UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!

Instrumente Structurale 2014-2020

Strategia Integrată de Dezvoltare
Zona Urbană Funcțională Baia Mare 2030

Municipiul
Baia Mare

www.poca.ro

Municipiul
Baia Mare

UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!

Instrumente Structurale
2014-2020

BAIA MARE 2030

Strategia Integrată de Dezvoltare Zona Urbană Funcțională Baia Mare

Baia Mare

www.poca.ro

Beneficiar

UAT Municipiul Baia Mare

Consultant

asocierea SC AGORAPOLIS SRL - SC URBASOFIA SRL -

Echipă de elaborare

AGORAPOLIS

urb. Mihaela Pușnava, manager proiect
urb. Beatrice Gheorghiu
urb. Teodor Manea
arh. Gabriela Sînziana Ciuchete

URBASOFIA

dr.ing. Pietro Elisei,expert îmbunătățire procese
urb. Sabina Leopa, expert dezvoltare durabilă
Anca Covaci, director de proiect
Gloria Zagaglioni, supervizor al calității
urb. Ionela Mădălina Rusen
Cosmina Andreea Manea
urb. Codruț Papina
Răzvan-Daniel Oltean
Oana Elena Moraru
Miruna Drăghia
Marius Ștefănică

CARACTERIZAREA GENERALĂ A MUNICIPIULUI BAIA MARE

1 CONTEXT ȘI POLITICI SECTORIALE RELEVANTE

I.1.1. Context elaborare SIDU Baia Mare
I.1.2. Context teritorial național, regional și județean
I.1.3. Context strategic
I.I.4. Corelare cu strategii ale alte UAT din ZUF BAIA MARE

2 ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE

I.2.1. Funcționalitate. Mediu construit
I.2.2. Caracteristici demografice. Provocări sociale
I.2.3. Infrastructura de transport
I.2.4. Infrastructura socială și serviciile sociale
I.2.5. Infrastructura tehnico-edilitară
I.2.6. Calitatea factorilor de mediu. Provocări climatice
I.2.7. Caracteristici economice
I.2.8. Dinamica investițiilor
I.2.9. Turism

3 INTERPRETAREA ANALIZELOR

I.3.1.Diagnostic
I.3.2. Analiză SWOT
I.3.3. Identificarea problemelor și a nevoilor de dezvoltare
I.3.4. Potențialul de dezvoltare

STRATEGIA DE DEZVOLTARE

1 VIZIUNEA

II.1.1. Viziune 2030
II.1.2. Misiune

2 OBIECTIVELE STRATEGIEI

II.2.1 Obiectivele principale
II.2.2. Obiectivele sectoriale

PLANUL DE ACȚIUNE

1 PLANUL DE ACȚIUNE

III.1.1 Portofoliul de proiecte
III.1.2 Plan de monitorizare

CONSULTAREA PUBLICĂ

1 RAPORT CONSULTARE PUBLICĂ

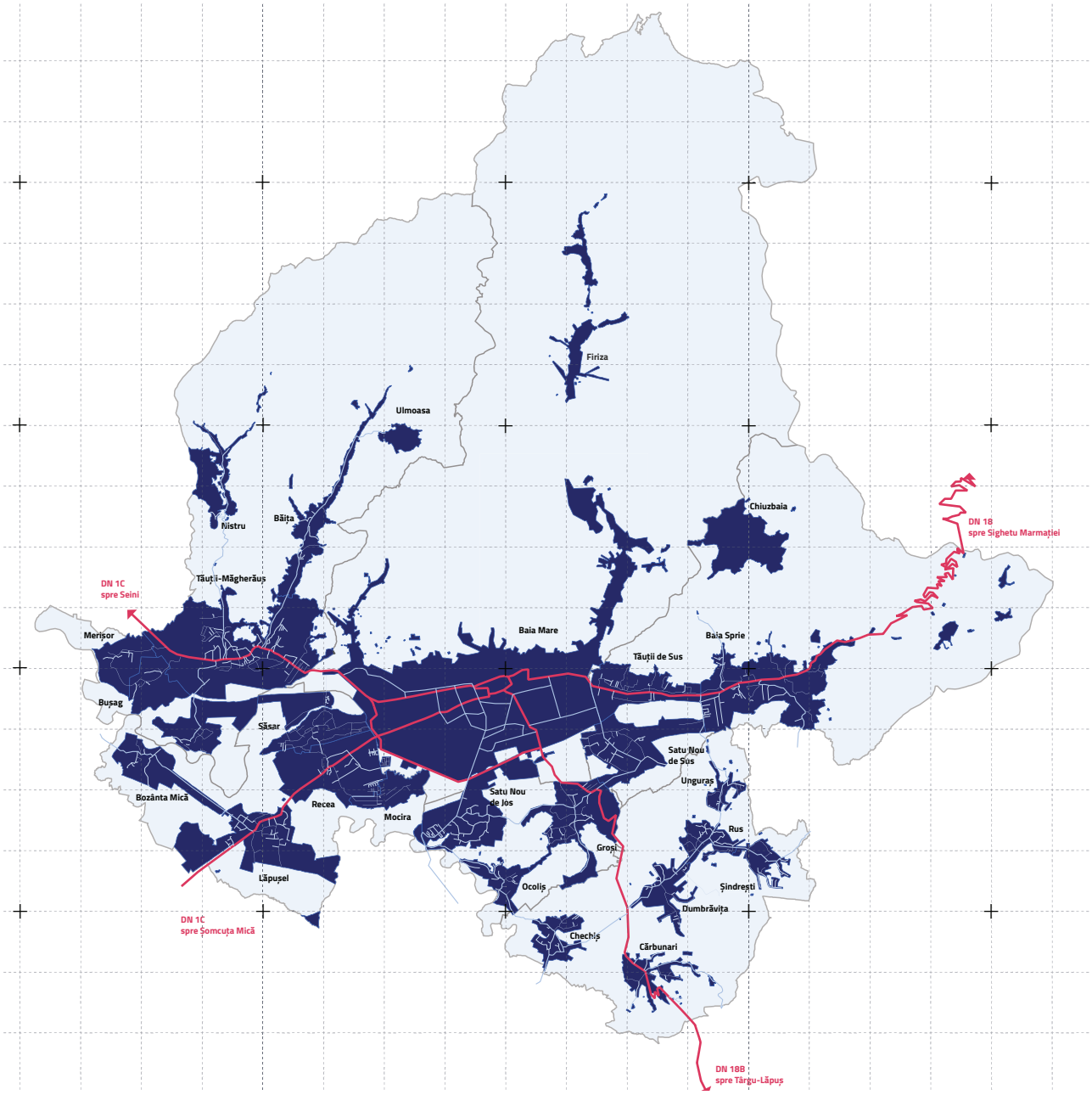
VI.1. Identificarea stakeholderilor
VI.2 Analiza sectoarelor de actori și abordările posibile pentru Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană ZUF Baia Mare
VI.3. Metodologia de consultare

Context și politici sectoriale relevante

I.1.1. Context elaborare SIDU BAIA MARE

Acest document finanțat prin Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014 -2020 reprezintă actualizarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) 2015-2030 a municipiului Baia Mare pentru noul context strategic european aferent cadrului de programare 2021-2027 și post 2027 (orizont 2030), la nivelul municipiului și a Zonei Urbane Funcționale (ZUF) Baia Mare.

În analiza și actualizarea SIDU Baia Mare 2021-2027, Zona Urbană Funcțională (ZUF) a fost considerată ca fiind alcătuită din centrul cu rol polarizator, municipiul Baia Mare și localitățile imediat limitrofe: Tăuții Măgherăuș, Baia Sprie (axa economică Vest-Est) și Recea, Dumbrăvița, Groși (poziționate la Sud de Baia Mare). Această zonă se delimitează ca o zonă integrată funcțional în cadrul ZMBM, la nivelul căreia ADI acționează în calitate de autoritate contractantă pentru serviciul public de transport, fiind astfel teritoriul funcțional optim deservit de aceste servicii.



I.1.2. Context teritorial, național, regional și județean

Municipiul Baia Mare, ca reședință de județ și pol de dezvoltare al Regiunii Nord- Vest, polarizează așezările Maramureșului și o suprafață moderată a teritoriului anturant. În ceea ce privește accesibilitatea națională și europeană, Baia Mare și ZUF aferentă suferă de pe urma izolării sale, tradusă în mari distanțe-timp ale conexiunii cu sudul teritoriului național și cu Bucureștiul, primul centru urban și motor economic al țării, în vreme ce accesibilitatea aeriană către Europa este subordonată de relația (rutieră și feroviară) cu orașul Cluj, pol de creștere al regiunii. Lipsa unei conexiuni directe de mare viteză la coridoarele TEN-T reprezintă una dintre principalele cauze ale izolării ZUF Baia Mare și a prezenței competitive slab reprezentate în economia națională.

Având în vedere izolarea relativă a municipiului Baia Mare și ZUF aferentă, în contradicție cu vocația turistică a acestuia, este cu atât mai evidentă necesitatea investițiilor în infrastructuri de transport de mare viteză. Nu numai turismul însă este afectat de o accesibilitate moderată, ci întreaga activitate economică a orașului, contribuind la diminuarea sau stagnarea investițiilor și la lipsa dinamismului pieței de muncă, cu atât mai mult cu cât Baia Mare se află într-un proces încă nefinalizat de tranziție către o economie care se bazează pe sectorul terțiar.

Polul de dezvoltare urbană municipiul Baia Mare (împreună cu ZUF) se află în competiție cu Cluj Napoca, Oradea și Satu Mare în ceea ce privește nivelul de atractivitate privind investițiile. Un dezavantaj major al municipiului Baia Mare, este lipsa unei dezvoltări puternice a sectorului de educație superioară – în Baia Mare există centrul Universitar Nord, aferent Universității Tehnice din Cluj-Napoca care are un un profil multidisciplinar, cu o gamă largă de specializări și 3 instituții private (Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, Universitatea de Vest Vasile Goldiș, Universitatea Bogdan Vodă). Astfel rezultă o puternică relație între cei doi poli urbani, Cluj Napoca beneficiind de o paletă largă și bine dezvoltată privind oferta educațională (învățământul superior) – avantaj competitiv ce are ca rezultat atragerea unor investiții și dezvoltări aferente (dezvoltarea mediului economic, prin zone de birouri, locuri de muncă, dezvoltarea serviciilor, etc).

Populația tânără are o pondere mai mare în totalul populației în cadrul ZMBM, față de media pe județ și pe țară , însă tendința generală la nivel ZUF și la nivelul Municipiului Baia Mare in ultimii 7 ani a fost de scădere a populației apte de muncă și de creștere a numărului vârstnicilor.

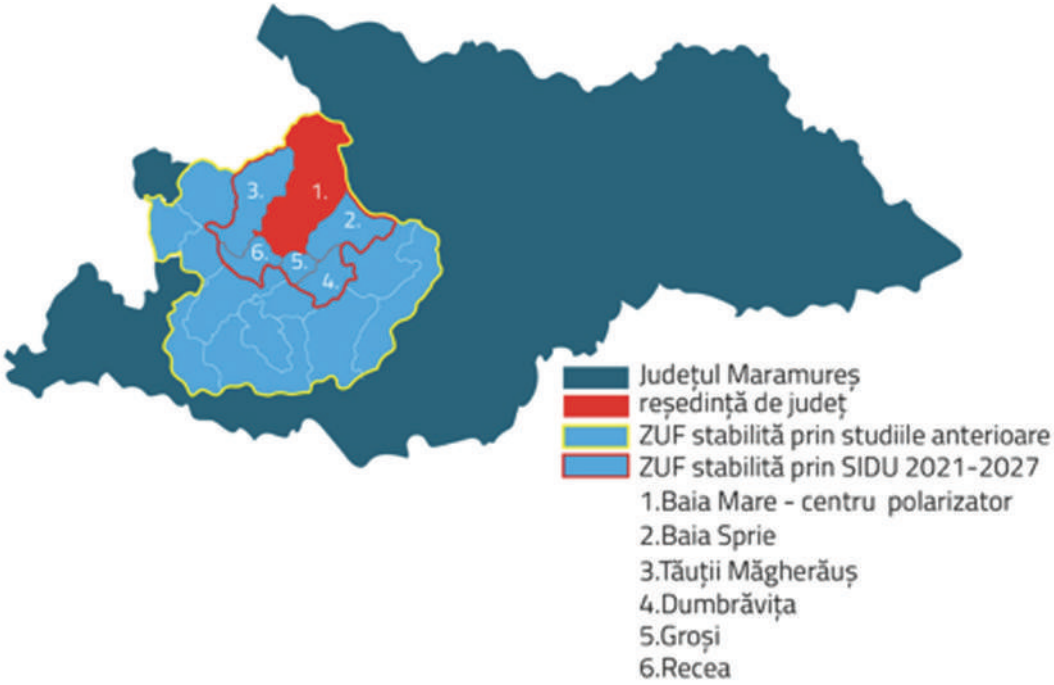
Se remarcă o scădere demografică la nivel regional, județean și municipal , însă la nivel ZUF există o ușoară creștere în numărul locuitorilor datorită celorlalte localități limitrofe componente care au cunoscut o creștere a populației în ultimii 7 ani. Acest lucru poate sugera o creștere a atractivității zonelor limitrofe municipiului Baia Mare pentru scopuri de locuire mai ales în contextul creșterii numărului de vârstnici observat în ultimii ani. Scăderea demografică este cauzată atât de sporul natural negativ cât și de sporul migrator negativ din ultimii ani, o provocare pentru Baia Mare și ZUF aferentă fiind migrația populației active și competente către centre urbane cu avantaje competitive superioare în România sau în afara țării. Rata șomajului a scăzut cu 2,1% la nivel național, cu 1,4% la nivel de regiune și cu 1,8% în județul Maramureș (2015-2019). Comparativ cu media pe țară (2,9%) , rata șomajului în Regiunea Nord-Vest (2%) este mai mică; fiind mai mică decât rata șomajului înregistrată în județul Maramureș (2.6%).

La nivel regional în 2011 județul Maramureș cunoștea cel mai mare număr al populației urbane în zone dezavantajate și comparativ cu celelalte județe din regiune și cele mai mari procente în cadrul populației aflate în zone dezavantajate pe capital uman și pe ocupare. O altă provocare socială fiind deprecierea capitalului uman, odată cu depopularea datorită scăderii atractivității și competitivității economice a centrelor urbane românești în context European.

Județul Maramureș s-a redresat după marea criză economică, cunoscând o creștere liniară în produsul intern brut până în anul 2018, o creștere a populației active (47.7% din totalul populației) și o scădere a ratei șomajului, regiunea Nord-Vest având o rată a șomajului mai mică decât cea la nivel național. Deși în creștere, salariul mediu net lunar la nivel județean, este mai mic decât cel regional și național (aproape 2.500 RON în 2019), cele mai mari salarii fiind în domenii precum:

distribuția apei/salubritate/gestionarea deșeurilor, învățământ și informații și comunicații.

Din perspectiva analizei populației ocupate pe activități economice naționale, la nivelul Regiunii Nord-Vest, în perioada analizată 2014-2019, se constată faptul că sectorul Agriculturii, silviculturii și pescuitului, deși deținea primul loc în anul 2014, a înregistrat o scădere consistentă spre anul 2019, în timp ce Industria prelucrătoare a cunoscut o creștere (11,5% -fiind în 2019 clasa cu cea mai mare populație ocupată), în același timp comerțul cu ridicata și amănuntul angrenând un procent de 14,1 % din totalul populației ocupate. Județul Maramureș angrenează în acest context un procent de 19,77% din populatia ocupată pe regiune în Agricultură, silvicultură și pescuit, un procent de 19,1% din Industria prelucrătoare și 14,4% în cadrul Comerțului cu ridicata și amănuntul. Din punct de vedere al câștigurilor salariale nominale putem concluziona faptul că sectoarele informații și comunicații, hoteluri și restaurante dar și activitățile culturale și recreative reprezintă reale oportunități de dezvoltare pentru județul Maramureș (în prezent nevalorificate) prin prisma câștigurilor ridicate atât la nivel național cât și la nivel regional.



I.1.3. Context strategic

Documentele de nivel european reprezintă cadrul strategic superior, prioritățile de dezvoltare ale SIDU Baia Mare 2021-2027 construindu-se pe baza principiilor elaborate în aceste documente de ordin superior. Versiunea reînnoită denumită (a) "Noua cartă de la Leipzig - Puterea transformatoare a orașelor pentru binele comun" (2020), ia în considerare impactul pandemiilor asupra orașelor și, prin urmare, creșterea potențială a disparităților teritoriale și formulează 3 dimensiuni ce contribuie la dezvoltarea reziliență a orașelor: echitabilitatea, sustenabilitatea și productivitatea.

Noul text sprijină principiile unei (1) abordări integrate, (2) participative, (3) bazate pe realitatea zonei și pe (4) guvernanța pe mai multe niveluri care să asigure (5) binele comun. Carta evidențiază faptul că zonele rurale din preajma orașelor le oferă acestora beneficii importante și recunoaște în mod explicit importanța promovării „coeziunii digitale" în Europa. (b) Agenda 2030 dezvoltă mai departe 17 obiective de dezvoltare durabila (ODD) stabilite în 2015 de Adunarea Generală ONU și promovează cele 3 dimensiuni ale dezvoltării durabile: economic, social și de mediu prin acțiuni ce vizează în egală măsură statele dezvoltate cât și cele aflate în curs de dezvoltare. „Un viitor durabil al Europei: răspunsul UE la Agenda 2030 pentru Dezvoltare Durabilă" reprezintă documentul politic asumat de statele membre ale UE privind implementarea Agendei 2030 pentru Dezvoltare Durabilă; strategie prin care România își stabilește noul cadru național pentru susținerea Agendei 2030 și implementarea implicită a setului de 17 ODD. (c) Pactul Verde European, este foaia de parcurs a UE, realizată în temeiul Acordului de la Paris și a ODD-urilor pentru a ajunge la o economie durabilă și a atinge neutralitatea climatică până în 2050.

În ceea ce privește cadrul strategic național, SIDU 2021-2027 se raportează la următoarele documente principale: (a) Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă construiește pornind de la Agenda 2030 și în următorii ani se adresează ameliorării sărăciei, combaterii inegalităților, injustiției sociale și protejării planetei până în anul 2030; (b) Strategia de Dezvoltare Teritorială a României 2035, prezintă viziunea în care "România 2035 este o țară cu un teritoriu funcțional, administrat eficient, care asigură condiții atractive de viață și locuire pentru cetățenii săi, cu un rol important în dezvoltarea zonei de sud-est a Europei."

Demersurile strategice angrenate de STDR sunt încadrate în 5 obiective generale, care împreună cu pachetul de obiectivele specifice formează cadrul strategic de obiective: (1) Asigurarea unei integrări funcționale a teritoriului național în spațiul european prin sprijinirea interconectării eficiente a rețelelor energetice, de transporturi și broadband; (2) Creșterea calității vieții prin dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitară și a serviciilor publice în vederea asigurării unor spatii urbane și rurale de calitate, atractive și incluzive; (3) Dezvoltarea unei rețele de localități competitive și coezive prin sprijinirea specializării teritoriale și formarea zonelor funcționale urbane; (4) Protejarea patrimoniului natural și construit și valorificarea elementelor de identitate teritorială; (5) Creșterea capacității instituționale de gestionare a proceselor de dezvoltare teritorială; (c) Planul de Amenajare a teritoriului Național are caracter director și fundamentează programele strategice sectoriale pe termen mediu și lung de completat daca găsim info; (d) Masterplanul General de Transport al României reprezintă documentul strategic principal pentru prioritizarea investițiilor în infrastructura de transport de interes național și european. La nivel național, au fost stabilite cinci coridoare cheie care să asigure legătura între regiunile de dezvoltare ale României, între polii de creștere și principalele centre industriale: OR1: București – Brașov; OR2: București – Granița de Vest; OR3: București – Regiunea NE; OR4: București – Regiunea SV; OR5: Regiunea NE – Granița de Vest. În continuare, municipiul Baia Mare și ZUF aferentă prezintă un caracter periferic accentuat la nivel național, din punct de vedere al accesibilității rutiere și ferate, legăturile cu capitala și restul polilor de creștere (înafara Regiunii NV) fiind posibile prin accesarea coridoarelor OR5 și OR2 (cele mai apropiate de zona de studiu).

Cadrul strategic regional are rolul de a genera o dezvoltare echilibrată și echitabilă în teritoriu, pe o serie de axe specifice. În ceea ce privește SIDU Baia Mare 2021-2027, este importantă crearea unei coordonări, viziunea de dezvoltare și direcțiile de dezvoltare ale municipiului Baia Mare, subordonându-se documentelor superioare,

în vederea obținerii cât mai facile a fondurilor necesare pentru implementarea diverselor măsuri. (a) PDR Nord-Vest 2021-2027 și Strategia de Dezvoltare Regională reprezintă un document cadru important, cu ajutorul căruia Regiunea Nord-Vest își poate crește gradul competitivitate la nivelul regiunilor europene (momentan fiind poziționată la coada clasamentului european). În privința priorităților de dezvoltare a Municipiului Baia Mare și ZUF aferentă, s-au extras următoarele direcții de acțiune relevante: (1.1) creșterea ecosistemului antreprenorial și stimularea CDI; (1.3) adoptarea tehnologiilor avansate în mediu public și privat; (2.2) stimularea participării la procesele de educație și formare continuă, bazate pe o infrastructură modernă și pe digitalizare (2.4) sprijinirea incluziunii sociale și combaterea sărăciei; (2.5) cultivarea spiritului civic și a implicării comunității; (3.4) digitalizarea serviciilor publice dedicate comunității, vizitatorilor, actorilor economici; (3.6) dezvoltarea și valorificarea potențialului turistic; (4.1) protejarea și valorificarea patrimoniului natural, a biodiversității și dezvoltarea infrastructurii verzi; (4.2) reducerea poluării, ameliorarea și monitorizarea calității factorilor de mediu; (4.6) sprijinirea economiei circulare în vederea eliminării deșeurilor și (re)utilizării continue a resurselor; (5.2) sprijinirea mobilității durabile intra-regionale, inclusiv cu scop turistic și de agrement; (5.4) sprijinirea mobilității durabile în cadrul zonelor urbane funcționale, municipiilor și orașelor. (b) Strategia de Specializare Inteligentă Nord-Vest reprezintă un document promovat de UE pentru a exprima cadrul și mecanismele de specializare a proceselor de inovare la nivelul unei țări/regiuni de dezvoltare în exercițiul financiar 2021-2027. Județul Maramureș și implicit Municipiul Baia Mare și ZUF aferent nu prezintă un grad ridicat de atractivitate în regiune în ceea ce privește domeniile sănătate, ICT, cercetare-dezvoltare, zona fiind caracterizată de un ritm de creștere mai lent al locurilor de muncă și o remunerație mai redusă pentru populația angajată. Municipiul Baia Mare și ZUF aferent prezintă următoarele oportunități de dezvoltare, aferent fiecărui pilon: (1) Pilonul I – Inovare pentru sănătate și bunăstare: I.1 Domeniul alimentar, I.3 Sănătate (2) Pilonul II – Dezvoltarea sectoarelor emergente: II.1 Materiale noi, II.2 Tehnologii de producție avansate; Pilonul III – Transformare Digitală: Agenda digitală regională: III.1 Tehnologia Informației și Comunicațiilor. (c) Programul Operațional Regional Nord-Vest 2021-2027 va susține implementarea proiectelor de dezvoltare a regiunii prin finanțări din Fondul European pentru Dezvoltare Regională (FEDR) și de la bugetul de stat, adresându-se atât autorităților publice, cât și mediului privat, în vederea creșterii calității vieții în regiune. Privind eligibilitatea de finanțare, s-au elaborat următoarele priorități: (1) Prioritatea 1 - O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice; (2) Prioritatea 2 - O regiune cu orașe Smart; (3) Prioritatea 3 - O regiune cu orașe prietenoase cu mediul; (4) Prioritatea 4 - O regiune accesibilă; (5) Prioritatea 5 - O regiune educată; (6) Prioritatea 6 - O regiune atractivă; (7) Prioritate 7 – Asistență tehnică. Raportat la aceste priorități SIDU 2021-2027 are oportunitatea de a aloca proiecte finanțate prin aceste axe de dezvoltare.

În ceea ce privește cadrul strategic local s-au analizat: (a) PATJ Maramureș 2009: viziunea de dezvoltare pentru orizontul 2025+ reprezintă în continuare validitate, fiind elaborate o serie de măsuri propuse în etapa aceasta, pentru care SIDU 2021-2027 le are în vedere; (b) Strategia de Dezvoltare Durabilă a județului Maramureș 2014-2020, prezintă de asemenea o viziune de dezvoltare cu termen lung 2035. În ceea ce privește raportarea SIDU 2021-2027 la obiectivele Strategiei de Dezvoltare la nivelul județului, aspectele dezvoltării mediului de afaceri, al accesibilității teritoriale și crearea unor sisteme de servicii publice performante (printr-o administrație publică proactivă) reprezintă priorități de dezvoltare, pentru a putea atinge o dezvoltare urbană optimă și sustenabilă, în conformitate cu noile exigențe de ordin național și european. (c) Planurile Locale de Acțiune pentru Mediu 2013 Județul Maramureș, prezintă obiectivul strategic regional, valid și pentru SIDU 2021-2027 îmbunătățirea calității vieții prin asigurarea unui mediu curat, care să contribuie la creșterea nivelului de viață al populației, îmbunătățirea calității mediului, conservarea și ameliorarea stării patrimoniului natural de care județul beneficiază. (d) Strategia de Dezvoltare a Zonei Metropolitane Baia Mare 2010-2020, prezintă o viziune de dezvoltare validă și un punct de pornire important pentru SIDU 2021-2027: : ZMBM – Un teritoriu competitiv economic, dominat de activități productive nepoluate (zone de transfer și parcuri tehnologice) și turism;

Un loc de viață confortabil, într-un mediu curat, accesibil serviciilor și utilităților publice; O destinație atractivă în peisajul multicultural european prin variate moduri de expresie: limbă, muzică/port popular, arhitectură, gastronomie. (e) Documentele strategice la nivelul UAT-urilor: Planul de Mobilitate Durabilă 2017-2030, Strategia de Dezvoltare Culturală a Municipiului Baia Mare 2015-2030, SIDU Baia Mare 2014-2020, și strategiile UAT-urilor componente ZUF. În ceea ce privesc documentațiile strategice și de planificare la nivel local, începând cu scara județului, până la scara UAT-urilor componente (municipiul Baia Mare și ZUF aferentă), la nivelul SIDU Baia Mare, este necesară o sincronizare a direcțiilor de dezvoltare și crearea unei sinergii performante, pentru a optimiza resursele disponibile, în vedere maximizării impactului, raportat la prioritățile de dezvoltare ale zonei urbane.

Corelare cu POR N-V

Obiectivele strategice de dezvoltare pe termen lung ale Regiunii Nord-Vest sunt:

• Dezvoltarea de avantaje competitive prin investiții în domeniile de specializare inteligentă ale regiunii, inclusiv cercetare, dezvoltare și inovare, precum și digitalizare.

• Dezvoltarea unei rețele digitale de localități formată din centre regionale, județene, micro-regionale și locale de inovare și orașe specializate în funcție de potențial: turism, energie - mediu, calitatea locuirii, educație etc.

• Asigurarea unei dezvoltări durabile a regiunii prin promovarea eficienței energetice, regenerarea zonelor urbane şi a terenurilor degradate şi dezvoltarea mobilității urbane durabile

• Creșterea conectivității regionale prin sprijinirea dezvoltării și modernizării drumurilor județene și locale

• Îmbunătățirea accesului la educație, formare profesională și învățământ terțiar prin dezvoltarea infrastructurii educaționale de bază, a celei din învățământul profesional și tehnic și de la nivelul universităților

• Susținerea turismului prin investiții în protejarea patrimoniului cultural, natural și investițiilor în infrastructurile de turism din zonele cu potențial turistic ridicat, inclusiv a turismului balnear

• Încurajarea abordării inter-jurisdicționale în cazul zonelor urbane de mai mari dimensiuni, susținerea asociațiilor de dezvoltare intercomunitară (de ex. zonele metropolitane) și a parteneriatelor pentru implementarea unor proiecte punctuale.

•Abordarea integrată, multi-dimensională a dezvoltării urbane. Accesarea fondurilor va continua să fie condiționată de existența Strategiilor Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) și de justificări bazate pe dovezi în ceea ce privește oportunitatea și rolul investițiilor în ansamblul dezvoltării. În funcție de situație, SIDU vor fi însoțite de Planuri de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) sau de alte strategii relevante la nivel regional (RIS3) sau local (PAED).

Abordare integrată a dezvoltării urbane tratează separat municipiile reședință de județ de restul municipiilor și orașelor, și pune accentul pe următoarele intervenții integrate:

•Investiții smart-city, soluții TIC, servicii electronice și aplicații guvernamentale (OP1),

•Refacerea mediului urban degradat OP2

•Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile (OP2)

Municipiile reședință de județ vor dezvolta SIDU și PMUD și își vor selecta din portofoliile de proiecte aferente proiectele prioritare, decizia privind proiectele prioritare ce vor fi promovate la finanțare le va aparține (prin Consiliul Local sau ADI sau altă structură decizională a parteneriatului).

investiții în infrastructurile proprii de CDI ale organizațiilor de CDI/ întreprinderilor din regiune, proiecte CDI aferente specializării inteligente la nivel regional, proiecte de transfer tehnologic. De asemenea, POR NV va susține dezvoltarea unui ecosistem antreprenorial regional, precum și dezvoltarea serviciilor aferente infrastructurilor de sprijin a afacerilor (incubatoare, acceleratoare etc.).

•facilitarea investițiilor tehnologice, sprijin pentru internaționalizare, susținerea adoptării tehnologiilor IT&C de către întreprinderi, sprijinirea clusterelor în vederea integrării acestora în lanțuri de valoare europene, susținerea implementării mecanismelor economiei circulare în cadrul întreprinderilor, sprijin pentru crearea de noi întreprinderi.

•revizuirea strategiilor de specializare inteligentă și a Mecanismului de Descoperire Antreprenorială (MDA)

a (ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor constă în:
•intervenții de tip SMART CITY și de creștere a eficienței administrației publice ca urmare a digitalizării.

a (iii) Impulsionarea creșterii și competitivității IMM- urilor prin:
•creșterea competitivității IMM-urilor prin echipamente, tehnologii, utilaje inovative, inclusiv digitalizare
•sprijinirea ecosistemului antreprenorial regional, încurajarea dezvoltării diferitelor forme specifice de antreprenoriat și de intermediere în antreprenoriat
•instrumente financiare în sprijinul competitivității IMMurilor

OP2 „O Europă mai ecologică, cu emisii scăzute de carbon prin promovarea tranziției către o energie nepoluantă și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a adaptării la schimbările climatice și a prevenirii și gestionării riscurilor"

b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin:
•măsuri de eficiență energetică: inclusiv izolarea termică, reabilitarea și modernizarea sistemelor de încălzire și a rețelelor și instalațiilor, iluminat și sistemul de management energetic al clădirii, inclusiv clădiri publice de patrimoniu (măsuri de eficiență energetică tipice).

b (vii) Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării
POR NV susține adoptarea unor soluții care să permită reducerea amprentei ecologice a componentei antropice, inclusiv reducerea impactului asupra ariilor protejate şi menținerea / refacerea conectivității coridoarelor ecologice; extinderea coridoarelor ecologice în mediul urban, îmbunătățirea condițiilor de habitat pentru speciile de faună sălbatică din mediul urban, regenerarea fizică a spațiului urban, conectarea la rețele inteligente, monitorizarea calității mediului urban etc.

PODD finanțează investiții în rețeaua Natura 2000, îmbunătățirea calității aerului și decontaminarea si ecologizarea siturilor contaminate și potențial contaminate, inclusiv refacerea ecosistemelor naturale si asigurarea calității factorilor de mediu, în vederea protejării sănătății umane.

b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile
Intervențiile privind promovarea mobilității urbane sunt complementare Programul Operațional Transport (POT) 2021-2027), care finanțează investiții în dezvoltarea trenurilor metropolitane.

Acțiunile propuse vizează următoarele paliere:
•utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice
•dezvoltarea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate: dezvoltarea, extinderea infrastructurii pentru mersul cu bicicleta, amenajarea de zone pietonale, introducerea de sisteme de bike-sharing, sisteme de monitorizare etc.;
•dezvoltarea și optimizarea sistemelor de transport public, inclusiv prin investiții în material rulant, mijloace de transport și infrastructura necesară acestora;
•dezvoltarea unor culoare de mobilitate urbană durabilă, inclusiv linii de tramvai metropolitane;
•dezvoltarea de infrastructuri pentru combustibili alternativi;

Municipiile reședință de județ vor avea apeluri dedicate pe Prioritatea 2 și Prioritatea 3 (regenerare urbană și mobilitate urbană).

OP1 „O Europă mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economice inovatoare și inteligente"

a (i) Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate implică:

•creșterea capacității de CDI și adaptarea serviciilor de transfer tehnologic la nevoile pieței, prin măsuri soft și dezvoltarea inteligentă a infrastructurilor, precum și reducerea fragmentării lanțului de inovare prin cooperare efectivă între actorii din ecosistemul de inovare de la nivel regional și prin sprijinirea colaborării cu entități la nivel național, european și internațional.

•activități de inovare în IMM-uri, inclusiv brevetare,

OP3 „O Europă mai conectată prin dezvoltarea mobilității și a conectivității TIC regionale"

c (iii) Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere

În vederea creșterii gradului de accesibilitate și îmbunătățirii calității infrastructurii de transport din regiune, se au în vedere următoarele tipuri de acțiuni:

•Construirea și reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T (drumuri județene, descărcări autostradă, conectivitatea la rețeaua de baza – CORE TEN-T, centuri ocolitoare).

•Soluții pentru decongestionarea / fluidizarea traficului (pasaje, extinderi la 4 benzi, măsuri de siguranță)

OP4 „O Europă mai socială prin implementarea Pilonului european al drepturilor sociale"

d (ii) Îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii

POR NV finanțează dezvoltarea infrastructurii educaționale la nivelul educației timpurii și învățământului obligatoriu (învățământ ante-preșcolar, preșcolar, primar, secundar), dezvoltarea infrastructurii educaționale în domeniul învățământului profesional și tehnic și în învățământul terțiar.

POEO finanțează intervenții complementare vizând prevenirea părăsirii timpurii a școlii și creșterea accesului și a participării grupurilor dezavantajate la educație și formare profesională, creșterea calității și asigurarea echității în sistemul de educație și formare profesională, adaptarea ofertei de educație și formare profesională la dinamica pieței muncii și la provocările inovării și progresului tehnologic, creșterea accesibilității, atractivității și calității învățământului profesional și tehnic.

OP5 „O Europă mai aproape de cetățeni prin promovarea dezvoltării durabile și integrate a zonelor urbane, rurale și de coastă și a inițiativelor locale"

e (i) Favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane

POR NV urmărește finanțarea de investiții pentru conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și natural și dezvoltarea serviciilor culturale, îmbunătățirea infrastructurii de turism, în special turism balnear, balneo-climateric și de agrement, dar și nișe turistice inovative, îmbunătățirea accesului către resursele și obiectivele turistice (ca activitate complementară celorlalte), dezvoltarea taberelor școlare / centre multidisciplinare de tineret.

Prioritate	Obiective de politică	Descriere tip proiecte/Tipuri de intervenții - coduri
1-O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice	**OP1 „O Europă mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economice inovatoare și inteligente”**	**008** Activități de cercetare și inovare în întreprinderi mici și mij **009** Activități de cercetare și inovare în centre publice de cerc de fezabilitate) **010** Digitalizarea IMM-urilor (inclusiv comerț electronic, activit în domeniul TIC, B2B) **015** Dezvoltare și internaționalizare activitate IMM, inclusiv inv **020** Procese de inovare în IMM-uri (inovare la nivel de proces, **014** Infrastructuri comerciale pentru IMM-uri (inclusiv parcuri **018** Incubare, sprijinirea societăților spin off și spin-out și a sta **019** Sprijinirea clusterelor de inovare și rețele comerciale, în pr **021** Transfer de tehnologie și cooperare între întreprinderi, cer

Prioritate	Obiective de politică	Obiectiv specific	Descriere tip proiecte/Ti
1-O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice	**OP1 „O Europă mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economice inovatoare și inteligente”**	**a (i) Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate**	**a) Dezvoltarea structurilo specializare inteligentă (** activități avute în vedere su ▪ Activități de cercetare-in întreprinderi realizate prin promovare, parteneriate aliniate KIC. ▪ Activități de cercetare in individual sau în colaborare ▪ Activități CDI în întreprin (abordare pe lanțul valoric ▪ Activități de cercetare și superior și de competență, întreprinderilor; ▪ Activități de inovare, inclu IMM-urilor. **b) Sprijinirea transferului** următoarele: ▪ Crearea și dezvoltarea in fizice sau digitale, în scopu afaceri și comercializării re infrastructuri care faciliteaz lab, makers-space etc.) și a

locii, inclusiv colaborarea în rețea
etare, de învățământ superior și de competență, inclusiv colaborarea în rețea (cercetare industrială, dezvoltare experimentală, studii

ăți economice electronice și procese economice în rețea, huburi de inovare digitală, laboratoare vii, antreprenori web și start-upuri

estiții productive
la nivel organizațional, la nivel de marketing, la nivel de co-creare și de utilizator și inovare bazată pe cerere)
și situri industriale)
rt- upurilor
rincipal în beneficiul IMM-urilor
ntre de cercetare și sectorul învățământului superior

puri de intervenții - coduri	categorii țintă/beneficiari eligibili	indicatori
or CDI în folosul întreprinderilor din sectoarele de proiecte CDI de impact regional / local). Tipurile de nt următoarele: ovare atât pentru organizații de cercetare cât și pentru cooperare intra-regională în domenii RIS3 (informare, și proiecte promovate de acestea), inclusiv intervenții dustrială și/ sau dezvoltare experimentală, derulate . deri, aferente specializării inteligente la nivel regional al inovării – activități CDI, valorizare produse/servicii); inovare în centre publice de cercetare, de învățământ inclusiv colaborarea în rețea, exclusiv în folosul siv inovare de proces și organizațională, destinate **i tehnologic.** Tipurile de activități avute în vedere sunt frastructurilor de inovare și transfer tehnologic (ITT), l facilitării interacțiunii între mediul CDI și mediul de zultatelor CDI, inclusiv dezvoltarea unor noi tipuri de ă transferul tehnologic (de ex. demo-lab, living lab, fab serviciilor aferente;	IMM-uri, Organizații de Cercetare Dezvoltare și Inovare Universități Entități de Inovare si Transfer Tehnologic Alte organizații din sistemul regional de inovare, inclusiv clustere, incubatoare, acceleratoare etc.	**RCO 07** - Instituții de cercetare care participă la proiecte de cercetare comune **RCO 08** - Valoarea nominală a echipamentelor pentru cercetare și inovare **RCO 10** - Întreprinderi care cooperează cu instituții de cercetare **RCO 103** - Intreprinderi cu potential mare de creștere sprijinite **RCR 03** - IMM-uri care introduc inovații în materie de produse sau procese **RCR 19** - Întreprinderi cu cifra de afaceri mare

			▪ Sprijin acordat pentru de unor noi tipuri de servicii afaceri, consultanță speci unui rezultat al cercetării ▪ **c) Sprijinirea ecosistem** pentru susținerea sectoar RIS3 2021-2027, cum ar f ▪ Sprijin pentru firmele noi radicali și disruptivi, pentru pentru a scădea rata de eșe ▪ Sprijin pentru firmele ino pentru scalare (scale- up), p dezvoltarea unui prototip n ▪ Dezvoltarea și susținerea a inovării, pepinieră de iniția rețele/ observatoare, consc centre de resurse/ clustere În linie cu abordarea strateg efectele intervențiilor, resur impact maxim asupra econ regenerare economică (cf. vor sprijin cu prioritate acțiu societale actuale, în confor la nivel european și naționa
1-O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice	**OP1 „O Europă mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economice inovatoare și inteligente”**	**a (iii) Impulsionarea creșterii și competitivității IMM- urilor**	**a) Creșterea competitivit utilaje inovative, inclusiv** ▪ Noi tehnologii în scopul inteligență artificială, tehn ▪ Activități de digitalizare, a activitate TIC ▪ Design industrial, inclusiv ▪ Customizare de masă (in ▪ Activități de marketing, sp complementara) **b) Sprijinirea ecosistem dezvoltării diferitelor f intermediere în antrepr** ▪ Sunt avute în vedere inte prioritare la nivel regiona dezvoltarea de structuri s impulsionarea colaborări profesionale, clustere, re
Prioritate	**Obiective de politică**	**Descriere tip proiecte/Tipuri de intervenții - coduri**	
2-O regiune cu orașe SMART	**OP1 „O Europă mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economice inovatoare și inteligente”**	**011** Soluții TIC, servicii electronice și aplicații guvernamentale	

sfășurarea serviciilor de TT, inclusiv prin dezvoltarea de transfer tehnologic corelate cu nevoile mediului de alizată în afaceri sau investiții pentru implementarea – inovării in parteneriat între IMM-uri și ITT. **ului de inovare.** Sunt avute în vedere intervenții elor economice prioritare la nivel regional, conform i: , în toate stadiile TRL, pentru susținerea inovatorilor susținerea potențialului lor de creștere a acestora și ec. vatoare existente, în special a inovatorilor sociali, pentru trecerea de la concept până la produs și ninim viabil (MVP) activității unor structuri colaborative de management ative colaborative între CDI și întreprinderi, de tipul orții regionale de inovare/ huburi de inovare / DIH / gică regională privind inovarea, pentru a maximiza rsele și investițiile vor fi orientate către domenii care au nomiei regionale, conducând la transformare și RIS3 Nord-Vest 2021-2027). De asemenea, intervențiile unile care pot furniza răspunsuri la provocările rmitate cu obiectivele de dezvoltare durabilă asumate l, inclusiv în contextul crizei COVID.		
ății IMM-urilor prin echipamente, tehnologii, digitalizare, prin: creșterii productivității (IoT, automatizare, robotică, nologii de management și organizarea activităților etc); altele decât cele care au ca obiect principal de inovare bazată pe design; nprimare 3D, manufacturare digitală directă). prijinire a comercializării, internationalizare (ca activitate **nului antreprenorial regional, încurajarea orme specifice de antreprenoriat și de renoriat.** rvenții pentru susținerea sectoarelor economice l, conform RIS3 2021-2027, prin înființarea și suport precum incubatoare și acceleratoare de afaceri, i prin susținerea structurilor asociative de tip asociații țele, inclusiv cu acoperire internațională	Întreprinderi mici și mijlocii din Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest Alte organizații din sistemul regional de inovare, inclusiv clustere, incubatoare, acceleratoare etc.	**RCO 01** - Întreprinderi care beneficiază de sprijin (din care: micro, mici, medii, mari) **RCO 15** - Capacitate de incubare creată (întreprinderi) **RCR 01** - Locuri de muncă create în entitățile care beneficiază de sprijin **RCR 17** – New enterprises surviving in the market **RCR 18** - IMM-uri care utilizează serviciile de incubare dupa inființarea incubatorului **RCR 19** - Întreprinderi cu cifră de afaceri mare

Prioritate	Obiective de politică	Obiectiv specific	Descriere tip proiecte/Ti
2-O regiune cu orașe SMART	**OP1 „O Europă mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economice inovatoare și inteligente”**	**a (ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor**	a) **Intervenții de tip SMA** calitatea mediului urban metropolitane și din zor servicii și utilități publice diferitelor componente geospațiale, sisteme de public, iluminat public e limita: **Mobilitate inteligenta:** ap parcărilor, ghidarea spre ac pietoni smart pe baza de se al traficului, garaje smart pe **Locuire inteligenta:** solut inteligenta a spatiilor verzi, geospațiale și centrelor de monitorizare si siguranta a obiectivelor de patrimoniu, medicale si de sanatate, ce etc **Economie inteligenta:** ap platforme de atragere inves dezvoltarea laboratoarelor **Cetatateni inteligenti:** pla inițiative comunitare, centre implicare civică și voluntari platforme pentru optimizar facilitatea accesului comun **Guvernanta inteligenta:** de servicii publice digitale, centre de date urbane și m datele geospatiale, aplicatii sisteme de programari onli virtual, machine learning pe pentru administratia publica **Mediu inteligent:** aplicatii mediu, echiparea orașelor colectare date (senzori, car reciclării și colectării selecti alimentare, iluminat public consumului de energie la n timp real a stării infrastructu și/sau aplicații mobile pentr sistemelor de irigatii pe baz

puri de intervenții - coduri	categorii țintă/beneficiari eligibili	indicatori
RT CITY. Sunt avute în vedere inițiative care vizează , acoperind inclusiv zonele rurale din zonele ele urbane funcționale, de ex: siguranța publică, , monitorizarea consumului de energie, monitorizarea ale calității mediului înconjurător, baze de date management al traficului și optimizarea transportului tc. (lista nu este exhaustivă). Acțiunile vizează fara a se licatii pentru transportul public local, identificarea estea și afișarea disponibilității, plata parcarii, treceri de enzori, mobility as a service, sisteme de management entru biciclete, etc ii de tipul city pass turistic, sisteme de gestiune WiFi in spatii publice, dezvoltarea bazelor de date date urbane, mobilier urban smart, sisteme de spatiului public, digitalizarea si reconstructia digitala a aplicatii de informare a cetatenilor asupra serviciilor ntre pentru monitorizarea situatiei orasului in timp real, licatii de tipul one stop shop pentru mediul de afaceri, stitii, centre de inovare locala, marketplace, FABlab, vii (living labs) pentru soluții de tip smart city, etc atforme de comunicare cu cetățenii și formare de e de inovare și imaginație civica, platforme pentru at, raportare de probleme, dezvoltarea de aplicații și ea interacțiunii cetățenilor cu orașul, inclusiv pentru nităților din zonele metropolitane la servicii sisteme de management a proiectelor / ERP, platforme sisteme pentru înregistrare și emitere documente, onitorizare în timp real a stării orașului corelate cu de tipul city app, plata online a taxelor si impozitelor, ne, open data, aplicatii de tipul functionar public entru proiectare / dezvoltare urbana, servicii cloud a pentru colectarea si afișarea în timp real a datelor de și a zonelor metro politane cu infrastructură pentru mere, bucle inductive, etc.), aplicatii pentru încurajarea ive a deșeurilor, aplicatii pentru reducerea risipei inteligent prin telegestiune, măsurarea și reducerea nivel de gospodărie, aplicatii pentru monitorizare în urii tehnico-edilitare și a consumului, platforme online ru cartarea consumului de energie, automatizarea za de senzori.	populația din localitățile deservite de infrastructura îmbunătățită	**RCO 14** - Instituții publice care beneficiază de sprijin pentru a dezvolta servicii și aplicații digitale Iluminat public – indicator specific national **RCR 11** - Utilizatori de noi servicii și aplicații digitale publice

2-O regiune cu orașe SMART	**OP1 „O Europă mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economice inovatoare și inteligente”**	**a (ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor**	**b) Soluții de digitalizare l administrația publică. Ac** ▪ Platforme regionale pent și antreprenoriat ▪ Structuri de sprijin sub fo ▪ Platforme pentru eficient ▪ Aplicatii regionale / judet atragerea si informarea investitorilor, pentru pron ▪ Platforme pentru promov tot parcursul vietii si dezv ▪ Baze de date geospatiale ▪ Solutii de digitalizare a se publice din cadrul regiunii ▪ Arhivare digitală, platform hardware, etc: ▪ Securitate cibernetică, int publice ▪ Susținerea luării deciziilor publice; ▪ Promovarea transparențe

Prioritate	Obiective de politică	Descriere tip proiecte/Tipuri de intervenții - coduri
3- O regiune prietenoasă cu mediul	**OP2 „O Europă mai ecologică, cu emisii scăzute de carbon prin promovarea tranziției către o energie nepoluantă și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a adaptării la schimbările climatice și a prevenirii și gestionării riscurilor”**	**039** Furnizare de apă destinată consumului uman (infrastructu **041** Colectarea și tratarea apelor uzate **025** Renovarea fondului locativ existent în vederea creșterii efi **026** Renovarea infrastructurilor publice în vederea creșterii efic **046** Reabilitarea siturilor industriale și a terenurilor contaminat **050** Protecția naturii și a biodiversității, infrastructura verde **062** Alte drumuri reconstruite sau îmbunătățite (autostrăzi, dru **073** Infrastructuri de transporturi urbane curate **074** Material rulant de transport urban curat **075** Infrastructuri de ciclism **076** Digitalizarea transportului urban **077** Infrastructuri pentru combustibili alternativi

Prioritate	Obiective de politică	Obiectiv specific	Descriere tip proiecte/Ti
3- O regiune prietenoasă cu mediul	**OP2 „O Europă mai ecologică, cu emisii scăzute de carbon prin promovarea tranziției către o energie nepoluantă și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a adaptării la schimbările climatice și a prevenirii și gestionării riscurilor”**	**b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră**	**a) Creșterea eficienței en sectorul locuințelor, incl** ▪ Îmbunătățirea izolației ter inclusiv măsuri de consol fotovoltaice ▪ Sisteme de încălzire mod ▪ Implementarea sistemelo energetice.

la nivel regional, județean sau local pentru ctiunile vizeaza: ru inovare, specializare inteligentă, tranziție industrială rma de hub-uri de inovare digitala (DIH), izarea utilizarii resurselor, ene pentru transportul public interurban, pentru novarea obiectivelor turistice varea si vanzarea produselor locale, pentru invatare pe voltarea competentelor digitale la nivel regional rviciilor oferite cetatenilor de catre administratiile nă servicii publice digitale, semnătură digitală, aparatură teroperabilitate a proiectelor de digitalizare a serviciilor r pe bază de date în toate etapele ciclului politicilor ei, prin inițiative de tip open-data.	Zone metropolitane, zone urbane funcționale, cartiere urbane.	**RCO 14** - Instituții publice care beneficiază de sprijin pentru a dezvolta servicii și aplicații digitale **RCR 11** - Utilizatori de noi servicii și aplicații digitale publice

uri de extracție, tratare, stocare și distribuție, măsurile de eficiență, aprovizionare cu apă potabilă) cienței energetice, proiecte de demonstrare și măsuri de sprijin cienței energetice, proiecte de demonstrare și măsuri de sprijin e umuri naționale, regionale sau locale)		
puri de intervenții - coduri	**categorii țintă/beneficiari eligibili**	**indicatori**
ergetice în regiune ca parte a investițiilor în usiv: rmice și hidroizolare anvelopei clădirii, șarpantelor, lidare și componente regenerabile de tip panouri dernizate; or de management al funcționării consumurilor	Zone metropolitane, zone urbane funcționale, cartiere urbane.	**RCO 18** – Gospodării care beneficiază de sprijin pentru îmbunătățirea performanței energetice a locuinței **RCO 19** – Clădiri publice care beneficiază de sprijin pentru

			b) Sprijinirea eficienței en patrimoniu: ▪ Reabilitarea termică a ele consolidare; ▪ Reabilitarea termică a sist calde de consum; ▪ Sisteme alternative de pro consum propriu; ▪ Sisteme de climatizare și/ aerului interior; ▪ Sisteme de management publice de patrimoniu, etc.
3- O regiune prietenoasă cu mediul		**b (vii) Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării**	Acțiunile finanțate în cadrul investiționale desfășurate în 2014-2020 și vizează urmă **a) Regenerarea spațiilor u promovează infrastructu** **b) Conversia funcțională abandonate.** **c) Modernizarea/ extinde păduri urbane, acoperișu etc**
3- O regiune prietenoasă cu mediul		**b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile**	Acțiunile propuse contin perioadele anterioare de **a) Utilizarea crescută a mobilitate urbană ecol** • Dezvoltarea infra dezvoltarea, exti amenajarea de z sharing, sisteme • Dezvoltarea și o prin investiții în r infrastructura ne • Dezvoltarea unc linii de tramvai m • Dezvoltarea de i • Dezvoltarea siste ar fi sisteme de r service", etc.

nergetice în clădirile publice, inclusiv clădiri de ementelor de anvelopă a clădirii, inclusiv masuri de temului de încălzire/ a sistemului de furnizare a apei oducere a energiei electrice și/sau termice pentru /sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității t energetic integrat pentru clădiri, inclusiv clădiri		îmbunătățirea performanței energetice (metri pătrați) **RCR 26** - Consum anual primar de energie (din care clădiri rezidențiale, clădiri publice, clădiri companii, altele)- MWh/an **RCR 29** – Estimarea emisiilor de gaze cu efect de seră tone C02eq/ an
l acestui obiectiv specific continuă eforturile n perioada anterioară de programare prin POR toarele paliere: **urbane degradate, inclusiv prin investiții ce** **ra verde în zonele urbane.** **a terenurilor virane degradate/ neutilizate/** **erea spațiilor verzi existente, inclusiv parcuri /** **uri verzi, grădini urbane, conectivitate ecologica,**	APL populația din zonele urbane beneficiare Populația din localitățile deservite de infrastructura îmbunătățită	**RCO 36** – Infrastructură verde sprijinită în alte scopuri decât adaptarea la schimbări climatice **RCO 38** – Suprafața de sol reabilitat care beneficiază de sprijin **RCR 95** – Populație cu acces la spații verzi noi sau îmbunătățite
nuă eforturile investiționale efectuate în e programare și vizează următoarele paliere: **a transportului public și a altor forme de** **logice**, în urma intervențiilor care includ: astructurii pentru deplasări nemotorizate: nderea infrastructurii pentru mersul cu bicicleta, zone pietonale, introducerea de sisteme de bike- de monitorizare etc.; ptimizarea sistemelor de transport public, inclusiv material rulant, mijloace de transport și cesară acestora, inclusiv park & ride; or culoare de mobilitate urbană durabilă, inclusiv metropolitane; nfrastructuri pentru combustibili alternativi; emelor de management a mobilității urbane, cum management al traficului, aplicații "mobility as a	Zone metropolitane, zone urbane funcționale, cartiere urbane.	**RCO 55** – Lungimea liniilor de tramvai și metrou – noi **RCO 56** – Lungimea liniilor de tramvai și metrou – reconstruite/ modernizate **RCO 57** – Capacitate totala transport pasageri in vehicule ecologice destinate TPUrban/ TPMetropolitan RCO 58 – Piste ciclabile care beneficiază de sprijin **RCO 59** – Infrastructuri pentru carburanți alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare) care beneficiază de sprijin **RCO 60** – Orașe și municipii cu sisteme de transport urban digitalizate noi sau modernizate **RCR 62** – Număr anual de pasageri ai transporturilor publice **RCR 64** – Numărul anual de utilizatori ai pistelor ciclabile

