcări situată la mai mult de 100 m față de limita blocului unde este adresa, conform specificațiilor de arondare a locurilor de parcare la imobilele de locuit”

*Propun următoarea modificare:*

1. *Locul de parcare pentru care s-a depus solicitare trebuie să nu fie situat la mai mult de 30 m față de limita blocului unde își are domiciliul/sediul solicitantul.*

2. *În cazul în care au mai rămas locuri de parcare libere după finalizarea primei etape de atribuire, se pot atribui locuri de parcare prin licitație/atribuire directă și pentru locatarii persoane fizice sau juridice din imobilele apropiate care nu au primit locuri în parcare de reședință aferentă acestora, situate la cel mult 100 m de limita blocului, dar și pentru posesorii celui de-al doilea autoturism. Prioritate are locatarul care se afla la distanța cea mai mică de parcare de reședință amenajată și căruia nu i s-a atribuit un loc de parcare în prima etapă.*

Justificare : Consider că în Baia Mare 100 de m reprezintă o distanță prea mare și propun reducerea distanței la 30 m și doar în cazul în care rămân locuri libere de parcare extinderea distanței la 100 m. Prin păstrarea distanței de 100 de m se va ajunge la situația în care proprietarul autoturismului care locuiește în blocul lângă care este amenajată parcare rămâne fără loc de parcare sau trebuie să soliciteze cu cineva care locuiește pe cealaltă parte a străzii/bulevardului.

Propun introducerea unui nou punct, care să prevadă că:

*” Este INTERZISĂ amplasarea de blocoare pe locurile de parcare de reședință. Blocarea locului de*

care s-a depus solicitare să fie în proximitatea domiciliului/reședinței persoanei fizice solicitant sau sediului/punctului de lucru al persoanei juridice și să nu fie într-o baterie de parcări situată la mai mult de 100 m față de limita blocului unde este adresa, conform specificațiilor de arondare a locurilor de parcare la imobilele de locuit. Prin caietul de sarcini se vor stabili locurile de parcare arondate fiecărui imobil, distanța față de limita blocului va fi stabilită conform specificului fiecărei zone în parte.

Art. 34 (2) din Regulament prevede, În parcajele de reședință sunt interzise:

- a) blocarea accesului în parcaj;
- b) efectuarea de lucrări de reparații și întreținere a autovehiculului în perimetrul parcajului;
- c) amplasarea de dispozitive de menținere liberă a locurilor de parcare;
- d) amplasarea oricărui tip de indicatoare, marcaje sau înscrisuri care să indice sau să sugereze drezervarea locurilor de parcare;
- e) ocuparea fără drept a unui loc de parcare legal atribuit.

Nerespectarea prevederilor art. 34, alin.1 și 2 constituie contravenții și se sancționează cu amenda de la 500 la 1000 lei.

*parcare de către proprietar, în situația în care mașina nu e parcată, se pedepsește cu amendă (valoarea amendei să fie stabilită prin HCL)*  
*Justificare:* Este cunoscut faptul ca există persoane care au pus stăpânire și revendică dreptul de proprietate asupra locurilor de parcare, chiar și în situația în care în Baia Mare parcările din proximitatea blocurilor de locuințe nu sunt închiriate. Prin stabilirea unei amenzi pentru cei care blochează nejustificat parcările libere s-ar limita, cred eu, acest obicei.

**Proiect de hotărâre privind modificarea Anexei 1 la HCL nr. 204/2017 - Regulamentul de emitere a acordului și a autorizației de funcționare operatorilor economici care desfășoara activități comerciale, alimentație publică, prestări servicii, producție și altele pe teritoriul administrativ al Municipiului Baia Mare”**

