



MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA INVESTIȚII, PROGRAME
SERVICIUL TRANSPORT PUBLIC, GUVERNANȚĂ
CORPORATIVĂ

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baimare.ro
Web: www.baimare.ro

Nr.

RAPORT

privind aprobarea reglementării transportului public local de persoane și bunuri/mărfuri în regim de taxi în municipiul Baia Mare

În luna iunie 2011, Consiliul Local al Municipiului Baia Mare a adoptat HCL nr. 224/2011 privind aprobarea reglementării transportului public local de persoane și bunuri/mărfuri în regim de taxi și a transportului în regim de închiriere în municipiul Baia Mare

După adoptarea acestei hotărâri, Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere a suferit o serie de modificări prin următoarele acte normative:

- Legea nr. 129/2015 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
- Ordonanță nr. 8/2016 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere,
- Ordonanță de Urgență nr. 12/2016 pentru modificarea alin. (4) al art. 24¹ din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere,
- Hotărârea nr. 879/2016 pentru aprobarea Normelor privind pregătirea și atestarea profesională a managerilor de transport în regim de taxi și închiriere,
- Ordonanță de Urgență nr. 21/2019 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

Prin urmare, considerăm necesară armonizarea legislației locale în acest domeniu cu actele normative noi emise de autoritățile centrale în acest domeniu precum și cu realitățile concrete ale activității de transport în regim de taxi.

Prin adresa nr. 79302/2019, Serviciului Public Comunitar Evidența Persoanelor certifică faptul că la data de 4 mai 2019, municipiul Baia Mare avea 145.355 locuitori. Conform normei de maxim 4 autorizații taxi la 1000 locuitori stabilită de Legea 38/2003, reiese faptul că municipiul Baia Mare poate elibera un număr maxim de 581 de autorizații taxi.

În ce privește tariful de distanță maximal pentru executarea transportului de persoane în regim de taxi, în lipsa unei cereri de ajustare sau modificare venită din partea transportatorilor, propunem menținerea acestui tarif la nivelul de 3 lei/km, stabilit în anul 2011.

Având în vedere preocuparea general valabilă pentru reducerea emisiilor poluante am considerat oportună încurajarea transportatorilor să achiziționeze autoturisme nepoluante cu care să execute transport persoane în regim de taxi. În acest sens propunem ca și criteriu nou de departajare "*emisiile de CO₂ ale autoturismului (g/km)*" dar și scutirea de la plata anumitor taxe pentru autoturismele fără emisii de CO₂.

Referitor la atenția de care trebuie să se bucure persoanele cu handicap, am considerat oportună încurajarea transportatorilor să achiziționeze autoturisme adaptate transportului persoanelor

cuhandicap care utilizează fotoliul rulant. În acest sens propunem ca și criteriu nou de departajare *“autoturism adaptat transportului persoanelor cu handicap care utilizează fotoliul rulant”* dar și scutirea de la plata anumitor taxe pentru aceste autoturisme.

Ținând seama de cele expuse mai sus, propunem, în lipsa unei cereri venite din partea transportatorilor, menținerea la nivelul de la 3 lei/km tarifului de distanță maximal pentru executarea transportului de persoane în regim de taxi în municipiul Baia Mare, stabilit în anul 2011, aprobarea regulamentului de organizare și executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în municipiul Baia Mare, a Contractului-cadru de atribuire în gestiune delegată a transportului în regim de taxi, modificat și completat, împreună cu caietul de sarcini aferent, a criteriilor de departajare și a punctajelor acordate pentru fiecare criteriu, punctaje ce vor sta la baza atribuirii în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi, precum și revocarea hotărârilor anterioare ale Consiliului Local care au reglementat activitatea de transport în regim de taxi.

Având în vedere considerentele mai sus expuse și în conformitate cu :

- prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare
- prevederile Ordinului nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
- prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare,
- prevederile O.U.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere cu modificările și completările ulterioare,
- prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare,
- prevederile Legii 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare
- prevederile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare,
- adresa Serviciului Public Comunitar Evidența Persoanelor nr. 79302/2019 care certifică faptul că la data de 4 mai 2019, municipiul Baia Mare avea 145.355 locuitori. Conform normei de maxim 4 autorizații taxi la 1000 locuitori stabilită de Legea 38/2003, reiese faptul că Municipiul Baia Mare poate elibera un număr maxim de 581 de autorizații taxi.

Potrivit competențelor conferite de prevederile art. 129 alin. 1, alin. 2 lit. d), alin. 7 lit. n) și lit. s) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ

În temeiul prevederilor:

- Art. 133, alin. 139 și art. 196 alin. 1, lit. a) din OUG nr. 57/2019, privind Codul administrativ

Propunem aprobarea următoarelor:

- stabilirea numărului maxim de 581 de autorizații taxi în municipiul Baia Mare pentru o perioadă de 5 ani, în conformitate cu raportul de 4 autorizații taxi la 1000 de locuitori
- menținerea tarifului de distanță maximal pentru executarea transportului de persoane în regim de taxi în municipiul Baia Mare la 3 lei/km.
- aprobarea regulamentului de organizare și executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi în municipiul Baia Mare
- aprobarea criteriilor de departajare și a punctajelor acordate pentru fiecare criteriu, punctaje ce vor sta la baza atribuirii în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi
- aprobarea contractului-cadru de atribuire în gestiune delegată a serviciilor de transport în regim de taxi

- aprobarea culorii albe ca și culoare obligatorie pentru toate autovehiculele autorizate să execute transportul public local de persoane și bunuri/mărfuri în regim de taxi în municipiul Baia Mare
- aprobarea ca autovehiculele taxi care au caroseria de altă culoare să poată fi înlocuite, în condițiile legii, numai cu autovehicule a căror caroserie are în totalitate culoarea albă
- aprobarea următoarelor taxe pentru transportatorii în regim de taxi din municipiul Baia Mare:
 - a) 200 lei pentru eliberarea, vizarea sau modificarea autorizației de transport
 - b) 200 lei pentru eliberarea autorizației taxi
 - c) 200 lei pentru eliberarea prelungirea valabilității autorizației taxi
 - d) 200 lei pentru modificarea autorizației taxi cu ocazia înlocuirii autoturimului sau încetarea contractului de leasing și trecerea acestuia în proprietate și/sau schimbarea numărului de înmatriculare
 - e) 500 lei pentru eliberarea și prelungirea valabilității autorizațiilor de dispecerat
 - f) 500 lei taxa pentru eliberarea unui duplicat al autorizației taxi, al autorizației de transport și al autorizației de dispecerat
 - g) 100 lei pentru eliberarea ecusoanelor taxi
- aprobarea scutirii de la plata taxelor menționate la lit. b), c), d) și g) pentru autoturismele fără emisii de CO₂ și pentru autoturismele adaptate transportului persoanelor cu handicap care utilizează fotoliul rulant.
- încetarea valabilității HCL nr. 224/2011.

Ing. Elena Pop,
Director executiv

Inf. ec. Corina Suci,
Șef serviciu

Întocmit,
Ing. Liviu Filip