Prioritate	Obiective de politică	Descriere tip proiecte/Tipuri de intervenții - coduri
4- O regiune accesibilă	**OP3 „O Europă mai conectată prin dezvoltarea mobilității și a conectivității TIC regionale”**	**058** Legături rutiere secundare nou construite către rețeaua ru **059** Alte drumuri de acces naționale, regionale și locale nou c **062** Alte drumuri reconstruite sau îmbunătățite (autostrăzi, dru

Prioritate	Obiective de politică	Obiectiv specific	Descriere tip proiecte/Ti
4- O regiune accesibilă	**OP3 „O Europă mai conectată prin dezvoltarea mobilității și a conectivității TIC regionale”**	**c (iii) Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere**	În vederea creșterii gradulu de transport din regiune, se **a) Construirea/reabilitare** **rutieră și nodurile TEN-T** (drumuri județene, descărc centuri ocolitoare, conecti pentru mobilitatea transfro **b) Soluții pentru descong** **extinderi la 4 benzi, măsu** rutiere aflate in proprietate/

Prioritate	Obiective de politică	Descriere tip proiecte/Tipuri de intervenții - coduri
5- O regiune educată	**OP4 „O Europă mai socială prin implementarea Pilonului european al drepturilor sociale”**	085 Infrastructuri pentru educația și îngrijirea copiilor preșcola 086 Infrastructuri pentru învățământul primar și secundar 087 Infrastructuri pentru învățământul terțiar 088 Infrastructuri pentru învățământul profesional și tehnic și e

Prioritate	Obiective de politică	Obiectiv specific	Descriere tip proiecte/Ti
5- O regiune educată	**OP4 „O Europă mai socială prin implementarea Pilonului european al drepturilor sociale”**	**d (ii) Îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii;**	**a) Dezvoltarea infrastruc** **învățământului obligator** (creșe), preșcolar (grădinițe **b) Dezvoltarea infrastruc** **profesional și tehnic (lice** **c) Dezvoltarea infrastruc**

utieră și nodurile TEN-T

onstruite

umuri naționale, regionale sau locale)

puri de intervenții - coduri	categorii țintă/beneficiari eligibili	indicatori
i de accesibilitate și îmbunătățirii calității infrastructurii e au în vedere următoarele tipuri de acțiuni: **ea legăturilor rutiere secundare către rețeaua** ări autostradă, conectivitatea la rețeaua CORE TEN-T, vitatea regionala către punctele de frontiera deschise ntaliera). **gestionarea / fluidizarea traficului (pasaje, uri de** siguranță), pentru localitățile urbane, pe sectoare / administrarea UAT.	ASOCIERI APL, CJ	**RCO 44** – Lungimea drumurilor noi care beneficiază de sprijin – altele **RCO 46** – Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate – altele **RCR 55** – Utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite sau modernizate

ri

educația adulților

puri de intervenții - coduri	categorii țintă/beneficiari eligibili	indicatori
turii educaționale la nivelul educației timpurii și riu. Sunt avute în vedere: învățământ ante-preșcolar), primar, secundar. **turii educaționale în domeniul învățământului ee tehnologice);** **turii educaționale în învățământul universitar.**	Preșcolarii/elevii/studenții și profesorii din unitățile de învățământ care beneficiază de investiții	**RCO 66** – Capacitatea claselor din cadrul infrastructurilor pentru îngrijirea copiilor care beneficiază de sprijin (noi sau modernizate) **RCO 67** – Capacitatea claselor din cadrul infrastructurilor din domeniul învățământului care beneficiază de sprijin (noi sau modernizate) **RCR 70** – Numărul anual al copiilor care utilizează infrastructurile pentru îngrijirea copiilor ce beneficiază de sprijin

Prioritate	**Obiective de politică**	**Descriere tip proiecte/Tipuri de intervenții - coduri**	
6- O regiune atractivă	**OP5 „O Europă mai aproape de cetățeni prin promovarea dezvoltării durabile și integrate a zonelor urbane, rurale și de coastă și a inițiativelor locale”**	**128** Protejarea, dezvoltarea și promovarea activelor turistice p **129** Protejarea, dezvoltarea și promovarea patrimoniului cultu **130** Protejarea, dezvoltarea și promovarea patrimoniului natur	
Prioritate	**Obiective de politică**	**Obiectiv specific**	**Descriere tip proiecte/Ti**
6- O regiune atractivă	**OP5 „O Europă mai aproape de cetățeni prin promovarea dezvoltării durabile și integrate a zonelor urbane, rurale și de coastă și a inițiativelor locale”**	**e (i) Favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane**	a) Conservarea, protecția și și dezvoltarea serviciilor cu b) Îmbunătățirea infrastruct potențial turistic valoros, in informare si exploatare turi multidisciplinare de tineret; c) Dezvoltarea infrastructur d) Îmbunătățirea accesului complementară celorlalte). e) Dezvoltare urbană integr

		RCR 71 – Numărul anual al elevilor care utilizează infrastructurile din domeniul învățământului ce beneficiază de sprijin

ublice și servicii turistice conexe
ral și a serviciilor culturale
al și a ecoturismului

puri de intervenții - coduri	**categorii țintă/beneficiari eligibili**	**indicatori**
i valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și natural lturale urii de turism, în special în zone care dispun de un clusiv infrastructuri integrate de administrare, protejare stică sustenabilă și tabere de elevi și preșcolari / centre ii pentru turismul balnear și balneo-climateric; către resursele și obiectivele turistice (ca acțiune rată	turiști populația din zonele urbane deservite de infrastructura îmbunătățită	**RCO 77** – Numarul infrastructurilor culturale și turistice care beneficiază de sprijin **RCR 77** – Vizitatori în siturile culturale si turistice care beneficiază de sprijin **RCO 74** – Populație acoperită de strategii integrate de dezvoltare urbană

		e (ii) Favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității înafara zonelor urbane	a) Conservarea, protecția și și dezvoltarea serviciilor cu b) Îmbunătățirea infrastruct potențial turistic valoros, in informare și exploatare turi multidisciplinare de tineret; c) Dezvoltarea infrastructur d) Îmbunătățirea accesului complementara celorlalte) direcție (pentru a nu crea ir sau intangibilă).

i valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și natural lturale, urii de turism, în special în zone care dispun de un clusiv infrastructuri integrate de administrare, protejare, stică sustenabilă și tabere de elevi și preșcolari / centre ii pentru turismul balnear și balneo-climateric; către resursele și obiectivele turistice (ca acțiune , a sinergiei/ legăturii dintre urban și rural pe această nsule fragmentate în rural fără conectivitate tangibilă	turiști populația din zonele urbane deservite de infrastructura îmbunătățită	

I.1.3. Corelare cu strategii ale alte UAT din ZUF BAIA MARE

1. Strategia locală de dezvoltare durabilă 2015-2020 a orașului Baia Sprie

Strategia locală de dezvoltare durabilă a orașului Baia Sprie pentru anii 2015-2020 propune 6 obiective principale: (1) Administrație modernă pentru cetățean și comunitate, (2) Mobilitate urbană durabilă, (3) Calitate ridicată a mediului, (4) "Baia Sprie turistic, al sportului de masă și multicultural , integrat", (5)" Baia Sprie pentru cetățeni cu cetățeni" și (6) Economie locală inclusivă bazată pe potențial local, inovație și coeziune civică și 19 obiective specifice/operaționale. Planul de acțiune cuprinde în total un număr de 95 de proiecte, fiind distribuite astfel: 12 proiecte pentru Obiectivul 1, 18 proiecte pentru Obiectivul 2, 17 proiecte pentru Obiectivul 3, 11 proiecte pentru Obiectivul 4, 20 de proiecte pentru Obiectivul 5 și 17 proiecte pentru Obiectivul 6.

Din totalul de proiecte , 70 se estimau a se finaliza în 2020, 21 de proiecte se estimau a se finaliza în 2019 și 4 proiecte în 2018. Din proiectele propuse, cele mai multe proiecte se desfășoară pe parcursul a 4 ani (31 de proiecte), 29 de proiecte se desfășoară pe parcursul a 3 ani, 15 proiecte pe parcursul a 5 ani , 12 proiecte pe parcursul a 6 ani , 7 proiecte pe parcurul a 2 ani și 1 proiect pe 1 an. Printre sursele de finanțare potențiale menționate se numără: Bugetul local, Huskroua OT8, POIM, Ro-Uk OT 8, POCA, Interreg Europe Urbact III, POR, PNDL, Serviciul Patrimoniu, Urbanism și Disciplină în construcții, Operator transport public, ONG-uri, Școli, ADI Apă Canal, AFM, SEE Fond Elvețian, CMF etc.

Lista de proiecte:

Administrație modernă pentru cetățean și comunitate

•Dotarea serviciului voluntar cu echipamente necesare în vederea intervenției corecte și eficiente asupra solicitărilor existente la nivelul orașului Baia Sprie

•Dotarea cu echipamente specifice a poliției locale

•Analiza sistemului de hidranți ai orașului și îmbunătățirea acestuia conform PSI

•Cursuri de formare profesională oentru pompieri și instruirea acestora de către entități competitive abilitate

•Îmbunătățirea activităților de ordine publică prin creșterea numărului de patrule mixte

•Corelarea bazelor de date la nivelul Primăriei Baia Sprie și a instituțiilor din administrația publică prin implementarea unui system informatic integrat

•Dezvoltarea competențelor personalului administrației publice locale în vederea oferirii unor servicii de calitate superioară

•Dezvoltarea parteneriatelor interurbane europene pentru dezvoltarea de politici commune de dezvoltare integrate

•Dezvoltarea de noi parteneriate cu alte autorități locale ale UE

•Măsurarea gradului de satisfacție a problemelor existente la nivelul administrației publice

•Actualizarea informațiilor privind activitatea administrației publice locale și postarea acesteia pe site-ul Primăriei Orașului

•Realizarea unei rețele de centre de relații cu cetățenii la nivel de cartiere și localități în centrele de zi multifuncționale pentru creșterea gradului de accesibilitate la actul adiminstrativ si de răspuns la nevoile cetățeanului

Mobilitate urbană durabilă

•Reabilitare trame stradale în orașul Baia Sprie, căi de accesare a drumului ocolitor sistem străzi (1Mai, Aleea Minerilor, Avram Iancu, Crișan, Dealul Minei, Decebal, Dorobanților, dragoș Vodă, Ghiocelului, Lacului, Minerilor, Olarilor, Străbunilor)

•Modernizarea intersecțiilor principale de acces și implementarea unui sistem de sensuri unice pe străzile orientate axa N-S în Baia Sprie

•Reabilitarea și modernizarea străzilor de importanță locală Tăuții de Sus

•Reabilitarea și modernizarea a 2.65 de km de tramă stradală la nivelul localității Satu Nou de Sus

•Reabilitare și modernizarea străzilor de importanță locală Chiuzbaia

•Amplasarea de stații încărcare/alimentare autovehicule electrice în zona centrală și la extremitățile Orașului Baia Sprie

•Reforma politicii de parcare și amenajare spațiilor de parcare în zona centrală și cartiere

•Extinderea sistemului de monitorizare

și management a traficului, în zonele identificate din cartiere și creșterea capacității centrului de comandă și control

•Îmbunătățirea sistemului de management al traficului la nivelul intersecțiilor orașului Baia Sprie, în localitățile în care este posibilî amplasarea de sensuri giratorii

•Creșterea capacității comunitare parteneriașe în gestionarea managementului de trafic și siguranță rutieră la nivelul orașului Baia Sprie

•Amenajarea și modernizarea stațiilor de transport orașului Baia Sprie, în localitățile în care este posibilî amplasarea de sensuri giratorii

•Creșterea capacității comunitare parteneriașe în gestionarea managementului de trafic și siguranță rutieră la nivelul orașului Baia Sprie

•Amenajarea și modernizarea stațiilor de transport public în comun ca noduri intermodale de mobilitate

•Informatizarea sistemului de transpor în comun în Baia Sprie

•Dezvoltarea mobilității durabile, inclusiv a infrastructurii velo

•Amenajarea și amplasarea a 3 puncte de stații velo self service: parcul Mare, zona centrală și punctul de informare turistică

•Drum de centură/rută ocolitoare conexiune Str Oborului cu zona de pronire pas Gutâi (Flotație Baia Sprie)

•Acțiuni de informare și conștientizare mobilitate durabila urbană, a adulților

•Acțiuni de conștientizare și educare în mobilitate durabilă urbană, siguranță în trafic și utilitatea intermodalității a copiilor

•Modernizarea rețelei de drumuri forestiere conform amenajamentului silvic

Calitate ridicată a mediului

• Reglementarea și amenajarea scurgerii apelor pluviale în zonele unde debitul este mai mare, corelat cu DMI 2

•Modernizarea și conectarea la rețeaua de apă și canalizare menajeră a tutror gospodăriilor

•Pozarea în canalizare a rețlelor electrice, telefonie, cablu, pe străzile ce urmează a fi modernizate; corelat cu DMI2

•Realizarea creșterii cantității de deșeuri reciclate cu 30% până în anul 2020 față de 2010 prin valorificarea integrată și partenerială a procesului de reciclare

•Reducerea cantității de deșeuri menajere și vegetale prin compostare, obținere de biogaz și de energie verde complementar parcului fotovoltaic

•Stabilirea unor reglementări unitare cu scopul de stimulare a producerii de compost din deșeuri biodegradabile (inclusiv prin acordarea de asistență tehnică specializată și prin dotarea cu mijloace necesare

•Sprijinirea de către autoritățile locale a înființării și funcționării de companii specializate în valorificare compostului

•Creșterea nivelului de conștientizare și instruire a opulației și autorităților locale din Orașul Baia Sprie cu privire la problematica gestiunii deșeurilor urbane

•Dezvoltarea/stimularea colectării selective prin metode administrative

•Reabilitarea termică a clădirilor rezidențiale

•Reabilitarea energetică a clădirilor Colegiului tehnic de transport auto Baia Sprie

•Realizarea stației de producerea energie termică pe bază de biomasă cu scopul valorificării energiei termice ăn energie elctrică

•Investiții într-un sistem de iluminat public ecologic

•Program de educație ecologică a comunității

•Proiecția și managementul durabil al potențialului natural local (biodiversitate, arii protejate)

•Reabilitarea site-urilor miniere/halde de steril din zonele locuire Tăuții de Sus-incinta EM Baia Sprie

•Valorificarea dependințelor tehnologice, a infrastructurii conservate, a lucrărilor miniere în scopuri economice și turistice

Baia Sprie turistic, al sportului de masă și multicultural , integrat”

• Reabilitarea zonei istorice a orașului

• Crearea/modernizarea unor spații verzi destinate petrecerii timpului liber inclusiv locuri de joacă pentru copii

•Reabilitarea casei de cultură și dezvoltare de secții multifuncționale pentru activități culturale de tineret și copii

•Dezvoltarea de activități culturale educative și de promovare a tradițiilor locale

•Dezvoltarea funcției de animație culturală a bibliotecii: lansări de carte, simpozioane, cenacluri

•Dezvoltarea unui proiect integrat sport-turism-agrement

•Refuncționalizarea zonei turistice Suior

•Refuncționalizarea zonei turistice Mogoasa

•Amenajarea unor spații și servicii publice de recreere și agrement în lungul Săsarului

•Înființarea unei zone de agrement de tip/ aventură

•Dezvoltarea și promovarea turismului tehnic și științific

Baia Sprie pentru cetățeni cu cetățeni

•Reabilitarea spațiului centrului multifuncțional, dotarea acestuia și dezvoltarea serviciilor aferente persoanelor vârstnice din incinta Med Spria

•Crearea și dezvoltarea unui centru de servicii socio-medical multifuncțional persoanelor aflate în dificultate

•Acreditarea și dezvoltarea serviciilor medicale de îngrijire la domiciliu

•Reabilitarea locuințe persoane defavorizate

•Realizarea de servicii integrate psiho/ medico-sociale de inserțe în viața socială și economică a orașului

•Înființarea de centru multifuncțional nerezidențial pentru copii

•Dezvoltarea gamei de servicii specializate pentru perosanele cu nevoi speciale- în cadrul Centrului Multifuncțional

•Dezvoltarea de campanii de informare, educare și prevenție în domeniul sănătății

•Dezvoltarea unor parteneriate ale medicilor de familie pentru încheierea contractelor cu laboratorul spitalului în vederea realizării de investigații paraclinice

•Dotări cu echipamente specifice de ambulatoriu orășenesc

•Executarea culrărilor de reabilitare a clădirlor spitalului și dotarea cu echipamente specifice pentru desfășurarea activității în condiții corespunzătoare

•Reducerea și prevenirea abandonului școlar prin îmbunătățirea calității infrastructurii educaționale

•Reducerea și prevenirea abandonului școlar prin dezvoltarea de pachete integrate de servicii specifice

•Măsuri integrate pentru tinerii inactivi

•Calificare și recalificare ca sansa de insertie și integrare socială

•Promovarea conceptului de economie socială axată pe activitățile specifice comunității locale

•Dotarea cu echipamente a laboratoarelor din învățământul gimnazial/profesional/liceal

•Realizarea de programe specifice de ucenicie și calificare în meserii specifice zonei urbane și metropolitane

•Înființarea creșă Oraș Baia Sprie

•Reabilitarea, echiparea și aducerea la standarde optime a grădinițelor și căminelor de copii pe raza UAT Baia Sprie

Economie locală inclusivă bazată pe potențial local, inovație și coeziune civică

•Centrul de dezvoltare inteligentă Baia Sprie

•Centrul de Geriatrie Baia Sprie

•Înființare centru de marketing teritorial Baia Sprie ca suport revigorării economice locale prin identitate regională

•Crearea unei zone de dezvoltare economică și industrială (parc industrial) în subordinea autorității publice locale zona incinta EM Baia Sprie

•Crearea unei zone de dezvoltare economică și industrială (parc logistic) în subordinea autorității publice locale zona incinta Flotația Baia Sprie

•Elaborarea și susținerea de programe de stimulare a potențialului antreprenorial local și zonal prin programe specifice

•Elaborare plan de marketing pentru atragerea întreprinzătorilor/investitorilor

•Programe de formare pentru îmbunătățirea relației aministratie investitori

•Crearea unei e-baze de date imobiliare folositoare posibililor investitori

•Transferul la Asociațiile crescătorilor de animale a dreptului de administrare a pășunilor orășenești și a crescătorilor de animale

•Creșterea gradului de asociere a

producătorilor locali

•Realizarea de lanțuri orizontale la nivel local, producători, distribuitori produse silvice și agricole locale

•Acțiuni de promovare și cooperare teritorială silvico-agricol

•Continuarea dezvoltării unor specii ornamentale în pepiniere având ca scop plantarea în oraș

•Susținerea și reabilitarea infrastructurii rețelei de drumuri forestiere

•Amenajarea și modernizarea cantoanelor de vânătoare în scopul valorificării turistice

2. Strategia locală de dezvoltare durabilă 2015-2020 a UAT Tăuții Măgherăuș

Pentru UAT Tăuții Măgherăuș, strategia de dezvoltare durabilă, actualizată 2019, propune 5 obiective strategice care să ghideze dezvoltarea: (1) Economic - perspectiva de dezvoltare economica si un mediu propice antreprenoriatului; (2) Social – promovarea politicilor publice cu impact în zona socială care să vizeze îmbunătățirea condițiilor de viață pentru persoanele dezavantajate social și pentru persoanele cu dizabilități și cele în vârstă; (3) Urban – armonizarea spațiilor urbane și asigurarea unui echilibru de mediu; (4) Rural – cartiere/sate cu infrastructuri urbane și conservarea tradițiilor specifice cu specific montan, colinar și riveran – crearea unei infrastructuri adecvate de legătură; (5) Comunitatea locală – promovarea armoniei comunitare și respectarea particularităților culturale; (6) Administrație – încrederea în autoritățile responsabile cu bună guvernare locală, asigurarea transparenței, consultarea cetățenilor în problemele de interes general care vizează comunitatea.

Proiecte ale Consiliului Județean Maramureș cu impact asupra Orașului Tăuții Măgherăuș:

a) Zona Turistic: Zona turistică Complexă în Maramureș Vest (montan, riveran, eco-turism) ca și model de bază pentru susținerea activităților economice din zona țintă (20mil euro): (1) infrastructuri grele de interconectare a potențialului turistic din UAT-urile din Vestul Maramureșului; (2) infrastructuri eco-transport incl. turistic (drumuri turistice, forestiere, agro-forestiere, transport cablu, navigație ușoară Someș, navigație râuri de munte); (3) suprastructuri specifice activităților de cercetare-dezvoltare necesare dezvoltării durabile a activităților economice specifice zonelor geografice tip agro-montane (eco-food, lemn, bio clustere); (4) alinieri strategice cu strategiile de nivel superior CJ Maramureș.

b) Aeroport: (1) Extindere și modernizare Aeroport Internațional Baia Mare: Consolidare și prelungire pistă decolare-aterizare, deviere drum comunal și râu Baita (115.594.000 euro).

c) Energii regenerabile: Sistem de valorificare și management integrat al surselor regenerabile de energie din județul Maramureș

Portofoliu de proiecte 2014-2020:

•Parc industrial Tăuții Măgherăuș (5.000.000 euro);

•Parc industrial criogenie Tăuții Măgherăuș (2.000.000 euro);

•Incubator afaceri agro-industrial (2.000.000 euro);

•Centru expozițional și de conferințe (500.000 euro);

•Locuințe sociale (1.000.000 euro);

•Centre comunitare multifuncționale Hosteze s Nistru (217.000 euro);

•Centru multifuncțional rezidențial (1.000.000 euro);

•Grădiniță cu 6 grupe (650.000 euro);

•Creșă (500.000 euro);

•Bază sportivă Nistru (100.000 euro);

•Bază sportivă Merișor (100.000 euro);

•Reconversia și refuncționalizarea terenurilor vacante și neutilizate din zona centrală a Orașului Tăuții Măgherăuș (2.048.941,61 euro);

•Parc de relaxare și agrement Hosteze, oraș Tăuții Măgherăuș (1.261.354,43 euro);

•Locuri de joacă pentru copii (50.000 euro);

•Trotuare și alei pietonale (1.000.000 euro);

•Pistă de bicicliști (1.000.000 euro);

•Reabilitare străzi în Orașul Tăuții Măgherăuș (10.000.000 euro);

•Extinderea rețelei de iluminat public a orașului Tăuții Măgherăuș (11.000.000 euro);

•Extinderea rețelei de apă și canalizare (15.000.000 euro);

•Zona rezidențială concesiuni Tăuții Măgherăuș – Bușag, amenajări infrastructură: străzi, gaz, apă, canalizare, telefonie, alimentare energie electrică (grădiniță, școală, cabinet medical);

•Bază sportivă – amenajare stadion Tăuții Măgherăuș, Băita, Bozanta Mare (1.000.000 euro);

•Cămin cultural Bozanta Mare (800.00 euro);

•Cămin cultural Merișor (800.000 euro);

•Cămin cultural Nistru (800.000 euro);

•Amenajare zonă de agrement Lac Nistru cu utilități: drum de acces, apă, gaz, canalizare, energie electrică, bază sportivă, construire căsuțe turistice de agrement (10.000.000 euro);

•Muzeul Mineritului (200.000 euro);

•Energie neconvențională geotermală (8.000.000 euro);

•Centru Multifuncțional Nistru (267.000 euro);

•Descărcare sit arheologic Busag (289.000 euro);

•Zoo Park Nistru (334.000 euro);

•Reducerea emisiilor de carbon pentru orașul Tăuții Măgherăuș, bazată pe Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (1.500.000 euro);

•Construire creșă cu 60 de locuri, program normal, în orașul Tăuții Măgherăuș (800.000 euro);

•Proiect integrat privind îmbunătățirea infrastructurii de servicii educaționale și culturale și a spațiilor publice urbane în orașul Tăuții Măgherăuș, județul Maramureș: (1) Construire centru recreațional în orașul Tăuții Măgherăuș; (2) Construire centru de zi pentru copii; (3) Reabilitarea muzeului satului „Acasă"; (4) Reabilitare și extindere sala de sport. (total proiect 5.000.000 euro);

•Amenajarea și punerea în valoare a Monumentului Eroilor din orașul Tăuții Măgherăuș (97.000 euro);

•Îmbunătățirea și extinderea infrastructurii de interes local prin amenajare alei pietonale, creare drum de acces și parcări la dispensarul uman din Tăuții Măgherăuș. Județul Maramureș (66.000 euro);

3. Strategia locală de dezvoltare socio-economică 2009-2013 a UAT Dumbrăvița

La data elaborării documentației s-a constat necesitatea îmbunătățirii sau înființării serviciilor de asistență socială, construirea sau reabilitarea, modernizarea și extinderea clădirilor de interes public, precum și dezvoltarea serviciilor în domeniul educației și sănătății. Strategia prezintă următoarele direcții strategice și obiective operaționale aferente (proiecte necesare):

(1) Construirea și susținerea mecanismului de atragere de fonduri;

•Înființare birou accesare fonduri interne și externe

•Obținerea fondurilor pentru finanțări proiecte

•Accesarea fondurilor

(2) Modernizarea, reabilitarea și dezvoltarea infrastructurilor;

•Extinderea rețelei existente de alimentare cu apă în toate satele comunei

•Înființarea rețelei de canalizare în Cărbunar, Rus, Iindrești și Unguraș

•Finalizare extindere rețea de canalizare pe o parte din străzi - Dumbrăvița și Chechiș

•Asfaltare DC 23, DC 24, DC 25 și DC 27

•Reabilitare drum comunal DC 26

•Asfaltare străzi și drumuri vicinale în satele din comună

•Modernizare drumuri agricole și forestiere în satele din comună

•Reabilitare poduri și podețe din localitățile comunei

•Realizare trotuare în satele din comună

•Modernizarea și extinderea rețelei electrice existente și a iluminatului public în comun

(3) Dezvoltarea mediului de afaceri;

•Dezvoltare sector I.M.M care să valorifice resursele locale

•Încurajarea și atragerea întreprinzătorilor în turism și agroturism

•Înființarea unei piețe de desfacere a produselor agroalimentare

(4) Construirea, modernizarea și dotarea clădirilor publice;

•Extindere, reabilitare și dotare cămin cultural în localitatea Dumbrăvița

•Modernizare și dotare cămin cultural din localitățile Cărbunar și Iindrești

•Dotare cămin cultural Chechișel, Rus, Unguraș

•Construire sediu nou primărie

•Modernizare și dotare puncte sanitare din comună
•Construire școală corp B în localitatea Rus
•Construire și dotare grădiniță cu program prelungit în localitatea Dumbrăvița
•Înființare și dotare asistență după programul școlar în localitatea Dumbrăvița
•Reabilitare și extindere școală Dumbrăvița și Unguraș
•Reabilitare școală Cărbunar, Chechiș și Unguraș
•Înființare și dotare bază sportivă Dumbrăvița
•Înființare sală de sport în Cărbunar
•Înființare de parcuri pentru recreere în localitățile comunei
•Înființare spații de joacă în satele comunei, în curtea școlii
•Înființare teren de fotbal în Chechiș, Iindreși și Rus
•Reabilitarea și dotarea cu utilități a bisericilor
•Construire biserică catolică în localitatea Rus
•Construirea capele mortuare în toate satele comunei

(5) Stabilirea și realizarea obiectivelor sociale la nivelul comunității;
•Identificarea problemelor sociale
•Înființare și dotare centru de zi pentru bătrâni

(6) Cultivarea spiritului civic și implicarea cetățenilor;
•Informarea și comunicarea permanentă cu cetățenii
•Implicarea comunității în activitățile comunei
•Amplasarea unui panou electronic de informare la primărie
•Înființare ONG

(7) Mediatizarea și promovarea comunei Dumbrăvița;
•Mediatizarea comunei prin mijloace moderne
•Sprijinirea si revitalizarea activităților culturale
•Promovarea potențialului turistic
•Înființarea unui centru de informare și promovare turistică

(8) Protecția mediului.
•Ecologizare și îndiguire râu Chechișel
•Stabilizare teren cu risc de alunecări de teren – Dumbrăvița și Rus
•Păstrarea curățeniei și a spațiilor verzi
•Conștientizarea populației despre importanța protecției mediului în care trăiesc

4. Strategia de dezvoltare durabilă a Comunei Recea 2014-2020

Prin Strategia de dezvoltare durabilă a comunei Recea s-au stabilit 3 obiective generale care ating 3 componente principale și care structurează mai departe obiectivele strategice și întreaga lista de proiecte: (1) Îmbunătăţirea calităţii vieţii locuitorilor comunei prin dezvoltarea infrastructurii publice eficiente şi prin creşterea calităţii mediului înconjurător- HABITAT, (2) Valorificarea potenţialului economic al comunei prin susţinerea dezvoltării sustenabile a iniţiativei locale şi atragerea de noi investiţii şi investitori- ECONOMIE, (3) Îmbunătăţirea accesului populaţiei la servicii socio-culturale moderne şi adaptate nevoilor locale- SOCIETATE.

Pentru fiecare componentă sunt formulate o serie de obiective strategice:

HABITAT: Dezvoltarea infrastructurii comunei şi rezolvarea disfuncţionalităţilor actuale, Realizarea unei imagini arhitectonice unitare a comunei Recea și Dezvoltarea infrastructurii de agrement şi conservarea naturii în comună.

ECONOMIE: Dezvoltarea economică durabilă a comunei prin valorificarea resurselor şi potenţialului local: agricultură - tradiţii – turism și Stimularea iniţiativelor economice private pentru dezvoltarea economică sustenabilă a comunei.

SOCIETATE: Sprijinirea dezvoltării armonioase a societăţii din Recea prin adoptarea de măsuri adaptate specificului local; Creşterea calităţii vieţii pentru toţi locuitorii comunei şi sprijinirea categoriilor defavorizate sau cu risc de excluziune și Apropierea autorităţilor publice locale faţă de cetăţeni.

Planul de acțiune cuprinde 86 de proiecte dintre care : 33 de proiecte pe componenta habitat, 20 de proiecte pe componenta economie și 33 de proiecte pe componenta societate. Din totalul proiectelor, cele mai multe proiecte se estimau a se finaliza în anii 2016 (24 de proiecte), 2017(21 de proiecte), 2015 (20 de proiecte) și cele mai puține proiecte în anii 2014 (2 proiecte), 2018 (6 proiecte), 2019 (6 proiecte) și 2020 (7 proiecte). Pentru componenta habitat, cele mai multe proiecte se estimau a se finaliza în anul 2017 (13 proiecte), pentru componenta economie în anii 2015 și 2016 (8 proiecte) și pe palierul societate în anii 2015 și 2016 (9 proiecte). Printre sursele estimative de finanțare menționate se numără: Bugetul Consiliului Județean, Bugetul local, Alocări guvernamentale, PNDR, POR, Ministerul Sănătății, POS Mediu, fonduri proprii, sponsorizări, fonduri atrase din proiecte și alte surse.

Lista de proiecte:

Habitat

•Finalizarea programului de modernizare / reabilitare a străzilor secundare în toate localitățile comunei.

•Construirea unui drum între Recea și Coltău cu pod de traversare peste râul Lăpuș.

•Construirea unui pod peste Arieșel.

•Construirea unui pod peste Săsar.

•Realizarea unor piste pentru bicicliști atât pe aliniamentul drumului European cât și pe principalele artere secundare din comună.

•Derularea unor programe de amenajarea șanțurilor și drenurilor peste apele pluviale în intravilanul comunei Recea.

•Construirea unui pod între Bozânta Mică și Bozânta Mare.

•Derularea unor programe de reabilitare și modernizare a drumurilor agricole și forestiere din Comuna Recea în colaborare cu Asociațiile Composesoratelor.

•Derularea unor programe de amenajare a șanțurilor și drenurilor în zonele agricole în colaborare cu ANIF.

•Realizarea de lucrări de îmbunătățiri funciare pe pășunile și pădurile din domeniul public.

•Finalizarea programelor de investiții în sistemul de canalizare.

•Extinderea canalizării pentru apele pluviale.

•Realizarea unor stații de epurare.

•Asigurarea infrastructurii suport pentru zonele rezidențiale nou create (infrastructură rutieră, apă, canalizare, electricitate, gaz metan etc).

•Realizarea unei strategii pentru utilizarea spațiilor școlare și a potențialului nefolosit către alte activități (de tipul after school, club al elevilor, alte activități creative și de relaxare pentru tineri).

•Echiparea laboratoarelor școlare cu dotările corespunzătoare.

•Dezvoltarea unui program de modernizare și reabilitare a terenurilor de sport școlare.

•Înființarea și dotarea unei infrastructuri de tip after school în localitatea Lapusel, comuna Recea, județul Maramureș.

•Realizarea unui regulament de urbanism (Alexă la PUG) care să definească specificul local al construcțiilor și obligativitatea respectării acestuia.

•Reglementarea proiectelor de dezvolare imobiliară prin PUZ, sistematizarea și planificarea teritoriului.

•Realizarea unei strategii pentru clarificarea regimului terenului aflat între Recea și Baia Mare.

•Realizarea unei strategii pentru clarificarea regimului terenurilor aflate în composesorat.

•Desfășurarea unei campanii de amenajare/cosmetizare ubană în toate localitățile comunei.

•Reabilitarea clădirilor publice de interes din comună.

•Construirea unei capele la cimitirul Bozânta.

•Amenajare parcuri în localitățile comunei Recea.

•Amenajare piste de biciclete în localitățile comunei Recea.

•Construirea unor săli de sport multifuncționale pentru deservirea nevoilor de mișcare și activități sportive a întregii comune.

•Realizarea unor parcuri de joacă pentru copiii din comună.

•Realizarea unor terenuri de sport multifuncționale în fiecare lcoalitate aparșinătoare comunei Recea și adaptarea acestor investiții la dimensiunea comunei și nevoilor specifice fiecărei localități.

•Atragerea/stimularea unei inițiative de înființare a unui domeniu hipic pe raza Comunei

Recea.

•Realizarea unei strategii pe termen lung pentru eradicarea surselor de poluare (praf și alte elemente de risc) de la Săsar la Bozânta (iazurile de decantare).

•Derularea unui program de consolidare a digurilor de protecție de-a lungul râului Lăpuș, pentru prevenirea inundațiilor și eroziunii solului.

Economie

•Derularea unor programe de stimulare a asocierii producătorilor agricoli în forme associative în vederea creșterii competitivității produselor și a serviciilor.

•Înființarea unui centru de colectare și prelucrare a producției agicole, legumicole și pomicole sau atragerea unui investitor strategic.

•Înființarea unui târg annual de agricultură în parteneriat cu Consiliul Județean, Camera Agricolă și Camera de Comerț care să aducă la un loc producătorii și procesatorii din Maramureș și din străinătate.

•Promovarea și susținerea activităților agricole cu specific eco/bio.

•Derularea unor cursuri de specializare în domeniul agriculturii.

•Stimularea investițiilor în mici unități de procesare a produselor agricole animale: carne , lactate, etc.

•Dezvoltarea unei strategii pentru prezervarea tradițiilor comunei:port popular, dansuri tradiționale etc.

•Derularea unui program pentru sprijinirea și promovarea artizanilor locali.

•Crearea unei strategii coerente de eploatare a potențialului turistic al zonei, cu accent pe cadrul natural deosebit și pe tradiții accesibile la o distanță mică de reședința de județ.

•Dezvolatrea unei strategii de promovare intense a turismului din zona Țării Chioarului, în parteneriat cu alte comune.

•Dezvoltarea muzeului satului Săsar.

•Derularea unei campanii de promovare a amenajării piscicole Dova Veverite.

•Implementarea unei strategii de atragere a investițiilor în raza localității Recea.

•Realizarea unei strategii de valorificare economică și socială a comunei Recea.

•Dezvoltarea unei strategii de atragere a unor investiții în vederea creării de locuri de muncă mai bine plătite și care să solicice instruire aprofundată (studii superioare).

•Dezvoltarea unui proiect de energie verde care să asigure necesarul pentru iluminatul public în localitate pe toată durata nopții (utilizarea potențialului oferit de haldele de steril).

•Dezvoltarea unui program de stimulare a inițiativelor antreprenoriale a tinerilor, prin facilități oferite de administrația publică sau programe de instruire și dezvoltare personală.

•Derularea unor programe de pregătire în antreprenoriat pentru locuitorii comunei.

•Înființarea la nivelul primăriei în parteneriat cu o societate specializată a unui centru de consultanță și asistență pentru antreprenorii locali, în vederea facilitării accesului la opotunitățile de finanțare sau alte informații specific dezvoltării unei afaceri.

•Inventarierea principalilor operatori economici ai Comunei Recea și dezvoltarea unui program de comunicare și relații publice cu aceștia.

Societate

•Realizarea unei strategii de promovare a învățământului din toate localitățile prin creșterea calității cadrelor didactice și a bazei materiale precum și diversificarea ofertei de învățământ.

•Dezvoltarea unui program de tip after school si a unui "Club al elevilor" care să devină o opțiune viabilă pentru părinți pentru acoperirea intervalului orar 13-18.

•Derularea unei campanii de informare a părinților cu privire la condițiile bune de școlarizare din Comuna Recea , în parteneriat cu unitățile de învățământ.

•Realizarea unei strategii pentru prelungirea programului grădiniței.

•Diversificarea activităților la clubul sportive al Comunei Recea care să desfășoare o arie largă de activități sportive pentru tinerii comunei și să propună alternative de petrecere a timpului liber (posibil în parteneriat cu Clubul Elevilor)

•Dezvoltarea programului "RECEA e casa ta-zonă rezidențială premium pentru Municipiul Baia Mare" în vederea atragerii locuitorilor muncicipiului pentru a locui și a dezvolta proiecte imobiliare în comună.

•Derularea unui prgram de integrare

în comunitate a populației stabilite recent în localitate.

•Stimularea derulării posibilelor activități de CSR (Corporate Social Responsability) ale companiilor pe teritoriul comunei Recea.

•Realizarea unei strategii culturale pe termen lung pentru comuna Recea, care să valorifice și să stimuleze potențialul comunității și să continue proiectele culturale de success deja consecrate.

•Sprijinirea continua a inițiativelor culturale din localitate, crearea unui brand local ș promovarea acestora (EX: Mocirița, Flori de Lăpușel, Izvorul Rece, Cununa Sărarului, Balul Strugurilor, Balul Pensionarilor)

•Inițierea și dezvoltarea unor parteneriate și colaborări între Căminul Cultural și alte instituții culturale (institutul Cultural Român, Teatrul Dramatic din Baia Mare sau alte instituții)

•Îmbunătățirea serviciilor de transport în comună în relația cu Municipiul Baia Mare.

•Derularea unor programe de calificare, recalificare și reconversie profesională.

•Desfășurarea unor campanii de informare și consiliere a locuitorilor comunei pentru desfășurarea de activități economice independente.

•Programde asistență pentru bătrânii din localitate aflați în dificultate

•Înființarea unei asociații (club) al pensionarilor în toate localitățile

•Dezvoltarea unui serviciu de asistență și support pentru bătrânii defavorizați din comună.

•Dezvoltarea unei strategii pe termen lung de integrare a ppulației rrome în comunitate

•Derularea unei campanii de educație sexuală și contracepție în comună

•Derularea unor programe de calificare, recalificare și reconversie profesională pentru persoanele vulnerabile sau cu risc de excluziune socială

•Înființarea/atragerea unui cabinet medical de familie la Bozânca

•Dotarea corespunzătoare a cabinetelor medicale din comună

•Stimularea înființării de cabinet stomatologice în comună.

•Dezvoltarea sistemului de supraveghere video la nivelul întregii commune

•Implementarea unui program de reducere a infractionalității pe raza comunei Recea

•Modernizarea sediului primăriei Recea

•Dotarea cu echipamente și tehnică de calcul modern care să permit realizarea activității personalului în condiții optime

•Derularea unor programe de îmbunătățire a serviciilor publice către cetățeni și adoptarea modelleor de bună practică

•Participarea personalului autorităților publice locale la cursuri de specializare și perfectionare

•Participarea personalului autorităților publice locale la schimburi de experiență

•Dezvoltarea de către primarie a unui system de comunicare cu cetățenii si a unei metodologii pentru cresterea transparentei actului administrative si a nivelului de consultare publică.

•Realizarea unei strategii de relatii cu publicul atat rezidenți, cât și pentru locuitorii comunei plecați la țară și străinătate (uilizarea instrumentelor de social media, newsletter-uri, consultări pe internet etc)

5. Strategia de dezvoltare socio-economică a comunei Groși 2009-2013

Strategia de dezvoltare socio-economică a comunei Groși propune 2 planuri de activități: 2009-2013 și 2009-2010. Planul de activități elaborat pe termen lung 2009-2013 a avut în vedere toate oportunitățile de dezvoltare și sursele de finanțare identificate, în timp ce planul de activități extras pentru 2009-2010 s-a bazat pe resurse doar din interiorul comunității sau fonduri atrase până la momentul respectiv. Procesul planificării dezvoltării comunei Groși a presupus, printr-o abordare participativă (consultări comunitare), parcurgerea a patru seminarii: Seminarul viziunilor, seminarul contradicțiilor, seminarul direcțiilor strategice și seminarul implementării.

Planul de activități pe termen lung cuprinde 96 de activități, cele mai multe având termenul de implementare între 2009-2013 (22 de proiecte)- 16 activități (2009), 19 activități (2010), 17 activități (2011), 11 activități (2012), 9 activități (2013), 1 activitate (2009-2010) și 1 activitate 2010-2013.
Cele mai mari costuri au fost estimate pentru următoarele activități (între 1.000.000-10.000.000 RON): Reabilitare și modernizare drumuri agricole și forestiere, Reabilitare și modernizare drumuri laterale și străzi, reabilitare străzi în localitățile

Satu Nou de Jos, Groși și Ocoliș, Reabilitare drum de Legătură Groși –Satu Nou de Jos, Reabilitare drum delegătură Groși –Chechiș, comuna Dumbrăvița, Reabilitare drum de legătură Groși -Ocoliș , Reabilitare drum în localitatea Satu Nou de Jos, Realizare lucrări înființare rețea canalizare, Înființare rețea de canalizare în satul Satu Nou de Jos, Înființare rețea de canalizare în localitatea Ocoliș, Extindere rețea de alimentare cu apă pentru localitatea Satu Nou de Jos, Extindere rețea dealimentare cu apă în localitatea Ocoliș, Construirea unui azil pentru bătrâni, Finalizarea lucrărilor Mănăstirea Habra,Renovarea șidotarea cu utilități a bisericilor, Reabilitare școli și grădinițe, Înființare bază sportivă Școala cu clasele I-IV Groși și Modernizarea și extinderea rețea de alimentare cu energie electrică.

Planul extras pentru 2009-2010 cuprinde 58 de activități ce vizează costuri mult mai reduse (între 500-1.500.000 RON)

Din seminarul direcțiilor strategice au rezultat 8 direcții și 19 obiective strategice împreună cu o serie de acțiuni aferente:

(1) Construirea și susținerea mecanismului de atragere de fonduri

Ob1: Înființare birou accesare fonduri interne și externe
- Amenajare și dotare birou de gestionare fonduri interne și externe
- Angajare de specialiști în domeniu

Ob2: Obținerea fondurilor pentru finanțări proiecte
- Identificarea fondurilor pentru proiecte
- Identificarea tuturor resurselor materiale

Ob3: Identificarea de metode de accesare a fondurilor
- Identificarea de metode de accesare a fondurilor

(2) Modernizarea, reabilitarea și dezvoltarea infrastructurilor

Ob1: Extinderea rețelei existente de alimentare cu apă
- Identificarea tronsoanelor pentru extinderea rețelei de alimentare cu apă
- Realizarea studiului de fezabilitate și a proiectului ethnic
- Obținerea finanțării
- Realizarea lucrărilor de extindere

Ob2: Înființarea rețelei de canalizare menajeră comună
- Identificarea tronsoanelor pentru extinderea rețelei de canalizare la nivel de comună
- Realizarea studiului de fezabilitate și a proiectului ethnic
- Obținerea finanțării
- Realizarea lucrărilor de execuție

Ob3: Reabilitarea drumurilor, podurilor și podețelor din comună
- Identificarea drumurilor din cadrul comunei și evaluarea stării acestora
- Plan de reabilitare- studii de fezabilitate și proiecte tehnice
- Obținerea finanțării
- Realizare lucrări de reabilitare

Ob4: Modernizarea și extinderea rețelei electrice existente și a iluminatului public în comună
- Evaluarea stării rețelelor electrice existente
- Proiecte de extindere a rețelei de alimentare cu energie electrică
- Modernizare și extindere rețea de iluminat public
- Realizare studii de fezabilitate și proiecte tehnice
- Obținere finanțare pentru proiectele propuse
- Realizare lucrări de modernizare și extindere

Ob5: Realizare lucrări de îmbunătățiri funciare
- Identificare zone cu alunecări de teren și inundații
- Plan de stabilizare a terenurilor
- Plan de regularizare a apelor
- Studii de fezabilitate și proiecte tehnice
- Obținere finanțări pentru lucrările propuse
- Realizare lucrări de execuție

(3) Dezvoltarea mediului de afaceri

Ob1: Dezvoltare sector IMM care să valorifice resursele locale
- Identificarea facilităților pentru înființarea de I.M.M.-uri
- Demersuri pentru obținere de facilități din partea APL
- Identificarea și sprijinirea potențialilor

antreprenori
•Organizarea de sesiuni de instruire și consilierea celor interesați
•Facilitarea creșrii de locuri de muncă

Ob2: Încurajarea și atragerea întreprinzătorilor în turism și agroturism
•Identificarea persoanelor interesate să investească în turism
•Identificarea zonelor din comună cu potențial turistic
•Identificarea gospodăriilor care pot practica agroturism
•Instruirea întreprinzătorilor și a personalului
•Identificarea facilităților pentru investitori și întreprinzător
•Realizarea unui centru de consultanță
•Atragerea turiștilor străini
•Dezvoltarea zonei de agrement

(4) Construirea, modernizarea și dotarea clădirilor publice
Ob1: Construirea și reabilitarea obiectivelor de interes public
•Construire cămin cultural Satu Nou de Jos
•Modernizare și dotare Cămine culturale Groși și Ocoliș
•Modernizare și dotare bază sportive
•Înființare bază sportive Wcoala cu clasele I-IV Groși
•Înființare de parcuri pentru recreere
•Reabilitare școli și grădinițe existente
•Înființare spații de joacă în toate școlile din comună
•Renovarea și dotarea cu utilități a bisericilor
•Construirea unor capele mortuare

(5) Stabilirea și realizarea obiectivelor sociale la nivelul comunității
Ob1: Identificarea problemelor sociale
•Identificarea cazurilor sociale și posibilitatea de sprijinire a acestora
•Actualizarea bazei de date cu toate cazurile sociale

Ob2: Crearea unui sistem administrativ pentru sprijinul persoanelor defavorizate
•Crearea unui centru de ocrotire a persoanelor defavorizate
•Crearea unui centru de Consiliere Familială
•Construirea unui azil pentru bătrâni

(6) Cultivarea spiritului civic și implicarea cetățenilor
Ob1: Informarea și comunicarea permanentă cu cetățenii
•Realizarea de întâlniri periodice cu cetățenii și convocarea cetățenilor în ședințe, pentru informarea lor
•Informarea cetățenilor prin anunțuri, panouri publicitare, fluturași și prin intermediul postului local de televiziune

Ob2: Implicarea comunității în activitățile comunei
•Stimularea și găsirea de modalităților pentru implicarea cetățenilor
•Conștientizarea cetățenilor în gestionarea problemelor comunității
•Identificarea acelor persoane care se oferă pentru a face voluntariat
•Sprijinirea și mobilizarea cetățenilor privind disciplina financiară

(7) Mediatizarea și promovarea comunei Groși
Ob1: Mediatizarea comunei Groși
•Mediatizarea prin mijloace moderne (internet, actualizare pagina web a comunei Groși)
•Promovarea comunei prin intermediul pliantelor si a unor broșuri de prezentare și Foaia Satului.
•Promovarea obiectivelor specifice de interes turistic: Manăstirea Habra, Stejarul Secular, Muzeul Satului
•Panouri de informare
•Promovarea valorilor cultural-artistice ale comunei Groș

(8) Protecția mediului
Ob1: Reducerea poluării
•Elaborarea proiectului pentru reducerea poluării
•Identificare sursă de finanțare
•Curățarea râului Lăpuș

Ob2: Păstrarea curățeniei și întreținerea spațiilor verzi
•Achiziționare de coșuri stradale și tomberoane

•Colectarea și sortarea deșeurilor
•Amenajarea și crearea unor spații verzi în comună

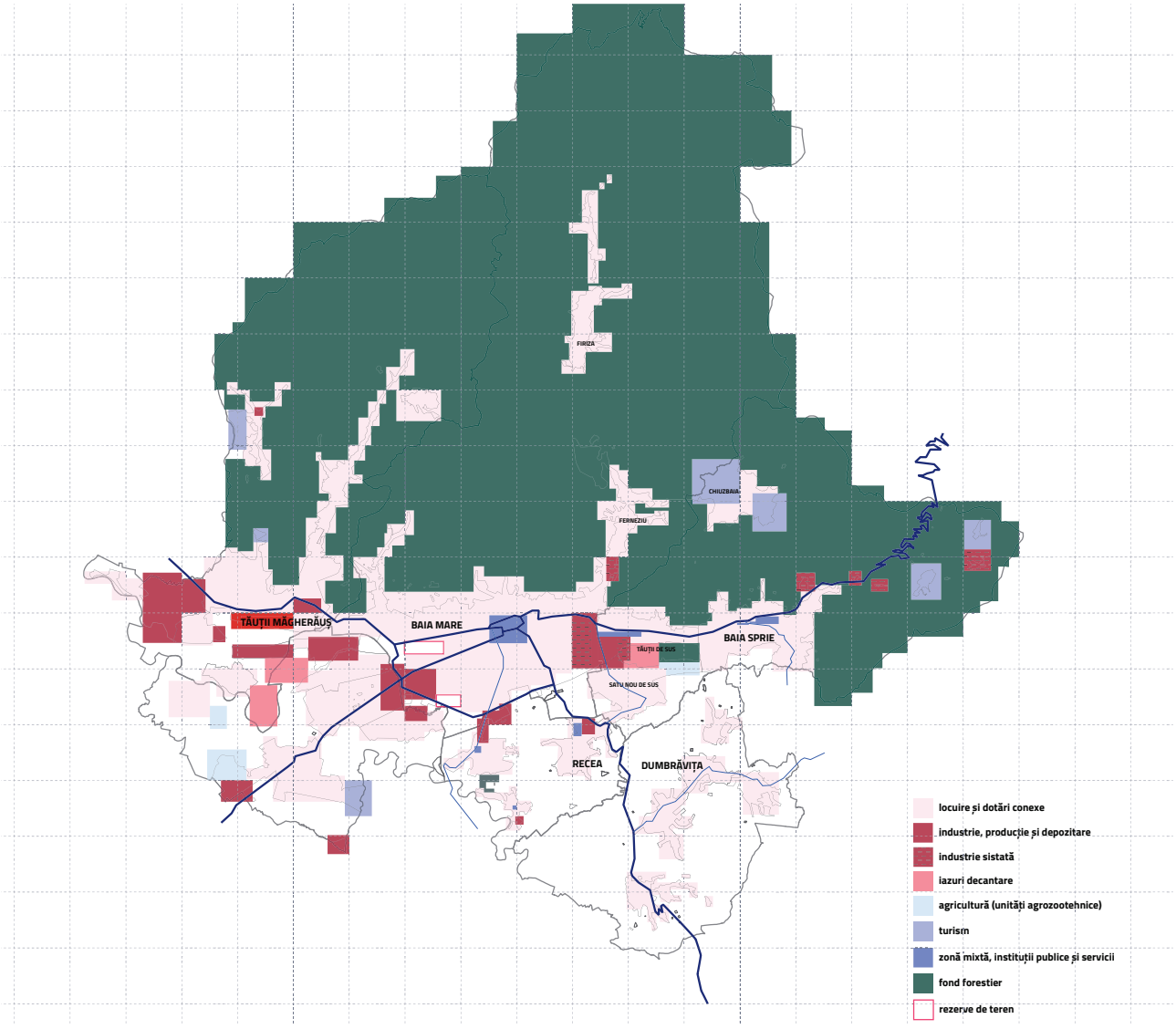
Ob3: Conștientizarea populației asupra importanței mediului în care trăiesc
•Educație ecologică
•Informarea cetățenilor prin pliante și broșuri asupra problemelor de mediu

Analiza situației existente

I.2.1. Funcționalitate. Mediu construit

Funcțiunea predominantă întâlnită la nivelul intravilanului localităților din Zona Urbană Funcțională este locuirea. Aceasta este completată de activități din sfera comerțului și serviciilor (existente cu precădere în Municipiul Baia Mare și orașele Baia Sprie și Tăuții-Măgherăuș), spații verzi, circulații carosabile și feroviare și spații productive.