Nr. crt.	Nr. înregistrare/ Data primirii/	Persoana inițitoare	Date de contact (e-mail)	Conținut propunere/ opinie/ recomandare (conf. art. 6)	Stadiu (preluată/ nepreluată )	Justificarea nepreluării (cf.art. 12 al. 3)
1.	3253/22.01.2024	Persoană fizică	-	<p>În ceea ce privește: <b>“modificarea Anexei 1 la HCL nr. 204/2017 - Regulamentul de emitere a acordului și a autorizației de funcționare operatorilor economici care desfășoara activități comerciale, alimentație publică, prestări servicii, producție și altele pe teritoriul administrativ al Municipiului Baia Mare” –</b> am următoarea obiecțiune:</p> <p>Consider nejustificat să se solicite actul de identitate al administratorului în original. Aceasta înseamnă că doar administratorul va putea să depună documentele necesare obținerii acordului și autorizației de funcționare. Această constrângere nu este productivă ci ea îngreunează procesul nejustificat. Administratorul, de cele mai multe ori, își împunternicește o persoană care să presteze respectiv servicii, nu se ocupă de partea birocratică.</p>	Preluată	-

**Proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind instituirea taxei speciale pentru serviciul public de administrare și exploatare a toaletelor publice și a taxei pentru utilizarea toaletelor publice cu curățare automată din Municipiul Baia Mare**

Nr. crt.	Nr. înregistrare/ Data primirii/	Persoana inițiatoare	Date de contact (e-mail)	Conținut propunere/ opinie/ recomandare (conf. art. 6)	Stadiu (preluată/ nepreluată)	Justificarea nepreluării (cf.art. 12 al. 3)
1.	34537/22.07.2024	Persoană fizică	-	<p>Cu privire la taxa de utilizare a toaletelor cu curățare automată vin cu mențiunea unei taxe rezonabile și nu a unei taxe nejustificate. O taxă de 3 lei/utilizare va face ca aceste toalete să nu mai fie utilizate și să se înmulțească situațiile neplăcute cu privire la urinarea și defecarea în locuri nepermise, cei care vor avea nevoie vor plăti numai în ultimă instanță și se vor abține, considerând acest lucru un lux și nu o necesitate normală. Și în Cluj-Napoca există toalete cu curățare automată, dar prețul este unul rezonabil: 0.5 lei/utilizare - mai ales când este o urgență naturală majoră. Și sunt folosite la fel de des, asemenea unei toalete fără taxă. În plus se poate plăti cu cardul la ele. Am atașat o fotografie din Cluj-Napoca cu privire la acest subiect.</p>		
2.	35381/26.07.2024	Persoană fizică	-	<p>Conform calculelor specialiștilor din primărie, o taxă de utilizare în valoare de 3 lei ar acoperi în totalitate cheltuielile avute cu toaletele publice.</p> <p>Conform calculelor specialiștilor din primărie, sumele colectate de la agenții economici din taxele de închiriere a spațiului public cu ocazia Sărbătorii Castanelor ar acoperi mai puțin de 50% din costul de organizare al acestui eveniment.</p> <p>Toaletele publice sunt o necesitate și reprezintă o normalitate, un serviciu pe care administrația publică trebuie să-l ofere cetățenilor (localnici sau turiști).</p> <p>Dacă în cazul unui eveniment artistic/cultural primăria își poate permite să aloce mai mult de 50% din costuri, consider că în cazul unui serviciu public necesar, primăria poate acoperi 66% din costuri, deci ar fi suficientă o taxă de utilizare în valoare de 1 leu.</p>		



**Proiect de Hotărâre privind acordarea unui sprijin pentru copiii încadrați în grad de handicap grav cu asistent personal cu domiciliul pe raza Municipiului Baia Mare**