Marile zone industriale prezente la nivelul ZUF sunt situate de-a lungul căilor principale de transport, sau la limita dintre două UAT-uri. În urma sistării activităților miniere specifice zonei, profilul economic al localităților din Zona Urbană Funcțională a cunoscut schimbări majore. Majoritatea zonelor logistice și de producție funcționale la momentul actual au apărut pe locul zonelor industriale ce și-au sistat sau micșorat activitatea, în timp ce alte zone noi s-au dezvoltat pe zonele needificate aflate în proximitatea localităților, de-a lungul căilor de acces. **Astfel, se poate sesiza formarea unor așa zise clustere de producție (Zona Industrială Bucșag, Zona Industrială și logistică Aeroport Tăuții-Măgherăuș, Zona Industrială Satu Nou de Jos etc.). Zonele funcționale principale ale Municipiului BaiaMare nu au cunoscut modificări majore în ultimii 7 ani (de la realizarea studiului precedent).**



Imagine 1. Schema de zonificare funcțională a Municipiului Baia Mare și a zonei sale funcționale. Sursă: prelucrare autori

Comparativ cu anul 2014, fondul locativ existent la nivelul Municipiului Baia Mare și-a păstrat caracteristice. Majoritatea zonelor rezidențiale sunt caracterizate prin locuirea de tip individual, cartierele de locuințe colective fiind concentrate în jumătatea sud-vestică a orașului. O situație asemănătoare se întâlnește și la nivelul Zonei Urbane Funcționale. Locuirea de tip individual deține cel mai mare procent, fiind urmată de zone limitate de locuire colectivă (localizate cu precădere în orașe, sau în cartiere muncitorești, concentrate în proximitatea marilor zone industriale).

La sfârșitul anului 2019, numărul total de locuințe din Municipiul Baia Mare se ridica la 58016 de unități, rezultând într-o medie de 398 locuințe la mia de locuitori. Comparativ cu datele înregistrate la nivelul anului 2014, fondul locativ al orașului a crescut cu numai 370 de unități (sub 1%), în timp ce localitățile limitrofe au înregistrat creșteri mai accentuate, întărind ideea relocării persoanelor din Baia Mare spre zonele periurbane (fenomen de dezurbanizare). O dată cu realizarea noilor locuințe, suprafața locuibilă înregistrată în cadrul municipiului a crescut de la 2595105 mp în 2014 la 2633937 mp în 2019. În acest fel, media suprafeței locuibile per capita a crescut de la 17,41 mp/locuitor la 18,09 mp/ locuitor, rămânând sub media înregistrată la nivel județean, dar depășind media națională.

Similar situației înregistrate în anul 2014, majoritatea locuințelor existente la nivelul municipiului sunt locuințe cu o vechime mai mare de 30 de ani, ce necesită reparații sau alte tipuri de lucrări. Conform strategiei precedente, la nivelul orașului Baia Mare, între anul 2010-2013 numai 22 de imobile au beneficiat de pe urma programelor de reabilitare. **În intervalul 2014-2022 au beneficiat sau vor beneficia de pe urma acestor proiecte de reabilitare un număr de 26 de imobile aflate în proprietatea cetățenilor.**

Dintre imobilele aflate în proprietatea administrației locale băimărene (în care sunt găzduite instituțiile, serviciile și activitățile de interes public), un număr de 17 clădiri au beneficiat de de investiții de modernizare și reabilitare.

Cele mai importante repere urbane existente la nivelul ZUF sunt concentrate în municipiul Baia Mare, completate de orașele Baia Sprie și Tăuții-Măgherăuș. Comunele Dumbrăvița, Groși și Recea dispun de obiective publice cu un rol de reprezentativitate numai la nivel local. Spațiile publice reprezentative ale municipiului Baia Mare sunt: Piața Libertății, Piața Păcii, Piața Cetății, Piața Revoluției, Piața Izvoarele, scuarul Universității (Bucla) și Piața Gării. Totodată, în oraș sunt active 7 instituții culturale de tip muzeal, cărora li se adaugă 2 teatre, 3 cinematografe (2 funcționale și 1 nefuncțional), 1 casă de cultură și o bibliotecă publică. Acestea, împreună cu un număr impresionant de repere cultural-istorice și religioase și 5 parcuri publice/ zone verzi au rol de reprezentativitate la nivel urban atât pentru băimăreni, cât și pentru turiști, conturând potențialul turistic al Municipiului Baia Mare.

Mediul construit și zonele funcționale majore întâlnite la nivelul Municipiului Baia Mare și al zonei sale funcționale se încadrează în obiectivul 4 - Calitatea vieții ridicată - Oraș identitar, competitiv, cu un cadru de viață sustenabil, spații urbane de calitate și servicii publice performante, detaliat în SIDU 2015-2030. Pentru a evalua evoluția acestui palier al analizei, este necesară raportarea la indicatorii cheie de performanță (indicatori principali de rezultat/indicatori suport de evaluare) identificați în strategia anterioară: **(1) numărul de locuințe, (2) raportul locuitori/ locuință, (3) numărul de spații publice reabilitate/ realizate în ultimii 10 ani[1].**

nr. indicator	indicator obiectiv	valoare 2013/2014	valoarea 2019/2020	valoare orizont 2023	valoare orizont 2030
1	număr locuințe	57573	58016	65000	75000
2	raport locuitori/locuință	2,73	2,51	2,4	2,2
3	număr spații publice reabilitate/realizate în ultimii 10 ani	1	1*/2	5	7

În ciuda creșterii fondului de locuințe, valorile de prognoză pentru anul 2023, respectiv 2030 sunt foarte ambițioase, Municipiul Baia Mare confruntându-se cu un fenomen de migrație a populației către zonele peri-urbane, aflate în vecinătatea acestuia. Raportul locuitori /locuință scade față de valorile înregistrate în intervalul

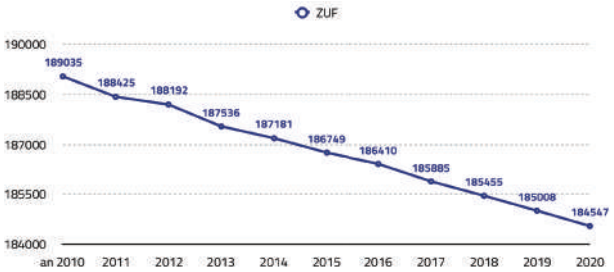
1 notă: comparația pentru anii 2013/2014, respectiv 2019/2020 se rezumă la Municipiul Baia Mare și nu la întreaga zonă urbană funcțională

2013-2014, fiind influențat atât de construirea de noi locuințe, cât și de scăderea populației municipiului. În ciuda creșterii calității confortului locuirii (traduse printr-o suprafața locuibilă/ locuitor și printr-un număr mai mic de locuitori/ locuință), există însă în continuare carențe în ceea ce privește starea fondului construit, respectiv numărul de imobile vechi reabilitate. Luând toate aceste lucruri în considerare, Municipiul Baia Mare nu prezintă o atractivitate sporită pentru dezvoltarea construcțiilor de tip rezidențial, în detrimentul localităților aflate în proximitatea sa.

Raportându-ne la reperele urbane existente la nivelul orașului, traduse prin spații publice, imobile cu valoare istorică/culturală/religioasă sau zone verzi, în ultimii 10 ani au fost reabilitate numai 2 obiective, respectiv Colonia Pictorilor și Piața Cetății, împreună cu Turnul Ștefan. Acestora li se adaugă proiectul de Reabilitarea a spațiilor verzi degradate șu realizarea infrastructurii de agrement în zona Malurile Râului Săsar (aflat în implementare). Importanța acestor spații atât pentru locuitorii orașului, cât și pentru dezvoltarea potențialului turistic și formarea brandului turistic al Municipiului Baia Mare implică a considera proiectele de reabilitare a reperelor urbane prioritare în următoarea perioadă, pentru a atinge valorile de orizont prognozate pentru anul 2023, respectiv 2030, care la momentul de față par ambițioase.

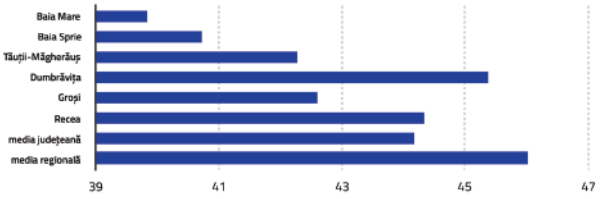
I.2.2. Caracteristici demografice. Provocări sociale

În ultimii 7 ani, Baia Mare s-a confruntat cu o scădere constantă a populației, înregistrând o depopulare de 4106 persoane (ajungând la 144925 persoane în 2020 - cca. 28% din totalul județului Maramureș). Raportându-ne la Zona Urbană Funcțională, orașul Tăuții-Măgherăuș și comunele Dumbrăvița, Groși și Recea au înregistrat creșteri ale populației după domiciliu, sugerând o relocare a populație către zonele peri-urbane.



Grafic 1. Evoluția populației după domiciliu la nivelul ZUF. sursă: INS, prelucrare autori

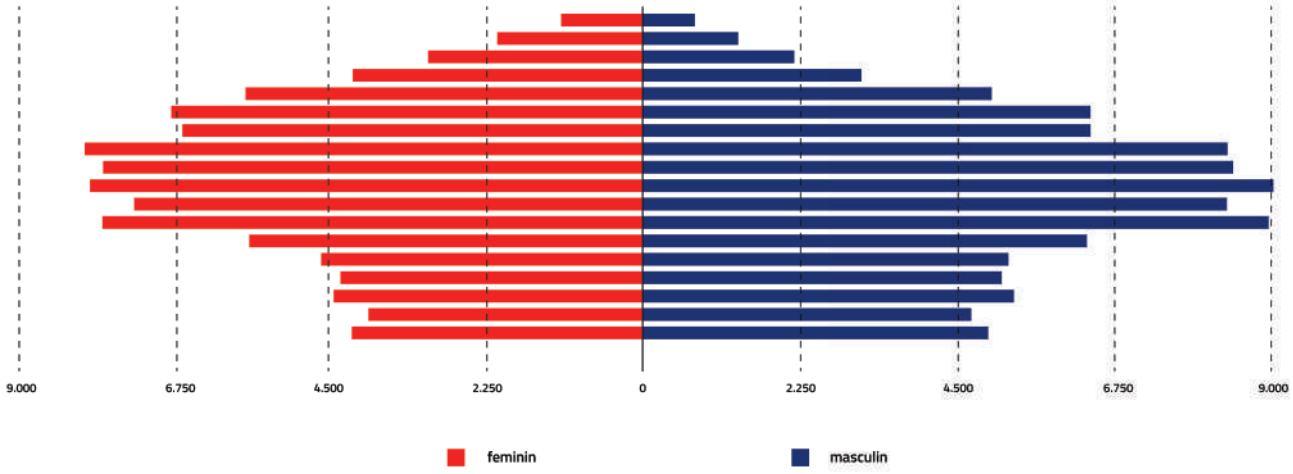
alocările din taxele pe venituri vor fi mai mici, proporțional cu încasările și numărul persoanelor cu venituri impozabile (active). Conform valorilor raportate de Institutul Național de Statistică, **în intervalul 2014-2020 a fost înregistrată o creștere a ponderii persoanelor vârstnice și o scădere a celor tinere din totalul populației, raportul de dependență demografică cunoscând o creștere de la 33,52% în anul 2014[2], la 39,83% în anul 2020[3].**



Grafic 2. Raportul dependenței demografice înregistrate la nivelul ZUF, an 2020. sursă:INS,prelucrare autori

Forma piramidei vârstelor denotă îmbătrânirea populației, ceea ce conduce la creșterea raportului de dependență demografică și poate avea efecte negative asupra economiei și a nivelului de trai din Baia Mare. În acest context, se va crea o presiune mai mare pe bugetul local din cauza nevoii de a asista (servicii de asistență socială, ajutoare ș.a.) un număr considerabil de persoane, în timp ce

Municipiul Baia Mare este singura localitate din ZUF ce a înregistrat la nivelul anului 2019 un sport natural pozitiv (68), restul localităților prezentând valori negative. Comparativ cu anul de referință 2014, Municipiul Baia Mare este singura localitate din ZUF care a cunoscut o creștere substanțială a sporului natural, acesta înregistrând valori pozitive în majoritatea anilor din intervalul de referință (2014-2019). **În ceea ce privește soldul migrator**



Grafic 3. Piramida vârstelor ZUF, an 2020. sursă:INS, prelucrare autori

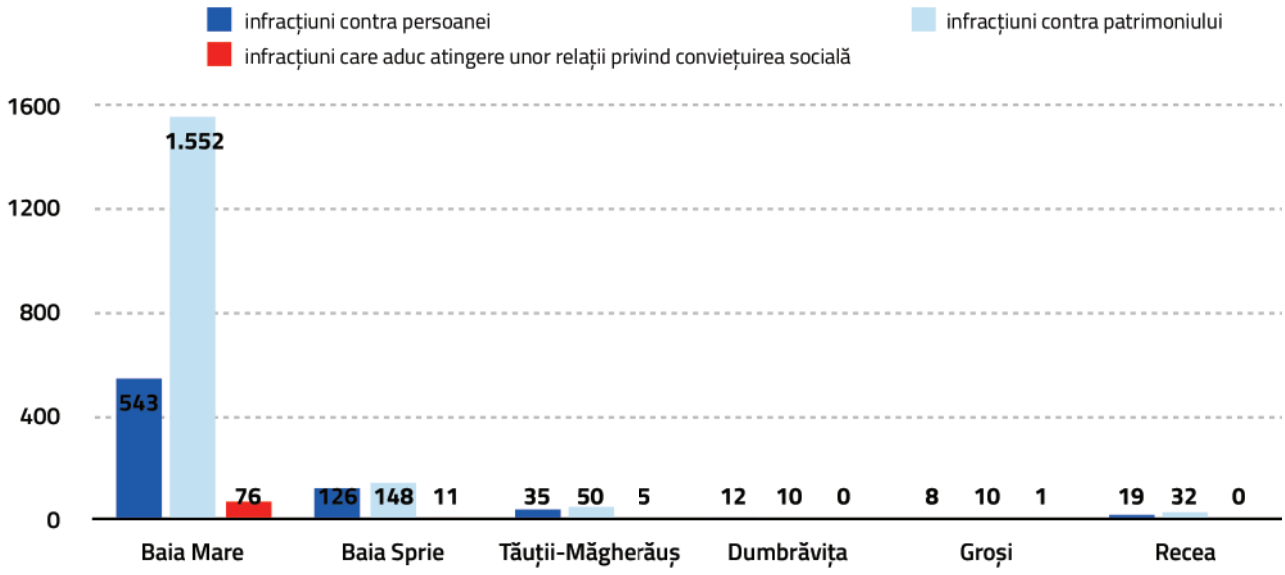
2 Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Baia Mare 2015-2030

3 Institutul Național de Statistică: POP107A - Populația după domiciliu la 1 ianuarie pe grupe de vârsta și vârste, sexe, medii de rezidență, macroregiuni, regiuni de dezvoltare și județe

după domiciliu înregistrat la nivelul municipiului, acesta are valori negative în intervalul 2014-2019, scăderile accentuându-se în anii 2016 și 2017. În anul 2019, Municipiul Baia Mare înregistrează cel mai mare sold migratoriu după domiciliu din ZUF (-733), în timp ce restul localităților prezintă valori pozitive. **Evoluția populației înregistrată în intervalul 2014-2019, cumulată cu valorile sporului natural și soldului migrator susțin tendința de migrație a populație din marile aglomerări urbane către zonele periurbane.**

Structura etnică și confesională întâlnită la nivelul Municipiului Baia Mare și a zonei sale urbane nu a cunoscut schimbări sesizabile în ultimii 7 ani (perioada 2014-2020). Astfel, repartizarea populației pe etnii ilustrează o mixitate etnică mare, explicabilă în virtutea istoriei orașului și a zonei, dar și a poziționării sale aproape de granițele cu Ungaria și Ucraina. Majoritatea populației este de etnie română, completată de minoritatea maghiară și minoritatea rromă. În ceea ce privește structura confesională, majoritară este populația ortodoxă, urmată de romano-catolicii, populația de rit reformat, penticostalii și greco-catolicii.

Infracționalitatea reprezintă un indicator al nivelului de siguranță înregistrat la nivelul Municipiului Baia Mare și al zonei sale funcționale, în același timp contribuind la atractivitatea localităților respective. **La nivelul ZUF, defalcarea categoriilor de infracțiuni ilustrează preponderența infracțiunilor asupra patrimoniului,** urmate la mare distanță de faptele comise împotriva persoanei, situație prezentă în toate UAT-urile. Raportările arată o scădere a infracțiunilor asupra persoanei în Municipiul Baia Mare și în comunele Groși și Recea. Pe de altă parte, numărul de sesizări cu privire la infracțiuni contra persoanei înregistrate în UAT-urile Baia Sprie și Dumbrăvița au crescut substanțial în intervalul 2014-2020, în timp ce orașul Tăuții-Măgherăuș prezintă o creștere mai mică de 10%. **Comparativ cu situația înregistrată la nivel național, indicatorul infracțiunilor contra patrimoniului raportate la mia de locuitori demonstrează valori îngrijorătoare la nivelul Municipiului Baia Mare,** restul UAT-urilor aflându-se sub media națională. Totodată, infracțiunile care aduc atingere relațiilor privind conviețuirea socială depășesc media națională în Municipiul Baia Mare și orașele Baia Sprie, Tăuții-Măgherăuș, în ciuda indicatorilor scăzuți. **Numărul infracțiunilor rutiere este în scădere în intervalul 2014-2020, însă valorile acestora raportate la 1000 de locuitori depășesc media națională în localitățile Baia Sprie (2,77 sesizări/ 1000 locuitori), Tăuții-Măgherăuș (3,45 sesizări/1000 locuitori) și Recea (4,14 sesizări/1000 locuitori). Incidența atât**



Grafic 4. Infracțiuni înregistrate în anul 2020 la nivelul Zonei Urbane Funcționale. sursă: IPJ Maramureș, prelucrare: autori

de mare a infracțiunilor rutiere la nivelul Zonei Urbane Funcționale indică necesitatea aprobării unor măsuri menite să sporească siguranța în trafic.
Provocările sociale de la nivelul Municipiului Baia Mare identificate la momentul realizării strategiei anterioare, respectiv (1) migrația populației active către localitățile periurbane sau către alte centre urbane și (2) îmbătrânirea populației cu riscuri sociale / economice pe termen lung se păstrează și la nivelul anului 2020, problemele fiind accentuate.

Raportându-ne la obiectivele enumerate în SIDU 2015-2030, caracteristice demografice se încadrează în obiectivul 4 - Calitatea vieții ridicată - Oraș identitar, competitiv, cu un cadru de viață sustenabil, spații urbane de calitate și servicii publice performante. Strategia anterioară atribuie fiecărui obiectiv sectorial o serie de indicatori cheie de performanță (indicatori principali de rezultat/indicatori suport de evaluare) cu o valoare-țintă desemnată pentru momentele de evaluare: valoarea de baza (2014), valoarea orizont 2023 și valoarea orizont 2030. **Indicatorii formulați în SIDU 2015-2030 ce privesc caracteristicile demografice sunt: (1) soldul migrator, (2) dependența demografică, (3) numărul de infracțiuni la 1000 locuitori.**[4]

nr. indicator	indicator obiectiv	valoare 2013/2014	valoarea 2019/2020	valoare orizont 2023	valoare orizont 2030
1	sold migrator	-439	-733	500	1000
2	dependența demografică	33,69 %	39,83 %	30,00 %	28,00 %
3	nr. infracțiuni/1000 locuitori	0.16/20.57	17.31	0.1	0.06

Soldul migrator a înregistrat o scădere în anul 2019, comparativ cu anul 2013, demonstrând faptul că valorile țintă stabilite pentru anul 2023, respectiv 2030 sunt foarte ambițioase. Fenomenul de dezurbanizare, identificat și în strategia anterioară, s-a amplificat, un număr din ce în ce mai mare de persoane mutându-și domiciliul în localitățile limitrofe Municipiului Baia Mare, dar rămânând dependenți de serviciile oferite de oraș. Soldul migrator negativ sugerează nevoia implementării unor măsuri care să încurajeze atragerea de noi rezidenți în oraș. **Dependența demografică înregistrată în Baia Mare este în creștere cu cca. 6 procente față de anul 2014, demonstrând faptul că valorile de orizont considerate în strategia trecută nu sunt realiste în contextul actual.** Creșterea ponderii populației vârstnice, cumulată cu migrarea populației active necesită gândirea și implementarea unor măsuri cu privire la adaptarea infrastructurii și a serviciilor publice existente pentru această categorie și dezvoltarea rețelei de centre socio-medicale pentru seniori. **În ceea ce privește infracționalitatea, indicatorul sesizări/1000 locuitori este în scădere față de perioada 2013-2014, ceea ce indică creșterea gradului de siguranță și o dată cu el a atractivității orașului.** Respectând evoluția ratei infracționalității înregistrată în intervalul 2013 (2014) -2019 (2020), putem afirma faptul că valorile de orizont pentru anii 2023, respectiv 2030 sunt realizabile.

4 notă: comparația pentru anii 2013/2014, respectiv 2019/2020 se rezumă la Municipiul Baia Mare și nu la întreaga zonă urbană funcțională

I.2.3. Infrastructura de transport

În ceea ce privește **accesibilitatea națională și europeană,** Baia Mare și ZUF aferentă suferă de pe urma izolării sale, tradusă în mari distanțe-timp ale conexiunii cu sudul teritoriului național și cu capitala, în vreme ce **accesibilitatea aeriană** către Europa este subordonată de relația (rutieră și feroviară) cu orașul Cluj, pol de creștere al regiunii. Lipsa unei conexiuni directe de mare viteză la coridoarele TEN-T reprezintă una dintre principalele cauze ale izolării ZUF Baia Mare și a prezenței competitive slab reprezentate în economia națională. **Conectivitatea rutieră cu municipiile reședință de județ ale Regiunii Nord-Vest** demonstrează, de asemenea, un nivel moderat al accesibilității, cu distanțe-timp medii, care atenuează relațiile de polarizare și inter-schimb. În prezent, **conectivitatea între Municipiul Baia Mare și localitățile limitrofe** ce fac parte din ZUF se realizează printr-o rețea de drumuri naționale, județene și comunale, racordarea Municipiului Baia Mare la rețeaua de drumuri a teritoriului înconjurător fiind realizată prin: Bulevardul Independenței, Bulevardul București, Bulevardul Unirii, Str. Mihai Eminescu și Str. Vasile Lucaciu.

Deși **la nivelul Municipiului Baia Mare din totalul de străzi mai mult de 81% reprezintă străzi modernizate[5],** din 2014 până în 2019 creșterea străzilor modernizate a fost doar cu 15 km în virtutea expansiunii orașului din ultimii ani, lucru ce relevă **disproporționalitate între capacitatea financiară a administrației locale și presiunea de expansiune a orașului.** În același interval de timp orașul Baia Sprie a înregistrat o creștere a străzilor modernizate aproape dublă față de municipiul Baia Mare (26km), însă la nivelul anului 2019 mai puțin de 65% din străzile prezente în oraș au fost modernizate. Stagnarea investițiilor în ceea ce privește infrastructura rutieră este observată și în orașul Tăuții-Măgherăuș.

Conform datelor prelucrate în urma cercetării sociologice realizate în cadrul PMUD, respondenții la interviuri au declarat în proporție de 51% că folosesc autoturismul personal, 14% se deplasează pe jos iar 11 %, folosesc bicicleta pentru deplasările cotidiene. Doar 20% dintre respondenți au declarat că folosesc transport în comun în mod frecvent, 3% folosesc ca mijloc de transport taxiul, iar 1% folosesc automobile imprumutate. Cota modală totală a transpotului cu autoturismul este de 35%.

Procentul modest ce revine transportului în comun poate fi pus pe seama creșterii constante a gradului de motorizare,cetățenii orașului preferând să folosească autoturismele proprii. Acest lucru se află în strânsă relaționare cu calitatea infrastructurii și a autobazei care lasă de dorit.

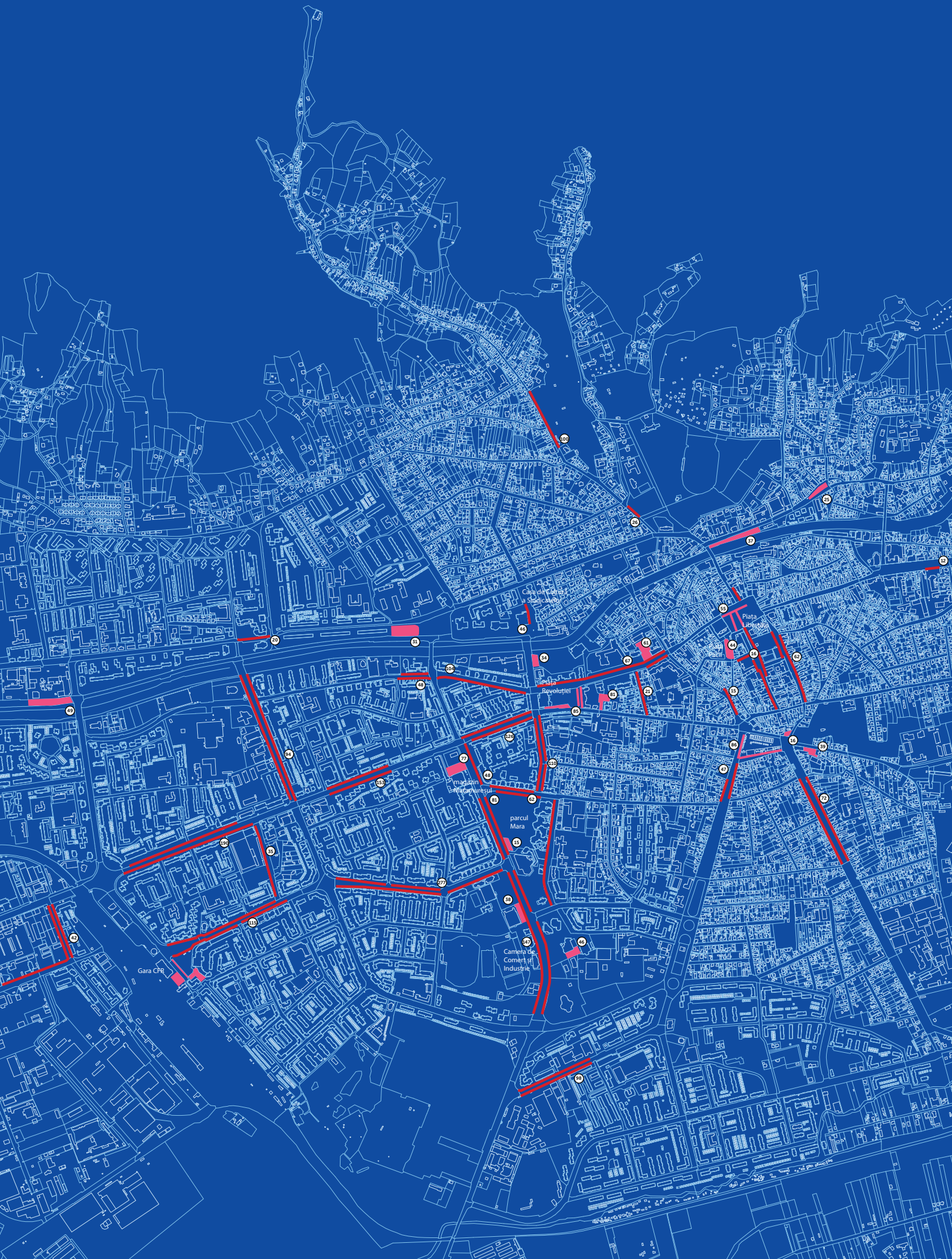
Transportul în comun asigură o acoperire bună în interiorul teritoriului municipiului, Ferneziu și Firiza fiind singurele cartiere care nu dispun de același grad de accesibilitate intra-municipală. Întrucât Baia Mare polarizează puternic localitățile învecinate volumul de persoane care utilizează zilnic orașul este mult mai mare decât cel al rezidenților municipiului. Punctele de descărcare ale liniilor periurbane în oraș sunt bine relaționate cu transportul public municipal, astfel că transportarea pasagerilor se poate realiza într-un timp convenabil. Cele mai multe deplasări înspre Municipiul Baia Mare sunt efectuate din localitățile Baia Sprie și Tăuții-Măgherăuș, o situație asemănătoare fiind și în cazul repartizării deplasărilor spre destinație.

Pistele pentru bicicliști au o lungime redusă și nu prezintă continuitate, fiind localizate cu precădere spre ieșirile din oraș, lucru ce contribuie la o atractivitate redusă a acestei tipologii de transport. Utilizarea bicicletelor acoperă o pondere de 11% din totalul deplasărilor, aceste fiind în principal utilizate pentru activități recreaționale, în interes educațional sau în interes profesional.

În ceea ce privește **parcările, principalele probleme sunt: prezența construcțiilor tip garaj în zonele rezidențiale care consumă resurse de teren în mod inechitabil, parazitând spațiul public și lipsa locurilor de parcare aferente blocurilor de locuințe din arealele urbane cu densitate mare.** La nivelul Municipiului Baia Mare, conform PMUD, în elaborare, există un deficit de 11633 de locuri de parcare.

Cele mai vulnerabile artere de circulație din Municipiul Baia Mare, sunt Bulevardul București,

5 Institutul Național de Statistică


Piața Revoluției
magazin Matahurești
parcul Mara
Camera de Comerț și Industrie
Gara CFR

Bulevardul Independenței, Bulevardul Republicii, Bulevardul Traian, Bulevardul Unirii, strada Victoriei. ZMBM prezintă cele mai ridicate valori de trafic, concentrând și cele mai multe evenimente rutiere din județ. La nivelul ZUF, cele mai multe accidente rutiere au fost înregistrate de-a lungul DN 1C - în Municipiul Baia Mare (și în apropierea acestuia), orașul Tăuții-Măgherăuș și în continuarea acestuia, de-a lungul drumului DN 18 – în orașul Baia Sprie și apropierea localităților Recea și Lăpușel.

Dintre proiectele prevăzute prin MPTR 2014 cu influență directă asupra creșterii accesibilității municipiului Baia Mare și ZUF aferentă, au fost făcute demersuri pentru: proiectul de extindere și modernizare a aeroportului Baia Mare (orizont 2022-2024); fiind inclus în portofoliul de proiecte prioritare ale CJ MM și în cadrul proiectului de realizare a Drumului Expres Baia Mare – Jibou. În cadrul celui din urmă a fost semnat Acordul de parteneriat între CJ Maramureș și CJ Sălaj în luna noiembrie 2020 ce implică realizarea unui tronson de cca. 42 km care va fi integrat în viitoarea autostradă Transilvania.

Din punct de vedere al transportului rutier procentul de străzi modernizate deși a crescut față de perioada analizată în SIDU 2015-2020 (2009-2014) ameliorarea este nesemnificativă. Dacă în perioada de analiză anterioară transportul rutier la nivelul municipiului Baia Mare deținea cea mai mare pondere în totalul deplasărilor modale, ancheta socială din cadrul PMUD 2017 cu privire la distribuția deplasărilor în funcție de scop ne arată faptul că mersul pe jos ocupă o pondere importantă în majoritatea deplasărilor locuitorilor, urmată de mersul cu autoturismul personal și transportul în comun. Dacă în perioada anterioară Compania de transport URBIS era operator regional de transport pentru ZMBM deservind orașele Baia Sprie, Tăuții-Măgherăuș, comunele Recea, Groși, Săcălășeni și Dumbrăvița; în prezent Dumbrăvița și Groși sunt în proces de reziliere a contractului.

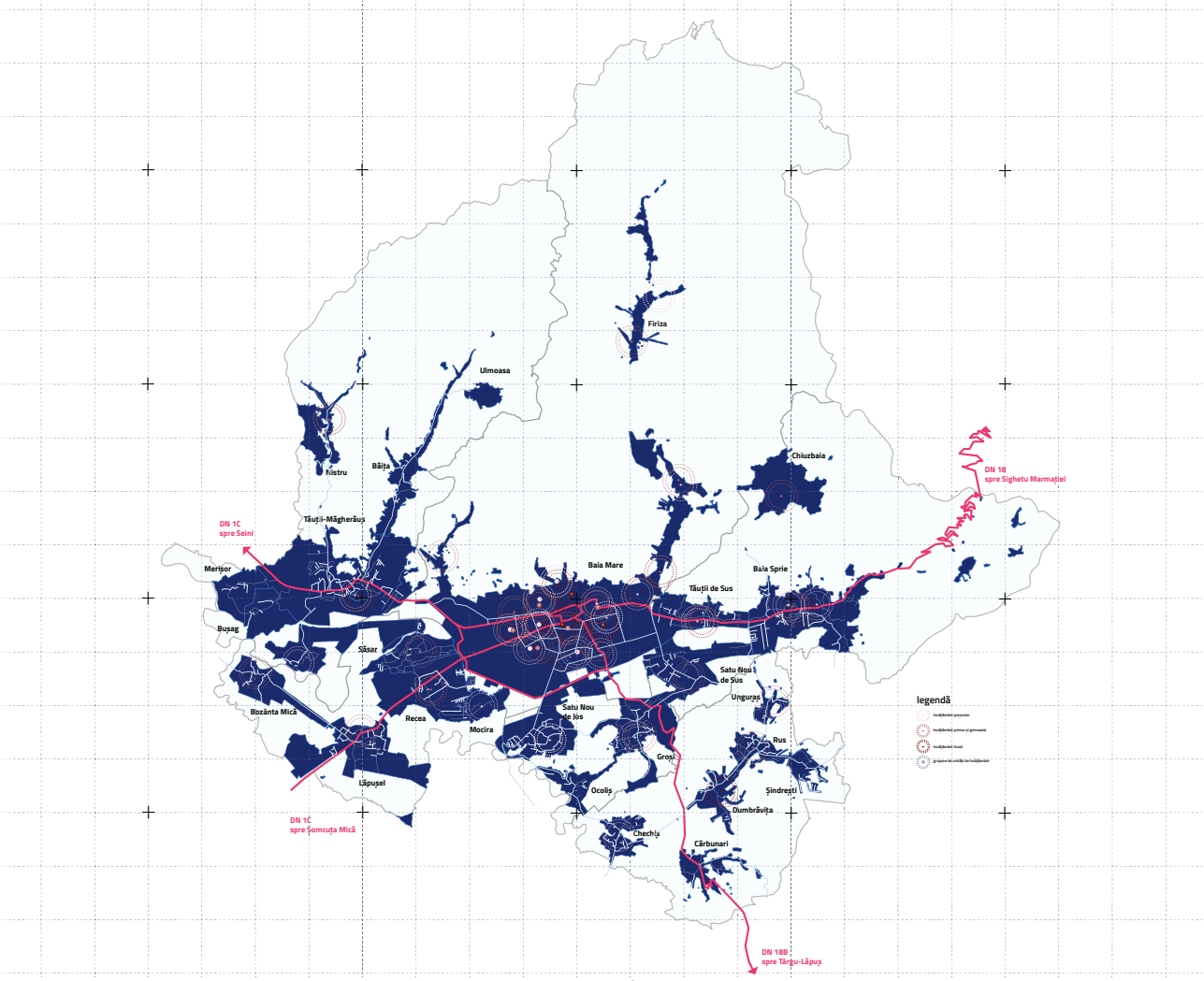
Palierul analizat se raportează la Obiectivul 2 de referință (SIDU 2014-2020) TRANSPORT LOCAL -"Mobilitate locală durabilă, cu transportul nepoluant prioritar, trafic fluid și sistem de transport public eficient energetic" și la Obiectivul 7 - ACCESIBILITATE REGIONALĂ: "Oraș accesibil rutier, feroviar, aerian, conectat la coridoarele Europene de transport" . Din punct de vedere al raportării la indicatorii țintă inițial stabiliți, aceștia sunt încă ambițioși în ceea ce privește transportul velo și necesită readaptare pentru valorile țintă ale orizonturilor 2023/2030: procentul deplasărilor zilnice cu bicicleta din totalul deplasărilor a scăzut de la 1,9% (SIDU 2014-2020/an de referință 2009) la 1% (PMUD 2017) precum și lungimea pistelor velo (de la 11.300 km (2014) la 9925 km în anul 2020). Indicatorii țintă pentru transportul în comun resimt o serie de modificări. Conform datelor preluate de la URBIS, începând cu luna martie 2021, au fost sistate linii 22, 16/26 și 17/23, respectiv liniile ce leagă UAT-urile Dumbrăvița, Groși și Săcălășeni de Municipiul Baia Mare. Astfel, infrastructura de transport public cuprinde 33 trasee, dintre care 11 rute urbane, 11 rute ce deservesc unitățile economice și 11 rute periurbane. Numărul de deplasărilor anuale crește de la cca. 18 milioane (2014), la 20,98 milioane în anul 2020 de călătorii efectuate în interiorul orașului . În ceea ce privește numărul locurilor de parcare publice cu plată acesta a scăzut de la 3765 (2014) la 3636 (2020); lucru ce face ca valorile țintă stabilite pentru anii 2023 și 2030 să fie greu de atins. Nr garaje parazitare 6927/6234 (2014) ...2020

Proiectele realizate în perioada anterioară până în prezent nu au avut un impact major pozitiv în îmbunătățirea infrastructurii de transport, lucru ce se observă prin prisma indicatorilor, care au cunoscut o tendință descendentă sau liniară față de anii de referință 2013-2014. Indicatorii stabiliți pentru orizonturile 2023-2030 necesită readaptare la dinamica locală de implementare a proiectelor în paralel cu formularea și punerea în aplicare a acelor proiecte care să potențeze o dezvoltare sinergică a valorilor țintă.

I.2.4. Infrastructura socială și serviciile sociale

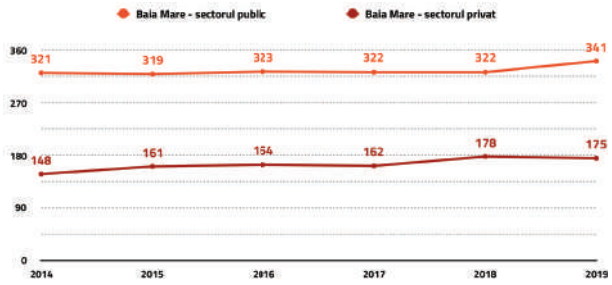
Municipiul Baia Mare reprezintă principalul centru educational la nivel județean datorită procentului ridicat al populației școlare înregistrat în anul 2019 raportat la media județeană (40% -31190 copii, elevi, studenți). Infrastructura educațională este alcătuită din 68 de unități de învățământ (municipiul Baia Mare și ZUF aferentă) pentru toate nivelurile de educație, capacitățile de școlarizare fiind sporite din punct de vedere al raportului (echilibrat) dintre numărul de elevi / numărul de cadre didactice. Acest lucru se explică prin prisma faptului că între 2014-2019 pe fondul unei natalități în scădere, numărul de elevi a fost în scădere; în aceeași perioadă numărul de cadre didactice cunoscând o creștere atât la nivelul municipiului Baia Mare și ZUF aferentă.

Calitatea procesului de învățământ este una slabă dacă ne raportăm la promovabilitatea școlară care a scăzut în perioada 2014-2018. Calitatea serviciilor de învățământ este ridicată datorită dotărilor IT superioare din cadrul școlilor atât la nivelurile primar și gimnazial cât și la nivelurile profesional și universitar; însă necesită intervenții suplimentare în cadrul învățământului preșcolar și antepreșcolar. Municipiul Baia Mare se remarcă în anul 2019 printr-o infrastructură educațională superioară mediei naționale din punct de vedere al dotărilor unităților cu terenuri de sport; la nivelul ZUF Dumbrăvița fiind singura comună care nu dispune de teren de sport arondat unei unități de învățământ. În general, accesibilitatea la infrastructura educațională este asigurată de amplasarea coerentă a unităților de învățământ.



Imagine 2 .Distribuția unităților de învățământ înregistrate la nivelul Zonei Urbane Funcționale - prelucrare: autori

Infrastructura sanitară la nivelul orașului Baia Mare este alcătuită din 3 spitale publice din cele 8 existente la nivel județean și 8 unități medicale private recent înființate, fiind completată la nivel ZUF de 1 centru socio-medical multifuncțional în localitatea Baia Sprie. Capacitatea de primire a spitalelor, centrelor de sănătate, centrelor medicale de specialitate și a centrelor de dializă în intervalul 2014-2019, la nivelul Municipiului Baia Mare demonstrează o creștere ușoară a ponderii sistemului medical în piața serviciilor de sănătate, în timp ce numărul de paturi din sistemul public a stagnat. Creștere importanței sistemului de sănătate privat este datorată și prin funcționarea, începând cu anul 2018, a unor noi centre medicale de specialitate și a unor centre de dializă. Pentru anul 2019, conform INS, valorile înregistrate (nr. paturi/nr.locuitori; medici/mia de locuitori) la nivelul Municipiului și la nivelul ZUF depășesc media națională.



Grafic 5 .Evoluția numărului de cadre medicale la nivelul Municipiului Baia Mate. sursă: INS, prelucrare: autori

La nivelul anului 2021, infrastructura de asistență socială care funcționează pe teritoriul Municipiului Baia Mare este formată din 63 de centre de servicii sociale, la care se adaugă alte 6 centre la nivelul Zonei Urbane Funcționale. În prezent există 46 de furnizori de servicii sociale acreditați la nivelul Zonei Urbane Funcționale, dintre care 42 funcționează pe teritoriul Municipiului Baia Mare. Din cei 46 de furnizori de servicii sociale acreditați, x sunt furnizori publici și y sunt furnizori privați.

Conform INS, infrastructura culturală existentă la nivelul Zonei Urbane Funcționale este concentrată aproape în exclusivitate în Municipiul Baia Mare. Cu excepția unităților de tip bibliotecă, prezente, atât în regim public, cât și privat, Baia Mare și Tăuții-Măgherăuș sunt singurele UAT-uri care dispun de instituții ce țin de domeniul cultural.Infrastructura culturală de interes public este concentrată mai degrabă în zona centrală a orașului, fiind accesibilă pentru majoritatea cetățenilor. Se remarcă faptul că spațiile publice oferă prea puține dotări necesare aducerii culturii în forumul public și că atractivitatea lor este astfel, redusă. În ceea ce privește infrastructura culturală la nivelul municipiului, în intervalul 2014-2019, aceasta a cunoscut o creștere din punct de vedere al numărul de unități muzeale și săli de spectacole; creștere dublată și de mărirea numărului de locuri în sălile de spectacole care ajung în anul 2019 la un total de 646 de locuri disponibile (creștere de cca.23%).

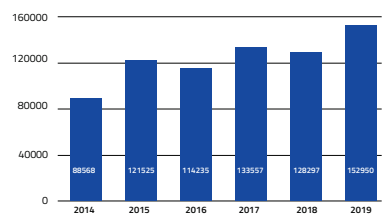
Dacă ne raportăm la SIDU 2014-2020, în ceea ce privește palierul educației, numărul elevilor se păstrează în scădere, însă scăderea este 3 procente mai mică față de perioada de analiză anterioară (6% scădere SIDU 2014-2020). Procentul populației școlare la nivelul municipiului a crescut față de perioada anterioară de la 37,5% la 40% în 2019 din totalul județean și contrar trendului înregistrat în intervalul 2010-2014, numărul cadrelor didactice din Baia Mare a cunoscut și el o creștere din anul 2014 până în 2019. Dacă în anul școlar 2014 funcționau 60 de unități de învățământ preuniversitar (conf. INS) în prezent funcționează un număr mai mic de 57 de unități. Față de perioada anterioară de analiză (subdimensionare a infrastructurii la nivel preșcolar), se constată o subdimensionare a infrastructurii educaționale la nivel ante-preșcolar, sugerând o supraaglomerare a creșelor. Municipiul Baia Mare prezintă o infrastructură de învățământ suficient de extinsă în prezent în vederea asigurării serviciilor de educație pentru elevii ciclului gimnazial și liceal.

În ceea ce privește palierul sănătății cele mai multe modificări față de perioada anterioară, au legătură cu apariția unor noi centre medicale de specialitate și dializă din mediul privat, lucru ce a generat o creștere accentuată a numărului de paturi față de anul 2013 (de la 66 la 172 in 2019) dar și a numărului de personal. Numărul de medici a înregistrat creșteri în ambele sectoare , urmărindu-se tendința din perioada anterioară de analiză (2,7% creștere în public și 21,12% în privat), desi capacitatea de primire a spitalelor publice a scăzut ușor (1300 de paturi în 2013/1265 de paturi în 2019).

8 muzee și spații de expoziție

152 950 vizitatori în anul 2019

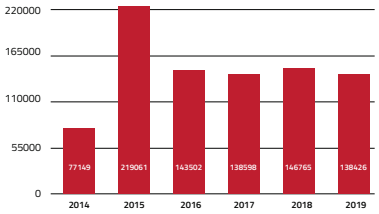
Evoluția numărului vizitatorilor din muzee în intervalul 2014-2019.



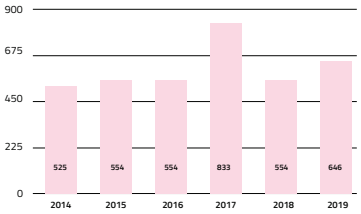
3 instituții și companii de spectacole

138 426 spectatori în anul 2019

Evoluția numărului de spectatori în sălile de spectacol și concerte în intervalul 2014-2019.



Evoluția numărului de locuri la reprezentații artistice în intervalul 2014-2019.



Infrastructura de asistență socială a cunoscut și ea modificări față de perioada anterior analizată, în ceea ce privește numărul de centre de asistență socială; unde se observă o creștere de la 44 de centre la 63 de centru în anul 2021.

Conform INS, Municipiul Baia Mare a contabilizat în anul 2019, 35 % din totalul vizitelor în instituții muzeale înregistrate la nivel județean, cunoscând o creștere de peste 70% în intervalul 2014-2019. În ceea ce privește reprezentațiile artistice din instituțiile și companiile de spectacole, Municipiul Baia Mare a înregistrat la finalul anului 2019, cu cca. 80% mai multi spectatori în cadrul reprezentațiilor artistice față de anul 2014, deși în perioada anterioară (SIDU 2014-2020) participarea publicului băimărean era slabă. Valorile înregistrate în intervalul 2014-2019 atât din punct de vedere al vizitelor în instituțiile muzeale (tendință ascendentă care se păstrează din perioada anterioară) demonstrează o creștere a consumului cultural la nivelul instituțiilor băimărene, susținând ideea dezvoltării orașului ca centru turistic.
Palierul analizat se raportează la următoarele obiective de referință din SIDU 2014-2020: 1.TURISM- „Oraș atractiv, cu o imagine urbană reprezentativă, pol cultural, cu un sector turistic reprezentativ pentru economia locală „și 6. SOCIAL- „Comunitate în diversitate, mediu social incluziv, cu acces echitabil la servicii". Din punct de vedere al raportării la indicatorii țintă inițial stabiliți, cei care pot atinge valorile țintă pentru orizonturile 2023-2030 sunt: numărul de elevi în școli profesionale (creștere de la 356 în 2013 la 865 în 2019) și rata de abandon școlar (MM) nivel liceal și profesional (creștere de la 3,50%-anul 2014 la 2,80% în anul 2019). Indicatorii care sunt încă ambițioși sau nerealizabili sunt: numărul de studenți (scădere cu 10% față de anul 2013), rata de abandon școlar (MM) nivel primar și gimnazial (scădere slabă de la1,60% -2014 la 1,50% în 2019) și numărul furnizorilor (acreditați) de servicii sociale care este în stagnare.Rată promovare bacalaureat 60% la -maramureș 62,01%
Proiectele realizate in perioada anterioară până în prezent au adus modificări pozitive în toate cele 4 paliere de analiză: educație, sănătate, servicii sociale și servicii culturale, fapt ce se observă prin creșterea unei serii de indicatori la care analiza generală s-a raportat (populația școlară, număr de cadre didactice, număr de centre medicale, număr de personal medical în domeniul privat, număr de centre de asistență socială, număr de vizite în instituții muzeale, număr de spectatori în cadrul reprezentațiilor artistice etc.) Cu toate acestea, numai o parte din valorile pentru indicatorii țintă stabilite pentru orizonturile 2023-2030 pot fi atinse, în timp ce o parte din ei rămân greu de realizat și necesita readaptare .

I.2.4. Infrastructura tehnico-edilitară

Infrastructura tehnico-edilitară reprezintă un aspect important al dezvoltării UAT-urile, cu impact direct asupra calității vieții locuitorilor (prin serviciile oferite) și asupra mediului (prin metodele folosite de utilizare a resurselor și prin gradul de eficiență energetică). În cadrul acestui capitol s-au analizat rețelele de alimentare cu apă, rețeaua de canalizare, alimentarea cu gaze naturale, rețeaua de electricitate, energia termică, serviciile de salubritate, rețeaua de iluminat public, și rețeaua de telefonie și internet.

În ceea ce privește alimentarea cu apă potabilă, la nivelul UAT-urilor, societatea VITAL SA este furnizorul de servicii. Rețeaua de alimentare cu apă are o lungime de 416,5 km (anul 2019), cu 120,3 km mai mult față de anul 2013 și este realizată în sistem gravitațional pentru majoritatea zonelor. În medie, la nivel de ZUF, se înregistrează 37,5km de rețea la mia de locuitori, cea mai mare valoarea având UAT Groși cu 163,5 km/1000loc, urmat de UAT Dumbrăvița cu 141,8/1000loc și UAT Tăuții Măgherăuș cu 111km/1000loc. Aceste valori indică faptul că densitatea scăzută a unităților branșate, fac costul total de întreținere al rețelei mai mare, raportat la numărul total de locuitori ce beneficiază de serviciu. La nivelul anului 2019 se înregistrează o serie de intervenții asupra rețelei de apă, în principal în zona Baia Mare, și o singură intervenție în UAT Baia Sprie.

Rețeaua de canalizare la nivelul ZUF este administrată de aceeași societate, VITAL SA. La finalul anului 2019, la nivelul orașului Baia Mare, rețeaua totaliza o lungime de 345,83 km, deservind 95,2% din populația băimăreană. Aceasta a înregistrat o creștere de cca. 159 km (85%) față de anul 2013(186,78 km). La nivelul anului 2019 au fost realizate trei proiecte de extindere și două proiecte de reabilitare, situate în UAT Baia Mare și Dumbrăvița.

În ceea ce privește alimentarea cu gaze naturale, serviciul este oferit de Delgaz Grid. La nivelul rețelei s-a înregistrat în 2019 o creștere a lungimii de rețea cu 15% față de anul 2013, cu toate acestea consumul de gaze în perioada 2013-2019 a prezentat un volum mai redus 13,4% în cazul UAT Baia Mare. În schimb la nivelul celorlalte UAT-uri, s-au înregistrat creșteri majore ale consumului, în special în cazul UAT Dumbrăvița (creștere de 133,6%, din alte activități înafara uzului casnic) și UAT Tăuții Măgherăuș (creștere de 71%, în mare parte datorită creșterii consumului pentru uz casnic).

În ceea ce privește rețeaua de electricitate, furnizarea este asigurată de compania FDEE Electrica Transilvania Nord SA. Având în vedere încetarea unor activități industriale mari consumatoare de energie electrică (Romplumb, Cuprom), nu se mai pune problema unui deficit de putere în rețea.

Energia termică, în municipiul Baia Mare a fost sistată în sensul costurilor mari de furnizare a agentului termic, ca urmare a debranșării unui număr foarte mare de locuitori, încălzirea fiind asigurată în regim individual prin centrale termice individuale.

În ceea ce privește serviciile de salubritate, serviciul este oferit de SC DRUSAL SA. La nivelul județului Maramureș a fost adoptat Sistemul de Management Integrat al Deșeurilor Maramureș (SMID), proiect semnat de Consiliul Județean Maramureș prin Programul Operațional Sectorial de Mediu, pe exercițiul financiar 2007 – 2013, a Uniunii Europene, prelungit ulterior. Sistemul de salubrizare este compus din pubele, containere de colectare separată a deșeurilor, 3 stații de transfer, 7 centre de colectare deșeuri voluminoase, 1 stație de tratare mecano-biologică a deșeurilor, 2 stații de sortare, 1 depozit de deșeuri, baze de garare și întreținere a autovehiculelor aferente serviciului de salubrizare. Deșeurile reciclabile provenite din Municipiul Baia Mare și ZUF aferent sunt transportate la stația de sortare CMID Sârbi. Deșeurile vegetale provenind din zona de colectare 1, vor fi transportate direct la platforma de compostare din cadrul instalației TMB Sârbi, în timp ce deșeurile menajere și similare colectate în amestec și provenind din zona de colectare 1 vor fi transportate către stația de tratare mecano-biologică (TMB) din cadrul CMID.

Deșeurile voluminoase precum și cele periculoase provenind din deșeurile menajere și similare din zonă vor fi transportate către cel mai apropiat CCDV. În baza Hotărârii Comitetului pentru Situați de Urgență Maramureș, nr. 43/2020, în data de 10.02.2021 s-a sitat activitatea de stocare a

deșeurilor pe Platforma de Stocare Temporară a Deșeurilor Menajere din localitatea Satu Nou de Jos (comuna Groși), fluxul tehnologic al tratării, sortării și stocării deșeurilor modificându-se. Ținând cont de fenomenele de alunecări de teren existente pe amplasamentul CMID Sârbi (prevăzut în SMID), până la realizarea măsurilor de punere în siguranță a amplasamentului și ulterior de finalizare a construcției, gestionarea deșeurilor se va face pe o platformă temporară amenajată de operatorul Drusal SA. Astfel, deșeurile reziduale mixte în amestec vor fi stocate temporar prin metoda de înfoliere, balotare și stocare temporară. Operațiunile de înfoliere, balotare, stocare temporară sunt considerate activități integrate în cadrul SMID Maramureș, determinate de o situație de extremă urgență, în scopul asigurării continuității serviciului de salubrizare. Aceste operațiuni (balotarea, înfolierea și stocarea temporară) se realizează pentru o perioadă limitată de timp, până la finalizarea și operaționalizarea unei platforme sau depozit conform.

Rețeaua de iluminat public reprezintă un serviciu public important cu funcțiunea primară de a asigura vizibilitatea, siguranța și potențarea imaginii urbane, prin punerea în valoare a unor repere arhitecturale, trasee, intersecții, contribuind la o identitate locală. Serviciul este furnizat de SC FDEE Electrica Transilvania Nord SA. Printre proiectele derulate de autoritățile publice locale se numără și Implementarea sistemului de telegestiune și modernizarea sistemului de iluminat public în Municipiul Baia Mare, finanțat prin POR AXA 3.1C, început în anul 2019. Proiectul presupune înlocuirea a 2.807 corpuri de iluminat stradal cu tehnologie LED (lămpi cu eficiență energetică ridicată, fapt care va reduce consumul de energie electrică și emisiile de gaze cu efect de seră).

Rețeaua de telefonie și internet este un serviciu furnizat de 2 operatori, RCS&RDS și Telekom. Dintre aceștia, RCS&RDS furnizează prin intermediul aceleiași rețele atât servicii de internet cât și de telefonie fixă. Rețeaua optică RCS&RDS poate deservi aproximativ 90-95% din totalul populației băimărene.

În ceea ce privește obiectivele SIDU 2014-2020, palierul analizat se raportează la Obiectivul 4 Calitatea vieții – Oraș cu grad sporit de calitate a vieții, locuire confortabilă, infrastructuri de sănătate și educație performante, Sub-obiectivul 4.6 Locuire confortabilă adaptată nevoilor prezente.

Obiectivul 4 Calitatea vieții – Oraș cu grad sporit de calitate a vieții, locuire confortabilă, infrastructuri de sănătate și educație performante. S-a propus creșterea deservirii rețelei de alimentare cu apă și canalizare și asigurarea unei salubrități de înaltă calitate. Conform datelor analizate se înregistrează o extindere a rețelei de apă, canalizare, gaze naturale. În ceea ce privește serviciile de salubrizare, proiectul SMID privind infrastructura de salubrizare este prelungit. Se poate concluziona faptul că Municipiul Baia Mare și ZUF aferent a prezentat progrese importante privind infrastructura edilitară, în perioada 2014-2020.

I.2.5. Calitatea factorilor de mediu

Municipiul Baia Mare și ZUF se încadrează în climatul temperat, având anumite caracteristici specifice, datorită prezenței lanțului carpatic, ce protejează așezările de vântul rece din nord-est. Temperatura aerului în municipiul Baia Mare atinge o cotă medie anuală de 9,6 grade Celsius, cu o temperatură medie iarna -2,4 grade Celsius și o temperatură medie vara de 19,9 grade Celsius. Din punct de vedere al precipitațiilor, zona de studiu prezintă o medie anuală de 975 mm. mai mare față de media de națională de 637 mm.

Poziția geografică favorabilă a așezărilor oferă acces facil la zonele montane împădurite din zona de nord. Zona de sud este dominată de zone de luncă și zone agricole – suprafețele împădurite sunt rare și sub formă de petice. Fosta activitate industrială se prezintă sub forma unei axe de la est la vest – activitatea a prezentat un impact puternic asupra cadrului natural (efectele nocive fiind încă prezente).

Analizând procentul de utilizare a terenului, observăm faptul că zona de studiu prezintă suprafețe importante de păduri și vegetație forestieră, cu un total de 32683 ha.

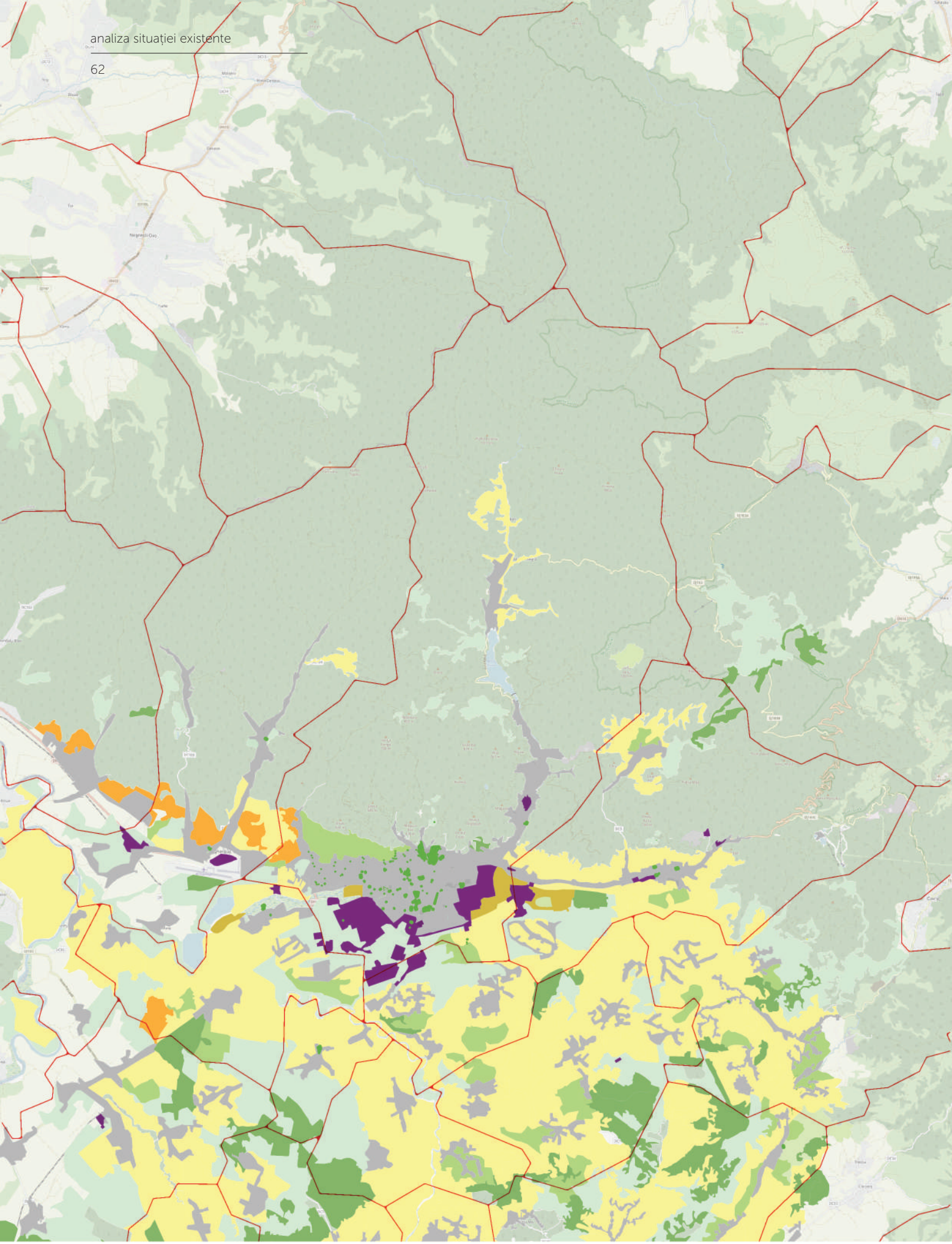
Sistemul verde și spațiile plantate amenajate prezintă un rol important pentru calitatea mediului la nivel local, fiind factori determinanți în anumite cazuri pentru microclimatul local, calitatea aerului, nivelul poluării, calitatea locuirii, sănătatea locuitorilor. În ceea ce privește sistemul verde local, la nivelul Municipiului Baia Mare și la nivelul ZUF, se observă o diversitate ridicată de tipologii de spații verzi în cadrul UAT-ului Baia Mare, concentrate pe axa nord-sud. Raportat la razele de deservire a spațiilor publice plantate principale, observăm faptul că zonele cartierul Valea Roșie, cartierul Progresul, cartierul Traian și cartierul Griviței beneficiază de un acces facil la aceste dotări. Distribuția spațiilor plantate amenajate de mari dimensiuni la nivelul orașului prezintă o tipologie de clusterizare pe axa nord-sud, zona sudică râului Săsar fiind mai avantajată. Situația UAT-urilor Baia Sprie, Tăuții Măgherăuș, Groși, Recea, Dumbrăvița este diferită, procentul de spații verzi amenajate fiind semnificativ redus față de Baia Mare, dar cu toate acestea, morfologia specifică de tip așezare rurală și așezare urbană cu grad scăzut de utilizare a terenului (în cazul orașelor Baia Spire și Tăuții Măgherăuș), permite dezvoltarea vegetației în special în zonele de locuire individuală, în terenurile private și în zonele unde se dezvoltă vegetație spontană.

La nivelul ZUF, zonele naturale protejate identificate sunt concentrate în zona de nord, aferent zonei montane. Se observă faptul că aceste zone protejate sunt tangente la dezvoltarea urbană a municipiului Baia Mare, creând un cluster tip barieră, contribuind puternic la peisajul identitar al orașului.

Calitatea aerului este influențată de o serie de factori, precum activitățile socio-economice, traficul auto, suprafața de spații plantate. Pentru a evalua prioritățile de dezvoltare și măsurile potențiale, privind mediul și calitatea aerului, s-a consultat Raportul de Mediu 2019 realizat de Agenția de Protecția Mediului Maramureș. Pentru anul 2019, substanțele monitorizate sunt: S02 (sub valoarea limită); NO2 (sub valoarea limită), CO (sub valoarea limită); O3 (s-au înregistrat 2 depășiri ale valorii țintă); PM10 (pulberi în suspensie – numărul depășirilor zilnice sub valoarea minimă – depășirile înregistrate s-au datorat evenimentelor ocazionale precum arderile din zonele rezidențiale sau aferente clădirilor instituționale, în perioada rece, pentru încălzire); Pb (sub valoarea limită); Cd (sub valoarea limită). În perioada 2010-2019, în ceea ce privește concentrațiile medii anuale, s-au înregistrat scăderi pentru următoarele substanțe monitorizate: SO2, PM10 (scăderi mici), Pb (scăderi semnificative), Cd. În schimb, la nivelul zonei urbane Baia Mare, s-au înregistrat creșteri privind concentrațiile medii anuale pentru C6H6, O3, NO2.

Încetarea activității industriale și miniere a reprezentat o creștere a calității aerului, dar în continuarea surse de poluare precum traficul, reprezintă o problematică, ce poate fi atenuată prin o nouă mobilitate durabilă și prin creșterea procentului de spații plantate, crearea unor artere verzi de protecție, aliniamente plantate pe străzile circulate. O dezvoltare a sistemului verde contribuie și la reducerea impactului poluării fonice.

În ceea ce privește poluarea fonică, s-au analizat datele din ultimul raport întocmit în 2017, pentru


Spații publice plantate
Zone montane împădurite
Pădure
Pășiști
Zonă de luncă
Livadă
Pepiniere
Vii
Teren Agricol
Zone industriale
Zone construite - asezări urbane si rural
Zone depozitare deșeuri

Municipiul Baia Mare. Ca principale surse de zgomot avem: (1) traficul rutier, și (2) industria. Conform acestei analize, privind nivelul de zgomot atât în timpul zilei cât și noaptea, se estimează faptul că 1400 de persoane sunt expuse la un nivel de zgomot peste limita de 70dB pentru indicatorul Lzsn, și 4000 de persoane sunt expuse la un nivel de peste 60dB pentru indicatorul Lnoapte[1]. De asemenea, 200 de persoane sunt expuse la un nivel de zgomot peste limita de 70 dB pentru indicatorul Lzsn pentru zgomotul provenit de la drumurile principale, respectiv 200 persoane sunt expuse la un nivel de peste 60 dB pentru indicatorul Lnoapte.

Poluarea solului reprezintă provocarea cea mai importantă pentru Municipiul Baia Mare și ZUF aferent, zona fiind recunoscută pentru fosta activitatea industrială privind sectorul metalurgic și mineritul, activitate care a lăsat "moștenire" estimativ 627ha de terenuri poluate cu metale grele. Zona a devenit o preocupare internațională, odată cu evenimentul din ianuarie 2000, momentul în care vărsări accidentale de cianuri a afectat ecosistemele naturale ale râului Tisa și Dunăre. Conform raportului de Mediu ANPM din anul 2019, se consideră critice următoarele zone: (1) Zona orașului Tăuți Măgherăuș, comunei Bozânta Mare, comunei Recea (sat Săsar și sat Bozânta Mică), ca urmare a activității Exploatației Miniere "AURUL"(cu haldele de steril aferente) și a companiei "Remin" Baia Mare; (2) Zona Exploatării Miniere Baia Sprie - cu halde de steril și iazul de decantare aferent.

În ceea ce privește riscurile de mediu, Municipiul Baia Mare și ZUF prezintă risc seismic redus, în schimb riscurile tehnice geologice sunt o preocupare, existând zone active de alunecări în intravilan, în zona de nord în cazul UAT Baia Mare, UAT Baia Spire, UAT Tăuții Măgherăuș, în zonele de sud-vest pentru UAT-ul Groși, iar pentru UAT-ul Recea nu există zone cu risc de alunecări. Riscurile antropice reprezintă cea mai mare preocupare pentru zona studiată, reprezentate în principal de deșeurile fostei activități industriale de prelucrare a minereurilor, existând foste iazuri de decantare în proximitatea limitei zonelor urbane/rurale, fiind o potențială sursă de poluare, datorită concentrației mare de pulberi în suspensie care pot fi preluate de vânturi. Râul Craica este un colector de suprafață a apelor pluviale și prezintă potențial de poluare ridicat în timpul averselor.

Provocările climatice pentru Municipiul Baia Mare și ZUF aferent nu s-au modificat conform SIDU 2014-2020, prioritățile fiind aceleași. În ceea ce privește principala provocare, anume poluarea solului cu metale grele, la nivelul Municipiul Baia Mare este în implementare un proiect experimental, inovativ, finanțat de UE prin programul Urban Innovative Actions. Proiect SPIRE dorește ecologizarea a aproximativ 7ha de teren poluat cu metale grele, printr-un proces numit fitoremediere (utilizarea plantelor pentru curățarea solului).

În ceea ce privește inițiativele recente de transformare a spațiilor publice, în 2015 a fost finalizat "Dezvoltarea eco-rețelei urbane și infrastructurii de agrement în cartierul Vasile Alecsandri", fiind amenajate 3 miniparcuri și 10 locuri de joacă, fiind plantați peste 2400 de arbori și arbuști împreună cu peste 14.000 metri liniari de gard viu.

Palierul analizat Calitatea factorilor de mediu se raportează la Obiectivul 5 de referință (SIDU 2014-2020) Mediu – Oraș eficient energetic, verde, sustenabil, cu un impact minimizat asupra mediului, nepoluat. Ca sub-obiective relevante, pentru orizontul de timp 2030, se dorește calitatea aerului și a apelor în normele UE, împreună cu gestionarea problemelor solurilor contaminate. Indicatorii de obiectiv formulat în SIDU 2014-2020 prevedeau reducerea suprafeței de teren contaminat (pentru anul 2023 se prevăd 5ha de teren contaminat repus în folosință și 55ha pentru anul 2030), creșterea suprafeței de spațiu verde pe cap de locuitor (pentru anul 2023 26mp, iar pentru anul 2030 30mp) și scăderea emisiilor de CO2 (pentru anul 2023 o scădere de 30% față de valoarea din 2008, iar pentru anul 2030 o scădere de 15% față de valoarea 2023). În ceea ce privește spațiile verzi, în continuare există disfuncții la nivelul UAT-urile privind gradul de deservire și diversitatea de spații plantate amenajate. Putem spune că situația spațiilor verzi rămâne o prioritate. În ceea ce privește zonele contaminate, măsuri importante se desfășoară prin intermediul proiectului SPIRE, fiind posibilă redarea către utilitatea publică a 7ha de teren, dar

cu utilizări limitate (spațiu agrement și loisir cu funcțiuni limitate și grad de amenajare minimal). Evoluția emisiilor de CO2 nu pot fi evaluate deoarece nu există date curente, dar judecând după analiza calității aerului, în continuare există surse de poluare ce necesită măsuri (traficul rutier și activitatea industrială prezentă).

I.2.7. Caracteristici economice ale Municipiului Baia Mare

Economia municipiului Baia Mare a înregistrat în 2019 un volum total de activitate economică în valoare de 2,27 miliarde de Euro (10,789 miliarde lei la curs BNR mediu anual pt. 2019), demonstrând o creștere de 77% față de valoarea din 2010 și de 52,43% față de valoarea din 2013. Evoluția din ultimii 4 ani fiscali (pentru care au depus bilanț companiile din municipiul Baia Mare) arată o creștere a cifrei de afaceri cumulate de 25%. Astfel, se observă o tendință constantă de creștere a economiei cu un pas de 20-25% odată la 3 ani.

	2010	2013	2016	2019	Evoluție % 2016-2019	Evoluție % 2013-2019	Evoluție % 2010-2019
Număr companii	9312	11314	10992	12170	10,72	7,57	30,7
Companii care au depus bilanț			5709	6296	10,28		
Cifra afaceri cumulată (lei)	5408346348	6591512840	8218907788	10789058140	31,27	63,68	99,5
Profit net cumulat (lei)	157843852	326345547	553112231	815016687	47,35	149,74	416,3
Curs Euro anual	4,2099	4,4190	4,5173	4,7452	5,05	7,38	12,7
Cifra afaceri cumulată (Euro)	1284673352,81	1491629970,58	1819429258,19	2273678272,78	24,97	52,43	77,0
Profit net cumulat (Euro)	37493492,01	73850542,43	122443103,40	171756024,40	40,27	132,57	358,1
Număr salariați	40540	40502	40947	40405	-1,32	-0,24	-0,3
Microîntreprinderi	4559	4910	5043	5641	11,86	14,89	23,7
Întreprinderi mici	625	605	562	548	-2,49	-9,42	-12,3
Întreprinderi mijlocii	80	87	90	95	5,56	9,20	18,8
Întreprinderi mari	15	14	14	12	-14,29	-14,29	-20,0
Firme nou înființate	1083	1048	832	1113	33,77	6,20	2,8

Tabel 3. Date generale privind evoluția economiei Municipiului Baia Mare în ultimii 10 ani. sursă: ONRC,prelucrare: autori

Cifrele privind profitul net cumulat realizat de companiile din municipiul Baia Mare, arată o cvadruplare a profitului în ultimii 10 ani, atingând o cifră de 171,7 milioane de Euro (815 milioane Lei, conversie curs mediu anual 2019 BNR) la finalul anului 2019, în vreme ce aceeași cifră însuma 37,5 milioane de Euro la finalul lui 2010.

În anul 2019, cea mai mare rată relevantă a profitului (28,25%) este înregistrată în domeniul cultural. Aceasta este urmată de de activitățile profesionale, științifice și tehnice (26,36%), serviciile administrative și de suport (22%), tranzacțiile imobiliare (20,35%) și învățământ

(19,57%). Evoluția ratei profitului între anii 2010-2019 indică o creștere substanțială de 21,5 procente în domeniul activităților culturale și recreative, urmată de creșteri înregistrate în domeniul serviciilor administrative (17,53%) și învățământului (17,53%). Totodată, se remarcă scăderi ale ratei profitului pentru tranzacțiile imobiliare (-cca. 5,5%) și intermedierile financiare (sub 1 procent).

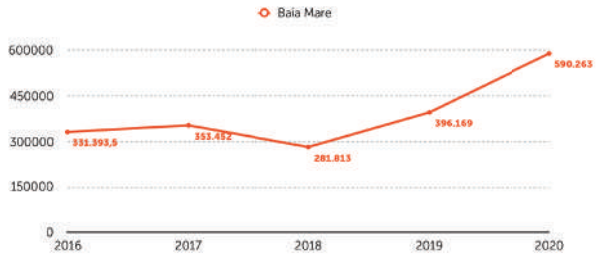
În vreme ce economia ultimilor 10 ani a cunoscut o creștere semnificativă, numărul salariaților activi la final de an în municipiul Baia Mare, raportați în evidențele Oficiului Național al Registrului Comerțului, rămân stabile la o cifră de cca. 40, 5 mii salariați. În schimb dacă raportăm numărul mediul anual de salariați, conform datelor furnizate de INS, observăm faptul că economia băimăreană a câștigat în 10 ani circa 6000 de locuri de muncă medii anuale, cu un pas de creștere cu mai mult de jumătate câștigată în ultimii 4 ani.

În anul 2019, au fost active la final de an 12170 firme (profesioniști cu sediul în Baia Mare, activi la sfârșitul anului 2019), din care 6296 au depus bilanț pentru 2019. Aproape 3000 de companii în plus sunt active la finalul anului în 2019, după 10 ani (în 2010 erau active 9312, în 2019- 12170). Cel mai mult a câștigat sectorul microîntreprinderilor cu o creștere de 23,7% în 10 ani și sectorul întreprinderilor mijlocii. Întreprinderile mici au scăzut cu 12,3% (cel mai probabil au evoluat fie în întreprinderi mijlocii, fie au redevenit microîntreprinderi). Întreprinderile mari au scăzut cu 20%. Din 15 existente în 2010 doar 12 mai erau active în 2019 (una s-a pierdut în 2010-2013, două s-au pierdut în 2016-2019).

Dinamica companiilor pare constantă/stagnată la o valoare de circa 1000-1100 de noi start-up-uri în fiecare an, în ultimii 10. Având în vedere că numărul companiilor și volumul de activitate economică crește, în timp ce numărul de firme nou înființate anual rămâne la aceeași valoare, la fel ca rata de supraviețuire la 3 ani, se poate interpreta că există o dinamică greoaie de intrare în piață a companiilor, chiar dacă climatul economic este unul în creștere. În ciuda unui climat economic în creștere și a unei piețe caracterizată de stabilitate, rate de supraviețuire a firmelor la 3 ani este de cca. 96%.

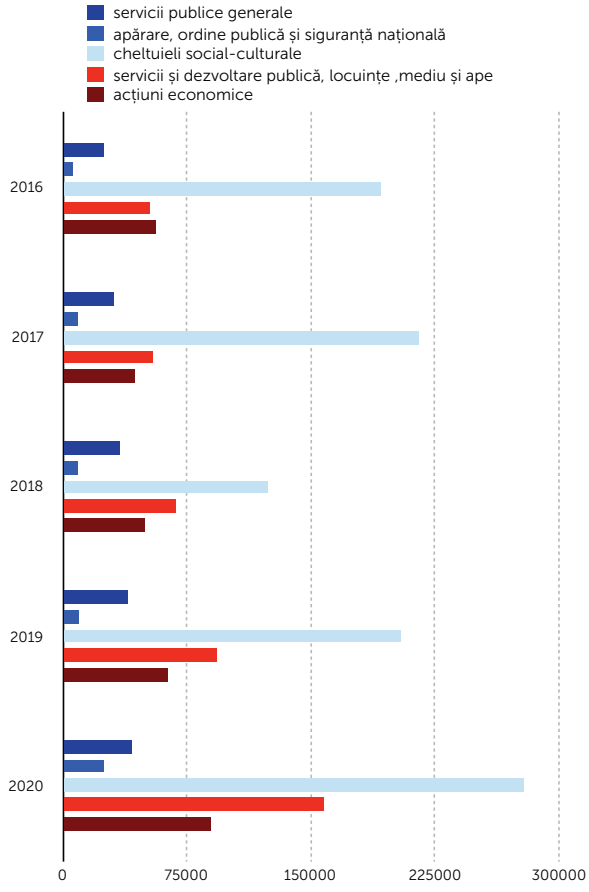
I.2.8. Dinamica investițiilor

În ultimii 5 ani, veniturile înregistrate de Municipiul Baia Mare au crescut cu cca. 78%, de la 331,3 MLEI în 2016 la 590 MLEI în 2020. Din totalul veniturilor cumulate în intervalul 2016-2020 (9243,2 MLEI) au fost realizate investiții de cca. 489,3 MLEI, structurate pe diferite titluri de cheltuieli.



Grafic. Evoluția veniturilor Municipiului Baia Mare. sursă: UAT Municipiul Baia Mare

Din totalul veniturilor ale municipiului Baia Mare 2016-2020 au fost realizate cu precădere investiții în domeniile ce țin de sectoarele: (1) învățământ, (2) asigurări și asistență socială, (3) locuințe, servicii și dezvoltare publică și (5) transporturi.



Grafic. Structura cheltuielilor Municipiului Baia Mare. sursă: UAT Municipiul Baia Mare

Din totalul veniturilor aferente Municipiului Baia Mare pentru anul 2020, 590263 MLEI, cca. 36,5% sunt obținuți din prefinațări și rambursări din fonduri UE. Dintre aceștia, cca. 30% sunt aferenți Fondului European de Dezvoltare Regională (FEDR), 5% sunt aferenți Fondului Social European (FSE), iar restul sunt finanțate din Fondul de Coeziune (FC), Instrumentul European de Vecinătate (ENI) și alte programe comunitare din intervalul 2014-2020.

Din totalul veniturilor aferente Municipiului Baia Mare pentru anul 2020, 590263 MLEI, cca. 36,5% sunt obținuți din prefinațări și rambursări din fonduri UE. Dintre aceștia, cca. 30% sunt aferenți Fondului European de Dezvoltare Regională (FEDR), 5% sunt aferenți Fondului Social European (FSE), iar restul sunt finanțate din Fondul de Coeziune (FC), Instrumentul European de Vecinătate (ENI) și alte programe comunitare din intervalul 2014-2020.

I.2.9. Turismul

La o populație de cca. 145 mii de locuitori în 2019, Municipiul Baia Mare primește vizita a 109 mii turiști. Orașul cunoaște o dezvoltare turistică semnificativă în ultimii 5 ani (raportând datele privind circulația turistică aferente anilor 2014 vs. 2019), odată ce indicele de dezvoltare turistică - sosiri turistice raportate la populația după domiciliu crește de la 0,41 la 0,75%. Numărul sosirilor crește cu 79%, iar oaspeții petrec în medie 1,78 nopți în destinație (înnoptările cresc cu 86%), media de sejur apreciindu-se nesemnificativ cu 7%.

În 2019, Municipiul dispune de 2197 de locuri de cazare în 47 de unități de cazare, cu 60 % din locurile de cazare în categoria 3 stele. În perioada 2014-2019, se deschid 7 noi hoteluri, 5 pensiuni agroturistice și o pensiune turistică, taberele școlare nu mai sunt luate în evidență de INS ca fiind active (își suspendă activitatea), iar capacitatea de cazare crește cu 14%. Se conturează o sezonalitate pronunțată vară, cu vârful de sezon în luna august. În 2019, lunile mai, iunie și octombrie înregistrează peste 16 mii de sosiri, iulie și septembrie peste 19 mii. August înregistrează 25 de mii de sosiri, de 2,3 ori mai multe decât cele din ianuarie, cea mai slabă lună din perspectiva sosirilor (11 mii).

Companiile autorizate cu cod CAEN - Hoteluri și Restaurante au generat cumulat în 2018 o cifră de afaceri de 124,6 milioane de lei, cu cca. 49 de milioane mai mult decât în 2014 (în creștere cu 68%). Profitul net cumulat aferent aceluiași sector economic a cumulat 13 milioane de lei, cu 9 mai multe decât în 2014, înregistrând o creștere de 430% (o astfel de creștere coroborată cu creșterea cifrei de afaceri sugerează, cel mai probabil, și o fiscalizare corectă a profitului, odată cu renunțarea la impozitul pe profit și introducere impozitului pe cifra de afaceri).

Interpretarea analizelor

I.3.1. Diagostic. Situația actuală

Municipiul Baia Mare, împreună cu localitățile limitrofe: Tăuții Măgherăuș, Baia Sprie (axa economică Vest-Est) și Recea, Dumbrăvița, Groși (poziționate la Sud) constituie Zona Urbană Funcțională Baia Mare.

Din punct de vedere al conectivității la nivel supra-teritorial, municipiul Baia Mare și ZUF prezintă ca avantaj oportunitatea de dezvoltare ca hub de tranzit (insuficient exploatat în prezent) datorită poziției favorabile față de Ungaria (la Vest) și a statutului de reședință de județ de frontieră oferit de proximitatea cu Ucraina. Cu toate acestea, caracterul periferic al zonei studiate, tradusă în mari distanțe-timp ale conexiunii cu sudul teritoriului național și cu Bucureștiul, primul centru urban și motor economic al țării, reprezintă una din principalele cauze ale prezenței competitive slab reprezentate în economia națională.

De la fost centru minier, profilul economic actual al Municipiului Baia Mare demonstrează o dezvoltare de tranziție centrată pe industria de prelucrare, cu o reprezentativitate crescândă a sectorului terțiar. La nivelul întregului oraș se observă o tendință constantă de creștere a economiei cu un pas de 20-25% odată la 3 ani. În vreme ce economia ultimilor 10 ani a cunoscut o creștere semnificativă, numărul salariaților activi la final de an, raportați în evidențele Oficiului Național al Registrului Comerțului, rămân stabile la o cifră de cca. 40, 5 mii salariați. Piața forței de muncă este puțin dinamică, cu toate că șomajul înregistrează o valoare mică (1,4%).

Creșterea importanței sectorului turistic din cadrul Municipiului Baia Mare este susținută și de creșterile sosirilor și înnoptărilor în structurile de primire turistică. Cifrele prezentate în ultimii 10 ani conturează imaginea municipiului ca o destinație turistică în dezvoltare, circulația turistică crescând cu cca. 40% Raportând creșterile fluxurilor turistice la creșterile economice înregistrate de sectorul HORECA, se poate observa o creștere a sumelor cheltuite de turiști, altfel spus, bugetul mediu al turiștilor pentru destinația Baia Mare s-a dublat în ultimii 11 ani. Cu toate acestea, valorile mediei de sejur se păstrează sub 2 nopți. Bazându-ne pe acest indicator, putem caracteriza turismul specific Municipiului Baia Mare ca turism de afaceri sau turism de tranzit. Imaginea urbană a orașului este eterogenă, cuprinzând zone reabilitate și cu valoare patrimonială, cum este cazul Centrului Istoric, zone industriale abandonate în stare avansată de degradare sau periferiile, așa-numitele zone urbane marginalizate (ZUM). În același timp, spațiile urbane care au potențial de reprezentativitate turistică și iconică pentru oraș sunt tratate marginal sau insuficient puse în valoare.

Din punct de vedere demografic, Baia Mare se află într-un proces de depopulare și de îmbătrânire a populației, ce urmează tendințele înregistrate la nivel național. Acest fenomen poate fi explicat prin tendința de dezurbanizare a marilor centre urbane și migrarea populației spre zonele peri-urbane (localitățile limitrofe), unde costul de locuire este mai scăzut.

Cantitativ, infrastructura socială (educație, sănătate, asistență socială, cultură) este dezvoltată satisfăcător în raport cu necesitățile actuale ale orașului, însă, calitativ, răspunde numai parțial nevoilor de deservire. Municipiul se confruntă cu o problemă acută privind populația aflată în risc de sărăcie și excluziune socială, cu grupuri demografice (preponderent, de etnie rromă) care trăiesc în condiții insalubre și prezintă o rată mare de abandon școlar.

Fosta activitate industrială se prezintă sub forma unei axe de la est la vest – activitatea a prezentat un impact puternic asupra cadrului natural (efectele novice fiind încă prezente). Existența unor mari resurse de teren, ocupate de foste situri industriale abandonate și degradate, unde este imperioasă decontaminarea solurilor (situri industrie extractivă și de prelucrare ș.a.). Încetarea activității industriale și miniere a reprezentat o creștere a calității aerului, dar în continuarea surse de poluare precum traficul, reprezintă o problematică, ce poate fi atenuată prin o nouă mobilitate durabilă și prin creșterea procentului de spații plantate, crearea unor artere verzi de protecție, aliniamente plantate pe străzile circulate. O dezvoltare a sistemului verde contribuie și la reducerea impactului poluării fonice.

I.3.2. Scenariu IF NOT

Scenariul „If not" descrie o prognoză a evoluției orașului, în absența unor intervenții care să corecteze punctele slabe și vulnerabilitățile identificate de Analiza SWOT și cuprinse în Diagnostic.

În absența realizării unor investiții în infrastructuri de mare viteză, feroviare sau rutiere de conectare la coridoarele europene de transport, dezvoltarea economică a municipiului Baia Mare va fi încetinită, lipsa unor eventuale conexiuni la alte centre urbane diminuând interesul investitorilor de localizare de noi facilități de producție în zonă. Lipsa unui plan de cooperare economică care să speculeze și să cumuleze avantajele competitive, atenuând disparitățile zonei va duce la o polarizare nesemnificativă a arealelor rurale, limitrofe municipiului.

Având în vedere riscul prezentat de concentrarea a cca. 40% din forța din muncă în industria prelucrării, este absolut imperioasă elaborarea unei strategii de tip „plan B" care să asigure sustenabilitatea economică a orașului, în contextul globalizării. Dacă nu se vor realiza investiții și concentrări de forțe în turism, care constituie o alternativă de multiplicare economică relevantă, coroborate cu creșterea atractivității prin regenerare urbană și crearea de spații urbane iconice, orașul va continua să depindă economic de o serie de actori volatili. Consumul va descrește, iar bugetul local, care depinde de o astfel de rată de consum, va întâmpina dificultăți în asigurarea serviciilor de bună calitate și nu va dispune de fonduri de investiții pentru menținerea avantajelor competitive. Dacă nu se vor facilita și încuraja investițiile în cercetare și dezvoltare și dacă inovația și industriile creative nu vor crește ca pondere în profilul economic al municipiului, Baia Mare nu va suficient de atractivă în raport cu competitorii săi, mediul economic va fi unul puțin dinamizat, instabil și cu potențial scăzut de creștere.

Creșterea economică și cea demografică sunt inter-dependente. Astfel, în lipsa adaptării ofertei educaționale la nevoile angajatorilor și la specificul pieței de muncă din ce în ce mai mulți tineri vor părăsi municipiul, iar rata de dependență economică va crește, generând și diminuarea atractivității economice și a puterii de cumpărare. Eșecul integrării populației marginalizate sociale prin educație și asimilare în piața de muncă, dacă nu se vor implementa măsuri în acest sens, va contribui perpetuarea „pungilor de sărăcie" aflate la periferia orașului, cu problemele inerente de salubritate și siguranță.

Dacă nu se vor realiza decontaminări ale fostelor situri industriale și dacă acestea nu vor fi reintergrate în circuitul urban, aceste zone vor polariza populații sărace, contribuind la creșterea criminalității și la degradarea teritoriilor din împrejurimi. Totodată, imposibilitatea utilizării acestor mari suprafețe de teren va favoriza extinderea haotică a orașului, promovând o utilizare ineficientă a resurselor (de teritoriu, infrastructură, energie în transporturi ș.a.m.d).

În ceea ce privește fondul locativ, lipsa implementării de măsuri care să aibă în vedere promovarea conceptului de oraș-compact, care să limiteze fenomenul de suburbanizare va pune presiune atât pe mediului înconjurător cât și pe alocarea resurselor la nivelul orașului.

Dacă nu se vor lua măsuri de reducere și fluidizare a traficului, dacă nu se vor crea premise pentru realizarea unor infrastructuri pentru bicicliști și pietoni ca transport alternativ nepoluant, gradul de poluare a aerului și poluarea fonică vor înregistra valori din ce în ce mai ridicate. Totodată, nivelele de poluare sunt influențate de eficiența transportului public. Astfel, dacă nu se va încuraja optarea pentru transportul public, în defavoarea autoturismelor personale, rezultă implicit la creșterea indicelor de poluare înregistrați la nivel municipal.

I.3.2. Analiza SWOT

Puncte tari	Puncte slabe
Context	
- localitate cu rang de reședință de județ de frontieră - potențial turistic diversificat - prezența siturilor naturale protejate - rol importat de pol urban cu servicii mixte, concentrând un număr importat de locuri de muncă	- conectivitate redusă față de sudul țării și București - scăderea demografică înregistrată în intervalul 2014-2020 - Finalizarea incompletă a tranziției economice din profil primar în profil terțiar
Zone funcționale majore	
- Fond forestier bogat - Mixitatea zonei centrale - existența unor mari zone de activități ce pot fi transformate în clustere de producție/parcuri industriale - Existența unor rezerve considerabile de teren (zonele industriale abandonate)	- Existența unei bariere naturale în nord ce limitează expansiunea orașului - Incompatibilitatea funcțională și estetică generată de prezența siturile industriale inactive. Formarea eclavelor urbane în fostele zone productive ale orașului - Existența unor tronsoane de cale ferată inactivă ce acționează ca o barieră la nivelul țesutului urban
Locuire - fond locuințe	
- Creșterea calității și confortului asociate cu locuirea - Creșterea suprafeței locuibile în intervalul 2014-2020 - Scăderea numărului de locuitori/locuință în intervalul 2014-2020	- Creșterea redusă a fondului de locuințe în intervalul 2014-2020 - Existența unui procent mare de locuințe vechi, ce nu au fost incluse în programe de reabilitare - Imagine urbană neunitară, rezultată din anvelopările realizate în regim individual
Spații publice și repere la nivel urban	
- Existența unui număr mare de obiective cultural-istorice cu potențial turistic (muzee, obiective religioase, teatre, 73 monumente istorice clasificate) - Acțiunile de reabilitare și modernizare a clădirilor publice	- Lipsa de atractori de fluxuri constante în spațiile publice principale ale orașului și/sau utilizarea neadaptată vocației spațiului - Lipsa amenajărilor malurilor râului Săsar ca spațiu public unitar - Lipsa unei politici de parcare eficientă pentru zonele centrale - Parazitarea spațiului public de către parcările amenajate la sol (Piețele Libertății, Cetății, Păcii)
Siguranța spațiului public	

Oportunitati	Amenintari
- creșterea conectivității ZUF la nivel național și european contribuie la dezvoltarea zonelor economice, situate în proximitatea căilor majore de circulație	- Tendința de expansiune a orașului către zona nordică care poate genera costuri ridicate pentru oraș - Costurile prea mari de reabilitare și modernizare a transoanelor de cale ferată inactive ce împiedică conversia acestora într- un sistem de transport urban feroviar de suprafață
- Existența programelor de reabilitare termică a imobilelor și a creșterii performanței energetice a blocurilor de locuințe	- Dezvoltarea excesivă pe orizontală a orașului și creșterea necesarului de investiții în infrastructură edillitară
	- Tendința de densificare a mediului construit în treimea centrală a orașului în defavoarea spațiului public și aglomerarea numărului de autovehicule - Reactualizarea Planului Urbanistic General ca instrument de direcţionare şi restricţionare al dezvoltărilor urbane în vederea extinderii eficiente a fondului urban construit

- Scăderea infracțiunilor contra persoanei în intervalul 2014-2020 - Scăderea infracțiunilor contra patrimoniului în intervalul 2014-2020	- Creșterea infracțiunilor care aduc atingere unor relații privind conviețuirea socială - Numărul infracțiunilor de tip furt și tâlhărie/piraterie raportate la mia de locuitori este peste valoarea medie națională
Evoluția fenomenelor socio-demografice	
- Existența unui spor natural pozitiv - Existența unei rețele de centre socio-medicale pentru seniori	- Scăderea populație în intervalul 2014-2020, determinată de fenomenul de migrație - Fenomenul de îmbătrânire a populației conduce la o creștere a dependenței demografice
Infrastructură fizică	
- Densitate bună a străzilor și o pondere la mia de locuitori superioară celorlalți 3 poli de dezvoltare denotă o accesibilitate și deservire bune - Aeroportul Baia Mare oferă o alternativă rapidă de deplasare între Baia Mare și capitală și poate fi un punct de legătură și către alte centre urbane	- Accesibilitate redusă față de capitală și celelalte centre urbane importante din teritoriu: lipsa sau inadecvarea infrastructurii rutiere și feroviare cauzează timpi mari de deplasare - Numărul ridicat de garaje individuale ale rezidenților cu caracter neuniform și care utilizează inechitabil spațiul interstițiar - Stagnarea investițiilor în ceea ce privește infrastructura rutieră în Baia Mare și Tăuții Măgherăuș (excepție Baia Sprie) - Lipsa locurilor de parcare în arealele urbane cu densitate mare a locuirii - Pistele pentru bicicliști au o lungime redusă și nu prezintă continuitate, fiind localizate cu precădere spre ieșirile din oraș - Utilizarea bicicletelor acoperă 1% din totalul deplasărilor în Baia Mare
Transportul public	
- Acoperire bună a municipiului la rețeaua de transport in comun - Punctele de descărcare ale liniilor periurbane în oraș sunt bine relaționate cu transportul public municipal - Liniile periurbane sunt bine relaționate la zonele economice de interes major ale orașului - Grad de uzură redus al flotei transportului în comun local - Existența unei linii dedicate deservirii obiectivelor de interes turistic	- Grad de accesibilitate intra-municipală redus în cartierele Ferneziu și Firiza - Cursele peri-urbane sunt insuficiente în timpul weekendului - Lipsa semnalizării / amenajării tuturor stațiilor de transport public în interiorul orașului
Educația	

- Existența programelor naționale pentru seniori - Existența unei strategii pentru promovarea îmbătrânirii active și protecția persoanelor vârstnice, la nivel național	- Migrația (internă și externă) a populației către alte centre urbane - Existența fenomenului de dezurbanizare (migrația populației active către localitățile periurbane) - Schimbarea comportamentului demografic (amânarea nașterii, reducerea numărului de copii născuți de o femeie) ce duce la scăderea natalității
- Acordul de Asociere între Municipiul Baia Mare și Consiliul Județean Maramureș pentru realizarea în comun a obiectivului de investiții "Varianta de ocolire Baia Mare." - Realizarea drumului Expres Baia Mare-Jibou - Realizarea drumului Expres Turda-Halmeu - Programul de modernizare al Aeroportului Baia Mare (MPTR 2014) - Proiect realizare tronson CF Baia Mare - Dej (MPTR 2014) - Proiectele ce vizează dezvoltarea infrastructurii velo la nivelul municipiului (SMIS 129506, SMIS 129507, SMIS 128036)	- Locuri de parcare proiectate în zonele rezidențiale destinate spațiilor verzi - Tendința de creștere a numărului de autovehicule - ZMBM (și implicit ZUF) prezintă cele mai ridicate valori de trafic, concentrând și cele mai multe evenimente rutiere din județ - Cele două tronsoane decale ferată industrială dezafectată reprezintă in impediment în coerența spațială din zona de sud și est a orașului
- Politicile de eficientizare a consumului de energie favorizează modernizarea transportului public și imbunătățirea confortului pe timpul călătoriei - Reducerea cheltuielilor cu întreținerea și utilizarea autobazei în urma achizițiilor autovehiculelor noi prognozate de administrația Urbis - Localizarea unităților generatoare de locuri de muncă în același areal permit implementarea unor acțiuni de a încuraja transportul în comun	- Deplasarea cu mijlocul de transport în comun se afla pe locul 3 ca importanță în majoritatea deplasărilor cetățenilor (PMUD) - Viteza mică de deplasare pe cale feroviară,cauzată de infrastructura neadaptată vitezelor superioare, se traduce într-un mod de transport necompetitiv în raport cu cel rutier - Percepția locuitorilor asupra transportului public ca mijloc de deplasare utilizat de clasa socială cu venituri mici, nu ca mijloc eficient și economic de deplasare

- Capacități de școlarizare sporite în municipiu (raport nr de elevi/ cadre didactice pentru învățământul preșcolar/ primar/gimnazial/liceal) - Accesibilitatea ridicată la infrastructura educațională la nivelul municipiului - Dotarea superioară a școlilor primare, gimnaziale, învățământului profesional și universitar la nivel ZUF - Numărul cadrelor didactice în creștere la nivel ZUF - Infrastructura superioară cu terenuri de sport în municipiu în cadru unităților de învățământ primar-gimnazial și universitar - Creșterea cu 40% a participanților la programe de formarea forței de muncă calificată (2014-2019)	- Numărul elevilor în scădere - Promovabilitatea școlară în scădere - O serie de cartiere nu sunt deservite corespunzător de infrastructura educațională la nivel ZUF - Învățământul antepreșcolar, postliceal și universitar prezintă un număr redus de cadre didactice (Baia Mare) - Deficit de personal didactic la nivel ZUF în cadrul școlilor primare și gimnaziale (pentru Tăuții Măgherăuș deficit în cadrul liceelor) - Supraaglomerare a creșelor la nivel ZUF - Dotările PC din cadrul învățământului preșcolar și antepreșcolar din ZUF se află sub indicatorii naționali - Numărul persoanelor care au urmat studiile postliceale a cunocut o scădere de aproximativ 30% (2014-2019)
Sănătatea	
- Apariția din anul 2018 a unor noi centre medicale de specialitate în sistem privat și a unor centre de dializă - Creșterea capacității de primire în sistem privat între 2014-2019 în municipiu - Creșterea accentuată a sectorului privat la nivel ZUF - Numărul medicilor a înregistrat cresteri in ambele sectoare între 2014-2019 - Raportul medicilor la mia de locuitori este superior valorii naționale (nivel ZUF 2019)	- Numărul de paturi din sistemul public a stagnat între 2014-2019 - Raportul personalului sanitar la mia de locuitori la nivel ZUF este sub media națională (2019) - Comuna Groși singura localitate din ZUF care nu prezintă nicio farmacie în teritoriul sau intravilan (2019)
Infrastructura socială	
- Creșterea numărului de centre de asistență socială în ultimii ani - Municipiul Baia Mare coordonează o serie de proiecte în domeniul social, fiind și partener în alte proiecte locale - Rețeaua extinsă de furnizori de servicii sociale la nivel ZUF - Număr ridicat de ajutoare sociale/îndemnizații/alocații/ facilități oferite în 2019 în municipiu	- Ponderea mare a copiilor asistați social - Numărul mare al persoanelor marginalizate (aproximativ 2500) - Numărul mic al departamentelor de planificare strategică în domeniul asistenței sociale și lipsa corelării între activitățile acestora - Lipsa unei baze de date centralizată care să conțină informații complete referitoare la totalul populației în nevoia de asistență și problematica în care se încadrează
Infrastructura culturală	

- Programul "Alege-ți drumul", prin care se încearcă formarea forței de muncă calificată, cu competențe recunoscute atât la nivel național, cât și european (12 unități de învățământ înscrise la nivel ZUF) - Dezvoltarea în ultimi ani în Baia Mare a activităților de producție care necesită forță de muncă specializată - Instrumentele europene pentru stimularea învațării pe parcursul vieții și programele oferite gratuit de diferite centre de formare (printre care și AJOFMM) - Promovarea concursurile și olimpiadele școlare ca mod de stimulare a competiției între elevi și creșterea interesului pentru diferite domenii - Organizarea de vizite educaționale la unități economice din domenii diferite pentru elevii de nivel primar și gimnazial în vederea deschiderii orizontului profesional	- Lipsa unui studiu care să ilustreze necesarul pieței forței de muncă și corelarea produsului universitar și al școlilor tehnice și profesionale la nivelul județului Maramureș. - Nivelul scăzut al veniturilor din familiile sărace contribuie la părăsirea timpurie a școlii și axarea copiilor pe îndeplinirea activităților aducătoare de venit
- Competiția între mediul privat și cel de stat care poate crește calitatea serviciilor în ambele medii	- Oferta de muncă mai atractivă pentru medici și personalul sanitar bine pregătiți venită din țările vest europene
- Realizarea Strategiei Sociale a Municipiului Baia Mare (în elaborare la momentul redactării acestor analize) va sugera direcții comune de acțiune pentru toți prestatorii de servicii sociale locali, acestea putând fii implementate mai eficient - Fondurile europene de finanțare care vizează problemele sociale FSE (fondul social european), FEAD (Fondul de ajutor european pentru cele mai defavorizate persoane)	- Evenimente majore care să destabilizeze mediul economic și să amplifice problemele legate de integrarea pe piața muncii și în societate - Creșterea numărului de persoane asistate social ca urmare a fenomenului de îmbătrânire a populației - Lipsa unei planificări comune a desfășurării activităților și alocării fondurilor între prestatorii de servicii sociale poate să conducă la deservirea neechitablă și nedeservirea populației care necesită ajutor în mod prioritar - Motivația materială insuficientă pentru a atrage un număr suficient de asistenți sociali permanenți,special formați în domeniu

- Creșterea consumului cultural la nivelul instituțiilor băimărene (creștere de peste 70% în totalul vizitelor în instituții muzeale , 80% mai multi spectatori în cadrul reprezentațiilor artistice din municipiu (2014-2019) - Existența unui fond cultural-istoric bogat și diversificat recunoscut atât pe plan național cât și internațional, cu potențial turistic - Număr important al clădirilor clasificate ca monumente istorice - Agendă culturală care include 500 de evenimente pe an și cinsprezece spații expoziționale - Creșterea numărului de unități muzeale și săli de spectacole (2014-2019) - Mărirea numărului de locuri în sălile de spectacole (2014-2019) - Participare accentuată a publicului băimărean la manifestațiile culturale comparativ cu alte orașe cu profil asemănător din Regiunea de Dezvoltare NV	- Infrastructura culturală existentă la nivelul ZUF este concentrată aproape în exclusivitate în Municipiul Baia Mare (excepție bibliotecile care sunt prezente și în Tăuții Măgherăuș) - Infrastructură culturală concentrată cu preponderență în centrul orașului-spațiile publice oferind prea puține dotări de acest tip - Lipsa unei agende culturale care să ofere o programare eficientă a evenimentelor cu scopul de a promova tradițiile și cultura băimăreană și maramureșeană - Lipsa unei campanii unitare de promovare a potențialului turistic aferent valorilor culturale
Rețele edilitare - Alimentarea cu apă potabilă/ Rețeaua de canalizare/ Alimentarea cu gaze naturale/ Alimentarea cu en	
- Rețeaua de alimentare cu apă la nivelul ZUF a cunoscut cu extindere cu 120,3 km, în anul 2019 fiind înregistrate 10 investiții la nivelul UAT Baia Mare, o lucrare pentru UAT Baia Sprie; - Rețeaua de canalizare a cunoscut o extindere importantă la nivel ZUF, fiind înregistrate 345,83 km de rețea, cu 85% de anul 2013; - Rețeaua de alimentare cu gaze prezintă extinderi cu cca. 15% față de anul 2013; - Iluminat public ornamental care pune în valoare obiectivele turistice din zona centrală istorică; - La nivelul ZUF se observă o scădere a volumului de gaze utilizat cu 5,4% în 2019 față de anul 2013;	- Alimentarea cu energie termică în sistem centralizat a fost sistată datorită costurilor mari de furnizare, ca urmare a debranșării unui număr foarte mare de locuitori; - Volumul de gaze utilizat atât pentru uz casnic cât și cel total a crescut pentru toate UAT-urile, mai puțin UAT Baia Mare (UAT Dumbrăvița prezintă o creștere de 144,6% a consumului total de gaze în 2019, față de 2013); - Rețeaua de fibră optică a RCS&RDS poate deservi aproximativ 90-95% din totalul populației;
Zonele verzi	
- Diversitate ridicată de spații plantate amenajate în cazul UAT Baia Mare pe axa nord-sud, concentrate în cartierele Valea Roșie, Progresul; - Grad ridicat de spații verzi rezultat din vegetație spontană în zonele cu morfologie rurală și cu densitate scăzută a utilizării terenului; - Axe verzi albastre importante aferente cursurilor de apă Firiza, Săsar	- Grad slab de deservire al spațiilor plantate la nivelul UAT Baia Mare și UAT componente ZUF; - Lipsa unor spații amenajate conforme în lungul axei verzi Săsar; - Suprafață spații verzi pe cap de locuitor sub standardul UE de 26mp, pentru UAT Tăuții Măgherăuș și Baia Spire (lipsa date UAT Dumbrăvița, Recea, Groși); - Zone virane nevalorificate, cu vegetație spontană (în special în zonele periferice UAT Baia Mare);
Calitatea aerului	

- Reabilitarea Coloniei Pictorilor va crește vizibilitatea artiștilor băimăreni - Fondurile naționale și europene pentru reabilitarea și promovarea patrimoniului cultural	- Dispariția tradițiilor culturale autentice ca urmare a nevalorificării și ne promovării suficiente - Tendința de promovare a non-valorilor sau a evenimentelor cu o încărcătură culturală redusă încurajată de profitabilitatea crescută și cererea locuitorilor
ergie electrică/ Rețeaua de iluminat public	
- Au fost preluate în operare investiții realizate prin programul POS Mediu; - Proiectul SMID (Sistemul de Management Integrat al Deșeurilor Maramureș) a fost prelungit; - Operatorul responsabil de gestionarea deșeurilor planifică mutarea activității de depozitare într-un nou spațiu conform; - Proiectul Implementarea sistemului de telegestiune și modernizarea sistemului de iluminat public, finanțat prin POR, este în derulare începând cu 2019. - Dezvoltarea unor activități de producție pe plan local care să valorifice materialele reciclate și să încurajeze reciclarea;	- În ceea ce privește rețeaua de electricitate, dezvoltarea spontană a locuințelor în zonele marginale poate să conducă la suprasolicitarea posturilor de transformare existente și cauzarea deficitului de putere la orele de vârf ale consumului; - Lipsa de interes a populației în demersul de selectare selectivă poate compromite ținta de atins în domeniu stabilită pentru anul 2030
- Creșterea calității locuirii prin diversificarea și extinderea sistemului de spații verzi; - Utilizarea de către comunitățile locale a spațiilor plantate ecologic din cadrul proiectului UIA SPIRE Baia Mare;	- Insuficiența locurilor de parcare rezidențiale determină unii locatari să parcheze pe spațiile care sunt teoretic verzi, dar elementul vegetal lipsește, compromițând capacitatea acestuia de a se regenera; - Poluarea cu metale grele a solului reprezintă o amenințare pentru calitatea spațiilor plantate și pentru siguranța cetățenilor;

- Pe perioada 2010-2019 s-au înregistrat scăderi ale concentrațiilor medii anuale ale poluanților atmosferici (evoluția 2016-2019 este negativă pentru NO2, SO2, PM10, Benzen);	- Traficul rutier este în continuare o principală sursă de poluare a aerului; - Condițiile atmosferice determinate de contextul geografic în care se află Baia Mare nu permite disiparea în atmosferă a substanțelor poluante; - Stațiile de monitorizare prezintă o distribuție inegală în teritoriu și sunt reduse ca număr;
Poluarea fonică	
- Pentru UAT Baia Mare principalele zone de locuire (în special locuire individuală) nu este afectată de poluarea fonică, generată de traficul auto sau activitatea industrială;	- Pentru UAT Baia Mare, 1400 de persoane sunt expuse la un nivel de zgomot peste limita de 70dB pentru indicatorul Lzsn , și 4000 de persoane sunt expuse la un nivel de peste 60dB pentru indicatorul Lnoapte;
Poluarea solurilor	
- Proiectul UIA SPIRE Baia Mare experimentează metode ecologice de combatere a poluării solului cu metale grele - se experimentează fitoremedierea a aprox 7ha;	- ZUF se confruntă cu probleme privind poluarea solului cu metale grele, fiind identificate surse de poluare rămase în urma activității miniere și industriale metalurgice;
Întreprinderile și activitățile economice	
- Creșterea numărului de companii active în perioada 2016-2019 - Existența unei tendințe constante de creștere a economiei cu un pas de 20-25% odată la 3 ani	- Dinamică greoaie de intrare în piață a companiilor, în ciuda existenței unui climat economic în creștere. - Supra-angajare în domeniul industriei de prelucrare - Număr redus de întreprinderi cu activitate în domeniul cercetării și dezvoltării - Scăderea numărului de salariați
Turismul	

- PDR NV 2021-2027 și Strategia de Dezvoltare Regională prezintă ca obiectiv specific 4.2 Reducerea poluării, ameliorarea și monitorizarea calității factorilor de mediu; - Programul Operațional pentru Dezvoltare Durabilă, OS(i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră;	- Echipamentele individuale de încălzire pot prezenta motivul creșterii cantității de PM10 în anotimpul rece - este necesară o reabilitare energetică a fondului locativ; - Sporirea numărului de autoturisme în trafic, corelat cu lipsa unor spații verzi de protecție rezultă implicit la creșterea poluării aerului;
- Realizarea centurii ocolitoare va degaja orașul de o parte din traficul de tranzit și implicit reducerea zgomotului - Creșterea ponderii transportului în comun în totalul deplasărilor din oraș va degreva arterele de o parte din autovehicule -	- Creșterea traficului auto de tranzit, în lipsa creării centurii ocolitoare;
- Programul Operațional pentru Dezvoltare Durabilă, OS(vii) Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării/contaminării; -	- Deversarea lacurilor de decantare (cu concentrații ridicate de particule în suspensie) în urma unor calamităţi naturale ; - Evacuarea necontrolată a apelor de mină; - Zonele de risc declarate: zona fostului depozit de explozibil şi zona de producție şi depozitare din vestul oraşului; - Extinderea fondului de locuințe înspre nord, în zonele cu risc de alunecări de teren, fără a se executa lucrări de sistematizare și consolidare a terenului
- Creșterea conectivității ZUF la nivel național și european contribuie la dezvoltarea zonelor economice, situate în proximitatea căilor majore de circulație	-Conectivitate slabă cu teritoriul național, sudul țării și regiunea București - Competiția cu alte zone de interes pentru investitori, atât la nivel regional/european, cât și la nivel global

- Existența unui potențial turistic (natural și antropic) bogat atât la nivelul orașului Baia Mare, cât și în proximitatea acestuia - Existența unei linii de transport în comună dedicată vizitării obiectivelor turistice - Creșterea volumului turiștilor în intervalul 2014-2019 - Creștere infrastructurii turistice (structuri de primire turistică) în intervalul 2014-2019 - Creșterea mediei de sejur în intervalul 2014-2019 - Existenței unei agende culturale bogate	- Lipsa de parteneriate între proprietarii de spații de cazare, administratorii de obiective turistice, transportatori și administrația locală pentru promovare unor pachete integrate - Lipsa existenței unui brand turistic la nivelul municipiului

- Programele de formare a personalului specializat în turism și alimentație publică ce completează oferta școlilor profesionale și liceelor tehnice locale - Programele și fondurile europene și naționale pentru dezvoltarea infrastructurii turistice și valorificare potențialului - Promovarea tradițiilor și ofertei turistice în străinătate - Înscrierea Municipiului Baia Mare în lista stațiunilor turistice de interes național	- Reducerea circulației turistice în contextul pandemiei COVID-19 - Oferta turistică a orașelor mai mari: Cluj, Oradea completată de o accesibilitate superioară - Accesibilitate scăzută dinspre marile centre urbane și noduri de transport dată de duratele mari de timp pentru deplasările auto și feroviare

I.3.3. Identificarea problemelor și nevoilor de dezvoltare

Tendința de extindere pe orizontală a fondului locativ al orașului (preponderent locuire individuală) impune stabilirea unor politici care să limiteze expansiunea necontrolată a proiectelor cu densități reduse. Aceste tipuri de dezvoltări duc la consumuri ineficiente de teren, punând totodată presiune asupra infrastructurii de transport și a rețelelor edilitare. Limitarea expansiunii necontrolate a intravilanului trebuie întărită de protecția fondului forestier situat în partea de nord, atât din considerentele menționate mai sus, dar și din punctul de vedere al protecției mediului. Totodată, sunt necesare intervenții ce vizează fondul construit actual, ce este caracterizat printr-o vechime medie, sau mare, fiind ineficient din punct de vedere energetic și necesitând reparații. În acest sens, este necesar continuarea programelor de reabilitare atât a locuințelor private, cât și a clădirilor publice.