Nr. crt.	Nr. înregistrare/ Data primirii/	Persoana inițiatoare	Date de contact (e-mail)	Conținut propunere/ opinie/ recomandare (conf. art. 6)		
1.	36257/01.08.2024	Persoana fizică	-	<p>În cele ce urmează vă înaintez două propuneri de modificare a Proiectului de hotărâre privind acordarea unui sprijin pentru copiii încadrați în grad de handicap grav cu asistent personal cu domiciliul în Municipiul Baia Mare.</p> <p>1. La art. 1 să se elimine sintagma "până la". astfel încât suma acordată să fie fixată la 1.500 lei.</p> <p>În acest fel se elimină ambiguitatea textului, "până la 1.500 lei" putând fi interpretată și o valoare în plată de 1.000, 800 sau 300 lei/lună.</p> <p>2. Articolul 1 să fie completat cu: "Suma se indexează la fiecare început de an cu rata inflației din anul precedent."</p>		
2.	36268/01.08.2024	Persoană juridică	-	<p><b>Propunerea nr. 1</b> Documentele propunerii de hotărâre să fie verificate de oameni competenți pentru a evita erori de genul utilizării unor termeni inexistenți de genul "dizabil".</p> <p><b>Propunerea nr. 2</b> Extinderea sprijinului financiar pentru toți copiii încadrați într-un grad de handicap, cu alocarea unor sume diferențiate în funcție de volumul și costul serviciilor de specialitate necesare. Justificarea propunerii Indiferent de gradul de severitate a handicapului, este strict necesar <b>să se respecte principiile nediscriminării și egalității de șanse stipulate de lege.</b> Fiecare copil cu handicap are nevoie de terapii și servicii speciale pentru a-și atinge</p>		

potențialul maxim și pentru a avea o calitate a vieții cât mai bună. În acest context, propunerea de a acorda sprijin financiar pentru toate gradele de handicap va contribui la respectarea acestor principii legale și va asigura un tratament echitabil pentru toți copiii cu dizabilități.

Context legislativ

Articolul 5 din Legea nr. 272/2004: Stabilește dreptul copilului la protecție și îngrijire specială, indiferent de tipul de handicap.

Articolul 7 din Legea nr. 272/2004: Interzice orice formă de discriminare împotriva copiilor, inclusiv pe baza dizabilității.

Articolul 49 din Legea nr. 272/2004: Specifică dreptul copilului cu handicap la îngrijire specială și servicii adaptate nevoilor sale individuale.

### **Propunerea nr. 3**

Având în vedere actuala lipsă de specialiști la nivelurile de bază ale educației speciale, considerăm că trebuie abordată urgent și problema deficitului de specialiști în categoria deficiențelor grave, care necesită asistență personală. În timp ce sprijinul financiar acordat acestor familii este binevenit și reprezintă un pas important, nu putem ignora faptul că lipsa centrelor de terapie și a specialiștilor, terapeuților și asistenților capabili să muncească eficient cu copii cu diferite grade de dizabilitate, rămâne o problemă gravă și stringentă.

### **Dezvoltarea Rețelei de Centre de Terapie:**

Primăria să aloce fonduri și să inițieze parteneriate cu instituții de specialitate și organizații nonguvernamentale pentru a dezvolta și extinde rețeaua de centre de terapie dedicate copiilor cu dizabilități.

### **Formare și Recrutare de Specialiști:**

Să se implementeze programe de formare și recrutare pentru a atrage și pregăti specialiști în domeniul educației speciale, terapeuți și asistenți personali. Aceasta poate include acordarea de burse pentru studii în domeniu și facilități pentru angajarea în municipiu.

**Suport Integrat pentru Familii:**

Să se creeze un program integrat de suport care să includă nu doar sprijin financiar, ci și acces facilitat la servicii de terapie și consiliere pentru familii, asigurând astfel un suport complet și eficient.

În prezent, deficitul de specialiști în educația specială și în domeniul asistenței pentru deficiențele grave afectează grav calitatea serviciilor oferite copiilor cu dizabilități și familiilor acestora. Lipsa centrelor de terapie și a personalului calificat împiedică furnizarea unui suport

adecvat și constant, ceea ce poate duce la regrese în dezvoltarea copiilor și la dificultăți suplimentare pentru familii.

De aceea, este imperativ să abordăm aceste deficiențe prin măsuri concrete care să asigure nu doar sprijin financiar, ci și resursele necesare pentru o educație specială și terapie de calitate. Implementarea acestei propuneri va contribui semnificativ la îmbunătățirea calității vieții copiilor cu dizabilități și va sprijini familiile în eforturile lor de a oferi cea mai bună îngrijire posibilă.

**Propunerea nr. 4**

Înființarea (sau promovarea dacă există) unui birou de consultanță pentru părinți, unde să primească suportul și consultanța necesare pentru programarea terapierilor prescrise copiilor.

Este nevoie de o listă a specialiștilor pe domenii, cu date de contact și adresă.