Închiderea activităților miniere și sistarea altor activități industriale din oraș în anul 2012 a dat naștere unor enclave de teren neutilizate. Existența acestora la nivelul orașului și ZUF generează rupturi sau discontinuități în țesutul urban, fostele suprafețe productive reprezentând o resursă importantă de teren care neutilizată devine un element cu efecte negative asupra imaginii locale.

Imaginea urbană este strâns legată și de calitatea spațiilor publice prezente la nivelul orașului. Astfel, sunt necesare intervenții pentru creșterea calității acestora prin programe de reabilitare/regenerare urbană ce vizează atât piețele publice centrale, cât și spațiile verzi de tipul parcuri, esplanade etc.

Îmbătrânirea populației este unul dintre factorii principali ce conduc la creșterea raportului de dependență demografică și poate avea efecte negative asupra economiei și nivelului de trai din Baia Mare și al zonei sale funcționale. Cu alte cuvinte, un număr mai mic de persoane active va sprijini un număr superior de persoane inactive (copii și vârstnici). În acest context, se va crea o presiune mai mare pe bugetul local din cauza nevoii de a asista (servicii de asistență socială, ajutoare ș.a.) un număr considerabil de persoane. Creșterea ponderii populației vârstnice, cumulată cu migrarea populației active necesită gândirea și implementarea unor măsuri cu privire la adaptarea infrastructurii și a serviciilor publice existente pentru această categorie și dezvoltarea rețelei de centre socio-medicale pentru seniori.
Nivelul de infracționalitate este un factor decisiv în ceea ce privește atractivitatea unui oraș. Rapoartele Poliției Locale arată o creștere a infracțiunilor, în special cele asupra patrimoniului, fiind necesare măsuri pentru prevenirea actelor ilegale, atât pentru monitorizare cât și pentru aplicarea legislației.
Izolarea Municipiului Baia Mare (și a zonei sale urbane funcționale) față de alte centre urbane și conectivitatea scăzută a acestuia reprezintă una dintre principalele probleme identificate, aceasta influențând direct sectoarele: economic, turistic etc. Această situație necesită o abordare integrată și colaborativă între nivelul județean și cel guvernamental în scopul realizării atât legăturilor rutiere cât și feroviare pentru conectarea orașului la coridoarele de transport naționale și europene.

Investițiile în infrastructura de transport rămân prioritare, accesibilitatea la nivel local suferind din cauza lipsei unei centuri ocolitoare. Totodată, alternativele de deplasare trebuie încurajate, atât în scopul reducerii traficului din oraș, dar și al reducerii poluării cauzate de acesta. La nivelul orașului, infrastructura pentru deplasările nemotorizate (piste de biciclete și circulații pietonale etc.) necesită îmbunătățiri. Este astfel imperioasă finalizarea unor trasee de biciclete integrate care să deservească zonele importante ale orașului și instituirea de zone car free în vederea creșterii atractivității pietonale a zonelor de interes turistic.
Deficitul de locuri de parcare afectează deplasarea, atât a celorlalte autovehicule, cât și a pietonilor, însă asigurarea unui număr de locuri de parcare suficient de mare nu va fi niciodată posibil în lipsa unei strategii de prioritizare a transportului în comun și de control a numărului de autovehicule, care are o tendință de creștere.
Distribuția unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare și la nivelul zonei sale urbane funcționale trebuie să asigure accesul echitabil și facil al populației școlare din toate zonele de locuire de pe raza localităților. La nivelul ZUF se constată o sub-dimensionare a infrastructurii la nivel ante-preșcolar, valorile fiind mult peste mediile înregistrate la nivel național, sugerând o supraaglomerare a creșelor. În acest context, completarea ofertei educaționale pentru a

răspunde nevoilor populației existente devine o intervenție prioritară.

Fenomenul de abandon școlar, aflat în strânsă legătură cu numărul ridicat al persoanelor aflate în prag de sărăcie, este o altă problemă întâlnită în cadrul municipiului. Astfel, este necesară o abordare sensibilă a problemelor de incluziune socială, integrare pe piața muncii a adulților și integrare în sistemul de educație al copiilor.

Încetarea activității industriale și miniere a reprezentat o creștere a calității aerului, dar în continuarea surse de poluare precum traficul, reprezintă o problematică, ce poate fi atenuată prin o nouă politică de mobilitate urbană durabilă și prin creșterea procentului de spații plantate, crearea unor artere verzi de protecție, aliniamente plantate pe străzile circulate. O dezvoltare a sistemului verde contribuie și la reducerea impactului poluării fonice.
Lipsa conturării Municipiului Baia Mare ca o destinație turistică se datorează absenței colaborării între actorii locali și administrație, la care se adaugă existența unui potențial turistic natural și antropic neexploatat. Oferta orașului în ceea ce privește obiectivele culturale, evenimente culturale sau dotările cultural-istorice poate contribui semnificativ la creșterea economică locală. În acest scop, pentru a crește vizibilitatea obiectivelor culturale, ele trebuie promovate coroborat, incluzând oferta de transport și cazare, dar și activități complementare acestora.

Viziunea

II.2.1. Viziune 2030

Viziunea 2030 pentru SIDU Baia Mare și ZUF aferentă, este constituită pe baza documentelor anterioare: SIDU 2015-2030 (UAT Baia Mare și UAT Componente ZUF) dar și în conformitate cu viziunile de dezvoltare teritorială ale documentelor superioare de actualitate și reglementările, acordurile și direcțiile de dezvoltare la nivel European.

Pentru noua perioadă de programare 2021-2027 și post 2027, componente ale Viziunii 2023 și ale Viziunii 2030 SIDU Baia Mare 2015-2030 rămân valabile, noua viziune fiind adaptată la dinamica și nevoile de dezvoltare actuale precum și la elementele de potențial oferite de noul context-socio economic.

În 2030, UAT Baia Mare și UAT-urile componente ZUF reprezintă o zonă funcțională urbană eficientă, performantă economic, cu relații puternice de colaborare între așezările componente, împreună prezentând o utilizare eficientă a resurselor locale, un impact redus asupra mediului și o comunitate unită, inclusivă, nediscriminatorie. Zona Urbană Funcțională Baia Mare, compusă din Municipiul Baia Mare, Baia Sprie, Tăuții Măgherăuș, Dumbrăvița, Recea, reprezintă un exemplu de succes în tranziția și regenerararea urbană sustenabilă, de la fosta activitate minieră și industrie metalurgică, la un nou profil caracterizat prin: colaborare, identitate culturală, turism dezvoltat, inovare. Zona urbană funcțională prezintă funcțiuni complexe, servicii publice de calitate, infrastructură de educație performantă, zone logistice performante (facilitând relațiile transfrontaliere), peisaj natural și cultural protejat și valorificat, zone de producție cu impact redus asupra mediului și zonele agricole (reduse ca suprafață) utilizate în mod sustenabil. Zona urbană funcțională este recunoscută pentru o tranziție verde de succes, implementând inițiative ecologice și infrastructuri eficiente energetic.

Municipiul Baia Mare și ZUF aferentă este un teritoriu cu accesibilitate regională îmbunătățită (rutieră și feroviară), privind relațiile cu poli urbani și poli de creștere din Regiunea Nord-Vest: Cluj-Napoca, Zalău, Satu Mare. Accesibilitatea aeriană este punct dezvoltat, în completarea marilor aeroporturi din regiune (aeroportul Cluj-Napoca), existând și curse internaționale regulate cu legături spre și dinspre marile orașe europene. În ceea ce privește traficul rutier și cel de tranzit, centura ocolitoare facilitează transportul, protejând zonele urbane și zonele de locuit de poluare fonică și noxe. Traficul de tranzit are o valoare redusă, iar centrul orașului, zonele urbane identitare și zonele rezidențiale sunt zone verzi, cu trafic auto redus.

Municipiul Baia Mare este un oraș cu o economie dinamică și atractivă, sectorul turistic și mediul cultural fiind bine dezvoltate și adaptate la noul context socio-economic.. Localitățile componente ZUF prezintă o ofertă turistică diversificată și o ofertă de servicii complementară, prezentând atractivitate prin patrimoniul cultural specific și cadrul natural protejat, fiind reprezentative activități de turism montan, atât iarna cât și vara. Imaginea urbană este adecvată și atractivă, datorită reabilitării zonelor urbane reprezentative (piețe, parcuri, patrimoniu construit). Actorii economici din domeniul turismului colaborează, reprezentând o componentă puternică aflată într-un dialog strâns cu administrația publică. Orașul Baia Mare este recunoscut pentru imaginea reprezentativă și autentică, dezvoltându-se ca un pol emergent de artă și cultură.

Transportul public la nivelul Municipiului Baia Mare și ZUF aferent este eficient, cu un grad echitabil și omogen de deservire în teritoriu. Pentru distanțele mici și medii, transportul alternativ nemotorizat este încurajat prin infrastructura aferentă dezvoltată (info cnf proiecte propuse). Transportul public este eficient energetic și ecologic.

Cadrul natural este puternic prezent pentru peisajul Municipiului Baia Mare și localitățile aferente ZUF. Zona urbană este caracterizată de emisii reduse de gaze cu efect de seră și impact redus asupra mediului datorită utilizării eficiente a resurselor, promovarea economiei circulare, măsurilor de reducere a noxelor și infrastructurii eficiente energetic și ecologice. Sistemul verde global, la nivelul ZUF, prezintă un grad de structurare ridicat, facilitând conexiunea spațiilor urbane plantate cu elementele cadrului natural. Axele verzi albastre Săsar și Firiza reprezintă coridoare ecologice atractive, împreună cu sistemul de spații publice plantate facilitând biodiversitatea și calitatea ridicată a aerului și a microclimatului local.

Întreaga zonă metropolitană este caracterizată

de relații de cooperare, facilitând o creștere economică constantă. Municipiul Baia Mare și ZUF aferentă prezintă un grad de polarizare ridicat, atât prin intermediul centrului urban principal cât și datorită sateliților urbani/rurali aferenți, specializați pe ramuri diverse (logistic – Tăuții Măgherăuș; industrie, producție – Tăuții Măgherăuș și Dumbrăvița; turism, zone, servicii, rezidențial – Baia Sprie, Recea, Groși). Atractivitatea economică datorată resurselor locale (resursa forestieră, resursele de teren), accesibilității facile (nivel metropolitan și regional) și forței de muncă specializate, atrage după sine noi investiții care generează noi locuri de muncă (la nivel de ZUF, XXX număr mediu salariați). Activitățile industriale recalibrează procedurile avansate de producție și utilizează forță de muncă de înaltă calificare. Industriile creative cu caracter inovativ prezintă o pondere crescută pentru profilul economic al zonei. Fostele terenuri utilizate în cadrul activității de minerit și industriei metalurgice, sunt în proces de ecologizare, parte din ele fiind convertite și reintegrate în circuitul economic al orașului.

Municipiul asigură servicii de calitate locuitorilor din întreaga Zonă Urbană Funcțională, adecvate tuturor tipurilor de nevoie, inclusiv infrastructură socială la standarde europene. Procentul de populație marginalizată este în scădere, datorită inițiativelor locale de incluziune socială. Calitatea locuirii îmbunătățită (datorită serviciilor publice de calitate și a infrastructurii sociale performante) a rezultat în creșterea atractivitatea ZUF, în special pentru familiile tinere, sporul natural fiind pozitiv (procent cnf indicatori ob)

II.2.2. Misiune 2030

Misiunea acestei strategii este de a sprijini dezvoltarea sectorului economic, socio-cultural etc. și de a stimula creșterea calității vieții cetățenilor din Municipiul Baia Mare, prin valorificarea superioară a resurselor existente (capital uman, resurse naturale și antropice diversificate etc). Aceasta indică principalele direcții de acțiune, în baza cărora sunt formulate ulterior obiectivele strategice. Acțiunile strategiei sunt concentrate pe aceste scopuri generale și operaționalizate cu ajutorul unor obiective specifice, acționând asupra situațiilor și problemelor curente.

DIRECȚII MAJORE DE ACȚIUNE

1. creșterea atractivității orașului prin crearea unui sistem de spații publice iconice
2. consolidarea statutului de pol turistic prin restaurarea obiectivelor de patrimoniu cultural și introducerea lor în circuitul economic și turistic
3. creșterea calității fondului construit prin reabilitare construcții infrastructură culturală și Reabilitare infrastructură educațională
4. creșterea accesibilității prin conectarea zonei urbane funcționale Baia Mare la infrastructura majoră de transport
5. reducerea emisiilor de CO2 prin încurajarea și prioritizarea transportului public durabil
6.încurajarea creșterii economice prin atragerea de investiții în sectoarele: turism, industrii creative etc.
7. dinamizarea mediului de afaceri prin dezvoltarea infrastructurii economice la nivelul orașului
8.creșterea calității vieții și consolidarea demografică prin îmbunătățirea serviciilor livrate (educație, sănătate, cultură ș.a.)

Obiectivele strategiei

II.3.1. Obiective principale

SIDU 2014-2020, a formulat trei obiective principale pentru orizontul de timp 2030. Având în vedere stadiul dezvoltării urbane actuale al municipiului Baia Mare și ZUF aferent, putem spune că obiectivele formulate rămân valabile și reprezintă o bază de elaborare a obiectivelor și sub-obiectivelor pentru noua perioada de programare 2021-2027. Prin următoarele obiective principale, Baia Mare și ZUF devin sisteme urbane prospere, cu locuitori mai fericiți și cu un mediu de viață sănătos. Obiectivele sunt corelate cu obiectivele și direcțiile de acțiune ale documentelor europene prezentate în capitolul X.1 Cadrul/context strategic.

•Economie performantă bazată pe colaborare între așezări, inovație și turism;
•Calitate ridicată a mediului, poluare în standardele UE;
•Mediu social coeziv, incluziv, nediscriminatoriu, integrator;
Aceste trei obiective principale fac trimitere la ambițiile dezvoltării municipiului Baia Mare și ZUF aferent pentru 2030. Astfel, se răspunde la nevoile actuale ale actorilor urbani implicați și se conferă premisele pentru dobândirea celor trei calități necesare pentru atingerea unei creșteri economice coerente. Aceste calități ale dezvoltării sun traduse prin următoarele ipostaze strategice:
•"Zona urbană funcțională Baia Mare pentru turiști" - orașul în care turiștii dispun de o ofertă amplă de locuri de cazare de calitate, dar și de obiective și evenimente atractive și integrate într-o ofertă turistică atractivă, fiecare UAT component ZUF aducându-și aportul prin valorile și patrimoniul local;
•"Zona urbană funcțională Baia Mare pentru investitori" – un teritoriu prielnic antreprenorilor și marilor companii, deschis noilor inițiative, inovației și colaborărilor (la nivel local, regional, transfrontalier);
•"Zona urbană funcțională Baia Mare pentru locuitori" – Locuințe confortabile și accesibile, spații publice sigure, moderne și animate, dotări suficiente și accesibile și transport urban și interurban eficient.

Pentru atingerea acestor ambiții, este importantă o abordare integrată a domeniilor majore, urmărind acțiuni specifice, care odată coroborate, vor rezulta într-un impact benefic pe mai multe planuri.

II.3.2. Obiective sectoriale

O1 - Turism și atractivitate urbană
ZUF inteligentă și atractivă, cu o imagine reprezentativă și autentică

indicator principal obiectiv: număr sosiri/an
valoare țintă 2023: 150000 turiști
valoare țintă 2030: 208300 turiști

Municipiul, localitățile componente ZUF și anumite zone la nivel județean prezintă o multitudine de obiective cu potențial turistic. Datorită lipsei unei imagini reprezentative identitare a municipiului (și ZUF aferent) și a lipsei adaptării ramurii economice inteligente relaționate, patrimoniul local (natural și construit) nu este valorificat la maxim. Atractivitatea turistică a orașului a crescut în ultimii ani, dar este în continuare nevoie de măsuri de dezvoltare, consolidare și adaptare (în special în contextul pandemic COVID-19). Este necesară crearea unei legături privind imaginea reprezentativă și autentică între: spațiile publice identitare, fondul construit valoros aferent, mediul cultural (prin dotări și evenimente aferente), cadrul natural (competența distinctivă a municipiului și ZUF aferent), peisajul rural specific și inițiative și programe soft cu rol de suport.

O2 - Transport local și interurban
ZUF conectat cu o mobilitate locală durabilă și inteligentă

indicator principal obiectiv: emisii CO2 din transporturi
valoare țintă 2023: -30% valoarea din 2020
valoare țintă 2030: -20% valoare din 2023

Mobilitatea reprezintă unul din aspectele principale ale unei așezări urbane sau grupări de așezări (ZUF), care prezintă impact puternic asupra calității mediului, atractivității orașului, calitatea vieții, dezvoltării economice. Acest obiectiv este direct relaționat de obiectivele europene privind orașele și comunitățile durabile, acțiunile climatice, pentru a crea o Europă mai verde, mai conectată și mai apropiată de cetățenii săi. Este important ca municipiul Baia Mare și localitățile componente ZUF să promoveze o mobilitate durabilă, încurajând transportul public, transportul alternativ nepoluant, integrând sisteme inteligente de gestionare a traficului, coroborate cu măsuri concrete și bine fundamentate de extindere/ reorganizare a infrastructurii existente.

O3 - Economie
Economie performantă, dinamică, bazată pe inovație și cercetare, atractivă pentru investitori cu forță de muncă specializată

indicator principal obiectiv: volum activitate economică - cifră afaceri totală
valoare țintă 2023: 2.2 MLD. EUR
valoare țintă 2030: 3 MLD. EUR

Municipiul Baia Mare și localitățile componente ZUF se află într-un proces de tranziție și adaptare, de la fosta activitate principală, industria, la un nou context economic. Crearea unor legături puternice cu dezvoltarea mediului educațional, specializat și superior este unul din aspectele cheie pentru o economie performantă. Dezvoltarea noilor întreprinderi trebuie susținută la nivel local și de o masă critică de forță de muncă specializată. Inovarea/activitățile inovative aduc plusul de competitivitate de care ZUF are nevoie în contextul producătorilor de bunuri pentru export. Fondul construit și resursele de teren neutilizate reprezintă un aspect important în generarea unei tranziții și adaptări economice performante, din punctul de vedere al atragerii investitorilor și crearea unor locuri de muncă.

O4 - Calitatea vieții
Calitatea vieții ridicată - ZUF identitar, competitiv, cu un cadru de viață sustenabil, spații urbane de calitate și servicii publice performante

indicator principal obiectiv: spor migrator
valoare țintă 2023: +500/an
valoare țintă 2030: +1000/an

Administrația dă dovadă de un interes pentru dotările și serviciile publice, fiind preocupată de calitatea vieții a cetățenilor. La nivelul municipiului și ZUF, există totuși carențe privind spațiile plantate, zonele pietonale și spațiile publice identitare, dar și o nevoie de dezvoltare a dotărilor specializate privind infrastructura educațională, de sănătate, dar și de recreere (și sportivă), în sensul adaptării la noile condiții impuse de contextul pandemic. Calitatea vieții este un subiect amplu - în discursul priorităților de dezvoltare la nivel european, calitatea locuiri se traduce prin sănătate și bunăstare, eradicarea sărăciei, acțiuni climate și orașe și comunități durabile.

O5 - Mediu
Mediu curat - ZUF cu fond construit eficient energetic, impact redus asupra mediului și care protejează și valorifică resursele naturale

indicator principal obiectiv: emisii CO2/cap locuitor
valoare țintă 2023: 2.5t CO2/locuitor
valoare țintă 2030: 2.3t CO2/locuitor
indicator secundarȘ ha terenuri depoluate
valoare 2030: 30% din ceea ce există (calculat)

Acest obiectiv se adresează aspectelor de dezvoltare sustenabilă, eficiență energetică și protejarea și integrarea patrimoniului natural, combaterea poluării. Proiectele vizează atât reabilitări de anvelopantă și sisteme de consum, cât și intervenții pentru ameliorarea factorilor de mediu (perdele de protecție, ecologizări și decontaminări de terenuri, modernizări ale stației de epurare etc.). Tranziția de la fosta activitate industrială, relaționarea sistemului verde cu cadrul natural și valorificarea lui, cât și fondul construit îmbătrânit reprezintă provocările pe care actuala strategie dorește să le depășească. În sensul creării unei Europe mai verzi și mai inteligente, prin acțiuni climatice pentru creșterea calității vieții și prin protejarea patrimoniului natural, strategia propune acțiuni pentru adaptare și transformare ecologică și energetică.

O6 - Social
ZUF socială și inovativă - Comunitate unită în diversitate, mediu social inclusiv și inovativ, cu acces echitabil la servicii

indicator principal obiectiv: număr persoane care supraviețuiesc în condiții de subzistență
valoare țintă 2023: -30% valoarea din 2020
valoare țintă 2030: -70% valoare din 2020

La nivelul municipiului (și ZUF) se remarcă două categorii de probleme de natură socială ale acelorași grupuri de oameni: sărăcia și excluziunea socială. Minoritățile etnice sunt cele care se confruntă cu aceste probleme, Baia Mare fiind unul din polii urbani cu un număr ridicat de locuitori aflați în prag de sărăcie. În cadrul acestui obiectiv se urmărește centralizarea tuturor cazurilor care necesită asistență, realizarea centrelor comunitare în apropierea locuitorilor vizați și organizarea programelor destinate promovării aptitudinilor personale și incluziunii sociale.

Planul de acțiune

obiectiv sectorial

investiții programe/măsuri/ activități hard

O1 - Turism și atractivitate urbană ZUF inteligentă și atractivă, cu o imagine reprezentativă și autentică

- Restaurare clădiri de patrimoniu
- Reabilitare clădiri publice
- Construcții noi - funcțiuni socio-culturale
- Dezvoltare și promovare turistică

programe/măsuri/ activități soft

- Înbunătățire,diversificare ofertă culturală
- Dezvoltare și promovare turistică

tip intervenție/ program

proiecte

urarea obiectivelor de cultural și introducerea lor itul economic și turistic

- 1.1.PROIECT INTEGRAT: Regenerarea si introducerea in circuitul economic si turistic al imobilelor de patrimoniu cultural din Municipiul Baia Mare
- 1.1.1. Înființarea Centrului pentru Evenimente Culturale și Cinematografice - Hotelul Sfântul Ștefan din Baia Mare
- 1.1.2. Înființarea Muzeului Mineritului - Castelul Pocol din Baia Mare
- 1.1.3. Înființarea Centrului Intercultural pentru Tineret - Casa Iancu de Hunedoara Baia Mare
- 1.1.4. Restaurarea Clădirii Minoriților
- 1.1.5. Înființarea Centrului de Excelență în Educație Culturală Casa Pionerului Baia Mare
- 1.1.6. Restaurarea Rezervorului istoric de apă
- 1.1.7. Restaurarea monumentelor istorice aflate în proprietatea persoanelor fizice și juridice și introducerea în circuitul economic și turistic
- 1.1.8. Înființarea Centrului de Artă Contemporană Baia Mare
- 1.1.9. Reabilitare Complexul Sfântul Ștefan etapa II

e construcții infrastructură culturală

- 1.1.10. Reparații capitale - Reabilitare Teatrul Municipal
- 1.1.11. Reabilitare Cinema Dacia
- 1.1.12. Reabilitare Casa de Cultură
- 1.1.13. Reabilitare și digitalizare muzee

voltare infrastructură socio-culturală

- 1.1.14. Construcție memorială- Casa Wagner, funcțiune socio-culturală

ltare produse turistice

- 1.1.15. Valorificare turistică mina Herja
- 1.1.16. Realizarea și promovarea de rute culturale turistice la nivelul Municipiului Baia Mare și conectarea acestora la rutele existente din județul Maramureș

proiecte

ficare oferta culturală

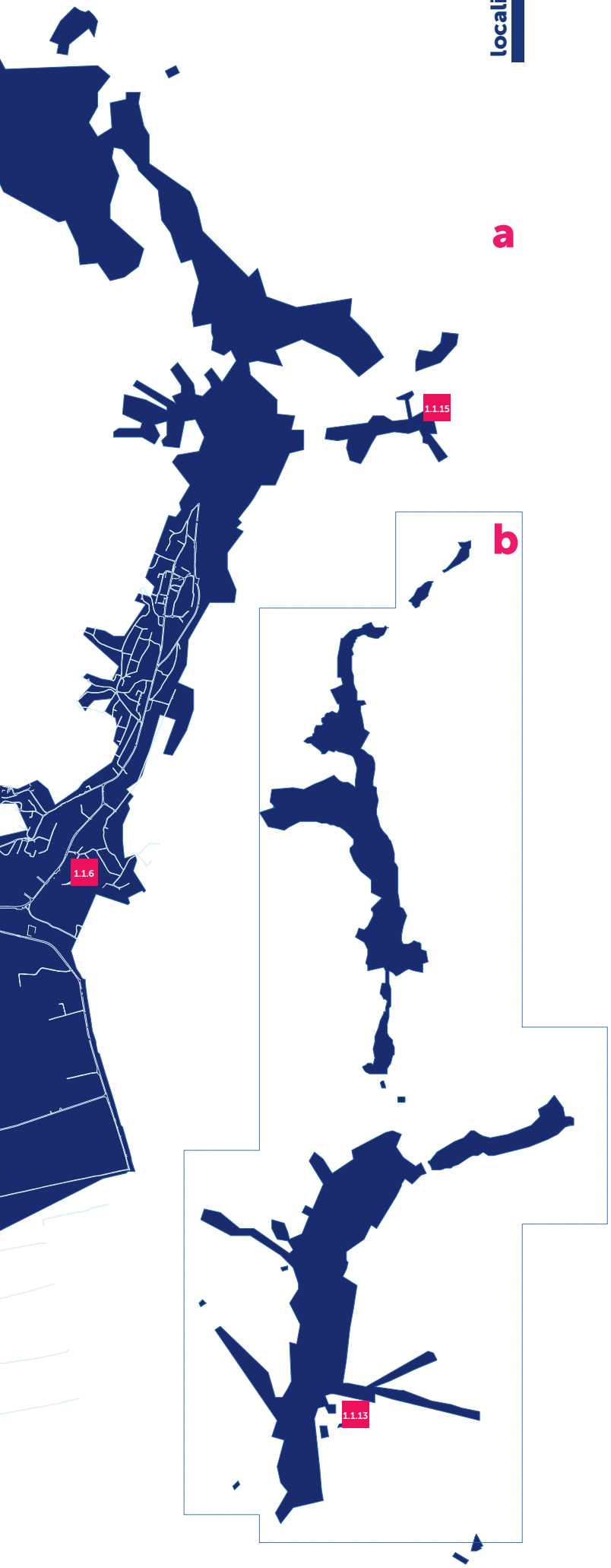
- 1.2.1.Diversificarea și dezvoltarea Agendei Culturale a Municipiului Baia Mare
- 1.2.2. Crearea unui organism cultural („agenție culturală„) municipal care să coordoneze Agenda Culturală a Municipiului Baia Mare

re și promovare turistică

- 1.2.3. Atestare ca Stațiune Turistică a Municipiului Baia Mare
- 1.2.4. Constituire și funcționalizare Organizație de Management al Destinației Baia Mare
- 1.2.5. Constituire și funcționalizare Parc Turistic/Parc Natural/EcoPark Firiza

b
a
DN 1C
spre Seini
DN 1C
spre Șomcuța Mică
DN 18
spre Sighetu Marmației
DN 18B
spre Târgu-Lăpuș
1.1.7
1.1.7
1.1.7
1.1.7
1.1.13
1.1
1.1.16
1.2.5
1.2.1
1.2.2
1.2.3
1.2.4
1.1.2
1.1.5
1.1.14
1.1.3
1.1.8
1.1.4
1.1.12
1.1.1
1.1.9
1.1.11
1.1.10

localizare



proiecte

1.1.PROIECT INTEGRAT - Regenerarea si introducerea in circuitul economic si turistic al imobilelor de patrimoniu cultural din Municipiul Baia Mare

1.1.1. Înființarea Centrului pentru Evenimente Culturale și Cinematografice - Hotelul Sfântul Ștefan din Baia Mare
1.1.2. Înființarea Muzeului Mineritului - Castelul Pocol din Baia Mare
1.1.3. Înființarea Centrului Intercultural pentru Tineret - Casa Iancu de Hunedoara Baia Mare
1.1.4. Restaurarea Clădirii Minoriților
1.1.5. Înființarea Centrului de Excelență în Educație Culturală Casa Pionerului Baia Mare
1.1.6. Restaurarea Rezervorului istoric de apă
1.1.7.Restaurarea monumentelor istorice aflate în proprietatea persoanelor fizice și juridice și introducerea în circuitul economic și turistic
1.1.8. Înființarea Centrului de Artă Contemporană Baia Mare
1.1.9. Reabilitare Complexul Sfântul Ștefan etapa II
1.1.10.Reparații capitale - Reabilitare Teatrul Municipal
1.1.11. Reabilitare Cinema Dacia
1.1.12.Reabilitare Casa de Cultură
1.1.13. Reabilitare și digitalizare muzee
1.1.14. Construcție memorială- Casa Wagner, funcțiune socio-culturală
1.1.15. Valorificare turistică mina Herja
1.1.16.Realizarea și promovarea de rute culturale turistice la nivelul Municipiului Baia Mare și conectarea acestora la rutele existente din județul Maramureș

1.2.1.Diversificarea și dezvoltarea Agendei Culturale a Municipiului Baia Mare
1.2.2. Crearea unui organism cultural („agenție culturală„) municipal care să coordoneze Agenda Culturală a Municipiului Baia Mare
1.2.3. Atestare ca Stațiune Turistică a Municipiului Baia Mare
1.2.4. Constituire și funcționalizare Organizație de Management al Destinației Baia Mare
1.2.5. Constituire și funcționalizare Parc Turistic/Parc Natural/ EcoPark Firiza

legendă

- x — proiecte localizate
- x — proiecte implementabile la nivelul întregului UAT
- x — proiecte a căror localizare urmează a fi determinată
- proiecte HARD
- proiecte SOFT

obiectiv sectorial

investiții programe/măsuri/ activități hard

O2 - Transport local și interurban ZUF conectat cu o mobilitate locală durabilă și inteligentă

Dezvoltare și extindere infrastructură transporturi - mobilitate urbană durabilă

Conectarea z
Baia Mare la i

Creșterea a
feroviare, velo ș

tip intervenție/ program

proiecte

onei urbane funcționale
nfrastructura majoră de
transport

- 2.1.1. Drum expres Baia Mare- Satu Mare (Petea-Satu Mare- Baia Mare)
- 2.1.2. Drum expres Baia Mare- Jibou - Zalău
- 2.1.3. Autostrada Nordului - Drum de mare viteză Satu Mare - Baia Mare- Suceava / Someș Express
- 2.1.4. Modernizare și electrificare magistrala 400 Dej – Baia Mare
- 2.1.5. Drum expres Baia Mare – Sighetu Marmației (termen lung, după 2030)
- 2.1.6. Reabilitare infrastructură feroviară - de viteză (mărfuri/persoane) Baia Mare- Satu Mare

ccesibilității rutiere,
și pietonale la nivelul ZUF
Baia Mare

- 2.2.1.Realizarea Centurii Metropolitane a Municipiului Baia Mare
- 2.2.2.Management de trafic periurban adecvat prin realizarea Pasajului Europa
- 2.2.3.Management de trafic periurban adecvat prin realizarea Pasajului Unirii
- 2.2.4.Proiect de conectare a drumului expres "Someș" la rețeaua majoră a Municipiului Baia Mare
- 2.2.5.Dezvoltarea infrastructurii rutiere și pietonale in interiorul ZMBM - la clasa tehnică proiectată
- 2.2.6. Instituirea de zone car free în vederea creșterii atractivității pietonale a zonelor de interes turistic - cu constituirea de parcaje colectoare
- 2.2.7. Realizare noduri de transfer multimodal + park&ride dedicate la nivelul ZUF Baia Mare
- 2.2.8. Conectarea feroviară a zonei de activare economică și a Aeroportului Internațional Maramureș de ZUF Baia Mare și ZMBM prin constituirea unui tren metropolitan
- 2.2.9. Mobilitate urbană sustenabilă prin crearea rețelei integrate de piste velo în Municipiul Baia Mare
- 2.2.10. Cresterea accesibilitatii urbane durabile a cartierului Ferneziu și Firiza din Municipiul Baia Mare
- 2.2.11.Coridor de mobilitate urbană durabilă în zona periurbană prin prelungirea B-dului Republicii
- 2.2.12. Coridor de mobilitate urbană durabilă în zona periurbană prin prelungirea Străzii Luminișului
- 2.2.13. Coridor de mobilitate urbană durabilă în zona periurbană prin prelungirea Străzii Horea
- 2.2.14. Coridor de mobilitate urbană durabilă în zona periurbană prin prelungirea Străzii Pășunii
- 2.2.15. Coridor de mobilitate urbană durabilă în zona periurbană prin prelungirea Străzii Brazilor
- 2.2.16. Coridoare de Mobilitate Urbană Durabilă în zona de nord a Municipiului Baia Mare
- 2.2.17. Coridoare de Mobilitate Urbană Durabilă în zona de est a Municipiului Baia Mare
- 2.2.18. Coridoare de Mobilitate Urbană Durabilă în zona de sud a Municipiului Baia Mare
- 2.2.19. Coridoare de Mobilitate Urbană Durabilă în zona centrală a Municipiului Baia Mare
- 2.2.20. Mobilitate urbană durabilă prin modernizarea și/sau crearea de punți pietonale peste cursuri de apă

obiectiv sectorial

investiții programe/măsuri/ activități hard

O2 - Transport local și interurban ZUF conectat cu o mobilitate locală durabilă și inteligentă

Dezvoltare și extindere infrastructură transporturi - mobilitate urbană durabilă

Încurajarea t

Creșterea atractivității, calității și eficienței transportului public durabil

Încurajarea și p pu

tip intervenție/ program

proiecte

ransportului individual nepoluant

3.1.1. Realizare sistem de stații de încărcare vehicule electrice la nivelul MBM/ ZUF BM

rioritizarea transportului ublic durabil

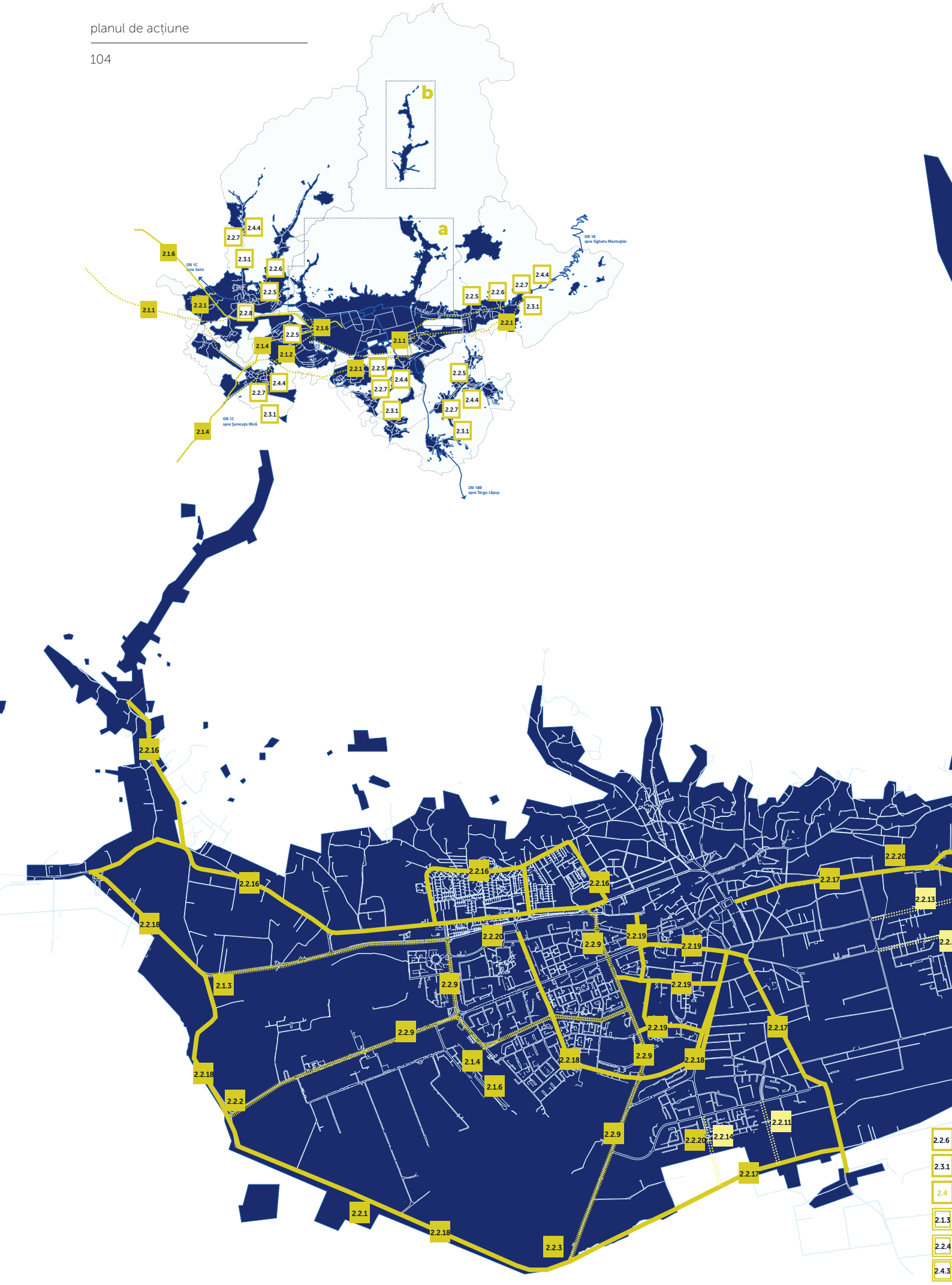
2.4.PROIECT INTEGRAT - Mobilitate urbană durabilă prin crearea rețelei majore de transport public, modernizare parc rulant, e-ticketing și „park and ride" în Municipiul Baia Mare

2.4.1.Creșterea mobilității urbane durabile în Municipiul Baia Mare prin modernizarea parcului auto de transport public

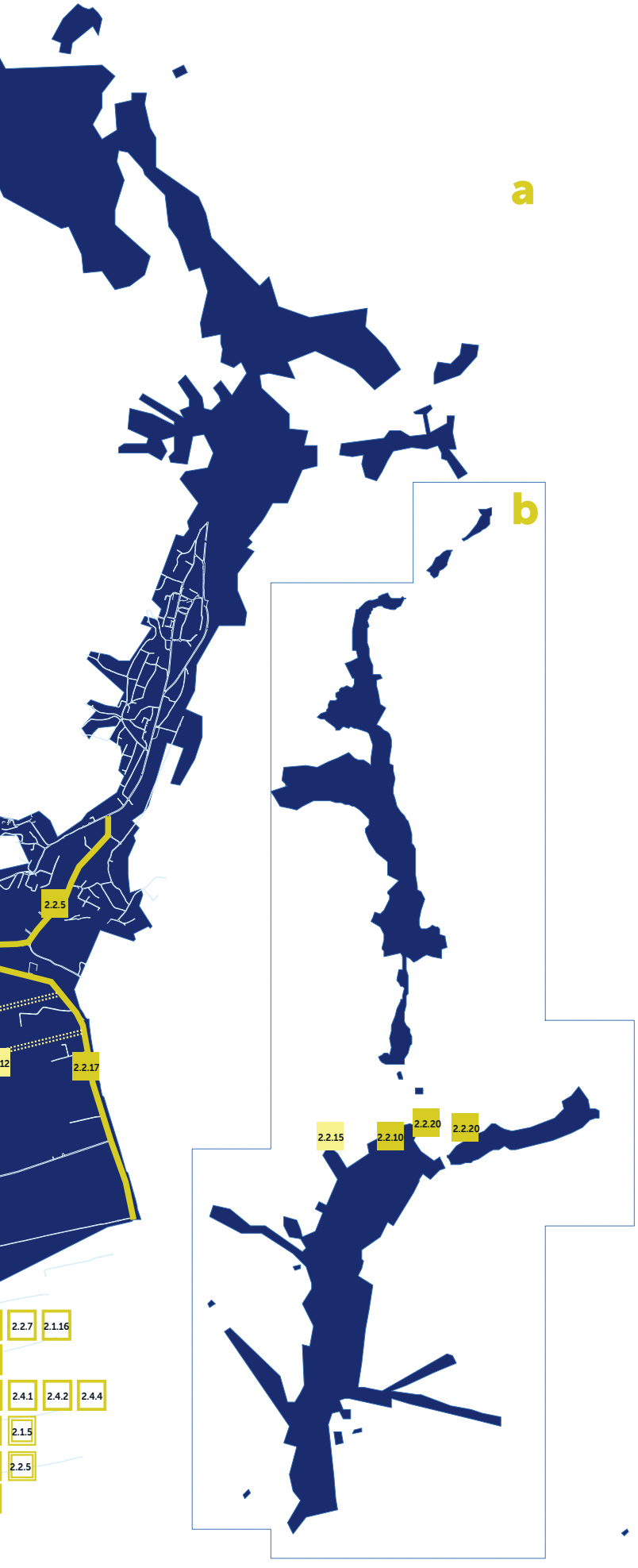
2.4.2.Implementarea sistemului ITS, e-ticketing și modernizarea stațiilor de transport în comun in Municipiul Baia Mare

2.4.3.Modernizare Autogară (cu posibilitate relocare pe str. Europa)

2.4.4. Sistem de transport public școlar la nivel de ZUF


b
a
DN 1C spre Seini
DN 1C spre Șomcuța Mică
DN 18 spre Sighetu Marmației
DN 18B spre Târgu-Lăpuș
2.1.1
2.1.2
2.1.3
2.1.4
2.1.6
2.2.1
2.2.2
2.2.3
2.2.4
2.2.5
2.2.6
2.2.7
2.2.8
2.2.9
2.2.11
2.2.13
2.2.14
2.2.16
2.2.17
2.2.18
2.2.19
2.2.20
2.3.1
2.4.3
2.4.4

localizare



proiecte

2.1.1. Drum expres Baia Mare- Satu Mare (Petea-Satu Mare- Baia Mare)
2.1.2. Drum expres Baia Mare- Jibou - Zalău
2.1.3.Autostrada Nordului - Drum de mare viteză Satu Mare - Baia Mare- Suceava / Someș Express
2.1.4. Modernizare și electrificare magistrala 400 Dej – Baia Mare
2.1.5. Drum Expres Baia Mare - Sighetu Marmației (după 2030)
2.1.6. Reabilitare infrastructură feroviară - de viteză (mărfuri/ persoane) Baia Mare - Satu Mare
2.2.1. Realizarea Centurii Metropolitane a Municipiului Baia Mare
2.2.2. Management de trafic periurban adecvat prin realizarea Pasajului Europa
2.2.3. Management de trafic periurban adecvat prin realizarea Pasajului Unirii
2.2.4. Proiect de conectare a drumului expres "Someș" la rețeaua majoră a Municipiului Baia Mare
2.2.5. Dezvoltarea infrastructurii rutiere și pietonale in interiorul ZMBM - la clasa tehnică proiectată
2.2.6. Instituirea de zone car free în vederea creșterii atractivității pietonale a zonelor de interes turistic - cu constituirea de parcaje colectoare
2.2.7. Realizare noduri de transfer multimodal + park&ride dedicate la nivelul ZUF Baia Mare
2.2.8. Conectarea feroviară a zonei de activare economică și a Aeroportului Internațional Maramureș de ZUF Baia Mare și ZMBM prin constituirea unui tren metropolitan
2.2.9. Mobilitate urbană sustenabilă prin crearea rețelei integrate de piste velo în Municipiul Baia Mare
2.2.10. Cresterea accesibilitatii urbane durabile a cartierului Ferneziu și Firiza din Municipiul Baia Mare
2.2.11.Coridor de mobilitate urbană durabilă în zona periurbană prin prelungirea B-dului Republicii
2.2.12. Coridor de mobilitate urbană durabilă în zona periurbană prin prelungirea Străzii Luminișului
2.2.13. Coridor de mobilitate urbană durabilă în zona periurbană prin prelungirea Străzii Horea
2.2.14. Coridor de mobilitate urbană durabilă în zona periurbană prin prelungirea Străzii Pășunii
2.2.15. Coridor de mobilitate urbană durabilă în zona periurbană prin prelungirea Străzii Brazilor
2.2.16. Coridoare de Mobilitate Urbană Durabilă în zona de nord a Municipiului Baia Mare
2.2.17. Coridoare de Mobilitate Urbană Durabilă în zona de est a Municipiului Baia Mare
2.2.18. Coridoare de Mobilitate Urbană Durabilă în zona de sud a Municipiului Baia Mare
2.2.19. Coridoare de Mobilitate Urbană Durabilă în zona centrală a Municipiului Baia Mare
2.2.20. Mobilitate urbană durabilă prin modernizarea și/sau crearea de punți pietonale peste cursuri de apă
2.3.1. Realizare sistem de stații de încărcare vehicule electrice la nivelul MBM/ ZUF BM
2.4.PROIECT INTEGRAT - Mobilitate urbană durabilă prin crearea rețelei majore de transport public, modernizare parc rulant, e-ticketing și „park and ride" în Municipiul Baia Mare
2.4.1.Creșterea mobilității urbane durabile în Municipiul Baia Mare prin modernizarea parcului auto de transport public
2.4.2.Implementarea sistemului ITS, e-ticketing și modernizarea stațiilor de transport în comun in Municipiul Baia Mare
2.4.3.Modernizare Autogară (cu posibilitate relocare pe str. Europa)
2.4.4. Sistem de transport public școlar la nivel de ZUF

legendă

- proiecte localizate
- proiecte implementabile la nivelul întregului UAT
- proiecte a căror localizare urmează a fi determinată
- intervenții asupra infrastructurii de transport (construire, modernizare etc.) cu traseu deja stabilit
- intervenții asupra infrastructurii de transport (construire, modernizare etc.) cu traseu orientativ
- intervenții asupra infrastructurii velo cu traseu deja stabilit

obiectiv sectorial

investiții programe/măsuri/ activități hard

O3 - Economie performantă, dinamică, bazată pe inovație și cercetare, atractivă pentru investitori cu forță de muncă specializată

Dezvoltare infrastructură economică

Constitui

Încuraja procesului atragere in bazate pe

Dezvol

tip intervenție/ program

proiecte

ire Parcuri Industriale

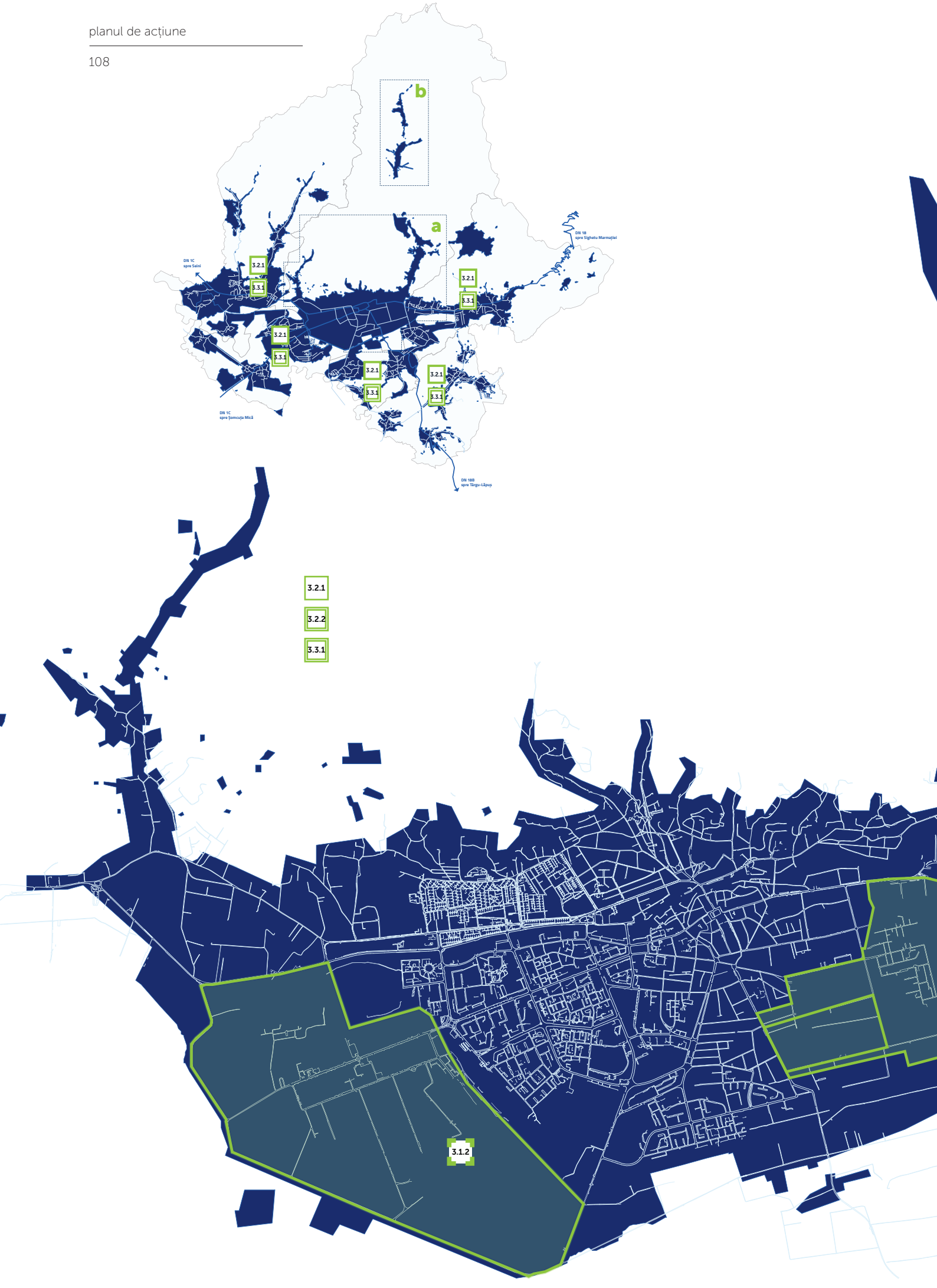
- 3.1.1. Înființarea Parcului Eco Industrial Baia Mare
- 3.1.2. Dezvoltare Parc Industrial/Logistic Vest
- 3.1.3. Înființare Parc Științific și Tehnologic Baia Mare

rea inovației ca parte a
de dezvoltare economică,
vestiții de înaltă calificare,
e cercetare și dezvoltare

- 3.2.1. Dezvoltarea de structuri de sprijin a proiectelor din domeniul specializării inteligente la nivel de ZUF
- 3.2.2. Realizare centru de cercetare, inovare și dezvoltare Soft Village Park

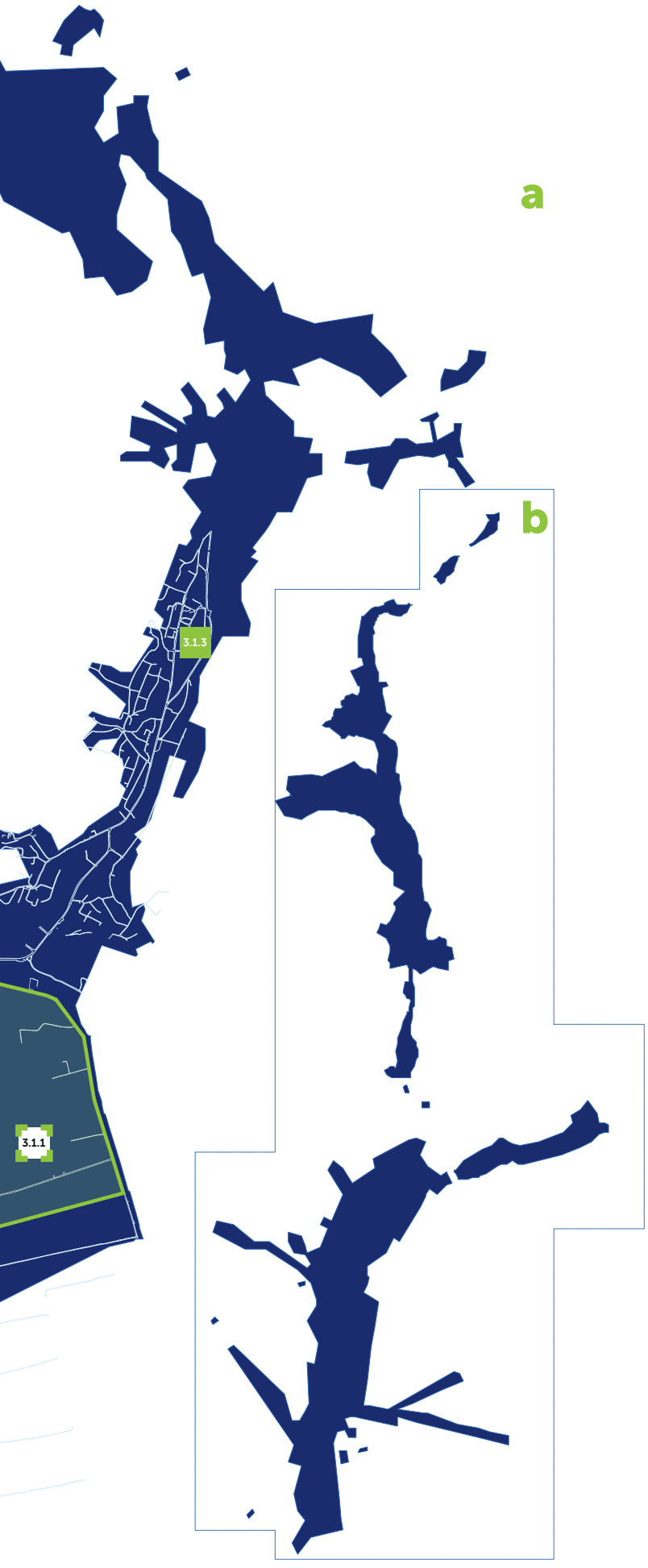
tarea competitivității
sectorului IMM

- 3.3.1. Dezvoltare incubatoare/acceleratoare de afaceri specializate la nivelul ZUF


b
a
DN 1C
spre Satu Nou
DN 1C
spre Șomcuța Mică
DN 18
spre Sighetu Marmației
DN 18B
spre Târgu-Lăpuș
3.2.1
3.3.1
3.2.2
3.1.2

localizare

proiecte

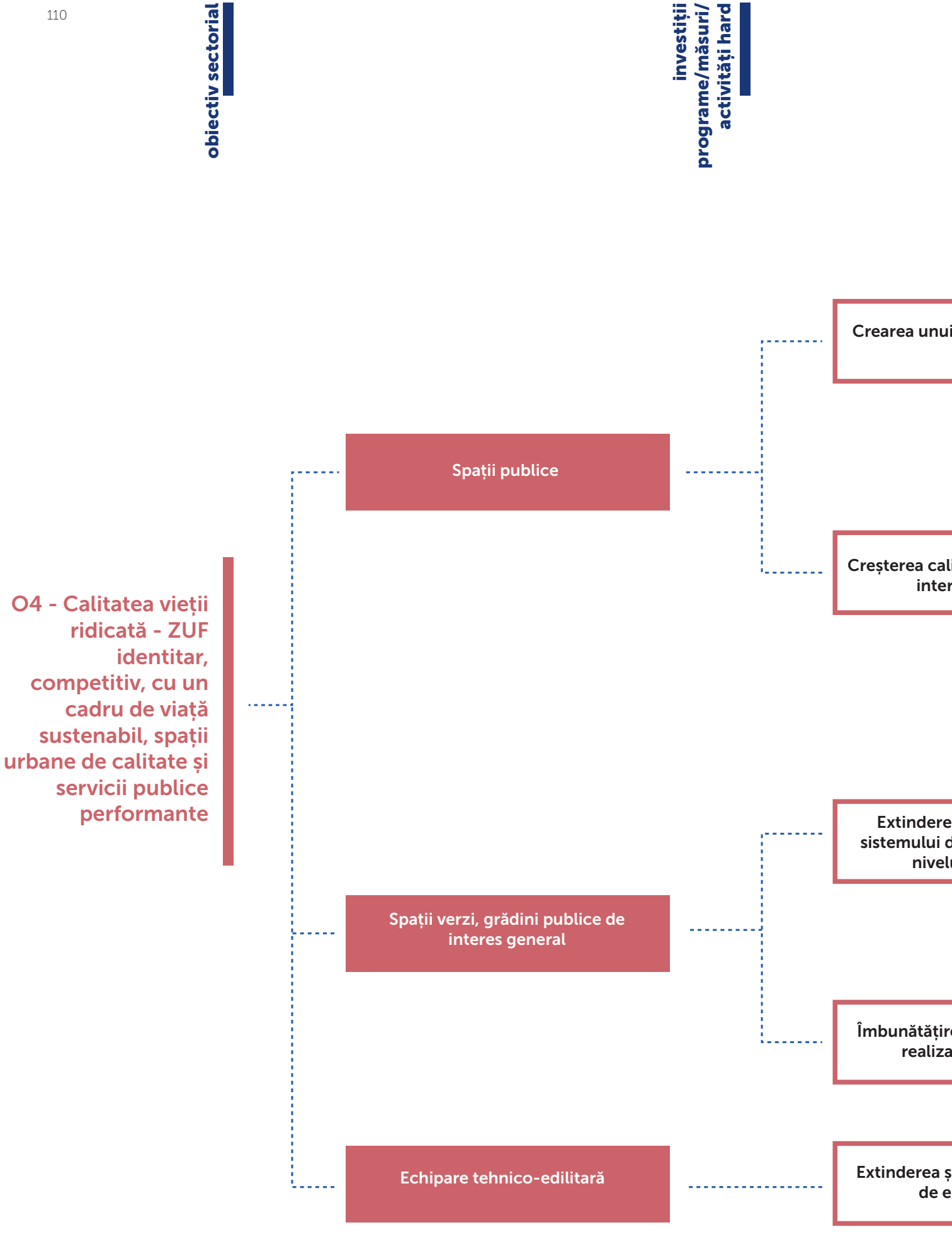


3.1.1. Înființarea Parcului Eco Industrial Baia Mare
3.1.2. Dezvoltare Parc Industrial/Logistic Vest)
3.1.3. Înființare Parc Științific și Tehnologic Baia Mare
3.2.1. Dezvoltarea de structuri de sprijin a proiectelor din domeniul specializării inteligente la nivel de ZUF
3.2.2. Realizare centru de cercetare, inovare și dezvoltare Soft Village Park
3.3.1. Dezvoltare incubatoare/acceleratoare de afaceri specializate la nivelul ZUF

legendă

legendă

- x — proiecte localizate
- x — proiecte implementabile la nivelul întregului UAT
- x — proiecte a căror localizare urmează a fi determinată
- areal de implementare al proiectelor
- x — proiecte implementabile la nivel de areal/ în mai multe zone


obiectiv sectorial
investiții programe/măsuri/ activități hard
O4 - Calitatea vieții ridicată - ZUF identitar, competitiv, cu un cadru de viață sustenabil, spații urbane de calitate și servicii publice performante
Spații publice
Spații verzi, grădini publice de interes general
Echipare tehnico-edilitară
Crearea unui
Creșterea cali
inter
Extindere
sistemului d
nivelu
Îmbunătățir
realiza
Extinderea ș
de e

tip intervenție/ program

proiecte

i sistem de spații publice iconice

- 4.1.PROIECT INTEGRAT Regenerare urbană durabilă prin pietonizarea și inter-conectarea spatiilor publice din Municipiul Baia Mare (componenta spații publice)
- 4.1.1. Regenerare Urbană Durabilă prin pietonizarea Pieței Universității
- 4.1.2. Reabilitarea și reconfigurarea Pieței Agroalimentare Izvoarele din Municipiul Baia Mare
- 4.1.3. Regenerare Urbană Durabilă prin pietonizarea Pieței Gării
- 4.1.4. Regenerare Urbană Durabila prin pietonizarea Centrului Istoric
- 4.1.5. Regenerare Urbană Durabilă prin pietonizarea pieței Revoluției
- 4.1.6.Amenajare Piață Agroalimentară Albina din Municipiul Baia Mare

itații spațiilor publice din iorul cartierelor

- 4.2. PROIECT INTEGRAT: ECOCartiere Smart-Regenerare urbană a spațiilor publice din cartiere - Resistematizarea spațiilor publice din interiorul cartierelor - eliminare garaje, resistematizare zone parcare (inclusiv parcaje supraterane/subterane), dotări, spații verzi, locuri de joacă
- 4.2.1.Regenerare urbană prin realizarea Eco-cartierului Traian - zona 8
- 4.2.2.Regenerare urbană prin realizarea Eco-cartierului Republicii - zona 5
- 4.2.3.Regenerare urbană prin realizarea Eco-cartierului Republicii - zona 6
- 4.2.4.Regenerare urbană prin realizarea Eco-cartierului Gării - zona 9

a și creșterea calității le spații verzi publice la ul ZUF Baia Mare

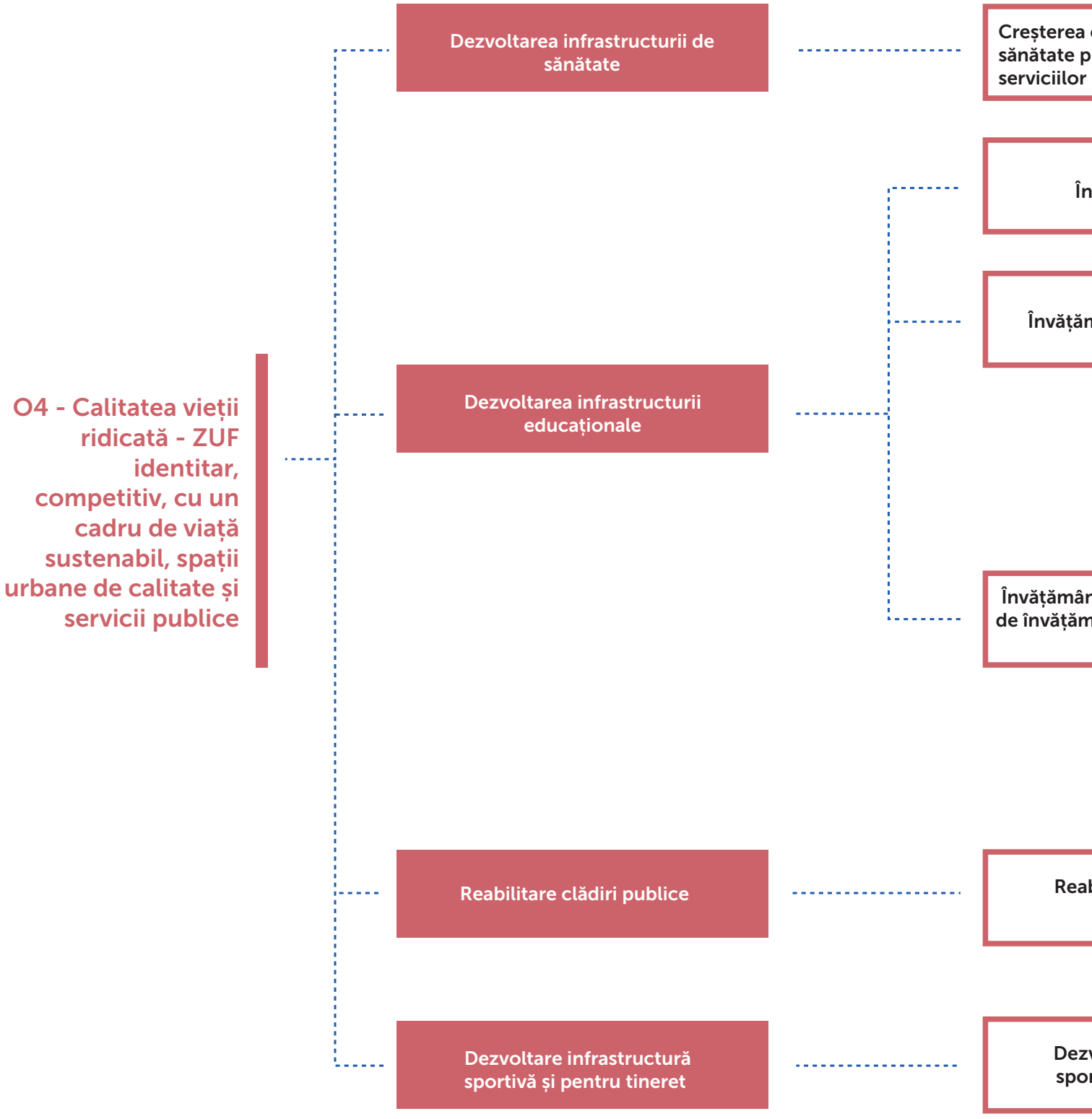
- 4.3.1. Reabilitarea spațiilor verzi degerate și realizarea infrastructurii de agrement în zona Ostașul Roman
- 4.3.2. Reabilitarea spațiilor verzi degradate și realizarea infrastructurii de agrement Malurile Râului Săsar - etapa II
- 4.3.3. Realizare Parc Craica
- 4.3.4. Reabilitarea spațiilor verzi degradate și realizarea infrastructurii de agrement Parcul Dacia
- 4.3.5. Creșterea calității vieții prin extinderea Parcului Regina Maria
- 4.3.6. Amenajare turistică și de agrement- Pădure Parc zona Lacul Bodi/Ferneziu

ea micro-climatului prin rea de terase verzi

- 4.4.1. Terase verzi la nivelul cartierelor rezidențiale

i modernizarea rețelelor chipare edilitară

- 4.5.1.Extindere și modernizare rețele de alimentare cu apă și canalizare la nivel de ZUF
- 4.5.2. Extindere și modernizare rețea de alimentare cu gaze în Firiza, Blidari și alte zone relevante la nivel de ZUF
- 4.5.3. Transformarea LEA în LES - alimentare cu energie electrică în zone strategice de interes public, în intravilan
- 4.5.4. Creșterea gradului de colectare selectivă și valorificare - integrat proiect management integrat al deșeurilor
- 4.5.5. Dezvoltare infrastructură generare energie regenerabilă (fotovoltaice, biomasă, microhidroenergetic)


obiectiv sectorial
investiții programe/măsuri/ activități hard
O4 - Calitatea vieții ridicată - ZUF identitar, competitiv, cu un cadru de viață sustenabil, spații urbane de calitate și servicii publice
Dezvoltarea infrastructurii de sănătate
Creșterea
sănătate p
serviciilor
Dezvoltarea infrastructurii educaționale
În
Învățăm
Învățămân
de învățăm
Reabilitare clădiri publice
Reab
Dezvoltare infrastructură sportivă și pentru tineret
Dezv
spor

tip intervenție/ program

proiecte

capacității sistemului de ublic, diversificarea medicale

4.6.1. Creșterea capacității sistemului de sănătate public, diversificarea serviciilor medicale la nivel de ZUF

vățământ superior

4.7.1. Realizare bază materială (reabilitare clădire/ edificare construcție nouă/realizare dotări) pentru înființarea Universității Metropolitane Baia Mare/ a Academiei de Arte

mânt tehnic și profesional

4.8.PROIECT INTEGRAT - Modernizarea invatamantului preuni-versitar si tehnologic în Municipiul Baia Mare - Liceul Teoretic Emil Racoviță Baia Mare, Colegiul Tehnic Aurel Vlaicu, Colegiul Tehnic Anghel Saligny

nt- Extinderea infrastructurii mânt antepreșcolar, preșcolar și școlar

4.9. Extinderea infrastructurii de învățământ antepreșcolar, preșcolar și școlar în ZUF Baia Mare - edificare creșe, grădinițe, școli conform nevoi

4.9.1. Dezvoltarea infrastructurii de educație prin modernizarea și extinderea Școlii "Octavian Goga" din Municipiul Baia Mare

4.9.2. Dezvoltarea infrastructurii de educație prin modernizarea Școlii "Mihail Sadoveanu" din Municipiul Baia Mare

4.9.3. Dezvoltarea infrastructurii de educație prin reabilitarea și refuncționalizarea sălii de sport a Colegiului Economic "Nicolae Titulescu" din Municipiul Baia Mare

4.9.4. Dezvoltarea infrastructurii de educație prin modernizarea și extinderea Gradiniței cu program prelungit nr. 28 din Municipiul Baia Mare

4.9.5. Dezvoltarea infrastructurii de educație prin modernizarea și extinderea Gradiniței cu program prelungit "Floare de colț" din Municipiul Baia Mare

bilitare infrastructură educațională

4.10.1. Reabilitări licee, școli, grădinițe, creșe la nivelul ZUF

voltare infrastructură rtivă și pentru tineret

4.11. PROGRAM INTEGRAT: Dezvoltarea infrastructurii pentru sportul de masă și tineret la nivelul ZUF Baia Mare

4.11.1. Înființarea Complexului Socio-Cultural și de Agrement Urban Baia Mare

obiectiv sectorial

investiții programe/măsuri/ activități hard

O4 - Calitatea vieții ridicată - ZUF identitar, competitiv, cu un cadru de viață sustenabil, spații urbane de calitate și servicii publice

Dezvoltare infrastructură de tip smart-city

programe/măsuri/ activități soft

Îmbunătățire, diversificare ofertă învățământ superior

Îmbunătățire calitate act administrativ

tip intervenție/ program

proiecte

Digitalizare

- 4.12. PROIECT INTEGRAT - Servicii publice on-line și digitizare în Municipiul Baia Mare
- 4.12.1. Digitalizarea serviciilor publice in Municipiul Baia Mare
- 4.12.2. Implementarea infrastructurii și serviciilor Smart City Baia Mare
- 4.12.3. Sistem integrat de management al traficului la nivelul ZUF/Municipiul Baia Mare
- 4.12.4. E-ticketing
- 4.12.5. Sistem integrat CCTV- sistem de monitorizare video Etapa 2 la nivel de ZUF
- 4.12.6. Sistem Informatic Geografic Integrat pentru gestionarea activității desfășurate de mai multe departamente din cadrul Primăriei Municipiului Baia Mare/ alte UAT din ZUF

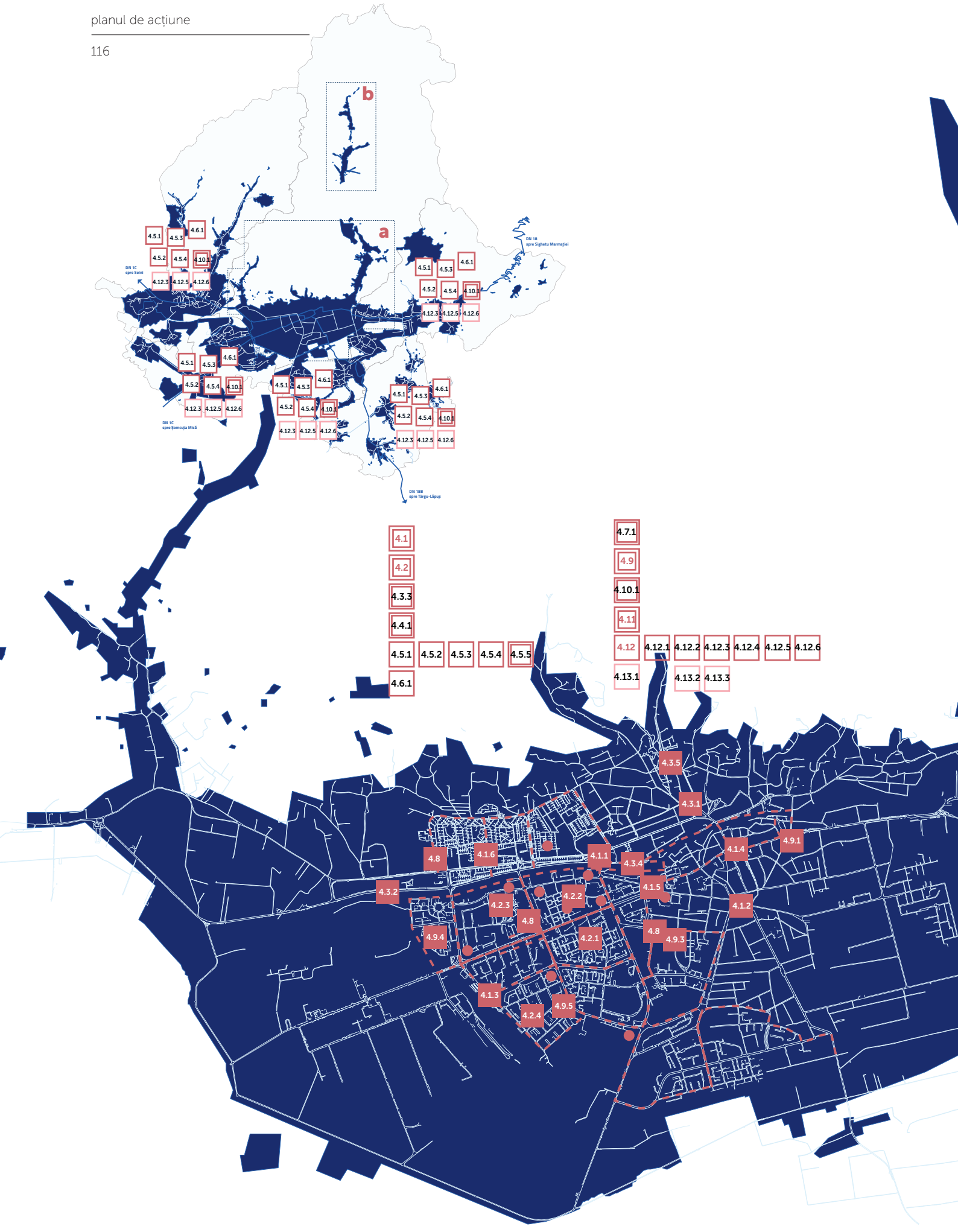
proiecte

versificare programe învățământ superior

- 4.13.1. Realizarea procedurilor administrative pentru Înființare și Funcționalizare Academie de Arte
- 4.13.2. Realizarea procedurilor administrative pentru Înființare Universitatea Metropolitană Baia Mare

ea performanței resursei ane în serviciul public

- 4.14.1. Formare profesională specifică și tematică a personalului administrativ


b
a
DN 1C spre Seini
DN 1C spre Șomcuța Mică
DN 18 spre Sighetu Marmației
DN 18B spre Târgu-Lăpuș
4.1
4.2
4.3.3
4.4.1
4.5.1
4.5.2
4.5.3
4.5.4
4.5.5
4.6.1
4.7.1
4.9
4.10.1
4.11
4.12
4.12.1
4.12.2
4.12.3
4.12.4
4.12.5
4.12.6
4.13.1
4.13.2
4.13.3
4.3.5
4.3.1
4.9.1
4.8
4.1.6
4.1.1
4.3.4
4.1.4
4.3.2
4.2.3
4.2.2
4.1.5
4.1.2
4.8
4.9.4
4.2.1
4.8
4.9.3
4.1.3
4.9.5
4.2.4

localizare

proiecte

4.1.PROIECT INTEGRAT Regenerare urbană durabilă prin pietonizarea și inter-conectarea spatiilor publice din Municipiul Baia Mare (componenta spații publice)
4.1.1. Regenerare Urbană Durabilă prin pietonizarea Pieței Universității
4.1.2. Reabilitarea și reconfigurarea Pieței Agroalimentare Izvoarele din Municipiul Baia Mare
4.1.3. Regenerare Urbană Durabilă prin pietonizarea Pieței Gării
4.1.4. Regenerare Urbană Durabila prin pietonizarea Centrului Istoric
4.1.5. Regenerare Urbană Durabilă prin pietonizarea pieței Revoluției
4.1.6.Amenajare Piață Agroalimentară Albina din Municipiul Baia Mare
4.2. PROIECT INTEGRAT: ECOCartiere Smart-Regenerare urbană a spațiilor publice din cartiere - Resistematizarea spațiilor publice din interiorul cartierelor - eliminare garaje, resistematizare zone parcare (inclusiv parcaje supraterane/ subterane), dotări, spații verzi, locuri de joacă
4.2.1.Regenerare urbană prin realizarea Eco-cartierului Traian - zona 8
4.2.2.Regenerare urbană prin realizarea Eco-cartierului Republicii - zona 5
4.2.3.Regenerare urbană prin realizarea Eco-cartierului Republicii - zona 6
4.2.4.Regenerare urbană prin realizarea Eco-cartierului Gării - zona 9
4.3.1. Reabilitarea spațiilor verzi degerate și realizarea infrastructurii de agrement în zona Ostașul Român
4.3.2. Reabilitarea spațiilor verzi degradate și realizarea infrastructurii de agrement Malurile Râului Săsar - etapa II
4.3.3. Realizare Parc Craica
4.3.4. Reabilitarea spațiilor verzi degradate și realizarea infrastructurii de agrement Parcul Dacia
4.3.5. Creșterea calității vieții prin extinderea Parcului Regina Maria
4.3.6. Amenajare turistică și de agrement- Pădure Parc zona Lacul Bodi/Ferneziu
4.4.1. Terase verzi la nivelul cartierelor rezidențiale
4.5.1.Extindere și modernizare rețele de alimentare cu apă și canalizare la nivel de ZUF
4.5.2. Extindere și modernizare rețea de alimentare cu gaze în Firiza, Blidari și alte zone relevante la nivel de ZUF
4.5.3. Transformarea LEA în LES - alimentare cu energie electrică în zone strategice de interes public, în intravilan
4.5.4. Creșterea gradului de colectare selectivă și valorificare - integrat proiect management integrat al deșeurilor
4.5.5. Dezvoltare infrastructură generare energie regenerabilă (fotovoltaice, biomasă, microhidroenergetic)
4.6.1. Creșterea capacității sistemului de sănătate public, diversificarea serviciilor medicale la nivel de ZUF
4.7.1. Realizare bază materială (reabilitare clădire/ edificare construcție nouă/realizare dotări) pentru înființarea Universității Metropolitane Baia Mare/ a Academiei de Arte
4.8.PROIECT INTEGRAT - Modernizarea invatamantului preuniversitar si tehnologic în Municipiul Baia Mare - Liceul Teoretic Emil Racoviță Baia Mare, Colegiul Tehnic Aurel Vlaicu, Colegiul Tehnic Anghel Saligny
4.9. Extinderea infrastructurii de învățământ antepreșcolar, preșcolar și școlar în ZUF Baia Mare - edificare creșe, grădinițe, școli conform nevoi
4.9.1. Dezvoltarea infrastructurii de educație prin modernizarea și extinderea Școlii "Octavian Goga" din Municipiul Baia Mare
4.9.2. Dezvoltarea infrastructurii de educație prin modernizarea Școlii "Mihail Sadoveanu" din Municipiul Baia Mare
4.9.3. Dezvoltarea infrastructurii de educație prin reabilitarea și refuncționalizarea sălii de sport a Colegiului Economic "Nicolae Titulescu" din Municipiul Baia Mare
4.9.4. Dezvoltarea infrastructurii de educație prin modernizarea și extinderea Gradiniței cu program prelungit nr. 28 din Municipiul Baia Mare
4.9.5. Dezvoltarea infrastructurii de educație prin modernizarea și extinderea Gradiniței cu program prelungit "Floare de colț" din Municipiul Baia Mare
4.10.1. Reabilitări licee, școli, grădinițe, creșe la nivelul ZUF
4.11. PROGRAM INTEGRAT: Dezvoltarea infrastructurii pentru sportul de masă și tineret la nivelul ZUF Baia Mare
4.11.1. Înființarea Complexului Socio-Cultural și de Agrement Urban Baia Mare
4.12. PROIECT INTEGRAT - Servicii publice on-line și digitizare în Municipiul Baia Mare
4.12.1. Digitalizarea serviciilor publice in Municipiul Baia Mare
4.12.2. Implementarea infrastructurii și serviciilor Smart City Baia Mare
4.12.3. Sistem integrat de management al traficului la nivelul ZUF/Municipiul Baia Mare
4.12.4. E-ticketing
4.12.5. Sistem integrat CCTV- sistem de monitorizare video Etapa 2 la nivel de ZUF
4.12.6. Sistem Informatic Geografic Integrat pentru gestionarea activității desfășurate de mai multe departamente din cadrul Primăriei Municipiului Baia Mare/ alte UAT din ZUF
4.13.1. Realizarea procedurilor administrative pentru Înființare și Funcționalizare Academie de Arte
4.13.2. Realizarea procedurilor administrative pentru Înființare Universitatea Metropolitană Baia Mare
4.14.1. Formare profesională specifică și tematică a personalului administrativ

legendă

proiecte HARD
proiecte SOFT
x proiecte localizate
x proiecte implementabile la nivelul întregului UAT
x proiecte a căror localizare urmează a fi determinată
resistematizare zone parcare (?)

obiectiv sectorial

investiții programe/măsuri/ activități hard

O5 - Mediu curat - ZUF cu fond construit eficient energetic, impact redus asupra mediului și care protejează și valorifică resursele naturale

Decontaminări soluri poluate

De

Reabilitare clădiri rezidențaile

Creștere fond

tip intervenție/ program

proiecte

contaminări soluri

a eficienței energetice a ului construit privat

- 5.1.1. Regenerare urbană și decontaminarea solurilor poluate la nivelul ZUF
- **5.2. Creșterea eficienței energetice și surse alternative de energie pentru clădiri rezidențiale în Municipiul Baia Mare**
- 5.2.1. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Victoriei, nr. 45
- 5.2.2. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Tiblesului, nr. 2
- 5.2.3. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Petru Maior, nr. 6
- 5.2.4. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Petru Maior, nr. 8
- 5.2.5. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Gării, nr. 7
- 5.2.6. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Paltinisului, nr. 81A
- 5.2.7. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Victor Babeș, nr. 15
- 5.2.8. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Victor Babeș, nr. 17
- 5.2.9. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Independenței, nr. 24
- 5.2.10. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Victoriei, nr. 63
- 5.2.11. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Republicii, nr. 15
- 5.2.12. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Victor Babeș, nr. 31
- 5.2.13. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Progresului, nr. 54
- 5.2.14. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Progresului, nr. 56
- 5.2.15. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Progresului, nr. 58
- 5.2.16. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Progresului, nr. 60
- 5.2.17. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Unirii, nr. 5A
- 5.2.18. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Piața Revoluției, nr. 24
- 5.2.19. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Piața Revoluției, nr. 3
- 5.2.20. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Piața Revoluției, nr. 4
- 5.2.21. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. George Cosbuc, nr. 23
- 5.2.22. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Grănicerilor, nr. 116

obiectiv sectorial

investiții programe/măsuri/ activități hard

O5 - Mediu curat - ZUF cu fond construit eficient energetic, impact redus asupra mediului și care protejează și valorifică resursele naturale

- Reabilitare clădiri publice
  - Creșterea fondu
- Creșterea performanței energetice a sistemului de iluminat public
  - Impleme iluminat p

tip intervenție/ program

proiecte

eficienței energetice a lui construit public

5.3. PROIECT INTEGRAT - Eficiență energetică și tranzitia la energii durabile în Municipiul Baia Mare

5.3.1. Creșterea eficienței energetice și surse alternative de energie pentru clădiri publice în Municipiul Baia Mare

5.3.2. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare- Liceul cu program Sportiv Baia Mare

5.3.3. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare- Liceul Teoretic Emil Racoviță Baia Mare

5.3.4. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Colegiul Tehnic "C.D. Nenițescu" Baia Mare

5.3.5. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Colegiul Tehnic "George Barițiu" Baia Mare

5.3.6. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Colegiul Tehnic "Aurel Vlaicu" Baia Mare

5.3.7. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Colegiul Tehnic "Anghel Saligny" Baia Mare

5.3.8. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare -Școala "George Coșbuc" Baia Mare

5.3.9. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Școala "Nichita Stănescu" Baia Mare

5.3.10. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Școala "Nicolae Iorga" Baia Mare

5.3.11. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Grădinița cu Program Prelungit - "Ion Creanga" Baia Mare

5.3.12. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Gradinita cu Program Prelungit nr. 30 Baia Mare

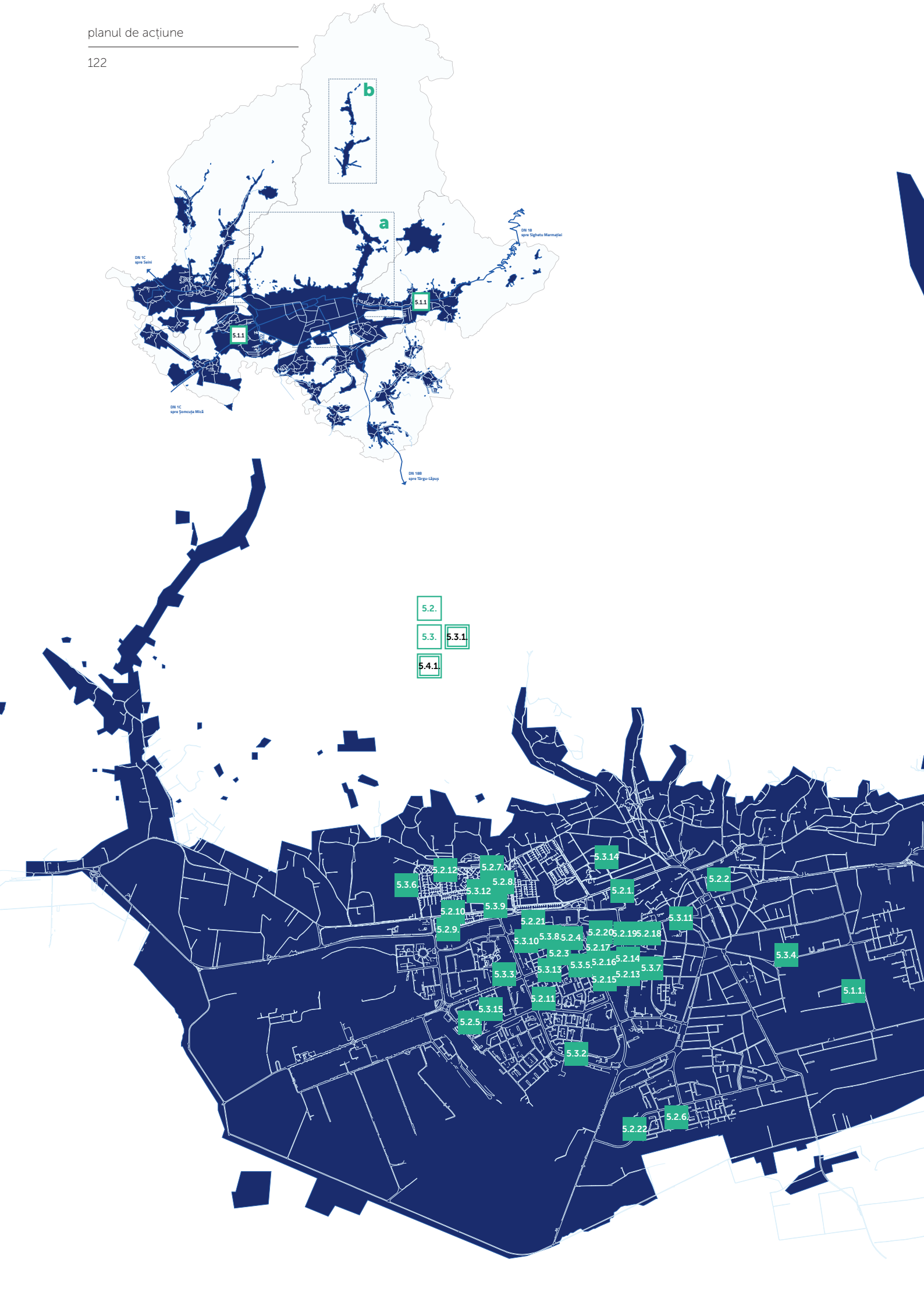
5.3.13. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Gradinita cu Program Normal nr. 20 Baia Mare

5.3.14. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Gradinita cu Program Normal nr. 13 Baia Mare

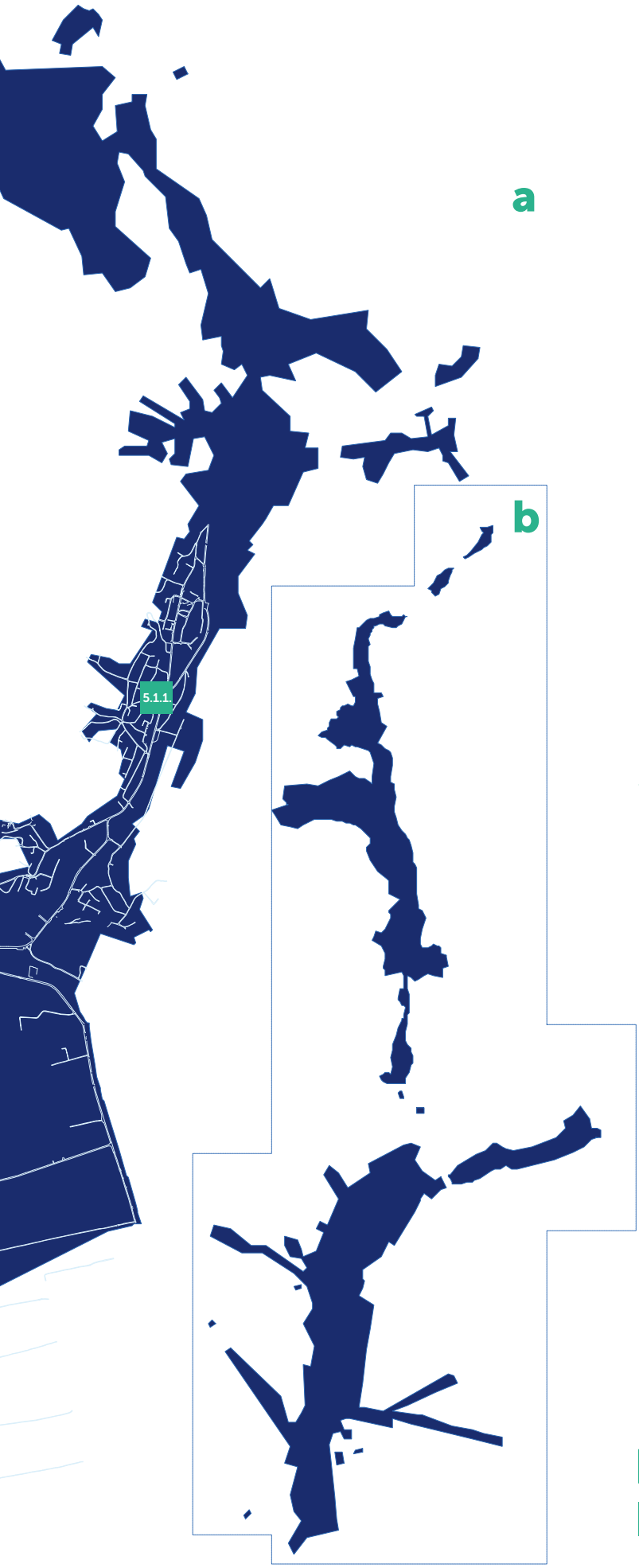
5.3.15. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Gradinita cu Program Prelungit nr. 25 Baia Mare

entarea unui sistem de ublic cu telegestiune și lămpi tip led

5.4.1. Baia Mare City Lights


b
a
DN 1C
spre Saini
DN 18
spre Sighetu Marmației
DN 1C
spre Șomcuța Mică
DN 18B
spre Târgu-Lăpuș
5.1.1
5.1.1
5.2.
5.3.
5.3.1
5.4.1
5.3.14
5.2.12
5.2.7.
5.3.6
5.2.8
5.3.12
5.2.1.
5.2.2
5.2.10
5.3.9
5.3.11
5.2.21
5.2.9
5.3.10
5.3.8
5.2.4
5.2.20
5.2.19
5.2.18
5.2.3
5.2.17
5.3.4
5.3.3
5.3.13
5.3.5
5.2.16
5.2.14
5.3.7
5.2.15
5.2.13
5.1.1
5.2.11
5.3.15
5.2.5
5.3.2
5.2.6
5.2.22

localizare



proiecte

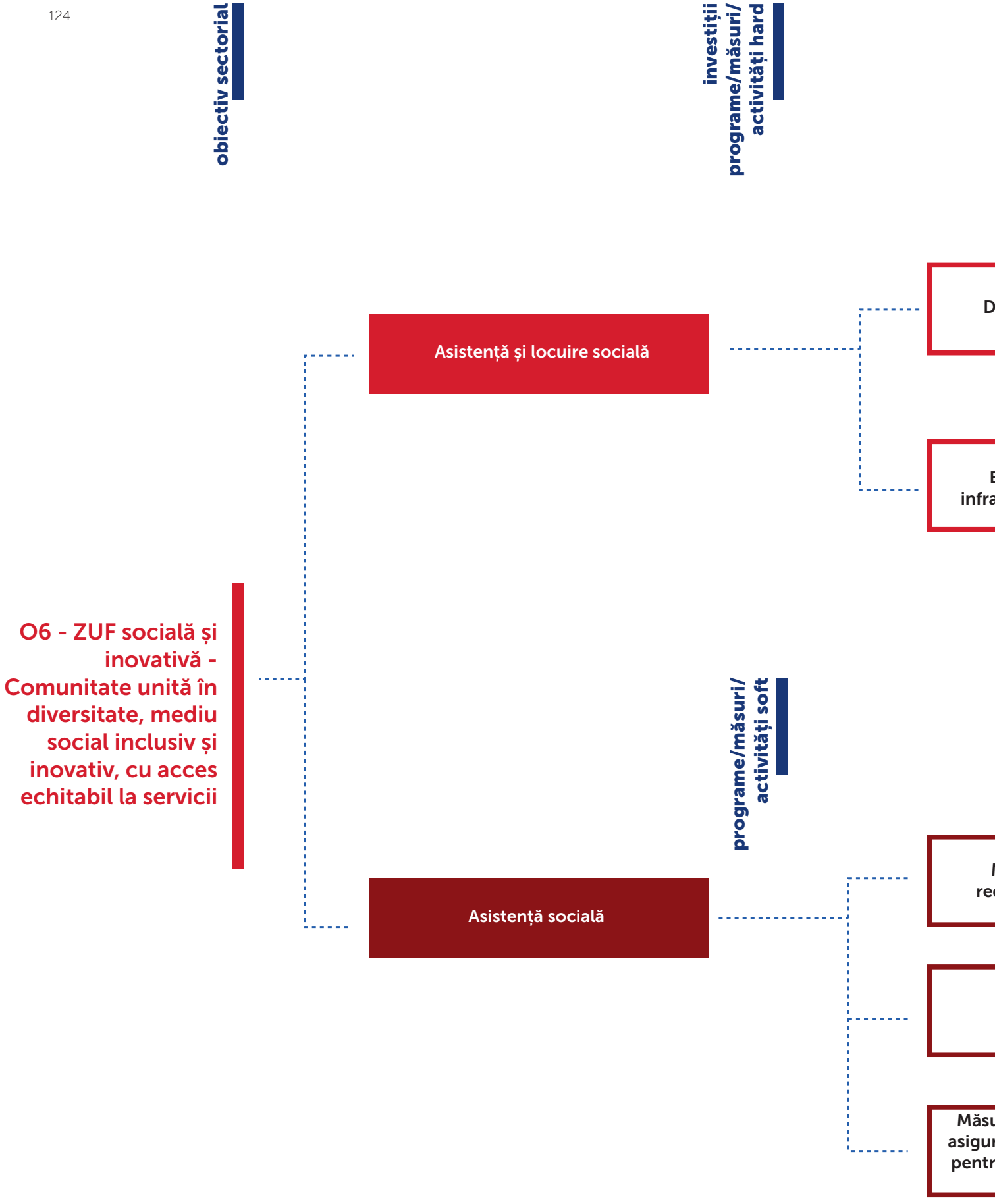
5.1.1.Regenerare urbană și decontaminarea solurilor poluate la nivelul ZUF
5.2. PROIECT INTEGRAT: Creșterea eficienței energetice și surse alternative de energie pentru clădiri rezidențiale în Municipiul Baia Mare
5.2.1. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Victoriei, nr. 45
5.2.2. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Tibleșului, nr. 2
5.2.3. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Petru Maior, nr. 6
5.2.4. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Petru Maior, nr. 8
5.2.5. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Gării, nr. 7
5.2.6. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Paltinisului, nr. 81A
5.2.7. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Victor Babeș, nr. 15
5.2.8. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Victor Babeș, nr. 17
5.2.9. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Independenței, nr. 24
5.2.10. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Victoriei, nr. 63
5.2.11. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Republicii, nr. 15
5.2.12. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Victor Babeș, nr. 31
5.2.13. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Progresului, nr. 54
5.2.14. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Progresului, nr. 56
5.2.15. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Progresului, nr. 58
5.2.16. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Progresului, nr. 60
5.2.17. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Unirii, nr. 5A
5.2.18. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Piața Revoluției, nr. 24
5.2.19. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Piața Revoluției, nr. 3
5.2.20. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Piața Revoluției, nr. 4
5.2.21. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. George Cosbuc, nr. 23
5.2.22. Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Grănicerilor, nr. 116
5.3. PROIECT INTEGRAT: Eficiență energetică și tranzitia la energii durabile în Municipiul Baia Mare
5.3.1. Creșterea eficienței energetice și surse alternative de energie pentru clădiri publice în Municipiul Baia Mare
5.3.2. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare- Liceul cu program Sportiv Baia Mare
5.3.3. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare- Liceul Teoretic Emil Racoviță Baia Mare
5.3.4. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Colegiul Tehnic "C.D. Nenițescu" Baia Mare
5.3.5. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Colegiul Tehnic "George Baritiu" Baia Mare
5.3.6. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Colegiul Tehnic "Aurel Vlaicu" Baia Mare
5.3.7. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Colegiul Tehnic "Anghel Saligny" Baia Mare
5.3.8. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare -Școala "George Coșbuc" Baia Mare
5.3.9. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Școala "Nichita Stănescu" Baia Mare
5.3.10. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Școala "Nicolae Iorga" Baia Mare
5.3.11. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Grădinița cu Program Prelungit - "Ion Creanga" Baia Mare
5.3.12. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Gradinita cu Program Prelungit nr. 30 Baia Mare
5.3.13. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Gradinita cu Program Normal nr. 20 Baia Mare
5.3.14. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Gradinita cu Program Normal nr. 13 Baia Mare
5.3.15. Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Gradinita cu Program Prelungit nr. 25 Baia Mare
5.4.1. Baia Mare City Lights

legendă

x proiecte localizate

x proiecte implementabile la nivelul întregului UAT

x proiecte a căror localizare urmează a fi determinată


obiectiv sectorial
investiții programe/măsuri/ activități hard
O6 - ZUF socială și inovativă - Comunitate unită în diversitate, mediu social inclusiv și inovativ, cu acces echitabil la servicii
Asistență și locuire socială
D
E infra
programe/măsuri/ activități soft
Asistență socială
Măsu asigur pentr

tip intervenție/ program

proiecte

ezvoltare locuințe sociale	6.1.Proiect integrat - Dezvoltare sistem de locuințe sociale în corelare cu nevoile identificate la nivel de ZUM în ZUF Baia Mare
Extinderea și diversificarea structurii de asistență socială	6.2.Proiect integrat- Extinderea și diversificarea infrastructurii de asistență socială și medico-socială în ZUF Baia Mare

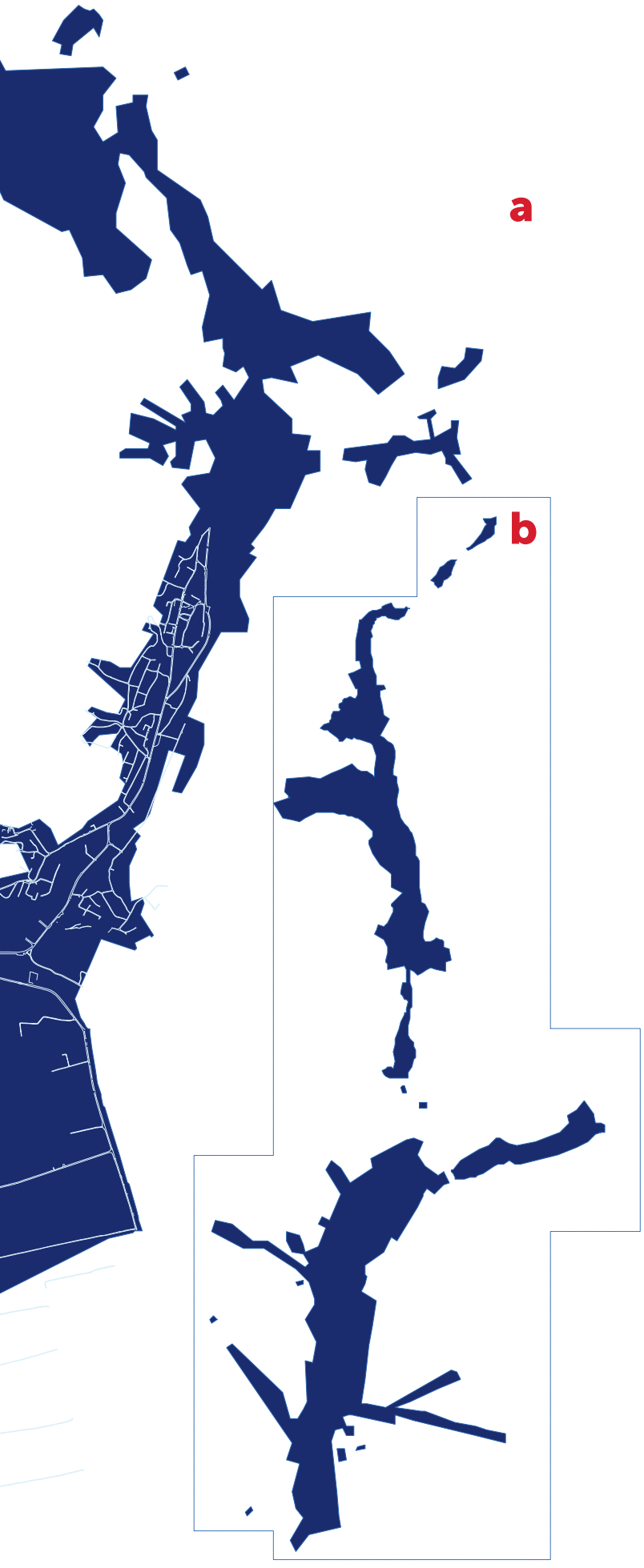
proiecte

Măsuri privind prevenția și ducerea abandonului școlar	6.3.Program integrat pentru prevenția și reducerea abandonului școlar inclusiv informare și conștientizare /transport la nivelul ZUF Baia Mare
Măsuri privind ocuparea categoriilor vulnerabile	6.4.Program integrat pentru creșterea gradului de ocupare a categoriilor vulnerabile la nivelul ZUF Baia Mare
uri privind integrarea socială și rarea serviciilor socio-medicale u categorii vulnerabile inclusiv seniori	6.5.Program integrat pentru integrarea socială și creșterea calității/diversificarea serviciilor socio-medicale la nivelul ZUF Baia Mare

b
a
6.1
6.2
6.3
6.4
6.5
DN 1C
spre Satu Mare
DN 1C
spre Șomcuța Mică
DN 18
spre Sighetu Marmației
DN 18B
spre Târgu-Lăpuș

localizare

proiecte



6.1.Proiect integrat - Dezvoltare sistem de locuințe sociale în corelare cu nevoile identificate la nivel de ZUM în ZUF Baia Mare
6.2. Proiect integrat - Extinderea și diversificarea infrastructurii de asistență socială și medico-socială în ZUF Baia Mare