**Propunerea nr. 5**

				Stabilirea unei proceduri clare prin care să existe certitudinea că sprijinul alocat este utilizat pentru scopul stabilit.		
3.	36269/01.08.2024	Persoană fizică	-	Sunt asistent personal și tutore al unui adult cu handicap, grad grav. Sunt singura rudă care se ocupă de acest adult și am Aceleași cheltuieli cu el pe care îl are un părinte cu un minor. Aș dori să propun să nu fie limită de vârstă de 18 ani la acest proiect. E discriminatoriu.		
4.	37578/09.08.2024	Persoană fizică	-	<p>Doresc sa fac propuneri in vederea schimbarii regulamentului de acordare a acestui sprijin pentru copiii incadrati in grad de handicap grav cu asistent personal, recomandarile mele venind in sprijinul beneficiarilor si in simplificarea procedurii.</p> <p>- referitor la <b>art 7</b> - parerea mea este ca ar fi nevoie ca parintele sa prezinte cererea impreuna cu hotararea privind evaluarea incadrarii intr-o categorie de persoane cu handicap, impreuna cu anexele: certificatul de incadrare si planul de abilitare -reabilitare a copilului cu dizabilitati. (cerinta de a prezenta acte medicale, ingreuneaza procesul si aduce costuri suplimentare parintelui) - tipul de proceduri si terapii este specificat in documentul atasat la Certificatul de incadrare in grad de hanicap si anume PLAN DE ABILITARE-REABILITARE A COPILULUI CU DIZABILITATI, acest document fiind valabil pe durata valabilitatii certificatului. - astfel consider ca nu mai este nevoie ca parintele sa aduca alte acte medicale, pe care le-a prezentat deja cand a intocmit dosarul de incadrare in grad de hanicap. Legat de costul terapiilor mentionat in acest articol, consider ca nu este cazul sa se mentioneze atata timp cat parintele trebuie sa prezinte o factura proforma.</p> <p><b>ART.9</b> - Continutul dosarului - consider ca planul de abilitare-reabilitare a copilului cu dizabilitati este documentul in care se face recomandarea</p>		

specialistilor (comisia de evaluare a pers cu handicap), document pe care parintii deja il detin. Astfel ca nu ar fi nevoie ca acestia sa solicite inca un document de la medicul specialist, fapt care ar ingreuna procesul si ar aduce costuri financiare suplimentare. Parerea mea este ca hotararea de incadrare in grad de handicap, atata timp cat este valabila, poate fi singurul document justificativ pentru a accesa acest sprijin financiar, deoarece acolo sunt mentionate toate aspectele necesare ...faptul ca are incadrare in grad de hanicap grav cu insotitor si faptul ca are nevoie si se recomanda anumite terapii.

- **ART.15-** aplicabilitatea sprijinului - parerea mea este ca acest sprijin financiar ar fi potrivit sa fie acordat pe durata valabilitatii certificatului de incadrare in grad de handicap.

- **ART.17-** justificarea cheltuielilor- consider ca ar fi util sa existe posibilitatea de a transmite facturi in format electronic, conform legii nu mai este obligatoriu ca acestea sa fie semnate si stampilate, astfel procesul ar fi simplificat, atat pentru parinte cat si pentru institutie.

**Proiect de Hotărâre privind aprobarea valorii biletelor și abonamentelor pentru accesul la meciurile disputate pe teren propriu de către echipele de fotbal, handbal feminin și handbal masculin ale CS Minaur Baia Mare**

Nr. crt.	Nr. înregistrare/ Data primirii/	Persoana inițiatoare	Date de contact (e-mail)	Conținut propunere/ opinie/ recomandare (conf. art. 6)	Stadiu (preluat ă/ nepreluată)	Justificarea nepreluării (cf.art. 12 al. 3)
1.	37037/07.08.24	Personă fizică	-	Vă rog să luați în considerare un preț pentru bilete și la echipa de fotbal băieți CS Minaur. Un minim de 5 lei/meci pentru cei care doresc să vadă meciurile de fotbal ar fi binevenit. Nu mai obișnuiți băimărenii cu gratuități.		

--	--	--	--	--	--	--	--