6.3.Program integrat pentru prevenția și reducerea abandonului școlar inclusiv informare și conștientizare /transport la nivelul ZUF Baia Mare
6.4. Program integrat pentru creșterea gradului de ocupare a categoriilor vulnerabile la nivelul ZUF Baia Mare
6.5. Program integrat pentru integrarea socială și creșterea calității/diversificarea serviciilor socio-medicale la nivelul ZUF Baia Mare

legendă

proiecte HARD

proiecte SOFT

x proiecte localizate

x proiecte implementabile la nivelul întregului UAT

x proiecte a căror localizare urmează a fi determinată

TIP INTERVENȚIE/ Program	TITLU PROIECT	Sursă de finanțare	Termen de realizare
INVESTIȚII - HARD /SPAȚII PUBLICE			
Crearea unui sistem de spații publice iconice	**PROIECT INTEGRAT Regenerare urbană durabilă prin pietonizarea și inter-conectarea spatiilor publice din Municipiul Baia Mare (componenta spații publice)**	PNRR	2022-2026
	Regenerare Urbană Durabilă prin pietonizarea Pieței Universității	POR 2021-2027/ Buget Local	2026
	Reabilitarea și reconfigurarea Pieței Agroalimentare Izvoarele din Municipiul Baia Mare	POR 2021-2027/ Buget Local	2026
	Regenerare Urbană Durabilă prin pietonizarea Pieței Gării	POR 2021-2027 - P7/Buget Local	2026
	Regenerare Urbana Durabila prin pietonizarea Centrului Istoric	POR 2021-2027 - P7/Buget Local	2026
	Regenerare Urbană Durabilă prin pietonizarea pieței Revoluției	POR 2021-2027- P7/Buget Local	2026
	Amenajare Piață Agroalimentară Albina din Municipiul Baia Mare	POR 2021-2027/ Buget Local	2026
Creșterea calității spațiilor publice din interiorul cartierelor	**PROIECT INTEGRAT: ECOCartiere Smart-Regenerare urbană a spațiilor publice din cartiere - Resistematizarea spațiilor publice din interiorul cartierelor - eliminare garaje, resistematizare zone parcare (inclusiv parcaje supraterane/subterane), dotări, spații verzi, locuri de joacă**	PNRR/POR 2021-2027/ Buget Local	2022-2026
	Regenerare urbană prin realizarea Eco-cartierului Traian - zona 8	POR 2021-2027/ Buget Local	2022-2026
	Regenerare urbană prin realizarea Eco-cartierului Republicii - zona 5	POR 2021-2027/ Buget Local	2022-2026
	Regenerare urbană prin realizarea Eco-cartierului Republicii - zona 6	POR 2021-2027/ Buget Local	2022-2026
	Regenerare urbană prin realizarea Eco-cartierului Gării - zona 9	POR 2021-2027/ Buget Local	2022-2026
INVESTIȚII - HARD /SPAȚII VERZI, GRĂDINI PUBLICE DE INTERES GENERAL			
Extinderea și creșterea calității sistemului de spații verzi publice la nivelul ZUF Baia Mare	**Reabilitarea spațiilor verzi degerate și realizarea infrastructurii de agrement în zona Ostașul Roman**	PNRR/POR 2021-2027/ Buget Local	2026
	Reabilitarea spațiilor verzi degradate și realizarea infrastructurii de agrement Malurile Râului Săsar - etapa II	POR 2021-2027, Ap3/PNRR/ Buget Local	2030

Responsabil	Rezultat	Buget Euro (milioane Euro)	Buget Lei (milioane Lei)
Municipiul Baia Mare-Direcția Generală Dezvoltare Publică - Investiții	1: Reconfigurarea unor piete publice majore ale Municipiului Baia Mare, respectiv: Piata Universitatii, Piata Revolutiei, Piata Libertatii, Piata Păcii, in vederea cresterii calității peisajului ambiental si a ridicării indicatorilor calitatii vietii urbane la nivelul valorii medii europene; 2: Reabilitarea si refunctionalizarea unor spatii verzi degradate care includ in principal, zona Monumentului Ostasului Roman si a Parcului central, parcul Dacia si malurile raului Sasar şi reincluderea acestora în circuitul social/ economic; 3: Dezvoltarea transportului alternativ nemotorizat prin modernizarea si crearea de noi trasee pietonale si piste de biciclete la nivelul intregii zone de interventie iclusiv prin conectarea cu reteaua majora a Municipiului Baia Mare, în vederea creării condiţiilor necesare pentru o dezvoltare durabilă urbană; Prin obiectivele sale, prezentul proiect integrat se înscrie în Obiectivul de Politica 2 „O Europa mai verde, cu emisii scazute de carbon" – Obiectivul specific „Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării.	41,5	207,5
Municipiul Baia Mare-Direcția Generală Dezvoltare Publică	Spațiu public reabilitat/constituit	5,3 mil Euro	26,5 mil Lei
Municipiul Baia Mare-Direcția Generală Dezvoltare Publică	Spațiu public reabilitat destinat activităților agro-alimentare/constituit	9,2 mil Euro	46 mil Lei
Municipiul Baia Mare-Direcția Generală Dezvoltare Publică	Spațiu public reabilitat/constituit	4,6 mil Euro	23 mil Lei
Municipiul Baia Mare-Direcția Generală Dezvoltare Publică - Investiții	Modernizare Piața Libertății, Piața Păcii, străzile: Gh. Șincai, 1 Mai, Crișan, Mihai Viteazu, Turnului, 30 Decembrie, Teatrului	16,9 mil Euro	84,5 mil Lei
Municipiul Baia Mare-Direcția Generală Dezvoltare Publică	Spațiu public reabilitat/constituit	3,8 mil Euro	19 mil Lei
Municipiul Baia Mare-Direcția Generală Dezvoltare Publică - Investiții	Spațiu public reabilitat/constituit	1,3 mil Euro	6,5 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică, alte UAT din ZUF	mp spațiu public regenerat/reabilitat	26 mil Euro	130 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică, alte UAT din ZUF	mp spațiu public regenerat/reabilitat	6,5 mil Euro	32,5 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică, alte UAT din ZUF	mp spațiu public regenerat/reabilitat	6,5 mil Euro	32,5 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică, alte UAT din ZUF	mp spațiu public regenerat/reabilitat	6,5 mil Euro	32,5 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică, alte UAT din ZUF	mp spațiu public regenerat/reabilitat	6,5 mil Euro	32,5 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică	1 spațiu verde regenerat, 1 dotare socio-culturală realizată	1,8 mil Euro	9 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică	Esplanada verde de-a lungul râului Săsar, accesibilă pietonal și velo	4,5 mil Euro	22,5 mil Lei

	Realizare Parc Craica	POR 2021-2027, Ap3/PNRR/ Buget Local	2030
	Reabilitarea spațiilor verzi degradate și realizarea infrastructurii de agrement Parcul Dacia	POR 2021-2027/ PNRR/Buget Local	2026
	Creșterea calității vieții prin extinderea Parcului Regina Maria	POR 2021-2027, Ap3/PNRR/ Buget Local	2026
	Amenajare turistică și de agrement- Pădure Parc zona Lacul Bodi/Ferneziu	POR 2021-2027, Ap3/PNRR/ Buget Local	2030
Îmbunătățirea micro-climatului prin realizarea de terase verzi	Terase verzi la nivelul cartierelor rezidențiale	POR 2021-2027, Ap3/PNRR/ Buget Local	2030
INVESTIȚII - HARD /Restaurare clădiri de patrimoniu			
Restaurarea obiectivelor de patrimoniu cultural și introducerea lor în circuitul economic și turistic	**PROIECT INTEGRAT - Regenerarea si introducerea in circuitul economic si turistic al imobilelor de patrimoniu cultural din Municipiul Baia Mare**	PNRR	2022-2026
	Înființarea Centrului pentru Evenimente Culturale și Cinematografice - Hotelul Sfântul Ștefan din Baia Mare	POR 2021-2027/ Buget Local	2023
	Reabilitare Complexul Sfântul Ștefan etapa II	POR 2021-2027/ Buget Local/ Alte surse de finanțare	2030
	Înființarea Muzeului Mineritului - Castelul Pocol din Baia Mare	POR 2021-2027/ Buget Local	2026
	Înființarea Centrului Intercultural pentru Tineret - Casa Iancu de Hunedoara Baia Mare	POR 2021-2027/ Buget Local	2026
	Restaurarea Clădirii Minoriților	PNRR/POR/ Buget Local	2026
	Înființarea Centrului de Excelență în Educație Culturală Casa Pionerului Baia Mare	POR 2021-2027/ Buget Local	2027
	Restaurarea Rezervorului istoric de apă	Buget Local	2030
	Înființarea Centrului de Artă Contemporană Baia Mare	POR 2021-2027/ Buget Local	2030
	Restaurarea monumentelor istorice aflate în proprietatea persoanelor fizice și juridice și introducerea în circuitul economic și turistic	POR 2021-2027, alte surse de finanțare	2030
INVESTIȚII - HARD /Reabilitare clădiri rezidențiale			
Creșterea eficienței energetice a fondului construit privat	**Creșterea eficienței energetice și surse alternative de energie pentru clădiri rezidențiale în Municipiul Baia Mare**	POR 2021-2027-P3	2022-2030
Anexă	**Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Victoriei, nr. 45**	POR 2021-2027-P3	2022-2030
Anexă	**Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Tibleșului, nr. 2**	POR 2021-2027-P3	2022-2030
Anexă	**Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Petru Maior, nr. 6**	POR 2021-2027-P3	2022-2030
Anexă	**Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Petru Maior, nr. 8**	POR 2021-2027-P3	2022-2030
Anexă	**Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Gării, nr. 7**	POR 2021-2027-P3	2022-2030
Anexă	**Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Paltinisului, nr. 81A**	POR 2021-2027-P3	2022-2030
Anexă	**Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Victor Babeș, nr. 15**	POR 2021-2027-P3	2022-2030

MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică	Parc constiuit de-a lungul pârâului Craica	3,5 mil Euro	17,5 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică	Parc Dacia, reabilitat	3,5 mil Euro	17,5 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică	Parc Regina Maria, extins	3,9 mil Euro	19,5 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică	Pădure-parc și zona agrement constituită	5 mil Euro	25 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică	Imobile care beneficiază de terase verzi	5 mil Euro	20 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Restaurare Casa Iancu de Hunedoara; Restaurare Cinema Minerul, Restaurare Clădirea Minorităților, Restaurare Casa Pocol	13,6	68
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Cinematograf Restaurat, funcționalizat	1,9 mil Euro	9,5 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Complex Sf Stefan funcționalizat	7,5 mil Euro	37,5 mil Lei
Municipiul Baia Mare-Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Imobil restaurat și funcționalizat	2,6 mil Euro	13 mil Lei
Municipiul Baia Mare-Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Imobil restaurat și funcționalizat	1,2 mil Euro	6 mi Lei
Municipiul Baia Mare-Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Imobil restaurat și funcționalizat	3 mil Euro	15 mil Lei
Municipiul Baia Mare-Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Imobil restaurat și funcționalizat	2,6 mil Euro	13 mil Lei
Municipiul Baia Mare-Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Obiectiv restaurat	N/A	N/A
Municipiul Baia Mare-Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Imobil restaurat și funcționalizat	2 mil Euro	10 mil Lei
Persoane fizice și juridice	Obiectiv restaurat și funcționalizat	N/A	N/A
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	imobile rezidențiale reabilitate	35 mil Euro	175 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	20 de locuințe reabilitate	0,2 mil Euro	1 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	9 locuințe reabilitate	0,2 mil Euro	1 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	16 locuințe reabilitate	0,3 mil Euro	1,5 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	16 locuințe reabilitate	0,3 mil Euro	1,5 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	45 locuințe reabilitate	0,4 mil Euro	2 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	19 locuințe reabilitate	0,2 mil Euro	1 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	28 locuințe reabilitate	0,3 mil Euro	1,5 mil Lei

Anexă	**Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Victor Babeș, nr. 17**	POR 2021-2027-P3	2022-2030
Anexă	**Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Independenței, nr. 24**	POR 2021-2027-P3	2022-2030
Anexă	**Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Victoriei, nr. 63**	POR 2021-2027-P3	2022-2030
Anexă	**Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Republicii, nr. 15**	POR 2021-2027-P3	2022-2030
Anexă	**Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Victor Babeș, nr. 31**	POR 2021-2027-P3	2022-2030
Anexă	**Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Progresului, nr. 54**	POR 2021-2027-P3	2022-2030
Anexă	**Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Progresului, nr. 56**	POR 2021-2027-P3	2022-2030
Anexă	**Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Progresului, nr. 58**	POR 2021-2027-P3	2022-2030
Anexă	**Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Progresului, nr. 60**	POR 2021-2027-P3	2022-2030
Anexă	**Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Unirii, nr. 5A**	POR 2021-2027-P3	2022-2030
Anexă	**Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Piața Revoluției, nr. 2**	POR 2021-2027-P3	2022-2030
Anexă	**Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Piața Revoluției, nr. 3**	POR 2021-2027-P3	2022-2030
Anexă	**Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Piața Revoluției, nr. 4**	POR 2021-2027-P3	2022-2030
Anexă	**Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. George Cosbuc, nr. 23**	POR 2021-2027-P3	2022-2030
Anexă	**Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Municipiul Baia Mare, Str. Grănicerilor, nr. 116**	POR 2021-2027-P3	2022-2030
INVESTIȚII - HARD /Reabilitare clădiri publice			
Creșterea eficienței energetice a fondului construit public	**PROIECT INTEGRAT - Eficiență energetică și tranzitia la energii durabile în Municipiul Baia Mare**	PNRR/Buget Local/Alte surse de finanțare	2022-2026
	Creșterea eficienței energetice și surse alternative de energie pentru clădiri publice în Municipiul Baia Mare	POR 2021-2027, AP3/Buget Local/Alte surse de finanțare	2022-2030
Reabilitare infrastructură educațională	**Reabilitări licee, școli, grădinițe, creșe la nivelul ZUF**	POR 2021-2027/ PNRR	2021-2030
Anexa	**Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare- Liceul cu program Sportiv Baia Mare**	POR 2021-2027/ Buget Local/Alte surse de finanțare	2021-2027
Anexa	**Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare- Liceul Teoretic Emil Racoviță Baia Mare**	POR 2021-2027/ Buget Local/Alte surse de finanțare	2021-2027
Anexa	**Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Colegiul Tehnic "C.D. Nenițescu" Baia Mare**	POR 2021-2027/ Buget Local/Alte surse de finanțare	2021-2027
Anexa	**Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Colegiul Tehnic "George Baritiu" Baia Mare**	POR 2021-2027/ Buget Local/Alte surse de finanțare	2021-2027
Anexa	**Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Colegiul Tehnic "Aurel Vlaicu" Baia Mare**	POR 2021-2027/ Buget Local/Alte surse de finanțare	2021-2027
Anexa	**Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Colegiul Tehnic "Anghel Saligny" Baia Mare**	POR 2021-2027/ Buget Local/Alte surse de finanțare	2021-2027

MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	28 locuințe reabilitate	0,3 mil Euro	1,5 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	132 locuințe reabilitate	0,4 mil Euro	2 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	14 locuințe reabilitate	0,2 mil Euro	1 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	97 locuințe reabilitate	0,4 mil Euro	2 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	88 locuințe reabilitate	0,4 mil Euro	2 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	31 locuințe reabilitate	0,4 mil Euro	2 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	31 locuințe reabilitate	0,4 mil Euro	2 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	31 locuințe reabilitate	0,4 mil Euro	2 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	31 locuințe reabilitate	0,4 mil Euro	2 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	44 locuințe reabilitate	0,4 mil Euro	2 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	48 locuințe reabilitate	0,3 mil Euro	1,5 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	48 locuințe reabilitate	0,3 mil Euro	1,5 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	24 locuințe reabilitate	0,2 mil Euro	1 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	24 locuințe reabilitate	0,2 mil Euro	1 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	122 locuințe reabilitate	0,9 mil Euro	4,5 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Componenta: Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în municipiul Baia Mare Componenta: Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ / clădirilor publice în Municipiul Baia Mare	37,7	188,5
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	imobile publice reabilitate	22 mil Euro	110 mil Euro
MBM/alte autorități publice	Obiectiv reabilitat	nedeterminat	nedeterminat
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Imobil reabilitat - Creșterea performantei energetice a clădirii, utilizarea energiilor regenerabile (corp sală de gimnastică)	0,5 mil Euro	2,5 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Imobil reabilitat - Creșterea performanței energetice a clădirii, utilizarea energiilor regenerabile (corp școală, corp internat, corp cantină)	1,4 mil Euro	7 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Imobil reabilitat - Creșterea performanței energetice a clădirii, utilizarea energiilor regenerabile	0,6 mil Euro	3 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Imobil reabilitat - Creșterea performanței energetice a clădirii, utilizarea energiilor regenerabile	1,2 mil Euro	6 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Imobil reabilitat - Creșterea performanței energetice a clădirii, utilizarea energiilor regenerabile (clădire și internat)	2,8 mil Euro	14 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Imobil reabilitat - Creșterea performanței energetice a clădirii, utilizarea energiilor regenerabile	2,3 mil Euro	11,5 mil Lei

Anexa	**Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare -Școala "George Coșbuc" Baia Mare**	POR 2021-2027/ Buget Local/Alte surse de finanțare	2021-2027
Anexa	**Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Școala "Nichita Stănescu" Baia Mare**	POR 2021-2027/ Buget Local/Alte surse de finanțare	2021-2027
Anexa	**Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Școala "Nicolae Iorga" Baia Mare**	POR 2021-2027/ Buget Local/Alte surse de finanțare	2021-2027
Anexa	**Creșterea performanței energetice a unităților de învățământ în Municipiul Baia Mare - Grădinița cu Program Prelungit - "Ion Creanga" Baia Mare**	POR 2021-2027/ Buget Local/Alte surse de finanțare	2021-2027
Anexa	**Cresterea performantei energetice a unitatilor de invatamant in Municipiul Baia Mare - Gradinita cu Program Prelungit nr. 30 Baia Mare**	POR 2021-2027/ Buget Local/Alte surse de finanțare	2021-2027
Anexa	**Cresterea performantei energetice a unitatilor de invatamant in Municipiul Baia Mare - Gradinita cu Program Nornal nr. 20 Baia Mare**	POR 2021-2027/ Buget Local/Alte surse de finanțare	2021-2027
Anexa	**Cresterea performantei energetice a unitatilor de invatamant in Municipiul Baia Mare - Gradinita cu Program Nornal nr. 13 Baia Mare**	POR 2021-2027/ Buget Local/Alte surse de finanțare	2021-2027
Anexa	**Cresterea performantei energetice a unitatilor de invatamant in Municipiul Baia Mare - Gradinita cu Program Prelungit nr. 25 Baia Mare**	POR 2021-2027/ Buget Local/Alte surse de finanțare	2021-2027
Reabilitare construcții infrastructură culturală	**Reparații capitale - Reabilitare Teatrul Municipal**	PNRR/Buget Local, alte surse de finanțare	2026 PNRR/ 203 Alte surse
	Reabilitare Cinema Dacia	PNRR/Buget Local, alte surse de finanțare	2026 PNRR/ 203 Alte surse
	Reabilitare Casa de Cultură	PNRR/Buget Local, alte surse de finanțare	2026 PNRR/ 203 Alte surse
	Reabilitare și digitalizare muzee	PNRR	2026
INVESTIȚII - HARD /Construcții noi - funcțiuni socio-culturale			
Dezvoltare infrastructură socio-culturală	**Construcție memorială- Casa Wagner, funcțiune socio-culturală**	Fonduri private, Buget Local, Alte surse de finanțare	2030
PROGRAME, MĂSURI ȘI ACTIVITĂȚI-HARD/DEZVOLTARE PRODUSE TURISTICE			
Dezvoltare de produse turistice	**Valorificare turistică mina Herja**	POR 2021-2027/ PNRR/Buget Local/Alte surse de finanțare	2026-2030
PROGRAME, MĂSURI ȘI ACTIVITĂȚI-HARD/DEZVOLTARE, EXTINDERE ȘI DEZVOLTARE INFRASTRUCTURĂ TRANSPORTURI - MOBILITATE URB			
Conectarea zonei urbane funcționale Baia Mare la infrastructura majoră de transport	**Drum expres Baia Mare- Satu Mare (Petea-Satu Mare-Baia Mare)**	POS transport?/ PNRR	N/A
	Drum expres Baia Mare- Jibou-Zalău	PNRR	2026
	Autostrada Nordului - Drum de mare viteză Satu Mare-Baia Mare- Suceava/ Somes Expres	Buget de Stat/ Alte surse de finanțare	2030
	Drum expres Baia Mare – Sighetu Marmației (termen lung, după 2030)	-	post 2030
	Modernizare și electrificare magistrala 400 Dej – Baia Mare	-	post 2030

	MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Imobil reabilitat - Creșterea performanței energetice a clădirii, utilizarea energiilor regenerabile - clădire, sala sport, ateliere	1,4 mil Euro	7 mil Lei
	MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Imobil reabilitat - Creșterea performanței energetice a clădirii, utilizarea energiilor regenerabile	1,8 mil Euro	9 mil Lei
	MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Imobil reabilitat - Creșterea performanței energetice a clădirii, utilizarea energiilor regenerabile - clădire, sala sport	1,8 mil Euro	9 mil Lei
	MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Imobil reabilitat - Creșterea performanței energetice a clădirii, utilizarea energiilor regenerabile	0,5 mil Euro	1 mil Lei
	MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Imobil reabilitat - Creșterea performanței energetice a clădirii, utilizarea energiilor regenerabile	1,1 mil Euro	5,5 mil Lei
	MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Imobil reabilitat - Creșterea performanței energetice a clădirii, utilizarea energiilor regenerabile	0,3 mil Euro	1,5 mil Lei
	MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Imobil reabilitat - Creșterea performanței energetice a clădirii, utilizarea energiilor regenerabile	Lipsă date	Lipsă date
	MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Imobil reabilitat - Creșterea performanței energetice a clădirii, utilizarea energiilor regenerabile	Lipsă date	Lipsă date
0	Municipiul Baia Mare- Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Obiectiv reabilitat	3 mil Euro	15 mil Lei
0	Municipiul Baia Mare- Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Obiectiv reabilitat	3 mil Euro	15 mil Lei
0	Municipiul Baia Mare- Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Obiectiv reabilitat	3 mil Euro	15 mil Lei
	MBM/alte autorități publice/ persoane juridice	Obiectiv reabilitat	N/A	N/A
	MBM/Asociații/ alte autorități publice	Obiectiv realizat și funcționalizat	N/A	N/A
	MBM/Asociații/ alte autorități publice	Obiectiv realizat și funcționalizat	N/A	N/A
ANĂ DURABILĂ				
		Km de drum express realizat	819 mil Euro	4095 mil Lei
	CJ MM, CJ SJ	Km de drum express realizat	424 mil Euro	2120 mil Lei
	CNAIR	Km de drum express/autostradă realizați	N/A	N/A
	CJ MM, CNAIR	Km de drum express realizat	N/A	N/A
	Ministerul Transporturilor, CFR	Km de CF electrificat	N/A	N/A

	Reabilitare infrastructură feroviară - de viteză (mărfuri/ persoane) Baia Mare- Satu Mare	Buget de Stat/ Alte surse de finanțare	2030	M C
Creșterea accesibilității rutiere, feroviare, velo și pietonale la nivelul ZUF Baia Mare	**Realizarea Centurii Metropolitane a Municipiului Baia Mare**	PNRR/Alte surse de finanțare	2026	C
	Management de trafic periurban adecvat prin realizarea Pasajului Europa	POR 2021-2027 -P5	2027	M
	Management de trafic periurban adecvat prin realizarea Pasajului Unirii	POR 2021-2027 -P5	2027	M
	Proiect de conectare a drumului expres "Someș" la rețeaua majoră a Municipiului Baia Mare	POR 2021-2027/ Alte surse de finanțare/ Buget Local	2030	C
	Dezvoltarea infrastructurii rutiere și pietonale în interiorul ZMBM - la clasa tehnică proiectată	Buget Local	anual	M D I
	Instituirea de zone car free în vederea creșterii atractivității pietonale a zonelor de interes turistic - cu constituirea de parcaje colectoare	POR/PNRR/ Buget Local/ Concesiune	2030	M D
	Realizare noduri de transfer multimodal + park&ride dedicate la nivelul ZUF Baia Mare	POR/PNRR/ Buget Local/Alte Surse de finanțare	2030	M D F
	Conectarea feroviară a zonei de activare economică și a Aeroportului Internațional Maramureș de ZUF Baia Mare și ZMBM prin constituirea unui tren metropolitan	PNRR/POR 2021-2027/Alte surse de finanțare	2026-2030	M D F
	Mobilitate urbană sustenabilă prin crearea rețelei integrate de piste velo în Municipiul Baia Mare	POR 2021-2027 -P5/ Alte surse de finanțare/ Buget Local	2027	M D
	Cresterea accesibilitatii urbane durabile a cartierului Ferneziu si Firiza din Municipiul Baia Mare	POR 2021-2027 - P4	2027	M D
	Coridor de mobilitate urbană durabilă în zona periurbană prin prelungirea B-dului Republicii	POR 2021-2027-P4/ Alte surse de finanțare/ Buget Local	2027	M D
	Coridor de mobilitate urbană durabilă în zona periurbană prin prelungirea Străzii Luminișului	POR 2021-2027-P4/ Alte surse de finanțare/ Buget Local	2027	M D
	Coridor de mobilitate urbană durabilă în zona periurbană prin prelungirea Străzii Horea	POR 2021-2027-P4/ Alte surse de finanțare/ Buget Local	2027	M D
	Coridor de mobilitate urbană durabilă în zona periurbană prin prelungirea Străzii Pășunii	POR 2021-2027-P4/ Alte surse de finanțare/ Buget Local	2027	M D
	Coridor de mobilitate urbană durabilă în zona periurbană prin prelungirea Străzii Brazilor	POR 2021-2027-P4/ Alte surse de finanțare/ Buget Local	2027	M D
	Coridoare de Mobilitate Urbană Durabilă în zona de nord a Municipiului Baia Mare	POR 2021-2027-P4/ Alte surse de finanțare/ Buget Local	2027	M D
	Coridoare de Mobilitate Urbană Durabilă în zona de est a Municipiului Baia Mare	POR 2021-2027-P4/ Alte surse de finanțare/ Buget Local	2027	M D
	Coridoare de Mobilitate Urbană Durabilă în zona de sud a Municipiului Baia Mare	POR 2021-2027-P4/ Alte surse de finanțare/ Buget Local	2027	M D

Ministerul Transporturilor, CFR	Km de CF electrificat	N/A	N/A
CJMM, MBM, ZMBM	centură ocolitoare realizată	130 mil Euro	650 mil Lei
MBM	realizare Pasaj Suprateran Clubul Văcarilor (intersecție B-dul Bucuresti cu Str. Europa)	12 mil Euro	60 mil Lei
MBM	Pasaj Suprateran Italsofa (intersecție B-dul Unirii cu Str. Europa)	10 mil Euro	50 mil Lei
CJMM, MBM, CNAIR	drum de acces către Drum Expres realizat	35 mil Euro	175 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică, Direcție Investiții, alte UAT din ZUF	infrastructură rutieră și pietonală modernizată	N/A - se stabilește anual	N/A - se stabilește anual
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică	zone pietonale atractive în zone de interes turistic	N/A	N/A
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică, Direcția Proiecte, alte UAT din ZUF	infrastructură park&ride	N/A	N/A
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică, Direcția Proiecte, alte UAT din ZUF	infrastructură feroviară metropolitană	N/A	N/A
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică	sistem de piste velo municipal și metropolitan - 36,5 km	4,6 mil Euro	40 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică	Modernizare structură rutieră, realizare de piste velo si pietonale pe străzile:8 Martie, Barajului, Lunci, Imasului, Firiza și Blidari	24 mil Euro	120 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică	Prelungire bulevardul Republicii (intersecție cu Str. Grănicerilor) până în Str. Dumbravei	2,5 mil Euro	12,5 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică	Prelungire strada Luminișului până în Str. Forestierilor	3,2 mil Euro	16 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică	Prelungire strada Horea până în Str. Forestierilor	3 mil Euro	15 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică	Prelungirea strada Pășunii până în Str. Dumbravei	3,1 mil Euro	15,5 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică	Prelungire strada Brazilor de la Strada Țapinarilor spre Valea Brazilor	0,6 mil Euro	3 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică	Modernizare structură rutieră, realizare de piste velo si pietonale pe străzile: Victoriei, Victor Babes, I.L. Caragiale, Iuliu Maniu, Valea Borcutului	14 mil Euro	70 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică	Modernizare structură rutieră, realizare de piste velo si pietonale pe străzile: Vasile Lucaciu, Forestierilor, Mihai Eminescu, Dumbravei	11 mil Euro	55 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică	Modernizare structură rutieră, realizare de piste velo si pietonale pe străzile: Europa, Vasile Alecsandri, Republicii, 22 Decembrie	9 mil Euro	45 mil Lei

	Coridoare de Mobilitate Urbană Durabilă în zona centrală a Municipiului Baia Mare	POR 2021-2027-P4/ Alte surse de finanțare/ Buget Local	2027
	Mobilitate urbană durabilă prin modernizarea și/sau crearea de punți pietonale peste cursuri de apă	POR 2021-2027 - P5/ Alte surse de finanțare/ Buget Local	2030
Încurajarea transportului individual nepoluant	**Realizare sistem de stații de încărcare vechicule electrice la nivelul MBM/ ZUF BM**	POR 2021-2027	2030
PROGRAME, MĂSURI ȘI ACTIVITĂȚI-HARD/CREȘTEREA ATRACTIVITĂȚII, CALITĂȚII ȘI EFICIENȚEI TRANSPORTULUI PUBLIC DURABIL			
	PROIECT INTEGRAT - Mobilitate urbana durabila prin crearea rețelei majore de transport public, modernizare parc rulant, e-ticketing si „park and ride" in Municipiul Baia Mare	PNRR/POR 2021-2027 AP3	2022-2026
Încurajarea și prioritizarea transportului public durabil	**Creșterea mobilității urbane durabile în Municipiul Baia Mare prin modernizarea parcului auto de transport public**	PNRR	2026
	Implementarea sistemului ITS, e-ticketing și modernizarea stațiilor de transport în comun in Municipiul Baia Mare	POR 2021-2027- P5/ Buget Local	2030
	Modernizare Autogară (cu posibilitate relocare pe str. Europa)	POR 2021-2027 AP3/Buget Local/Alte surse de finanțare	2030
	Sistem de transport public școlar la nivel de ZUF	POR/PNRR/ Buget Local	2030
PROGRAME, MĂSURI ȘI ACTIVITĂȚI-HARD/DEZVOLTARE INFRASTRUCTURĂ DE TIP SMART-CITY			
Digitalizare	**PROIECT INTEGRAT - Servicii publice on-line si digitizare in Municipiul Baia Mare**	PNRR	2022-2024
	Digitalizarea serviciilor publice in Municipiul Baia Mare	POR 2021-2027-P2, Alte surse de finanțare/Buget Local	2026
	Implementarea infrastructurii și serviciilor Smart City Baia Mare	POR 2021-2027, AP2, Alte surse de finanțare	2030
	Sistem integrat de management al traficului la nivelul ZUF/Municipiul Baia Mare	POR 2021-2027, AP2, PNRR Alte surse de finanțare/Buget Local	2030
	E-ticketing	POR 2021-2027	2027

MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică	Modernizare structură rutieră, realizare de piste velo si pietonale pe străzile: Culturii, Progresului, Scolii, Hortensiei	6 mil Euro	30 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică	Modernizare punȚi pietonale (Str. Colonia Pictorilor 45B și Str. Ecoului - râul Firiza, Str. Tăul Rosu 29 și 43 - pârâu Jidovaia, Str. Păltinișului - râul Craica) și realizarea de punți pietonale noi (Str. Cărăușilor și Răului - râul Săsar)	5,5 mil Euro	27,5 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică/ Zona Metropolitană Baia Mare	sistem stații de încărcare electrice implementat	4 mil Euro	20 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică, Urbis	Implementarea sistemului ITS, e-ticketing si modernizarea statiilor de transport in comun in Municipiul Baia Mare; Cresterea mobilitatii urbane durabile în Municipiul Baia Mare prin modernizarea parcului auto de transport public; Mobilitate urbana durabila prin crearea retelei majore de transport public in comun si „park and ride" in Municipiul Baia Mare; Conectarea sistemelor de deplasare pietonala si cu biciclete la reteaua majora de mobilitate urbana a Municipiului Baia Mare;	66	330
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică, Urbis	flotă modernizată	17,1 mil Euro	85,5 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică, Urbis	stații de autobuz modernizate, sistem e-ticketing implementat	8,5 mil Euro	42,5 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică, persoane juridice, Urbis	autogară modernizată/relocată	N/A	N/A
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică, Direcția Proiecte, alte UAT din ZUF, Consiliul Județean MM		N/A	N/A
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	-Îmbunătățirea proceselor și implementarea de măsuri de simplificare a procedurilor administrative pentru cetățeni (satisfactie in relatia cu administatia publica %); -Creșterea capacității administrative și facilitarea importului de bune practici în domeniul social (satisfactie in relatia cu administatia publica %); -Furnizarea instrumentelor software de interacțiune cu cetățeanul în domeniul social (satisfactie in relatia cu administatia publica %);	4,8 mil Euro	24 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică/ Zona Metropolitană Baia Mare	sistem digital destinat serviciilor publice implementat	5 mil Euro	25 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică/ Zona Metropolitană Baia Mare	infrastructură smart city implementată	25 mil Euro	100 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică/ Zona Metropolitană Baia Mare	sistem de management inteligent de trafic implementat	N/A	N/A
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică/ Zona Metropolitană Baia Mare	sistem e-ticketing implementat	2 mil Euro	10 mil Lei

	Sistem Informatic Geografic Integrat pentru gestionarea activității desfășurate de mai multe departamente din cadrul Primăriei Municipiului Baia Mare/ alte UAT din ZUF	POR/PNRR	2026
	Sistem integrat CCTV - sistem de monitorizare video Etapa 2 la nivel de ZUF	POR 2021-2027-AP6/ Buget Local/Alte surse de finanțare	2030
PROGRAME, MĂSURI ȘI ACTIVITĂȚI-HARD/DEZVOLTARE INFRASTRUCTURĂ ECONOMICĂ			
Constituire Parcuri Industrial	**Înființarea Parcului Eco Industrial Baia Mare**	Buget Local/ POR - P1/Alte surse de finanțare	2030
	Dezvoltare Parc Industrial/Logistic Vest	Buget Local/ POR 2021-2027/ Alte surse de finanțare	2030
	Înființare Parc Științific și Tehnologic Baia Mare	POR 2021-2027-P1/Alte surse de finanțare	2030
Încurajarea inovației ca parte a procesului de dezvoltare economică, atragere investiții de înaltă calificare, bazate pe cercetare și dezvoltare	**Dezvoltarea de structuri de sprijin a proiectelor din domeniul specializării inteligente la nivel de ZUF**	POR 2021-2027/ Buget Local/Alte surse de finanțare	2030
	Realizare centru de cercetare, inovare și dezvoltare Soft Village Park	POR 2021-2027-AP1/Buget Local/Alte surse de finanțare	2030
Dezvoltarea competitivitiății sectorului IMM	**Dezvoltare incubatoare/acceleratoare de afaceri specializate la nivelul ZUF**	POR 2021-2027-AP1/Buget Local/Alte surse de finanțare	2030
PROGRAME, MĂSURI ȘI ACTIVITĂȚI-HARD/DECONTAMINĂRI SOLURI POLUATE			
Decontaminări soluri	**Regenerare urbană și decontaminarea solurilor poluate la nivelul ZUF**	PODD, PNRR, POR 2021-2027	2030
PROGRAME, MĂSURI ȘI ACTIVITĂȚI-HARD/CREȘTEREA PERFORMANȚEI ENERGETICE A SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC			
Implementarea unui sistem de iluminat public cu telegestiune si lampi tip led	**Baia Mare City Lights**	POR 2021-2027	2030
PROGRAME, MĂSURI ȘI ACTIVITĂȚI-HARD/ASISTENȚĂ ȘI LOCUIRE SOCIALĂ			
Dezvoltare locuințe sociale	**Proiect integrat- Dezvoltare sistem de locuințe sociale în corelare cu nevoile identificate la nivel de ZUM în ZUF Baia Mare**	POR 2021-2027, PNRR, Buget local, Buget Național, Alte surse de finanțare	2030
Extinderea și diversificarea infrastructurii de asistență socială	**Proiect integrat- Extinderea și diversificarea infrastructurii de asistență socială și medico-socială în ZUF Baia Mare**	POR 2021-2027, PNRR, Buget local, Buget Național, Alte surse de finanțare	2030
PROGRAME, MĂSURI ȘI ACTIVITĂȚI-HARD/ECHIPARE TEHNICO-EDILITARĂ			
Extinderea și modernizarea rețelelor de echipare edilitară	**Extindere și modernizare rețele de alimentare cu apă și canalizare la nivel de ZUF**	POR 2021-2027, PODD, Alte surse de finanțare	2030

MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică, alte UAT din ZUF	sistem GIS implementat la nivelul activității UAT	4 mil Euro	20 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică, alte UAT din ZUF	sistem CCTV	4,5 mil Euro	22,5 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică, persoane juridice	constituire parc industrial, edificare infrastructură economică	28,3 mil Euro	141,5 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică, persoane juridice	constituire parc industrial, edificare infrastructură economică	N/A	N/A
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică, persoane juridice	constituire parc industrial, edificare infrastructură economică	10,8 mil Euro	54 mil Lei
MBM, alte UAT din ZUF, ZMBM Baia Mare Activ SRL parteneriate cu Universități/ ONG/mediul economic	structuri de sprijin constituite	N/A	N/A
MBM, alte UAT din ZUF, ZMBM Baia Mare Activ SRL parteneriate cu Universități/ ONG/mediul economic	centru de cercetare, inovare și dezvoltare constituit	30 mil Euro	155 mil Lei
MBM, alte UAT din ZUF, ZMBM Baia Mare Activ SRL parteneriate cu Universități/ ONG/mediul economic	structuri de sprijin constituite	N/A	N/A
MBM, alte UAT din ZUF, ZMBM Baia Mare Activ SRL parteneriate cu Universități/ ONG/mediul economic	ha recuperate, viabilizate	38 mil Euro	190 mil Lei
MBM, Direcția Generală Dezvoltare Publică	km rețea iluminat pubic cu telegestiune și lămâi de tip led	2,2 mil Euro	11 mil Lei
MBM, Alte UAT din ZUF, parteneriate, ONG-uri	locuințe sociale realizate	10 mil Euro	50 mil Lei
MBM, Alte UAT din ZUF, parteneriate	infrastructură de asistență socială/ medico-socială realizată	10 mil Euro	50 mil Lei
MBM, Vital, Alte UAT din ZUF	rețea de alimentare cu apă/canalizare extinsă (km)	N/A	N/A

	Extindere și modernizare rețea de alimentare cu gaze în Firiza, Blidari și alte zone relevante la nivel de ZUF	PODD/Alte surse de finanțare	2030
	Transformarea LEA în LES - alimentare cu energie electrică în zone strategice de interes public, în intravilan	Buget Local/ Buget Național/ Alte surse	anual, la solicitare
	Creșterea gradului de colectare selectivă și valorificare - integrat proiect management integrat al deșeurilor	Buget Local/ PODDI/Alte surse	2030
	Dezvoltare infrastructură generare energie regenerabilă (fotovoltaice, biomasă, microhidroenergetic)	AFM/Buget Local/PODD/ Alte surse	2030
PROGRAME, MĂSURI ȘI ACTIVITĂȚI-HARD/DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE SĂNĂTATE			
Creșterea capacității sistemului de sănătate public, diversificarea serviciilor medicale	**Creșterea capacității sistemului de sănătate public și privat, diversificarea serviciilor medicale la nivel de ZUF**	PNRR/POR 2021-2027/Alte surse de finanțare/ Fonduri private	2030
PROGRAME, MĂSURI ȘI ACTIVITĂȚI-HARD/DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII EDUCAȚIONALE			
Învățământ tehnic și profesional	**PROIECT INTEGRAT - Modernizarea invatamantului preuniversitar si tehnologic în Municipiul Baia Mare - Liceul Teoretic Emil Racoviță Baia Mare, Colegiul Tehnic Aurel Vlaicu, Colegiul Tehnic Anghel Saligny**	PNRR	2022-2026
Învățământ superior	**Realizare bază materială (reabilitare clădire/ edificare construcție nouă/realizare dotări) pentru înființarea Universității Metropolitane Baia Mare/ a Academiei de Arte**	Buget Local, Alte surse de finanțare	2030
Învățământ- Extinderea infrastructurii de învățământ antepreșcolar, preșcolar și școlar	**Extinderea infrastructurii de învățământ antepreșcolar, preșcolar și școlar în ZUF Baia Mare - edificare creșe, grădinițe, școli conform nevoi**	POR,PNRR; Buget Local, Alte Surse	2023-2030
Anexă	**Dezvoltarea infrastructurii de educație prin modernizarea și extinderea Școlii "Octavian Goga" din Municipiul Baia Mare**	POR 2021-2027, Buget Local, Alte surse	2022-2027
Anexă	**Dezvoltarea infrastructurii de educație prin modernizarea Școlii "Mihail Sadoveanu" din Municipiul Baia Mare**	POR 2021-2027, Buget Local, Alte surse	2022-2027
Anexă	**Dezvoltarea infrastructurii de educație prin reabilitarea și refunctionalizarea sălii de sport a Colegiului Economic "Nicolae Titulescu" din Municipiul Baia Mare**	POR 2021-2027, Buget Local, Alte surse	2022-2027
Anexă	**Dezvoltarea infrastructurii de educație prin modernizarea și extinderea Gradiniței cu program prelungit nr. 28 din Municipiul Baia Mare**	POR 2021-2027, Buget Local, Alte surse	2022-2027
Anexă	**Dezvoltarea infrastructurii de educație prin modernizarea și extinderea Gradiniței cu program prelungit "Floare de colt" din Municipiul Baia Mare**	POR 2021-2027, Buget Local, Alte surse	2022-2027
PROGRAME, MĂSURI ȘI ACTIVITĂȚI-HARD/DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII SPORTIVE ȘI PENTRU TINERET			
Dezvoltare infrastructură sportivă și pentru tineret	**Dezvoltarea infrastructurii pentru sportul de masă și tineret la nivelul ZUF Baia Mare- Program integrat**	Buget Local, POR 2021-2027/ PNRR/CNI/Alte surse de finanțare	2030
	Înființarea Complexului Socio-Cultural și de Agrement Urban Baia Mare	POR 2021-2027- P7/ Alte surse de finanțare	2027
PROGRAME, MĂSURI ȘI ACTIVITĂȚI- SOFT /ÎMBUNĂTĂȚIRE, DIVERSIFICARE PROGRAME ÎNVĂȚĂMÂNT			
Diversificare programe învățământ superior	**Realizarea procedurilor administrative pentru Înființare și Funcționalizare Academie de Arte**	Buget Local	2030
	Realizarea procedurilor administrative pentru Înființare Universitatea Metropolitană Baia Mare	Buget Local	2030
PROGRAME, MĂSURI ȘI ACTIVITĂȚI- SOFT /ÎMBUNĂTĂȚIRE, DIVERSIFICARE OFERTĂ CULTURALĂ, SPORTIVĂ ȘI DE TINERET			

MBM, Alte UAT; Operatori privați	rețea de alimentare cu gaze naturale extinsă (km)	N/A	N/A
MBM; Alte UAT; E-Distribuție/ Transelectrica	rețea LEA transformată în LES- km	N/A	N/A
MBM, Alte UAT; Operatori privați	sistem integrat management deșeuri	N/A	N/A
MBM, Alte UAT; Operatori privați	infrastructuri generare energie regenerabilă	N/A	N/A
MBM/Alte UAT/Entități private	servicii medicale diversificate la nivel de ZUF	N/A	N/A
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	• Imbunătățirea condițiilor de igienă şi confort termic interior; • Reducerea pierderilor de căldură şi a consumurilor energetice; • Reducerea costurilor de intreţinere pentru încălzire şi apă caldă de consum; • Reducerea emisiilor poluante generate de producerea, transportul şi consumul de energie.	13,3	66,5
MBM, asociații, alte instituții, persoane juridice	constituire Universitate Metropolitană	N/A	N/A
MBM, alte UAT din ZUF Baia Mare, asociații/persoane juridice	infrastructură educațională antepreșcolară, preșcolară și școlară nou creată în ZUF Baia Mare	N/A	N/A
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Reabilitare și modernizare clădire corp scoală și extindere, construire sală de sport	3,4 mil Euro	17 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Modernizarea corp școală, construire clădire sală de sport	1,4 mil Euro	7 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Reabilitare și modernizare clădire sală de sport, reamenajarea ca sală multifuncțională	0,3 mil Euro	1,5 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Reabilitare, modernizare și extindere corp grădiniță, sistematizare verticală	1 mil Euro	5 mil Lei
MBM, Direcția Generală de Dezvoltare Publică	Reabilitare, modernizare și extindere corp grădiniță, sistematizare verticală	0,6 mil Euro	3 mil Lei
MBM, asociații, alte instituții, persoane juridice, alte UAT	infrastructuri destinate sportului de masă constituite/reabilitate	10 mil Euro	50 mil Lei
MBM, Direcția Proiecte (Direcția Generală Dezvoltare Publică)	Edificare/Funcționalizare complex socio-cultural sportiv și de agremente	30 mil Euro	150 mil Lei
MBM, asociații, alte instituții, persoane juridice, parteneriate	Academie de Arte înființată/acreditată	N/A	N/A
MBM, asociații, alte instituții, persoane juridice, parteneriate	Universitate Metropolitană înființată/acreditată	N/A	N/A

Diversificare ofertă culturală	**Diversificarea și dezvoltarea Agendei Culturale a Municipiului Baia Mare**	Buget Local, alte finanțări disponibile	anual
	Crearea unui organism cultural („agenție culturală„) municipal care să coordoneaze Agenda Culturală a Municipiului Baia Mare	Buget Local	2022-2023
PROGRAME, MĂSURI ȘI ACTIVITĂȚI- SOFT /ÎMBUNĂTĂȚIRE CALITATE ACT ADMINISTRATIV			
Creșterea performanței resursei umane în serviciul public	**Formare profesională specifică și tematică a personalului administrativ**	Buget Local/ POEO/Alte surse de finanțare	anual
PROGRAME, MĂSURI ȘI ACTIVITĂȚI- SOFT /DEZVOLTARE ȘI PROMOVARE TURISTICĂ			
Dezvoltare și promovare turistică	**Atestare ca Stațiune Turistică a Municipiului Baia Mare (elaborare documentație)**	Buget Local	2021
	Constituire și funcționalizare Organizație de Management al Destinației Baia Mare	Buget Local/ PNRR	2022-2026
	Constituire și funcționalizare Parc Turistic/Parc Natural/ EcoPark Firiza	Buget Local	2024
PROGRAME, MĂSURI ȘI ACTIVITĂȚI- SOFT /Asistență socială			
Măsuri privind prevenția și reducerea abandonului școlar	**Program integrat pentru prevenția și reducerea abandonului școlar inclusiv informare și conștientizare / transport la nivelul ZUF Baia Mare**	POR 2021-2027, POEO, Buget local, Buget Național, Alte surse de finanțare	2030
Măsuri privind ocuparea categoriilor vulnerabile	**Program integrat pentru creșterea gradului de ocupare a categoriilor vulnerabile la nivelul ZUF Baia Mare**	POR 2021-2027, POEO, Buget local, Buget Național, Alte surse de finanțare	2030
Măsuri privind integrarea socială și asigurarea serviciilor socio-medicale pentru categorii vulnerabile inclusiv seniori	**Program integrat pentru integrarea socială și creșterea calității/diversificarea serviciilor socio-medicale la nivelul ZUF Baia Mare**	POR 2021-2027, POEO, Buget local, Buget Național, Alte surse de finanțare	2030

MBM, Direcția Relații Internaționale, Parteneriate Civice și Comunicare	Agenda Culturală Anuală	2-3 mil Euro anual	10-15 mil Lei anual
Municipiul Baia Mare	Operator cultural public funcțional	N/A	N/A
MBM, Serviciul Resurse Umane	servicii publice de calitate, atingere indicatori de performanță resurse umane	0,5 mil Euro/anual	2 mil Lei/anual
MBM, Direcția Proiecte (Direcția Generală Dezvoltare Publică)	Atestare ca Stațiune Turistică	0,02 mil Euro	0,1 mil Lei
MBM, Direcția Proiecte (Direcția Generală Dezvoltare Publică)	OMD constituit, buget anual aprobat	0,3 milioane pe an/ 1,5 milioane overall 2022-2026	1,5 milioane lei pe an/7,5 milioane overall 2022-2026
MBM, Ocolul Silvic	Parc Natural constituit	N/A	N/A
MBM, Alte UAT din ZUF, parteneriate, asociații	activități de prevenție implementate anual	0,5 mil Euro/anual	2,5 mil Lei/ anual
MBM, Alte UAT din ZUF, parteneriate, asociații	măsuri privind ocuparea implementate anual	0,5 mil Euro/anual	2,5 mil Lei/ anual
MBM, Alte UAT din ZUF, parteneriate, asociații	servicii socio-medicale/ de asistență socială prestate anual	0,5 mil Euro/anual	2,5 mil Lei/ anual

IV.1. Lecții învățate și proiecte

Evaluările derulate în perioada anterioară de programare demonstrează faptul că succesul intervențiilor depinde în mare măsură atât de modul în care acestea au fost construite și de implementarea acestora, cât și de capacitatea beneficiarilor (administrației) . Totodată, specificul domeniului în care sunt realizate investițiile respective este un factor determinat în rata acestora de succes. Astfel, printre lecțiile învățate se numără:

• Proiectele de calitate sunt esențiale atât pentru succesul implementării, cât și pentru atingerea rezultatelor la nivel de program. Astfel, etapa de selecție trebuie să asigure contractarea unor astfel de proiecte, mai apoi fiind urmărită secvențialitatea intervențiilor și corelarea între acestea.

• Succesul implementării depinde de comunicarea și cooperarea intra-instituțională. În acest sens, este nevoie de asigurarea unor mecanisme funcționale între diversele departamente ale autorității publice locale.

Portofoliul de proiecte al Municipiului Baia Mare pentru perioada 2015-2020 cuprinde un număr de 53 de proiecte, dintre care 43 de proiecte în faza de implementare, 1 proiect în pregătire, 4 proiecte în faza de evaluare , 2 proiecte în contractare, 2 proiecte în contestație și 1 proiect finalizat. Din cele 53 de proiecte : 34 proiecte au ca sursă de finanțare POR, 12 proiecte POCU, 1 proiect CP12/2018, 1 proiect HUSKROVA/1702/7.1/0063,1 proiect Programul Comisiei Europene WFi4EU,1 proiect POCA, un proiect AFM, 1 proiect POIM și 1 proiect Granturile Spațiului Economic European (SEE).

Din totalul proiectelor aflate în implementare, 21 de proiecte au ca și activitate principală creșterea eficienței energetice a fondului locativ, a construcțiilor publice și educaționale, fiind sub umbrela obiectivului stabilit prin SIDU 2015-2030: "(O5) MEDIU - Oraș eficient energetic, verde, sustenabil, cu un impact minimizat asupra mediului, nepoluat". Din cele 21 de proiecte de creștere a eficienței energetice, 5 proiecte (eficientizarea energetică a blocurilor de locuințe CF2,CF4,CF5,CF6,CF7) au fost finanțate prin POR/2017/3/3.1/A/2/7 REGIUNI și 16 proiecte (eficientizarea energetică a unităților publice) au fost finanțate prin POR/2016/3/3.1/B/1.

Din restul de 21 de proiecte aflate în faza de implementare, 7 proiecte au fost finanțate prin prin POCU, 9 proiecte prin POR, 1 proiect prin CP12/2018, 1 proiect prin HUSKROVA/1702/7.1/0063,1 proiect prin Programul Comisiei Europene WFi4EU,1 proiect prin POCU și un proiect prin AFM. Dintre acestea 5 proiecte fac referire la palierul infrastructură de transport, 8 proiecte fac referire la îmbunătățirea infrastructurii de dotări și servicii, 7 proiecte fac referire la domeniul social și 1 proiect face referire la infrastructura verde și de agrement. Astfel, aceste proiecte ajută la atingerea a 3 din cele 6 obiective stabilite prin SIDU 2015-2030 și anume: "(OB2) TRANSPORT LOCAL- mobilitate locală durabilă cu transportul nepoluant prioritar, trafic fluid și sistem de transport public eficient energetic", "(OB4) CALITATEA VIEȚII - Oraș cu grad sporit de calitate a vieții, locuire confortabilă, infrastructură de sănătate și educație performante" și "(OB6) SOCIAL: Comunitate unită în diversitate, mediu social inclusiv, cu acces echitabil la servicii".

În faza de pregătire se află un singur proiect finanțat prin POIM, ce are ca scop realizarea unei instalații de cogenerare pentru producere energie electrica din biomasa deșeurilor urbane, fiind astfel sub umbrela obiectivului stabilit prin SIDU 2015-2030: "(O5) MEDIU - Oraș eficient energetic, verde, sustenabil, cu un impact minimizat asupra mediului, nepoluat".

Din cele 4 proiecte aflate în stadiul de evaluare, 2 proiecte au ca sursă de finanțare POCU, 1 proiect este finanțat prin POR și 1 proiect este finanțat prin PROGRAMUL Ungaria - Slovacia - România - Ucraina 2015 – 2030. Dintre aceste, 2 proiecte fac referire la infrastructura de transport și cea edilitară, 1 proiect face referire la siguranța populației și 1 proiect face referire la îmbunătățirea infrastructurii de dotări și servicii. Aceste proiecte ajută la atingerea a 4 obiective: "(OB2) TRANSPORT LOCAL- mobilitate locală durabilă cu transportul nepoluant prioritar, trafic fluid și sistem de transport public eficient energetic", "(OB4) CALITATEA VIEȚII - Oraș cu grad sporit de calitate a vieții, locuire confortabilă, infrastructură de sănătate și educație performante", "(O5) MEDIU - Oraș eficient energetic, verde, sustenabil, cu un impact minimizat asupra mediului, nepoluat" și "(OB6) SOCIAL: Comunitate unită în diversitate, mediu social inclusive, cu acces echitabil la servicii".

Activitățile principale ale celor 2 proiecte aflate în faza de contractare sunt: reducerea de marginalizare și excluziune socială și de reabilitare a zonelor verzi și a infrastructurii de agrement; fiind finanțate prin POCU și respectiv Granturile Spațiului Economic European (SEE) și ajută la atingerea obiectivelor OB4 și OB6. Cele 2 proiecte aflate în faza de contestație, finanțate prin POR au ca și activități principale dezvoltarea unei economii atractive și competitive prin crearea incubatorului de Afaceri pentru Industrii Creative Baia Mare și implementarea învățământului electronic, contribuind astfel la obiectivele: "(OB3) ECONOMIE - Economie performantă, dinamică. bazată pe inovație și cercetare, atractivă pentru investitori cu forță de muncă specializată" și "(OB4) CALITATEA VIEȚII - Oraș cu grad sporit de calitate a vieții, locuire confortabilă, infrastructură de sănătate și educație performante"

Din cele 2 proiecte finalizate, unul este finnanțat prin POR și a avut ca și activități principale reabilitarea și restaurarea clădirilor Coloniei Pictorilor. Al doile, finanțat prin POCU a implicat creșterea răspândirii unei culturi bazate pe pluralitatea identităților, contribuind astfel la obiectivele "(OB1) TURISM - Oraș atractiv, cu o imagine reprezentativă, pol cultural, cu un sector turistic reprezentativ pentru economia locală" și "(OB6) SOCIAL: Comunitate unită în diversitate, mediu social inclusive, cu acces echitabil la servicii".

III.3.3. Plan de monitorizare

Planul de monitorizare actual este construit pe baza planului de monitorizare elaborat SIDU 2015-2030, deoarece punctele cheie de evaluare 2023, 2030 rămân valabile, dar și datorită faptului că obiectivel sectoriale de dezvoltare sunt adaptate la noul context socio-economic. Fiecărui obiectiv sectorial ii revine un indicator principal, care caracterizează progresul raportat la gradul dezvoltării, și o serie de indicatori suport, care sunt în strânsă legătură cu portofoliul de proiecte aferent strategiei și obiectivelor și sub-obiectivelor elaborate. Momentele țintă sunt T1 – 2023 și T2 – 2030.

Monitorizarea se va realiza prin colectarea și înregistrarea anuală a indicatorilor care fac parte din plan, iar evaluarea se va face la sfârșitul fiecărui ciclu programatic (în 2024 pentru intervalul 2015-2023 și în 2031 pentru intervalul 2024-2030).

Monitorizarea și evaluarea reprezintă sarcina autorității publice, respectiv Municipiul Baia Mare, prin Direcția Generală Dezvoltare Publică, Direcția de Programe, Proiecte, Strategii, care pot delega activitățile de monitorizare și evaluare.

O1 - Turism și atractivitate urbană ZUF inteligentă și atractivă, cu o imagine reprezentativă și autentică				
indicator	valoare de referință	an de referință / sursă	valoare țintă 2023	valorare țintă 2030
indicator principal				
număr sosiri turiști/an	109651	2019 /INS	150000 turiști	208300 turiști
indicatori suport				
pondere salariați turism din total salariați	3%	2019/ONRC	5%	8%
volum cifră de afaceri turism și comerț	771637687 EUR	2019/ONRC	0,75 MEUR	0,85 MEUR
număr înnoptări	196289	2019 /INS	250000	500000
număr spectatori/mia locuitori	950/1000	2019/INS	1000/1000	1100/1000
număr locuri de cazare	2197	2019	2800	3500
RCO 77 – Numărul infrastructurilor culturale și turistice care beneficiază de sprijin	0	2020	0	5
RCR 77 – Vizitatori în siturile culturale si turistice care	0	2020	0	60000 vizitatori

O2 - Transport local și interurban ZUF conectat cu o mobilitate locală durabilă și inteligentă				
indicator	valoare de referință	an de referință / sursă	valoare țintă 2023	valorare țintă 2030
indicator principal				
emisii CO2 din transporturi	94152 MWh/an	2018/PAED	-20% valoarea din 2018	-20% valoarea din 2023
indicatori suport				
număr deplasări anuale cu transportul local / RCR 62 – Număr anual de pasageri ai transporturilor publice	20,98 milioane	2020/URBIS	24 milioane	32 milioane
număr linii autobuz/ transport public	22	2021/URBIS	30 (din care 15 periurbane)	40 (din care 20 periurbane)
RCR 64 – Numărul anual de utilizatori ai pistelor ciclabile	lipsă date	2019	5000	10000
lungime pistă velo	9,9 km	2020	40 km	100 km
număr locuri parcare în parcări publice cu plată	3636	2018	6000	9000
număr garaje parazitare (zone rezidențiale)	5737	2020/PMUD Baia Mare 2021	4000	0
RCO 57 – Capacitate totala transport pasageri in vehicule ecologice destinate TPUrban/ TPMetropolitan	240	2020	240	500
RCO 44 – Lungimea drumurilor noi care beneficiază de sprijin – altele	0	2020	1,86 km	4 km
RCO 46 – Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate – altele	0	2020	cca. 7,2 km	cca. 36,9 km

O3 - Economie performantă, dinamică, bazată pe inovație și cercetare, atractivă pentru investitori cu forță de muncă specializată				
indicator	valoare de referință	an de referință / sursă	valoare țintă 2023	valorare țintă 2030
indicator principal				
volum cifră de afaceri pe teritoriul Municipiului Baia Mare	2,19BEUR	2019/ONRC	2,4 BEUR	3 BEUR
indicatori suport				
număr companii active	12170	2019/ONRC	+10% 2019	+25% 2023
număr salariați	40405	2019/ONRC		
pondere cifră afaceri industrii creative	23%	2019/ONRC	25%	30%
pondere salariați industrii creative	28%	2019/ONRC	30%	35%
număr companii nou create la 1000 întreprinderi	1113	2019/ONRC	20/1000	30/1000
RCR 17 – New enterprises surviving in the market	14	2019-2020/ONRC	15	18
pondere companii R&D	sub 1%	2019/ONRC	1%	2%
RC19 - Nr. Întreprinderi cu cifra de afaceri mare	12	2019/ONRC	13	15

O4 - Calitatea vieții ridicată - ZUF identitar, competitiv, cu un cadru de viață sustenabil, spații urbane de calitate și servicii publice performante				
indicator	valoare de referință	an de referință / sursă	valoare țintă 2023	valorare țintă 2030
indicator principal				
sold migrator anual	-733	2019/INS	300	500
indicatori suport				
număr locuințe	58016	2019/INS	58370	58750
raport locuitori/ locuință	2,51	2019/INS	2,45	2,4
dependență demografică	39,83%	2020/INS	37%	35%
număr spații publice reabilitate/ realizate în ultimii 10 ani	1	2019/UAT Baia Mare	3	5
număr studenți	4768	2019/INS	5500	10000
număr elevi în școli profesionale	865	2019/INS	1000	2000

RCO 66 – Capacitatea claselor din cadrul infrastructurilor pentru îngrijirea copiilor care beneficiază de sprijin (noi sau modernizate)	-	2020	280	+240 față de 2023
RCO 67 – Capacitatea claselor din cadrul infrastructurilor din domeniul învățământului care beneficiază de sprijin (noi sau modernizate)	-	2020	810	+642 față de 2023
număr infracțiuni/mia locuitori	0.01	2020/IPJ	0.01	8
RCR 11 - Utilizatori de noi servicii și aplicații digitale publice	0	2020	5000	30000
O5 - Mediu curat - ZUF cu fond construit eficient energetic, impact redus asupra mediului și care protejează și valorifică resursele naturale				
indicator	valoare de referință	an de referință / sursă	valoare țintă 2023	valorare țintă 2030
indicator principal				
emisii C02/cap de locuitor	2,3	2018/PAED	2,2t	2t
indicatori suport				
suprafață mp spațiu verde/cap locuitor	10 mp	2013/cf. PUG	26 mp	30 mp
emisii CO2 total/RCR 29 – Estimarea emisiilor de gaze cu efect de seră tone C02eq/an	333853	2018/PAED	-15% 2018	-20% 2023
consum energie electrică overall /RCR 26 - Consum anual primar de energie (din care clădiri rezidențiale, clădiri publice, clădiri companii, altele)- MWh/an	582787	2018/INS,PAED	-15% 2018	-20% 2023
consum gaze naturale overall	614307	2018/PAED	-15% 2018	-20% 2023
consum rezidențial	597044 MWh	2018/PAED	-15% 2019	-20% 2024
consum clădiri publice	3995 MWh	2018/PAED	-15% 2020	-20% 2025
consum nerezidențiale	166077 MWh	2018/PAED	-15% 2021	-20% 2026

consum iluminat public	7615 MWh	2018/PAED	-15% 2022	-20% 2027
consum transporturi	381002 MWh	2018/PAED	-15% 2023	-20% 2028
hectare teren contaminat repus în folosință economică și decontaminat	0	2019	5ha	55ha
RCO 18 – Gospodării care beneficiază de sprijin pentru îmbunătățirea performanței energetice a locuinței	0	2020	1201	+946 față de 2023
RCO 19 – Clădiri publice care beneficiază de sprijin pentru îmbunătățirea performanței energetice (metri pătrați)	0	2020	65233 mp	+ 37880 mp față de 2023
RCO 36 – Infrastructură verde sprijinită în alte scopuri decât adaptarea la schimbări climatice	0	2020	2	4
O6 - ZUF socială și inovativă - Comunitate unită în diversitate, mediu social inclusiv și inovativ, cu acces echitabil la servicii				
indicator	valoare de referință	an de referință / sursă	valoare țintă 2023	valorare țintă 2030
indicator principal				
număr persoane subzistență	5581	2014	-50% 2014	-70% 2014
indicator principal				
număr persoane fără venit care primesc sprijin SPAS	7775	2014	-50% 2014	-70% 2014
nr. furnizori servicii sociale (acreditați)	46	2021	50	80
rata abandon școlar (MM) nivel primar+gimnazial	1,5%	2018/INS	1,0%	0,8%
rata abandon școlar (MM) nivel liceal și profesional	2,8%	2018/INS	2,2%	1,5%

Raport
Consultare Publică

IV.1. Identificarea stakeholderilor pentru Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană ZUF Baia Mare

A. Nivelul central – instituții guvernamentale

Ministerele sunt organe de specialitate ale administrației publice centrale care realizează politica guvernamentală în domeniile de interes stabilite de Guvern; toate ministerele având atribuții comune și atribuții proprii potrivit competenței, în conformitate cu domeniul lor de activitate.

În cadrul SIDU 2021-2027 ministerele implicate sunt: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Ministerul Mediului, Ministerul Culturii, Ministerul Sănătății, Ministerul Educației, Ministerul Muncii și protecției sociale, Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, Ministerul Cercetării, Inovării și Digitalizării și Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLA).

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) - este o companie de interes strategic național ce funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și are ca obiectiv de activitate administrarea, exploatarea și întreținerea rețelei de autostrăzi și drumuri naționale din România.

B. Nivelul Regional

Agenția de Dezvoltare Regională (ADR) Nord-Vest – este o organizație regională de sine stătătoare, înființată ca organism de utilitate publică, cu personalitate juridică ce acționează în domenii specifice dezvoltării regionale, fiind coordonatorul și editorul a șase Planuri de Dezvoltare Regională (PDR), elaborate în parteneriat cu Comitetul de Planificare Regională, inclusiv PDR 2021-2027.

Începând cu perioada de programare 2021-2027 Agenția de Dezvoltare Regională (ADR) Nord-Vest va îndeplini funcția de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Regional (POR) Nord-Vest 2021-2027 prin care va susține implementarea proiectelor de dezvoltare a regiunii prin finanțări din Fondul European pentru Dezvoltare (FEDR) și de la bugetul de stat.

C. Nivelul Județean

Consiliul Județean Maramureș - este autoritatea administrației publice locale, constituită la nivel județean pentru coordonarea activității consiliilor comunale, orășenești și municipale, în vederea realizării serviciilor publice de interes județean.
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Apă și Canalizare Maramureș (ADI Maramureș) - este formată din Consiliul Județean Maramureș și 54 Unităţi Administrativ Teritoriale dintre care 2 municipii ,9 orașe și 43 comune. ADI Maramureș este persoana juridica de drept privat, cu statut de utilitate publica, având ca scop: (1) Reglementarea, înființarea, organizarea, finanțarea, exploatarea, monitorizarea si gestionarea in comun a Serviciului de alimentare cu apa si de canalizare, de pe raza de competență a Unităților Administrativ Teritoriale, precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional destinate înființării, modernizării si/ sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente Serviciului, pe baza strategiei de dezvoltare a Serviciului și (2) Realizarea interesului general comun al locuitorilor de pe raza Unităților Administrativ Teritoriale membre pentru o serie de acțiuni aflate în expertiza sa.

D. Nivelul Metropolitan

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare (ADI ZMBM) - În 2012 s-a delimitat Zona Metropolitană Baia Mare, care cuprindea 5 orașe (Baia Sprie, Tăuții Măgherăuși, Șomcuta Mare, Cavnic, Seini) și 13 comune (Cernești, Cicârlău, Coaș, Coltău, Copalnic Mănăștur, Mireșu Mare, Recea, Remetea Chioarului, Satulung, Valea Chioarului, Dumbrăvița, Groși, Săcălășeni) aflate în aria de polarizare a municipiului cu intenția de a dezvolta în comun programe și proiecte, precum și servicii de utilitate publică care să susțină o dezvoltare echilibrată a teritoriului național și regional.

SC Urbis SA Baia Mare - este operatorul regional de transport care prestează serviciul de transport public local de persoane, prin curse regulate la nivelul a cinci unități administrativ teritoriale din Zona Metropolitană Baia Mare: municipiul Baia Mare, orașul Baia Sprie, orașul Tăuții Măgherăuși și comunele Recea și Săcălășeni. Comunele Dumbrăvița și Groși sunt în proces de reziliere a contractului cu operatorul URBIS. Celelalte localități din cadrul Zonei Metropolitane Baia Mare beneficiază de transport public prin Programul de transport județean, acesta fiind în competența

Consiliului Județean Maramureș.

E. Nivelul ZUF / local

Administrația publică locală compusă din: UAT Municipiul Baia Mare, UAT Orașul Baia Sprie, UAT Orașul Tăuții Măgherăuș, UAT Comuna Recea, UAT Comuna Groși și UAT Comuna Dumbrăvița și reprezintă totalitatea organelor cu competență general sau special constituite pentru satisfacerea intereselor generale ale locuitorilor municipiului, orașului sau comunei respective.

Direcția de Asistență Socială (DAS) Baia Mare - asigură aplicarea politicilor și strategiilor de asistență socială și a măsurilor de protecție și asistență socială pentru persoane cu dizabilități, persoane vârstnice, persoane singure, familii, copii, precum și pentru orice persoană aflată în nevoie, prin servicii specializate pentru toate categoriile de persoane defavorizate aflate în dificultate și într-un grad de risc social.

SC DRUSAL SA.- este o companie locală care activează în sectorul de management și reciclare a deșeurilor, prestând servicii de: salubritate stradală, salubritate menajeră, colectare selectivă a deșeurilor

SC VITAL SA Baia Mare – Operator de servicii de alimentare cu apă și canalizare, fiind acționar majoritar în Municipiul Baia Mare, cu agenții în Baia Sprie, Tăuții Măgherăuș, Târgu Lăpuș, Seini, Vișeu de Sus, Sighetu Marmației, Ulmeni și Șomcuta Mare.

Operatori de telefonie și internet: RCS&RDS, Telekom

Ocolul Silvic Municipal Baia Mare – Obiectivele principale ale sale sunt: protecția împotriva poluării industrial, protecția hidrologica a bazinului râului Firiza, protecția terenurilor cu pante mari si a solurilor, protecția terenurilor alunecătoare, asigurarea unui cadru peisagistic deosebit in jurul municipiului Baia Mare și producerea unei game variate de sortimente lemnoase pentru industria lemnului. Suprafața totală administrată este de 10456,7 ha (Baia Mare, Dumbrăvița, Groși și alți proprietari)

Instituții publice de cultură și operatori culturali: Muzeul de Artă Baia Mare, Muzeul Judeţean de Etnografie și Artă, Populară Maramureş, Muzeul Județean de Istorie și Arheologie Maramureș, Maramureș (Monetăria), Complexul Astronomic Baia Mare, Teatrul Municipal, Biblioteca Județeană Petre Dulfu, Colonia Pictorilor, Muzeul de Mineralogie Victor Gorduza.

Sistemul de învățământ și cercetare, furnizori de formare publici și privați: 57 de unități de învățământ preuniversitar în Baia Mare (21 grădinițe, 18 de școli primare și gimnaziale, 15 licee, licee tehnice și școli profesionale) și 3 unități de învățământ universitar. Rețelei școlare preuniversitare de stat aflate sub inspectoratul școlar se numără și Palatul Copiilor și Clubul Sportiv Școlar nr. 2. La nivelul ZUF, infrastructura educațională este completată de 8 unități de învățământ existente în orașul Baia Sprie, 4 unități de învățământ în orașul Tăuții-Măgherăuș ,6 unități de învățământ în comuna Dumbrăvița,2 unități de învățământ în comuna Groși și 7 unități de învățământ în comuna Recea

Sistemul de sănătate, furnizori publici și privați. Dintre care publici: Spitalul Județean de Urgență "Dr. Constantin Opriș", Spitalul de Pneumoftiziologie "Dr. Nicolae Rușdea" și Spitalul de Boli Infecțioase și Psihiatrie.

Grupuri de interes, asociații de specialitate și organizații non-guvernamentale - 26 de ONG-uri care activează în domeniul cultural, 9 ONG-uri care activează în domeniul social, 58 ONG-uri în domeniul sportiv (dintre care: 6 pe filiala atletism/înot, 1 handbal, 4 baschet, 8 arte marțiale, 5 dans sportiv,2 șah, 2 culturism/fitness,1 rugby, 6 orientare/atletism, 6 motociclism/auto, 7 fotbal,1 volei, 1 kaiac canoe, 1 tenis și 7 alte structuri) și 33 de ONG-uri pentru tineret care activează în Baia Mare.

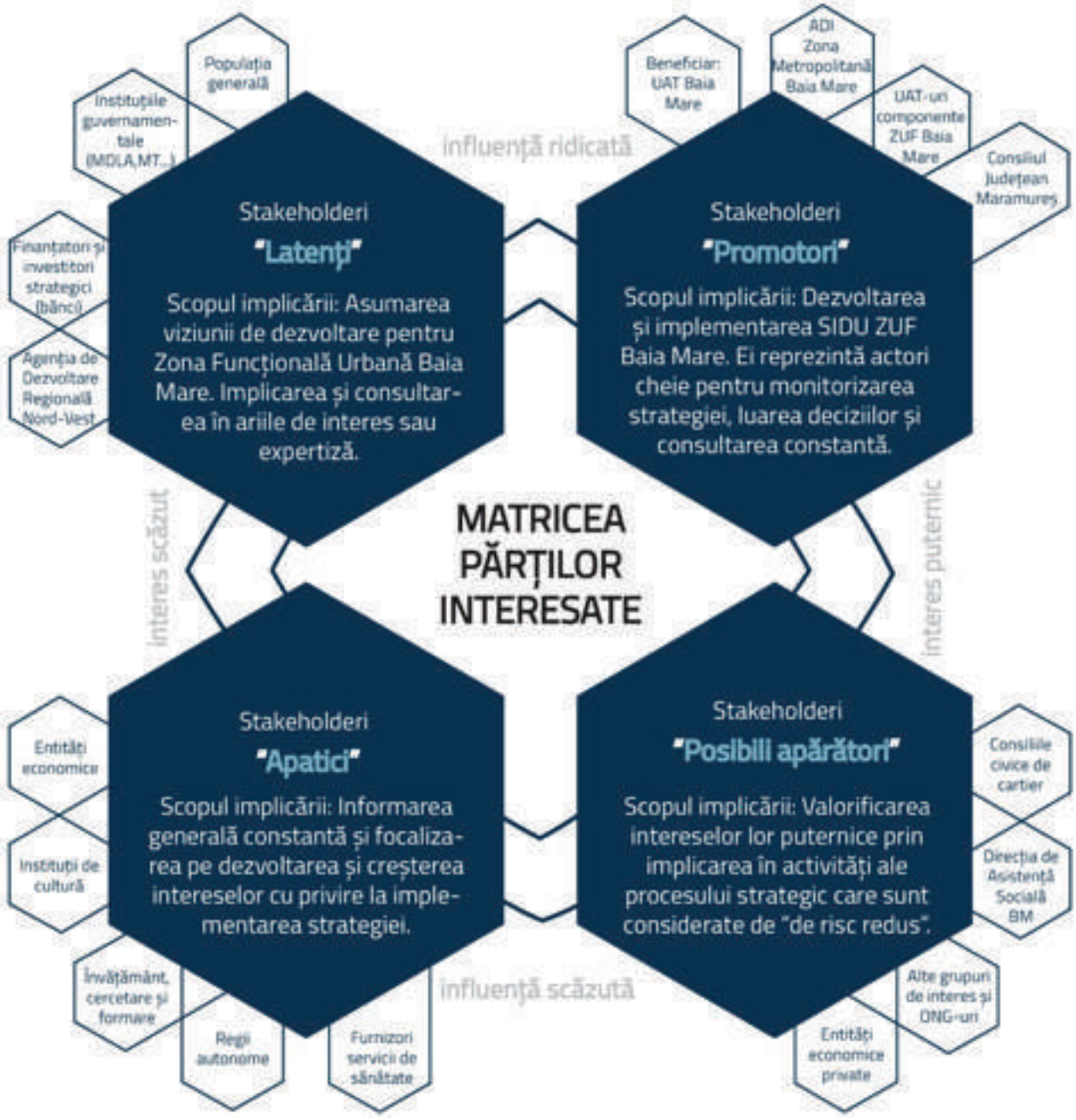
Consiliile civice de cartier- pe lângă Consiliul Civic Municipal Baia Mare (CCM), care reprezintă un for de dezbatere la nivelul Municipiului Baia Mare, mai există o serie de 13 consilii civice de cartier (Depozitelor, Ferneziu, Firiza, Grivița, Gării, Orașul vechi, Progresul, Republicii, Săsar, Traian, Valea Borcutului, Valea Roșie, Vasile Alecsandri).
Obiectivele urmărite prin aplicarea conceptului de consilii civice sunt: (1) sporirea gradului de

implicare și responsabilitatea administrației publice față de cetățean, (2)stimularea participării active a cetățenilor în procesul de luare a deciziilor de interes comunitar, (3) armonizarea viziunii municipalității cu opiniile și așteptările cetățenilor și (4) îmbunătățirea transparenței decizionale și a modului cum sunt folosite resursele bugetare ale comunității.
Entități economice. În funcție de domeniul de activitate, în Județul Maramureș activează: (1) în cercetare-dezvoltare și high-tech: 8 entități economice, (2) industrie: 26 entități economice, (3) construcții: 7 entități economice, (4) servicii: 16 entități economice, (5) comerț și turism: 20 entități economice. Dintre acestea principalele 10 firme care activează în Baia Mare sunt: ARAMIS INVEST SRL, AVIVA SRL, MARVET SRL, BERTUS SRL, INTERCONTI INDUSTRIE SRL, SIFA INTERNATIONAL SRL, BSG MONEY EXCHANGE SRL, ITALSOFA ROMANIA SRL, LUCK SEVEN GAMBLING SRL și VITAL SA .

Media și presa locală - Implicarea presei și a canalelor media la nivelul procesului de dezvoltare și implementare a Strategiei asigură nu numai transparență în proces, ci și faptul că Strategia, obiectivele, politicile și proiectele acesteia vor fi înțelese și propagate fără denaturare sau interpretări eronate.

Cetățenii Municipiului Baia Mare și localităților aferente ZUF - Cetățenii și grupurile de cetățeni reprezintă actori care, deși au o influență relativ scăzută în dezvoltarea și implementarea Strategiei, pot avea un interes scăzut (de obicei în faza de analiză și propunere) sau ridicat (posibil în faza de implementare). Abordarea vis-a-vis de cetățeni va fi una de informare, consultare, implicare constantă asupra procesului strategic.
Implicarea cetățenilor în procesul de planificare strategică și în luarea deciziilor pentru dezvoltarea locală reprezintă nu numai un deziderat, ci și o necesitate, conducând la:
(1) O mai bună înțelegere a nevoilor lor, a situației din teritoriu și a direcțiilor de dezvoltare pe care le consideră importante pentru a fi implementate prin intermediul unor proiecte specifice în relație cu obiectivele stabilite prin SIDU
(2) O mai bună coeziune socială și informare a cetățenilor cu privire la oportunitățile legate de dezvoltarea personală, în diverse domenii prin prisma proiectelor propuse prin Strategie

IV.2.Analiza sectoarelor de actori și abordările posibile pentru Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană ZUF Baia Mare



Stakeholderi "Latenți"

1.) Întâlniri formale cu factorii de decizie politică și reprezentanți ai nivelurilor guvernamentale superioare;
2.) Vizite de studiu: în scopul obținerii sprijinului unor autorități sau investitori externi importanți.

Stakeholderi "Promotori"

1.) Întâlniri formale cu actorii-cheie în scopul consultării în fiecare etapă importantă a procesului de realizare a strategiei pentru luarea deciziilor cheie; interviuri structurate;
2.) Ateliere de lucru, grupuri de lucru tematice: aducerea tuturor actorilor importanți la masa pentru discuții în scopul generării unor direcții și concluzii comune;

Stakeholderi "Apatici"

1.) Activare prin ateliere de lucru, grupuri de lucru tematice: aducerea tuturor actorilor la masa pentru analizarea posibilităților de conlucrare și parteneriat, inclusiv generarea de proiecte comune;
2.) Întâlniri formale sau informale;
3.) Chestionare;
4.) Buletine informative, comunicate de presă și newsletter precum și postări pe site-urile web și pe canalele de Social Media.

Stakeholderi "Apărători"

1.) Întâlniri informale - cu persoane interesate care pot oferi o pârghie de comunicare importantă sau pot susține inițiativa;
2.) Chestionare și consultări;
3.) Buletine informative, comunicate de presă și newsletter precum și postări pe site-urile web și pe canalele de Social Media.

IV.3.Metodologia de consultare

Procesul consultativ desfășurat în cadrul elaborării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană ZUF Baia Mare vizează implicarea tuturor părților interesate identificate în cadrul capitolelor precedente, angrenând actorii urbani cei mai importanți, ce pot influența luarea deciziilor, implementarea și rezultatele strategiei. Ca atare, în vederea obținerii unei imagini clare asupra percepției actorilor cu privire la potențialul de dezvoltare a localităților componente ZUF, cât și pentru o înțelegere aprofundată a nevoilor acestor actori și a disfuncțiilor existente în teritoriu, procesul se desfășoară pe toată durata realizării Strategiei, finalizându-se cu dezbaterea finală a documentului strategic.

În etapa de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană ZUF Baia Mare 2021-2027 și post 2027, procesul consultativ a inclus până în prezent instrumente precum:
(1) Ședințe structurate (grupuri de lucru) cu reprezentanți ai administrației publice locale
(2) Anchetă tip chestionar pentru următoarele categorii: societatea civilă, mediul economic, mediul instituțional și organizațiile non-guvernamentale

(1) În perioada februarie 2021 – aprilie 2021, procesul consultativ (prin ședințe structurate cu reprezentanții APL) ca element component al procesului de elaborare a strategiei, s-a desfășurat astfel:

- 5 Februarie 2021 - a avut loc o întâlnire prin intermediul platformei ZOOM cu reprezentanți ai UAT-urilor: Tăuții Măgherăuș, Baia Sprie, Recea și Zona Metropolitană Baia Mare, dedicată solicitărilor de date (strategiile UAT-urilor, PMUD-urile și portofoliul de proiecte aferent fiecărui UAT) explicațiilor suplimentare legate de calendarul de desfășurare a activităților și stabilirii modului de elaborare a Strategiei pentru Zona Urbană Funcțională Baia Mare (într-o abordare comună).
- 26 Februarie 2021- a avut loc o întâlnire cu reprezentanți ai UAT Municipiul Baia Mare (Direcția de Proiecte), fizic la sediul Municipiului Baia Mare dar și prin intermediul platformei ZOOM cu alți colegi, în cadrul căreia s-a discutat problematica generală precum și validarea problemelor și nevoilor de dezvoltare.
- 12 Martie - a avut loc o consultare cu APL prin intermediul platformei ZOOM care a avut ca scop validarea obiectivelor SMART precum și posibila corelare dintre Planul Strategic Instituțional cu Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană ZUF Baia Mare.
- 22-23 Martie 2021- a avut loc o întâlnire cu reprezentanți ai UAT Municipiul Baia Mare (Direcția de Proiecte) - cu dl. Director Radu Bolchiș.
- 13 Aprilie – a avut loc o discuție cu reprezentanți ai UAT Municipiul Baia Mare în legătură cu portofoliul de proiecte, urmată de o întâlnire ulterioară cu Directorul Agenției de Dezvoltare Regională (ADR) Nord-Vest.

(2) Procesul de consultare publică (prin intermediul chestionarelor) și implicare a părților interesate în realizarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană ZUF Baia Mare 2021-2027 și post 2027 a vizat următoarele obiective:

(a) Colectarea de date calitative și cantitative de la principalele părți interesate deținătoare de informații statistice relevante (mediul economic, mediul instituțional și organizațiile non-guvernamentale) dar și de la turiști și comunitatea locală din cadrul fiecărui UAT component ZUF;
(b) Validarea auditului teritorial și a analizei SWOT pentru municipiul Baia Mare și ZUF aferentă de către actorii relevanți la nivel local;
(c) Identificarea priorităților de dezvoltare din cadrul fiecărui obiectiv stabilit prin SIDU 2021-2027 pentru Municipiul Baia Mare și ZUF aferentă de către toate categoriile de actori relevante;
(d) Identificarea principalelor necesități, oportunități de dezvoltare și proiecte considerate urgente de implementat in viziunea fiecărei categorii de stakeholderi: mediul economic, mediul instituțional, organizațiile non-guvernamentale și societatea civilă
(e) Asumarea, de către actorii locali, a procesului de elaborare și a Strategiei, în vederea asigurării interesului pentru faza de implementare;
(f) Consolidarea parteneriatului între actorii locali pentru implementarea planului de acțiune strategic.

Răspunsurile furnizate prin acest chestionar vor fi avute în vedere în elaborarea proiectelor strategice pe care și le vor asuma autoritățile locale ale UAT-urilor componente Zonei Urbane Funcționale Baia Mare în vederea dezvoltării acesteia.

Structura chestionarului:
Chestionarul a fost structurat în 4 secțiuni specifice fiecărei categorii de stakeholderi relevanți (societatea civilă, mediul economic, mediul instituțional și organizațiile non-guvernamentale) și 2 secțiuni comune. Cele 2 secțiuni comune au fost structurate într-o parte de introducere destinată identificării și cunoașterii profilului specific al stakeholderilor/respondenților și o parte destinată prioritizării ariilor de dezvoltare specifice fiecărui obiectiv stabilit prin SIDU 2021-2027 și post 2027.

Secțiunile specifice pentru mediul economic, mediul instituțional și organizațiile non-guvernamentale au fost similare și au cuprins următoarele întrebări:
(1) Care considerați că sunt cele mai importante necesități care trebuie îndeplinite în cadrul municipiului / orașului / comunei în care locuiți?
(2) Care considerați că sunt cele mai urgente proiecte de implementat in municipiul / orașul / comuna în care locuiți?
(3) Care considerați că sunt cele mai importante oportunități de dezvoltare ale municipiului / orașului / comunei în care locuiți?

Secțiunea specifică societății civile a cuprins următoarele întrebări:

(1) Care considerați că sunt cele mai importante 3 nevoi pe care municipiul / orașul / comuna trebuie să le îndeplinească cu prioritate?
(a)Număr mai mare de spații verzi, (b) Număr mai mare de locuri de parcare, (c) Locuri de muncă bine plătite, (d) Locuire accesibilă din punct de vedere al costului, (e) Transport public accesibil și de calitate, (f) Acces la locuire socială și servicii sociale de calitate, (g) Infrastructură culturală mai bogată, (h) Infrastructură de circulație la standarde Europene, (i)Infrastructură velo de calitate, (j) Număr mai mare de oportunități de petrecere a timpului liber

(2) Care sunt cele mai importante 3 calități care descriu cel mai bine municipiul / orașul / comuna în care locuiți?
(a) Frumos, (b)Ecologic, (c) Activ economic, (d) Cultural, (e) Turistic, (f)Verde
(3) Care considerați că sunt cele mai relevante 3 probleme ale municipiului / orașului / comunei în care locuiți?
(4) Care considerați că sunt cele mai urgente 3 proiecte de implementat în municipiul / orașul / comuna în care locuiți?

Secțiunile comune (societatea civilă, mediul economic, mediul instituțional și organizațiile non-guvernamentale):
(1) Care este categoria care te reprezintă?
(a) Elev/ Student, (b) Salariat (c) Pensionar, (d) Antreprenor, (e) Turist, (f) Membru al unui grup vulnerabil

(2) În ce zonă locuiți în prezent ? (Alegeți o singură opțiune)
(a)Municipiul Baia Mare Orașul, (b) Baia Sprie Orașul, (c) Tăuții Măgherăuș, (d) Comuna Dumbrăvița, (e) Comuna Groși, (f) Comuna Recea, (g) În aria județului Maramureș

(3) În ce grupă de vârstă vă încadrați? (Alegeți o singură opțiune)
(a) Sub 15 ani, (b)15-24 ani, (c) 25-34 ani, (d) 35-44 ani, (e) 45-54 ani, (f) 55-56 ani, (g) peste 65 ani

(4) Unde se află locul dumneavoastră de muncă? (Alegeți o singură opțiune)
(a) Municipiul Baia Mare, (b) Orașul Baia Sprie, (c) Orașul Tăuții Măgherăuș, (d) Comuna Dumbrăvița, (e) Comuna Groși, (f) Comuna Recea, (g) În aria județului Maramureș

(5) Care sunt principalele motive pentru care locuiți aici / sau alegeți să locuiți aici în continuare?(Vă rugăm să alegeți maxim 5 variante din următoarele criterii)
(a) Proximitatea față de locul de muncă, (b) Accesul la servicii de educație calitative, (c) Accesul la o viață culturală active, (d) Accesul la oportunități de recreere și agreement, (e) Mediul curat (spații verzi, păduri, lacuri etc.), (f) Costul redus al vieții, (g) Calitatea locuirii, (h) Viața socială a comunității

În cadrul acestei secțiuni, pentru fiecare obiectiv stabilit respondenții au fost rugați să selecteze gradul de importanță (1-foarte important, 5-neimportant) al fiecărei arii de dezvoltare corespunzătoare.
(1) Priorități de dezvoltare pentru Obiectivul 1: Oraș inteligent și atractiv cu o imagine reprezentativă și autentică

• Crearea unui sistem de spații publice iconice-atractive
•Restaurarea obiectivelor de patrimoniu și a infrastructurii culturale
•Polarizarea și integrarea la nivel metropolitan a turismului cultural/ Dezvoltarea turismului cultural/Dezvoltarea turismului natural/
•Conservarea și valorificarea elementelor locale cu valoare culturală
(2) Priorități de dezvoltare pentru Obiectivul 2: Oraș conectat cu o mobilitate locală durabilă și inteligentă
•Reducerea traficului de tranzit
•Restricționarea accesului rutier în zonele cu valoare patrimonială
•Dezvoltarea punctelor de transport intermodal la intrarea în oraș
•Relaționarea la infrastructura majoră de transport
•Optimizarea circulației rutiere și creșterea accesibilității rutiere în toate zonele orașului
•Optimizarea rețelei de transport public
•Încurajarea și prioritizarea transportului în comun
•Promovarea vehiculelor electrice și a transportului alternativ nepoluant
•Eliminarea parcărilor parazitare din spațiile publice și crearea de noi locuri de parcare
•Prioritizarea pietonilor și bicicliștilor în zonele de interes public
(3) Priorități de dezvoltare pentru Obiectivul 3: Oraș cu o economie performantă, dinamică, bazată pe inovație și cercetare, atractivă pentru investitori cu forță de muncă specializată
•Atragerea investițiilor în activități economice de înaltă calificare, bazate pe cercetare și dezvoltare
•Încurajarea creșterii industriilor creative și a inovației ca parte din procesul economic
•Adecvarea forței de muncă la economia actuală și viitoare
•Sprijinirea atragerii de noi investiții
•Sprijinirea actorilor economici de dimensiuni reduse
•Regenerarea urbană a zonelor industriale abandonate pentru reintroducerea lor în circuitul economic
(4) Priorități de dezvoltare pentru Obiectivul 4: Oraș identitar, competitiv cu un cadru de viață sustenabil, spații urbane de calitate și servicii publice performante
•Creșterea calității infrastructurii de agrement și petrecere a timpului liber
•Asigurarea pazei și a supravegherii pentru scăderea criminalității și creșterea siguranței
•Amenajarea de spații verzi în zonele în care lipsesc
•Digitalizarea serviciilor publice metropolitane și municipale
•Creșterea calității și performanței serviciilor de sănătate
•Creșterea calității și performanței serviciilor de educație
•Creșterea calității și performanței serviciilor administrative
•Creșterea deservirii rețelei de alimentare cu apă și canalizare
•Asigurarea și creșterea calității serviciilor de salubritate

(5) Priorități de dezvoltare pentru Obiectivul 5: Oraș cu fond construit eficient energetic, impact redus asupra mediului și care protejează și valorifică resursele naturale
•Îmbunătățirea performanței energetice a clădirilor publice și private
•Implementarea de sisteme de management al consumului energetic pentru servicii publice
•Reducerea noxelor și a poluării fonice cu ajutorul elementelor vegetale
•Decontaminarea solurilor din siturile poluate istoric
•Conservarea biodiversității și a peisajelor naturale din arealele protejate
•Sprijinirea implementării de proiecte ecologice smart în spațiu public

(6) Priorități de dezvoltare pentru Obiectivul 6: Oraș social și inovativ: comunitate unită în diversitate, mediu social inclusive și inovativ, cu acces echitabil la servicii
•Creșterea calitativă a serviciilor de asistență socială
•Formare profesională dedicată minorităților sau persoanelor cu un nivel social scăzut
•Eliminarea pungilor de sărăcie și asigurarea unui sistem de locuințe sociale salubru
•Reducerea ratei de abandon școlar și creșterea oportunităților de incluziune social
•Reducerea segregării sociale și

promovarea diversității culturale
Rezultatele chestionarului

Chestionarul a întrunit un număr total de 152 de răspunsuri. 70% dintre respondenți sunt salariați, aproape 75% dintre ei locuiesc în Municipiul Baia Mare și peste 80% își au locul de muncă în Municipiul Baia Mare.

Distribuția pe categorii de vârstă arată un interes crescut în rândul populației adulte: persoanele cu vârsta cuprinsă între 35-44 ani au înregistrat cea mai mare pondere (36%), urmate de persoanele cu vârsta cuprinsă între 25-34 ani (26,7%) și de persoanele cu vârsta cuprinsă între 45-54 ani (18,7%). Cel mai mic procent a fost înregistrat în cadrul grupei de vârstă sub 15 ani (0,7%), urmat de persoanele cu vârsta de peste 65 de ani (4%) și de persoanele cu vârsta cuprinsă între 55-56 de ani (6,7%).

Principalele motive pentru care respondenții aleg să locuiască în zonă sunt mediul curat -spații verzi, păduri, lacuri, etc (52,1%) și proximitatea față de locul de muncă (51,4%), urmate de calitatea locuirii (35,6%), accesul la oportunități de recreere (34,9%) și accesul la servicii de educație calitative (24,7%).

Mediul economic

Cele mai importante necesități/nevoi care trebuie îndeplinite în cadrul municipiului/ orașului/ comunei, identificate în rândul actorilor economici sunt: creșterea și diversificarea locurilor de muncă, locuri de muncă bine plătite, atragerea de investitori, îmbunătățirea infrastructurii de circulație, investirea în servicii de educație, creștere accesului la servicii de sănătate, restricționarea agenților economici poluanți, îmbunătățirea infrastructurii de transport în comun și ciclabilă etc.

Printre proiectele considerate urgente pentru a fi implementate se numără: investițiile în infrastructură (asfaltarea și modernizarea străzilor, centura, modernizare stații transport în comun, iluminat public); reînnoirea flotei auto (electrice); grădinițe și creșe la standard europene; modernizarea liceelor și crearea de universități; modernizarea stadionului; modernizarea pieților; deschiderea unei Filarmonici de Stat; îmbunătățirea infrastructurii edilitare; refuncționalizarea platformelor Combinat și Romplumb; sprijinirea sectorului agricol; amenajarea râului Săsar până în Baia Sprie; Reabilitarea Pieței Revoluției și Strandului etc.

Printre oportunitățile de dezvoltare, respondenții din mediul economic au punctat următoarele: dezvoltarea turistică prin amenajarea zonei de agreement Firiza-Varatec-Izvoare; deschiderea parcului Cuprom; dezvoltarea turistică prin prisma resurselor naturale (zone verzi) dar și dezvoltarea turistică culturală; dezvoltarea artelor prin prisma Școli de Pictură Baia Mare; dezvoltarea aeroportului și gării; crearea centrelor de cercetare pentru studenți; dezvoltarea cicloturismului; diversificarea investițiilor în mediul rural; construirea unui parc industrial, realizarea Aqua-Park-ului; dezvoltarea agriculturii ecologice; reutilizarea spațiilor și suprafețelor abandonate; dezvoltarea sectorului IT etc.

Mediul instituțional

Cele mai importante necesități/nevoi care trebuie îndeplinite în cadrul municipiului/ orașului/ comunei, identificate în rândul actorilor din mediul instituțional sunt: locuri de muncă (în special pentru tinerii cu studii); modernizare infrastructurii de transport; îmbunătățirea serviciilor structurilor edilitare; investiții în învățământ; îmbunătățirea infrastructurii de transport (corelat cu piste de biciclete și mijloace alternative); dotări culturale, relaxare, sport; profesionalism în cadrul funcționarilor publici ar unor departamente; servicii publice online și eficientizarea procesului birocratic; universitate independentă; investiții în sănătate; amenajarea râului Săsar; reabilitarea și dotarea spațiului public (monitorizarea video a spațiilor publice); creșterea procentului de spațiu verde.

Printre proiectele considerate urgente pentru a fi implementate se numără: proiecte de dezvoltare pentru crearea locurilor de muncă; proiecte pentru gestionarea deșeurilor menajere; investiții pentru îmbunătățirea infrastructurilor existente; piste biciclete; parcări; terminale aeroport pentru zboruri internaționale; platforme online pentru serviciile publice; proiecte pentru îmbunătățirea serviciilor educaționale; dezvoltarea mediului

universitar; refacerea Planului Urbanistic General (planificare parcări supraetajate sau subterane, noi spații verzi); crearea unei echipe care să scrie și să implementeze proiecte europene; amenajarea Râului Săsar; crearea de business-hub;

Printre oportunitățile de dezvoltare, respondenții din mediul instituțional au punctat următoarele: turism; parcurile industriale; mediul cultural și artistic existent; atragerea fondurilor UE; tradiții, obiceiuri; centrul istoric și patrimoniul cultural; atragerea de fonduri europene în domeniul energiei verzi.

Organizațiile non-guvernamentale

Cele mai importante necesități/nevoi care trebuie îndeplinite în cadrul municipiului/ orașului/ comunei, identificate în rândul organizațiilor non-guvernamentale sunt: integrarea romilor prin acțiuni și proiecte concrete, sprijinirea autorităților locale în proiectele menite să rezolve această situație grea atât pentru copiii și adulții care locuiesc în zonele sărace, cât și pentru restul comunității; parcările; servicii educaționale de calitate; infrastructură de transport de calitate; piste de biciclete; câini vagabonzi; locuri de muncă; integrarea grupurilor marginalizate; sprijin pentru familiile nevoiașe; variante ocolitoare ale orașului; susținerea ONG-urilor;

Printre proiectele considerate urgente pentru a fi implementate se numără: canalizare; repararea drumurilor; proiecte de dezvoltare a dotărilor sociale și culturale; proiecte privind dotările de sănătate, educație, cultură, sport; proiect de centură ocolitoare a orașului; salubrizarea râului Săsar; proiecte pentru dezvoltarea sectorului de evenimente, competiții, activități internaționale.
Printre oportunitățile de dezvoltare, respondenții din cadrul organizațiilor non-guvernamentale au punctat următoarele: turism; centura orașului; industria; crearea locurilor de muncă; turism, educație, voluntariat, divertisment; proximitatea față de Maramureșul istoric.

Populația generală

Cele mai importante 3 nevoi pe care un oraș trebuie să le îndeplinească cu prioritate, identificate în rândul societății civile sunt: locuri de muncă bine plătite (62,8%), infrastructură de circulație la standarde Europene (62,1%) și numărul mai mare de locuri de parcare (40,7%). Cele mai puțin importante nevoi identificate sunt: acces la locuințe sociale și servicii sociale de calitate (12,4%), locuire accesibilă din punct de vedere a costului (18,6) și infrastructură culturală mai bogată (20%).

Un oraș frumos, verde și turistic sunt cele mai importante 3 calități care descriu cel mai bine municipiul, orașul sau comuna din care fac parte respondenții. Printre problemele identificate de respondenți în municipiul, orașul sau comuna în care locuiesc se numără: lipsa canalizării, lipsa locurilor de parcare, infrastructura de circulație nedezvoltată și starea deficitară a celei existente, lipsa locurilor de muncă și serviciile de salubritate necorespunzătoare. Alte probleme identificate de respondenți sunt: colectarea deșeurilor menajere, piețele și străzile nemodernizate/inestetice, lipsa pistelor de biciclete, clădirile abandonate și nevalorificate , calitatea proastă a serviciilor publice precum și pungile de sărăcie și problemele cauzate de minoritățile sociale.

Printre proiectele considerate urgente pentru a fi implementate se numără: Centura ocolitoare Baia Mare, modernizarea parcurilor industriale, demolarea garajelor și construirea de parcări, modernizarea piețelor, Aeroportul Baia Mare, reabilitarea clădirilor, integrarea socială a minorităților și rezolvarea problemelor sociale din Craica Pirita Combinat, amenajarea malurilor râului Săsar, sprijinirea investițiilor pentru locuri de muncă, îmbunătățirea infrastructurii rutiere, de transport în comun și ciclabilă etc.

Secțiune comună (mediul economic, mediul instituțional, organizațiile non-guvernamentale și populația generală)

În cadrul Obiectivului 1 stabilit prin SIDU 2021-2027: Oraș inteligent și atractiv cu o imagine reprezentativă și autentică, ordinea priorităților de dezvoltare în funcție de importanță, stabilită în urma răspunsurilor este următoarea: (1) Dezvoltarea turismului cultural/natural, (2) Conservarea și valorificarea elementelor locale cu valoare culturală, (3) Restaurarea obiectivelor de patrimoniu și a infrastructurii culturale și (4) Crearea

unui sistem de spații verzi publice atractive.
În cadrul Obiectivului 2: Oraș conectat cu o mobilitate locală durabilă și inteligentă, aria de dezvoltare cea mai importantă din perspectiva respondenților este: (1) Eliminarea parcărilor parazitare din spațiile publice și crearea de noi locuri de parcare, urmată de (2) Optimizarea circulației rutiere și creșterea accesibilității rutiere în toate zonele orașului/comunei, (3) Reducerea traficului de tranzit, (4) Prioritizarea pietonilor și bicicliștilor în zonele de interes public, (5) Relaționarea la infrastructura majoră de transport, (6) Promovarea vehiculelor electrice și a transportului alternativ nepoluant.

Ariile de dezvoltare considerate mai puțin importante sunt: (7) Optimizarea rețelei de transport public, (8) Restricționarea accesului rutier în zonele cu valoare, patrimonială, (9) Încurajarea și prioritizarea transportului în comun, (10) Dezvoltarea punctelor de transport intermodal la intrarea în oraș.

În cadrul Obiectivului 3: Oraș cu o economie performantă, dinamică, bazată pe inovație și cercetare, atractivă pentru investitori cu forță de muncă specializată ordinea priorităților de dezvoltare în funcție de importanță, stabilită în urma răspunsurilor este următoarea: (1) Sprijinirea atragerii de noi investiții, (2) Regenerarea urbană a zonelor industriale abandonate pentru reintroducerea lor în circuitul economic, (2) Încurajarea creșterii industriilor creative și a inovației ca parte din procesul economic, (3) Atragerea investițiilor în activități economice de înaltă calificare, bazate pe cercetare și dezvoltare, (4) Adecvarea forței de muncă la economia actuală și viitoare, (5) Sprijinirea actorilor economici de dimensiuni reduse.

În cadrul Obiectivului 4: Oraș identitar, competitiv cu un cadru de viață sustenabil, spații urbane de calitate și servicii publice performante, aria de dezvoltare cea mai importantă din perspectiva respondenților este (1) Creșterea calității și performanței serviciilor de sănătate, urmată de: (2) Creșterea calității și performanței serviciilor de educație, (3) Asigurarea și creșterea calității serviciilor de salubritate, (4) Creșterea calității și performanței serviciilor administrative, (5) Digitalizarea serviciilor publice metropolitan și municipal, (6) Asigurarea pazei și a supravegherii pentru scăderea criminalității și creșterea siguranței, (7) Creșterea deservirii rețelei de apă și canalizare, (8) Amenajarea de spații verzi în zonele în care lipsesc și (9) Creșterea calității infrastructurii de agreement și de petrecere a timpului liber.

În cadrul Obiectivului 5: Oraș cu fond construit eficient energetic, impact redus asupra mediului și care protejează și valorifică resursele naturale, aria de dezvoltare cea mai important din perspectiva respondenților este (1) Decontaminarea solurilor din siturile poluate istoric, urmată de: (2) Reducerea noxelor și a poluării fonice cu ajutorul elementelor vegetale, (3) Conservarea biodiversității și a peisajelor naturale din arealele protejate, (4) Sprijinirea implementării de proiecte ecologice smart în spațiu public, (5) Îmbunătățirea performanței energetice a clădirilor publice și private și (6) Implementarea de sisteme de management al consumului energetic pentru servicii publice

Obiectivul 6: Oraș social și inovativ: comunitate unită în diversitate, mediu social inclusive și inovativ, cu acces echitabil la servicii, ordinea priorităților de dezvoltare în funcție de importanță, stabilită în urma răspunsurilor este următoarea: (1) Reducerea ratei de abandon școlar și creșterea oportunităților de incluziune socială, (2) Eliminarea pungilor de sărăcie și asigurarea unui sistem de locuințe sociale salubru, (3) Creșterea calitativă a serviciilor de asistență social, (4) Reducerea segregării sociale și promovarea diversității culturale și (5) Formare profesională dedicată minorităților sau persoanelor cu un nivel social scăzut.

Concluzii

În concluzie putem afirma faptul că cele mai importante necesități/nevoi în cadrul tuturor grupurilor cheie interogați sunt: crearea locurilor de muncă; îmbunătățirea serviciilor și dotărilor publice; necesitatea implementării unor măsuri de digitalizare; îmbunătățirea infrastructurii de transport public, rutier și alternativ (piste de biciclete și dotările aferente); îmbunătățirea infrastructurilor edilitare. Aceste necesități reprezintă opiniile comune atât a societății civile, cât și a membrilor mediului economic, instituțional, organizații non-guvernamentale. Cetățenii UAT Baia Mare

și ZUF aferent consideră că transportul, zonele industriale, calitatea spațiului public și a dotărilor aferente, și calitatea infrastructurii edilitare sunt principalele probleme ale zonei. În ceea ce privește prioritățile de dezvoltare marcate de cetățeni ca fiind necesare, putem spune că acestea răspund la problematicile identificate.

Răspunsurile la chestionare pot fi consultate la următoarea adresă: https://docs.google.com/forms/d/1_6gs8FfPgHUoMRB35SaqkeXH6uuYjcanbvdhFLOS0ek/viewanalytics

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!

Strategia Integrată de Dezvoltare
Zona Urbană FuncționalăBaia Mare 2030

cod SMIS 129243
UAT Municipiul Baia Mare
2021

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu
poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Material distribuit gratuit